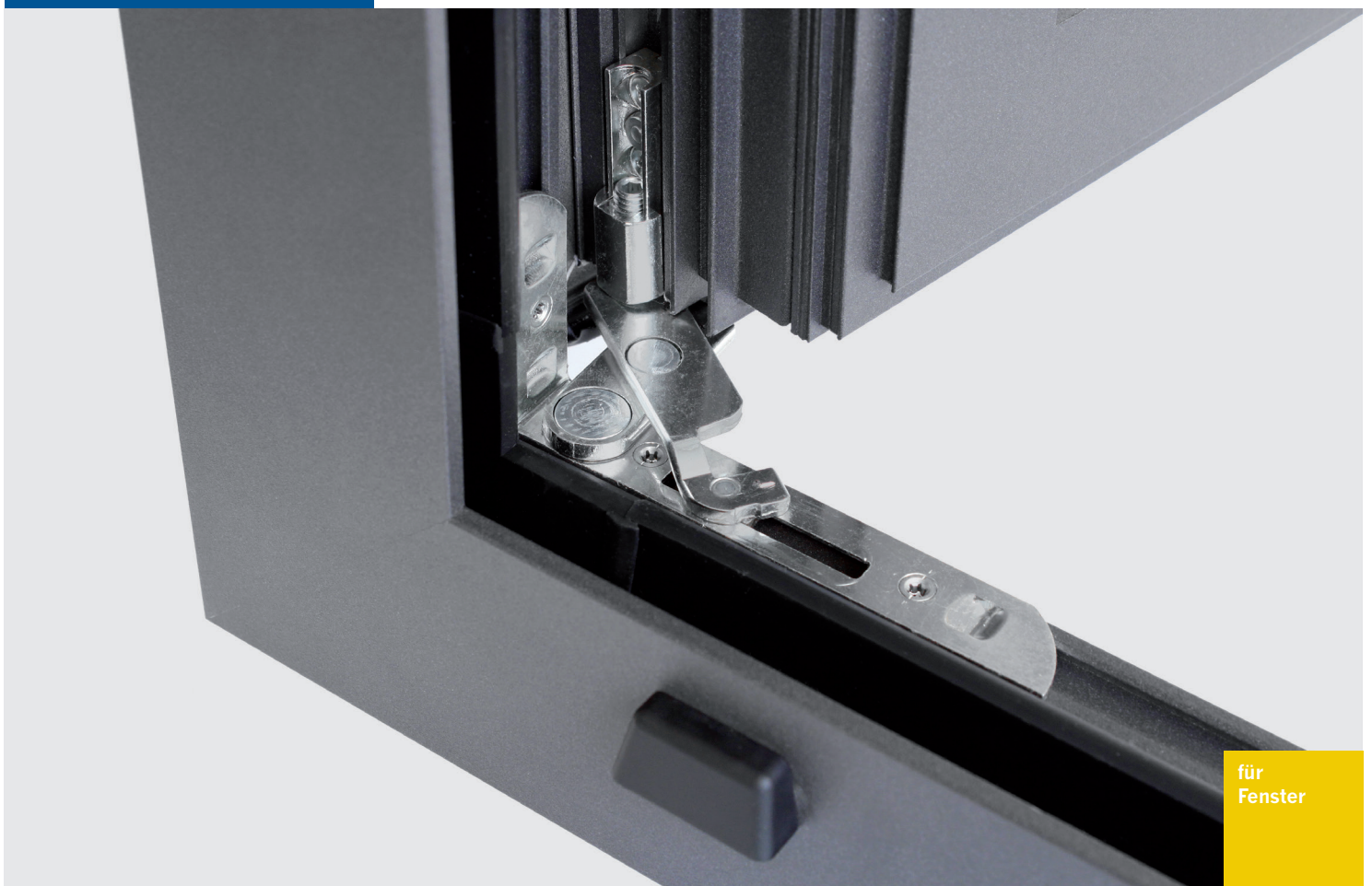


activPilot

Der Drehkippbeschlag für Aluminiumfenster mit
16 mm Beschlagnut.



