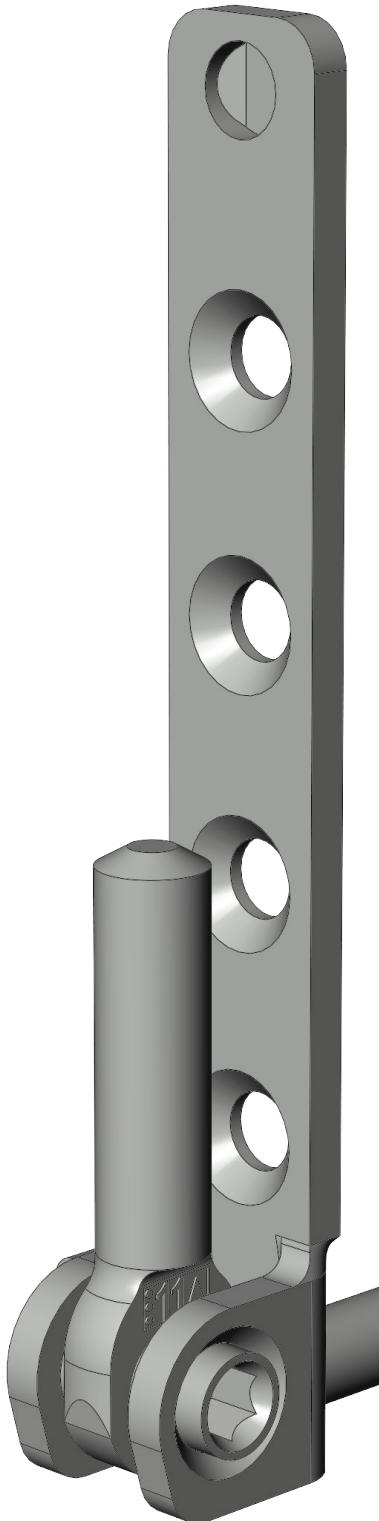


ECKLAGER ESVW 6-3-16 RS SL/WS

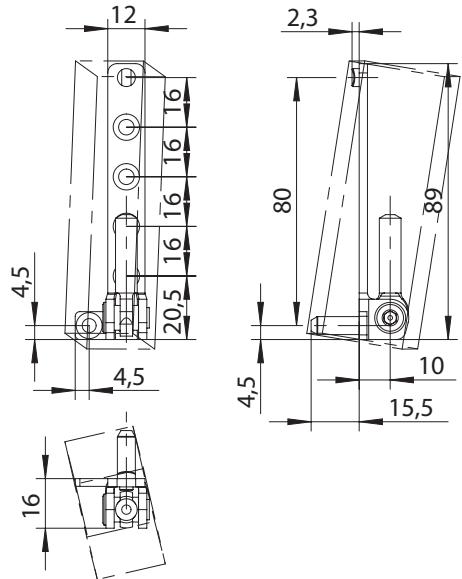
1934788



| Spezifikation | |
|---|--|
| Bauteiltyp | Ecklager 1 |
| Fensterwerkstoff | Aluminium, Kunststoff, Stahl |
| Nutmittenlage | 9 mm, 13 mm |
| Falzluft | 12 mm |
| Anschlagseite | DIN rechts |
| Sichtbarkeit | aufliegend |
| Öffnungsart/Schaltfolge | Dreh-Kipp, Kipp vor Dreh, Zu-Dreh-PA, Zu-Kipp-PA- Dreh, Zu-PA-Dreh |
| Farbe Bandseite | weiß (ähnl. RAL 9016) |
| Oberfläche Bandseite | gepulvert 1 |
| Bandseitenausführung | activPilot Concept K |
| max. zul. Flügelgewicht 1 | 130 kg |
| Ø Ecklagerbolzen | 7 mm |
| Ø Lagerzapfen oben | 6 mm |
| Länge Lagerzapfen oben | 3 mm |
| Ø Lagerzapfen unten | 6 mm |
| Länge Lagerzapfen unten | 16 mm |
| Breite Ecklagerplatte | 12 - 22 mm |
| Anzahl Schraubenlöcher | 5 |
| Profilbearbeitung notwendig | ja |
| Verpackung | Mehrweg |

ECKLAGER ESVW 6-3-16 RS SL/WS

1934788



ECKLAGER ESVW 6-3-16 RS SL/WS

1934788

Ecklager

Das Ecklager ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Unterseite des Fensters zuständig und ermöglicht die verschiedenen Öffnungsarten des Fensterflügels. Es wird am Fensterrahmen montiert und mit dem flügelseitigen Flügellager verbunden.

