

# STULPGETR.GASK.GZ.2225-4 4965462



Specification	
Component type	Double-Sash Drive Rod
Execution of 2-sash gear	2 sash - swivel lever
Window material	Aluminium, wood, plastic, steel
Sash fitting groove	16 mm hardware groove
Mounting side	DIN left, DIN right
Opening type / switch sequence	Turn
Handle position	constant
Handle height ⓘ	1050 mm
Lockable	no
min. sash rebate height	1975 mm
max. sash rebate height	2225 mm
Number of locking points	0
Number of striking plates	2
Pre-assembled strike plate	SEF
Window type special components	Faceplate, stationary sash
2sash profile type	16 mm fitting groove
colour	Silver
Surface	Galvanised
Stroke direction	in the same direction
Drive Stroke	19
Clamping	yes
Connectable	yes
Gearbox design	one piece
Anti-Lift Device	no
Packaging	Reusable

## Note

For the intended use, please take into account the information from the fitting lists, mounting instructions and application diagrams. All rights and modifications are reserved.

# STULPGETR.GASK.GZ.2225-4 4965462

## Legend



Spezifikation	
Bauteiltyp	Stulpgetriebe
Ausführung Stulpgetriebe	Stulp-Schwenkhebel
Fensterwerkstoff	Aluminium, Holz, Kunststoff, Stahl
Flügelbeschlagnut	16 mm Beschlagnut
Anschlagseite	DIN links, DIN rechts
Öffnungsart/Schaltfolge	Dreh
Griffsitz	konstant
Griffhöhe ⓘ	1050 mm
Abschließbar	nein
min. Flügelfalzhöhe	1975 mm
max. Flügelfalzhöhe	2225 mm
Anzahl Verschlusspunkte	0
Anzahl Schließbleche	4
Vormontiertes Schließblech	SEF
Fenstertyp Sonderbauteile	Stulp, zweitöffnender Flügel
Stulpprofiltyp	16 mm Beschlagnut
Farbe	silber
Oberfläche	verzinkt
Hubrichtung	gleichläufig
Getriebehub	19
Klemmung	ja
Koppelbar	ja
Getriebeausführung	einteilig
Aushebesicherung	nein
Verpackung	Mehrweg

### Hinweis

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

STULPGETR.GASK.GZ.2225-4  
4965462

## Legende

---

### Griffhöhe

Die Griffhöhe wird gemessen von der unteren Flügelfalzkannte bis zur Mitte des Vierkants vom Getriebe.