für
Fenster

Produktkatalog 10/2014

activPilot Concept, activPilot Select

Erklärung der Symbolik



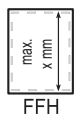
Max. Flügelgewicht: x kg



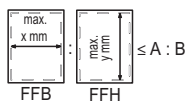
Max. Flügelgröße: x m²



Max. Flügelfalzbreite (FFB): x mm



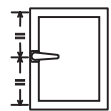
Max. Flügelfalzhöhe (FFH): x mm



Flügelfalzbreite (FFB) ist im Verhältnis zur Flügelfalzhöhe (FFH) kleiner/gleich A : B



Griffhöhe konstant



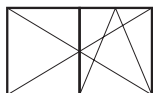
Griffhöhe mittig



Ausführung Drehflügel (D)



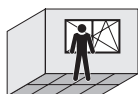
Ausführung Drehkippflügel (DK)



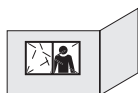
Ausführung Dreh-/Drehkipp-Stulpflügel (D/DK-Stulp)



Ausführung Dreh- oder Drehkippflügel mit Parallelabstellung



Ansicht von innen



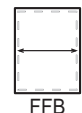
Ansicht von außen



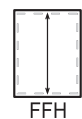
Grundgarnitur der Beschlagteile



Optionale Beschlagteile



Größenabhängige Beschlagteile, bezogen auf die Flügelfalzbreite (FFB)



Größenabhängige Beschlagteile, bezogen auf die Flügelfalzhöhe (FFH)



Blickrichtung



Topfbandausführung



Falzbandsausführung



Artikel für den Einsatz in Kunststofffenstern



Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 12 mm Falzlufte



Artikel für den Einsatz in Aluminiumfenstern

Inhaltsübersicht

Allgemeine Produktinformationen

Seite 3 - 17

Beschlagübersichten

Seite 18 - 36

Getriebebeschienen

Seite 37 - 51

Eckumlenkungen

Seite 52 - 55

Oberschienen

Seite 56 - 58

Flügelager/Ecklager

Seite 59 - 68

Scheren/Scherenlager

Seite 69 - 76

Drehlager/Kippbänder

Seite 77 - 80

Zusatzverriegelungen

Seite 81 - 85

Zubehör

Seite 86 - 103

Rahmenteile

Seite 104 - 109

Anschlaghilfen

Seite 110 - 112

Montageanleitung

Seite 113 - 137

Justierung/Wartung

Seite 138 - 141

Einbauzeichnungen

Seite 142 - 145

activPilot Select

Seite 146 - 217

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Viele Fenster. Viele Ausführungen. Ein Beschlagsystem.

activPilot: Der neue Standard des Drehkippbeschlags

Von den ersten Entwürfen bis zur Serienreife eines neuen Beschlagsystems ist es ein langer Weg. Gefragt sind dabei nicht nur kreative Ideen, präzise Berechnungen und unzählige Testreihen, sondern auch die intensive Beobachtung der Menschen und Märkte, die Bewertung aktueller Trends und die ständige Analyse der allgemeinen technischen Entwicklung. Dabei hinterfragen wir auch Bewährtes, um aus all diesen Informationen und mit all unserer Erfahrung zielgerichtete, hochwertige Lösungen zu entwickeln, die den Verarbeitern und Verwendern neue Möglichkeiten eröffnen. Dieses unablässige Streben nach Präzision hat Winkhaus zu einem der führenden Unternehmen in der Fenster- und Türtechnik gemacht. Ein Beweis hierfür sind die zahlreichen Branchenstandards, die die Firma Winkhaus in mehr als 150 Jahren gesetzt hat.

Vom Standard zum neuen Standard

Mit activPilot haben wir in einem einzigen System alle Lösungen geschaffen, die in Zukunft zum neuen Standard der Fensterbeschläge zählen werden. Als intelligentes, klar strukturiertes Baukastensystem mit deutlich weniger Bauteilen als bislang üblich, wird activPilot allen Anforderungen an ein modernes Beschlagprogramm gerecht. activPilot eignet sich für jede Fensterform, jedes Fenstermaterial und für jede Automationsstufe, vom manuellen Anschlag bis zur vollautomatischen Serienproduktion. Die hohe Flexibilität, die attraktiven Zusatzfunktionen, das neuartige Verschlussystem und das funktionelle Design sorgen dafür, dass Sie schon heute optimal für die Bedürfnisse und zukünftigen Nachfragetrends Ihrer Kunden gerüstet sind.