Hinweis

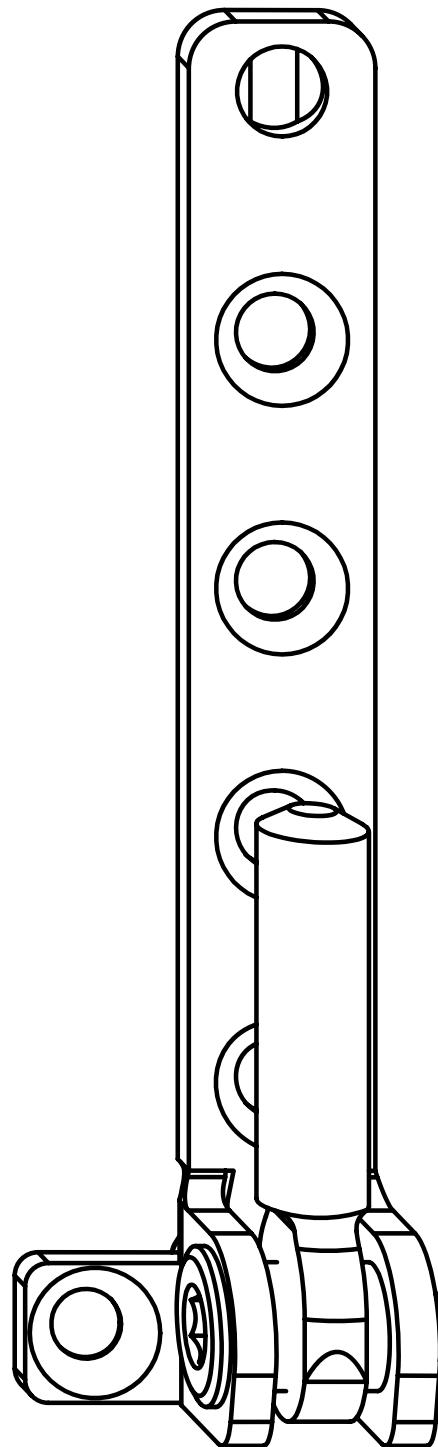
Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

ECKLAGER ESVW 6-3-16 RS SL/WS

1934788

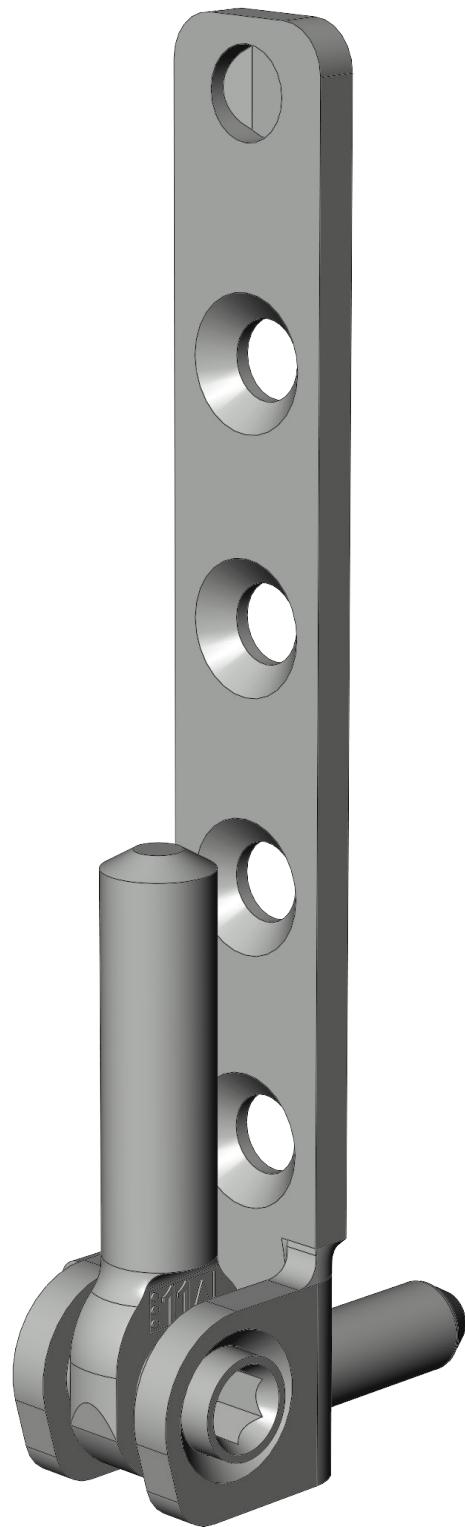
Legende

Bauteiltyp



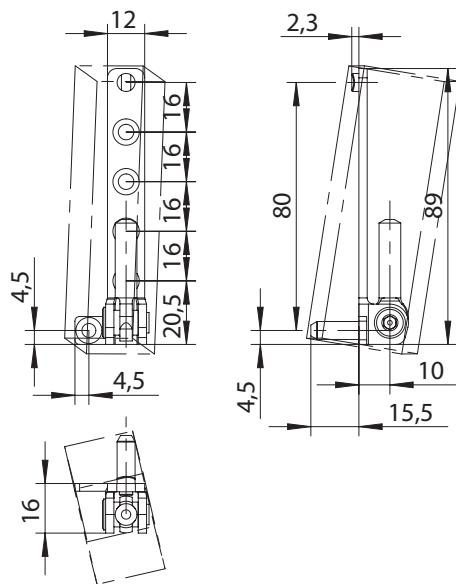
ECKLAGER ESVW 6-3-16 RS SL/WS

1934788



ECKLAGER ESVW 6-3-16 RS SL/WS

1934788



Oberfläche Bandseite
Gepulvert

Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgenebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingebrannt und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.

Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.