Modularität

activPilot optimiert die Fensterfertigung. Durch die Reduzierung der Bauteile sowie durch deren Multifunktionalität ermöglichen wir dem Verarbeiter eine unkomplizierte, schnelle Verarbeitung und einen rationellen Anschlag. Bereits vormontierte Bauteile sowie die einzigartige Konstruktionsweise stellen zudem sicher, dass Zusatzfunktionen und Sicherheitsstufen auch nachträglich ohne Aufwand erreicht werden können. activPilot schafft somit alle Voraussetzungen, um Ihre Kosten für Fertigung, Lagerhaltung, Logistik und Administration nachhaltig zu senken.

Verschlussystem mit Achtkantverschlussbolzen

activPilot erhöht den Komfort. Der funktionell perfekte Schließmechanismus garantiert nicht nur ein präzises Einlaufen des Verschlussbolzens in das Rahmenteil, sondern auch eine optimale Dichtigkeit. Dafür sorgen die hohe Falzlufttoleranz von 9,8 bis 14 mm und der Achtkantverschlussbolzen, mit dem der Anpressdruck einfach reguliert werden kann. Gleichmäßige Verstellkräfte und die kraft- und formschlüssige Systemverketzung der Bauteile verleihen dem Beschlag die nötige Stabilität und langjährige Funktionalität.

Zusatzfunktionen

activPilot lässt Sie flexibel auf Kundenwünsche reagieren. Durch innovative Bauteile mit Mehrfachnutzen kann der Funktionsumfang auch nachträglich ganz einfach erweitert werden. Durch den Einsatz eines Duo- bzw. Trifunktionselements können eine Fehlschaltsicherung mit integrierter Auflaufstütze und ein Balkontürschnäpper einfach hinzugefügt werden. Eine Mehrfachspaltlüftung ermöglicht unterschiedliche Kippweiten des Flügels und damit eine schnelle, leicht regulierbare Lüftungseinstellung.

Design

activPilot bietet Ihnen und Ihren Kunden einen echten Mehrwert. Überraschende Details, dezente Akzente, ergonomische Gestaltung und hohe Funktionalität prägen den Gesamteindruck des Beschlagsystems. Kurz: Das attraktive Design wird zu einem ausschlaggebenden Entscheidungskriterium für Ihre Kunden. Dazu kommen weitere gute Argumente wie hochwertige Solidität, Reinigungsfreundlichkeit, intuitive Bedienung und nicht zuletzt sichtbar formschönere Fenster.

Oberfläche

activPilot-Beschläge erhalten eine auf Nano-Technologie basierende Oberflächenveredelung, welche in der werkseigenen Galvanik aufgebracht wird. Diese Oberfläche zeichnet sich durch sehr hohe Beständigkeit gegenüber sämtlichen Umwelteinflüssen aus. Qualitätsüberprüfungen durch Klimawechseltests und Salzsprühnebeltests nach DIN EN ISO 9227:2006-10 werden durchgeführt und durch Prüfungen regelmäßig bestätigt. Zusätzlich werden ebenfalls Tests von Winkhaus im Außenbereich durchgeführt, wodurch das Verhalten unter praxisnahen Bedingungen überprüft wird. Somit ist Winkhaus in der Lage, eine 10 Jahres-Garantie auf Funktion und Oberfläche zu geben.

Effektive Sicherheit

Dank des einzigartigen Baukastensystems kann jedes Fenster einfach, schnell und kostenbewusst dem gewünschten Sicherheitsstandard angepasst werden. Sonderteile sind nicht länger erforderlich. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche sind somit auf ein und derselben Plattform verschiedene Sicherheitsstufen möglich.

Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird activPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind alle Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl gefertigt und gewährleisten somit schon in der Standardausführung des Beschlages eine wirkungsvolle Grundsicherheit. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden – bis hin zur Einbruchhemmung nach DIN EN 1627-1630, RC2.

Qualitätsstandard

Die Winkhaus Gruppe hat erfolgreich eine Gruppenzertifizierung der produzierenden Standorte nach DIN ISO 9001:2008 bestanden.

Durch die Gruppenzertifizierung wird erreicht, dass „Winkhaus weit“ nach den gleichen Kriterien und Prozeduren gearbeitet und somit immer die gleiche Qualität für Kunden sichergestellt wird.



Anspruchsvolles Zertifizierungsprogramm QM 328 erfolgreich durchlaufen

Der Winkhaus activPilot-Beschlag ist nach QM 328 zertifiziert. In diesem anspruchsvollen Zertifizierungsprogramm durchlaufen die Dreh- und Drehkippschläge für Fenster und Fenstertüren zahlreiche Tests, in denen die Lebensdauer und die Qualitätskontrollmechanismen nachgewiesen werden. Das Zertifikat bescheinigt die traditionell hohe Produktqualität von Winkhaus.

Dauerfunktionsprüfung

Winkhaus activPilot ist nach der EN 13126-8 (Dauerfunktionsprüfung von Dreh- und Drehkippschlägen) und nach der EN 1191 (Dauerfunktionsprüfung von Fenstern und Türen) zertifiziert. Damit erfüllt der Beschlag die neuesten EN-Anforderungen. Durch die permanente Eigenüberwachung von Winkhaus nach festgelegten Produktionskontrollvorgaben und die regelmäßige Fremdüberwachung durch das ift Rosenheim wird die hohe Produktqualität sichergestellt und dieses Qualitätsniveau langfristig gewährleistet.

Die Beschlagserie activPilot Concept wurde für Flügelgewichte bis 130 kg getestet, beim activPilot Select bis zu 150 kg und beim activPilot Comfort bis zu 100 kg. Dabei übertrafen sie deutlich die geforderten Belastungswerte. Die Beschlagserien dürfen somit das ift-Q-Zert-Zeichen tragen.

Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt, wie Sie es von Ihrem Partner erwarten dürfen. Wir sind jederzeit für Sie da. Mit unseren Anwendungstechnikern vor Ort, professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice und mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse gewährleisten und erweitern wir Ihre Handlungsfähigkeit. Zusätzlich garantiert Ihnen unser umfangreiches Produktinformationssystem und unser ausgeklügeltes Logistikkonzept jederzeit eine schnelle Lieferung.

Produkthaftung

Gemäß der im deutschen Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) sind unsere Herstellerinformationen für Fenster und Fenstertüren zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner zu diesem Thema beraten. Bitte beachten Sie ergänzend auch die von der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. herausgegebenen Richtlinien. Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adresse: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

Sach- und belastungsgerechte Verschraubung sicherheitsrelevanter Beschlagteile

Um die Dauerfunktionstüchtigkeit und somit auch die Bedienungssicherheit von Fenstern und Fenstertüren über ihre zu erwartende Nutzungszeit sicherzustellen, ist der Befestigung von sicherheitsrelevanten Beschlagteilen besondere Bedeutung beizumessen.

Die Verantwortung für die fachgerechte Befestigung der Beschlagteile am Rahmenwerkstoff (Flügel und Blendrahmen) und die Einhaltung und Sicherstellung der Anforderungen liegen beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.

Achtung: Beachten Sie diese Richtlinien! Verwenden Sie stets ausreichend lange und den Belastungen entsprechende Schrauben.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeachsen

4
Eckumlenungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

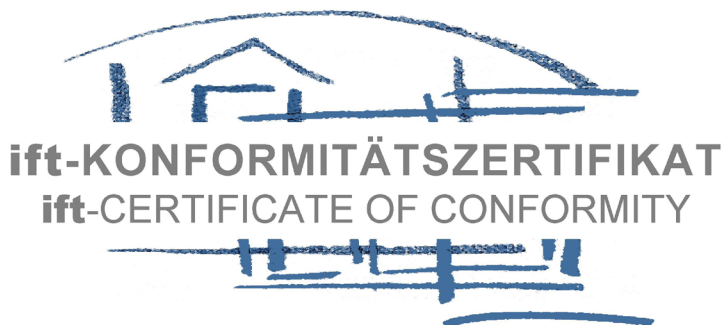
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



Beschläge / Hardware

Produktfamilien
product families

Dreh- und Drehkippschläge für Fenster und Fenstertüren
turn and tilt-turn hardware for windows and casement doors

Produkt
product

autoPilot, activPilot, proPilot

Einsatzbereich
field of application

Systeme mit entsprechender Beschlagenaufnahmenut
systems with suitable hardware groove

max. Flügelgewicht
max. casement weight

200 kg

Hersteller
manufacturer

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte

Produktionsstandort
production site

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte



Mit diesem Zertifikat wird bescheinigt, dass die benannten Beschläge den Anforderungen des ift-Zertifizierungsprogramms für Beschläge (QM328:2014-5) entsprechen.

Grundlagen sind durch das Prüflabor erstellte Produktfamilien der aufgeführten Beschläge, Prüfung durch das Prüflabor nach EN 13126:2006 und EN 1191:2012 unter Berücksichtigung der Anwendungsdiagramme, eine werkseigene Produktionskontrolle des Herstellers und eine Fremdüberwachung der Fertigung durch die Überwachungsstelle in den benannten Standorten. Das Zertifikat ist nur in Verbindung mit dem dazugehörigen Überwachungsvertrag gültig.

Die Gültigkeitsdauer des Zertifikates beträgt 5 Jahre. Mit der Erteilung des Zertifikates ist eine regelmäßige Fremdüberwachung des Herstellers verbunden.

Das Zertifikat darf nur unverändert vervielfältigt werden. Alle Änderungen der Voraussetzungen für die Zertifizierung sind dem ift-Q-Zert mit den erforderlichen Nachweisen unverzüglich schriftlich anzuzeigen.

Das Unternehmen ist berechtigt, die Beschläge gemäß der ift-Zeichensatzung mit dem „ift-zertifiziert“-Zeichen zu kennzeichnen.

Dieses Zertifikat enthält 2 Anlagen:

- 1: Übersicht der Produktfamilien
- 2: Austauschbarkeit nach EN 14351-1

The present certificate attests that the hardware mentioned fulfils the requirements of the ift-certification scheme for hardware (QM328:2014-5).

Basis of the certificate are the product families of the hardware listed that have been compiled by the test laboratory, tests performed by the test laboratory as per EN 13126-8:2006 and EN 1191:2012 based on the application diagrams, factory production control by the manufacturer and third-party surveillance audits of the production by the surveillance bodies at the sites mentioned. The certificate is valid only in conjunction with the corresponding surveillance contract.

The certificate is valid for a period of 5 years. Award of the certificate is subject to regular third-party surveillance of the manufacturer.

The reproduction of the certificate without any change whatsoever from the original, is permitted. Any changes to the prerequisites applicable to certification shall be immediately communicated in writing to ift-Q-Zert accompanied by the necessary evidence.

The company is authorised to affix the "ift-certified"-mark to the hardware according to the ift rules for use of the "ift-certified"-mark.

This Certificate contains 2 Annexes:

- 1: List of product families
- 2: Interchangeability as per EN 14351-1



EN 1191
EN 12400

Klasse 2



Dauerfunktion
resistance to repeated opening and closing



EN 12046-1
EN 13115

Klasse 2



Bedienungskräfte
operating forces



EN ISO 9227
EN 1670
Bis Klasse 5

Korrosionsschutz
corrosion protection

Christian Kehr

Rosenheim
07. Juni 2016

Christian Kehr
Leiter ift Zertifizierungs- und Überwachungsstelle
Head of ift Certification and Surveillance Body

Ulrich Sieberath

Ulrich Sieberath
Institutsleiter
Director of Institute

Vertrag-Nr. / Contract No.: 228 7019950

Zertifikat-Nr. / Certificate No.: 228 7019950-1-13

Gültig bis / Valid:

17. November 2018

Anlage/annex 1 Seite/page 1 von 2
Zertifikat-Nr./Certificate No.: 228 7019950-1-13
Hersteller/manufacturer: Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
Ausgabedatum/date of issue: 07. Juni 2016



In der Zertifizierung enthaltene Produktfamilien für Fenster- und Fenstertürsysteme mit geeigneter Beschlagsaufnahme.
Product families for window and casement door systems with groove designed for accommodation of hardware, covered by certification.

Ifd. Nr./ no.	Ausführung Bandseite/ type hinge side	Ausführung Flügelbeschlag/ type casement hardware	Beschreibung der Ausführung der blendrahmenseitigen Beschlagsausführung detail description of frame member hardware type				Flügelgewicht/ casement weight	Klassifizierung entsprechend der Nachweise nach EN 13126-8 classification in accordance with evidence as per EN 13126-8								
			Winkelband/ top stay connecting part	Scherenlager/ stay arm support	Eckband/ corner hinge	Ecklager/ corner pivot		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	autoPilot H 100	autoPilot H 100	SWTF 40-18/9-12	SWTF 18-12	FWTA 18/9-12	EWTA 18-12	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	900/2300
2	autoPilot K 100	autoPilot K 100	SW 20/13	SWS 3-6	FK 20-6-20	ESV 6-3-16	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
3	activPilot K 130	activPilot K 130	SK2.20-13	SL KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
4	activPilot K 100	activPilot K 100	SK2.20-13	SL KS.3-6	FL KA. 20-6-20	EL K. 6-3-16	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	1300/1200
5	autoPilot K 130	autoPilot K 130	SW 20-13	SWB 3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	130 kg	-	4	130	0	1	4	-	8	1300/1200
6	autopilot VV K	autopilot VV K	SVV	ohne	FVV	EVV	90 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
7	proPilot	proPilot	SK.U.2.20-13	SL K.U.3-3	FL K.U.6	EL K.U.3-3	70 kg	-	4	70	0	1	4	-	8	1300/1200
8	proPilot	proPilot	SK.U.2.20-13	SL K.U.3-3	FL K.U.6.100	EL K.U.3-3	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
9	activPilot H 130	activPilot H 130	SH2.T. 18-13-12	SL HT.18-12	FL HT. 18-13-12	EL HT.Z. 18-12	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
10	activPilot Select H 150	activPilot Select H 150	SH SE.29-13	ohne	FL SE	EL H SE 29-13 mit FLS SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	1550/1400
11	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK SE	ohne	FL SE	EL K SE mit FLS SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	900/2300

Anlage/annex 1 Seite/page 2 von 2
Zertifikat-Nr./Certificate No.: 228 7019950-1-13
Hersteller/manufacturer: Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
Ausgabedatum/date of issue: 07. Juni 2016



Ifd. Nr./ no.	Ausführung Bandseite/ type hinge side	Ausführung Flügelbeschlag/ type casement hardware	Beschreibung der Ausführung der blendrahmenseitigen Beschlagsausführung detail description of frame member hardware type				Flügelgewicht/ casement weight	Klassifizierung entsprechend der Nachweise nach EN 13126-8 classification in accordance with evidence as per EN 13126-8								
			Winkelband/ top stay connecting part	Scherenlager/ stay arm support	Eckband/ corner hinge	Ecklager/ corner pivot		1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	activPilot Comfort PADK 100	activPilot Comfort PADK 100	SK2.PA.20-13	SL KS.3-6	FL E.FWPA 20-13	ESV 6-3-16	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	1300/1200
13	activPilot ALU 130	activPilot ALU 130	SK2.20-13	SL KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	900/2300
14	activPilot Select ALU 150	activPilot Select ALU 150	SK SE	ohne	FL SE	EL K SE mit FLS SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	1550/1400
15	activPilot H 150	activPilot H 150	SH2.T. 18-13-12	SL HT.18-12	FL HT. 18-13-12	EL HT.Z. 18-12	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	900/2300
16	activPilot Select K 100	activPilot Select K 100	SK SE	ohne	FL SE	EL K SE	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	1300/1200
17	activPilot Select H 130	activPilot Select H 130	SH SE.20-9.Z.	ohne	FL SE	EL H SE 20-9.Z.	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
18	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK2.20-13	SL K.3-6.130	FL K. 20-6-28.130	ESV 6-3-16	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
19	activPilot Comfort PADM 100	activPilot Comfort PADM 100	SK2.PAD. 20-13	SL KS.3-6	FL E.EFPA 20-13	ESV 6-3-16	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	900/2300
20	activPilot Giant	activPilot Giant	SXL.20-13	SL XL	FL XL	EL XL	200 kg	-	4	200	0	1	5	-	8	1550/1400
21	activPilot Topstar	activPilot Topstar	SH IF.24-13	ohne	FL IF	EL H IF. 24-13	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200

Die Ergebnisse sind auf folgende Ausführungsvarianten übertragbar: Beschlagsausführung links/rechts, alle zulässigen Größen gemäß Anwendungsdiagramm sowie andere Falz- und Profilgeometrien. Die technische Dokumentation des Beschlagherstellers, insbesondere die entsprechenden Anwendungsdiagramme, ist zu beachten.

The results can be applied to the following design variants: hardware type left/right, all permissible sizes in accordance with the application diagram as well as other rebate and profile geometries. Observe technical documents of hardware manufacturer, in particular the relevant diagrams.

activPilot Concept

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-

Max. Flügelgewicht 100 kg



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzlufte und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkippflügel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner beraten.

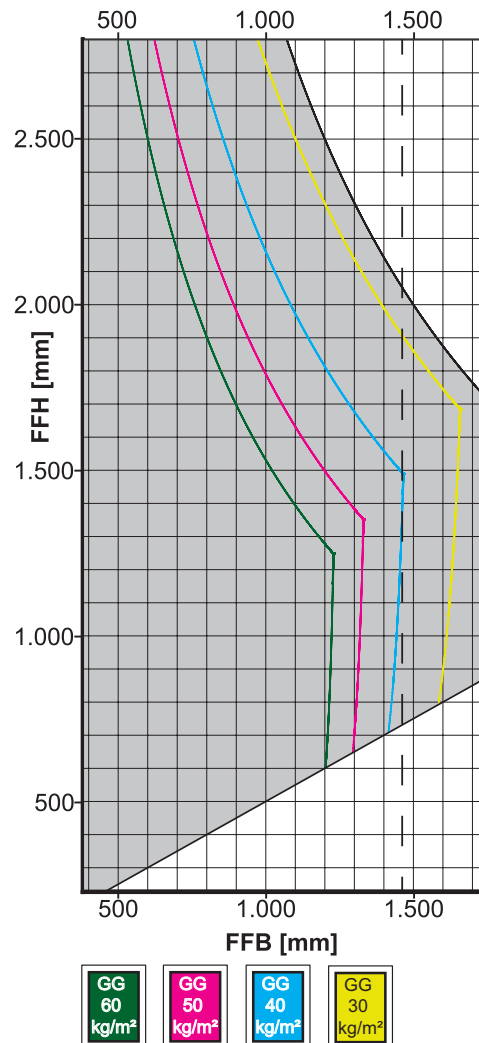
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelalbreite 270 mm
- Max. Flügelalbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelalbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelalhöhe 230 mm
- Max. Flügelalhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 100 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR20_DK_100 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelalbreite [mm]
- FFH = Flügelalhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügelalger müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

activPilot Concept

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-

Max. Flügelgewicht 130 kg



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzlufte und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkippflügel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner beraten.

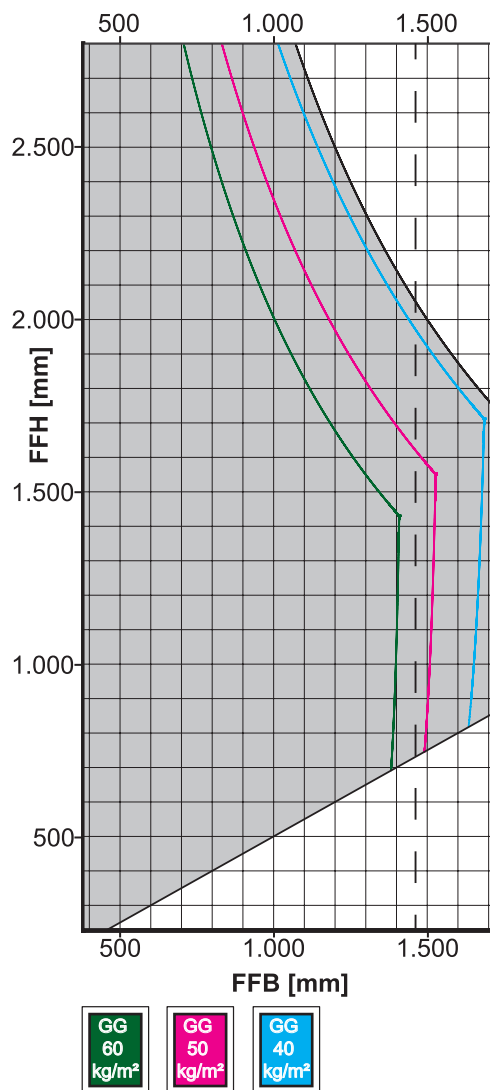
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelalbreite 270 mm
- Max. Flügelalbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelalbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelalhöhe 230 mm
- Max. Flügelalhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 130 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR30_DK_130 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelalbreite [mm]
- FFH = Flügelalhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügelalager müssen gemäß den TDBK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelalager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Weitere Produkte

activPilot Select

Der vollverdecktliegende Drehkippbeschlag.

Das Beschlagsystem mit völlig verdeckten, im Falzbereich liegenden Scheren-, Dreh- und Ecklagern. Dieser Drehkippbeschlag trägt im Standard Flügelgewichte von 100 kg perfekt in Funktion und elegantem Design. Mit nur zwei zusätzlichen Bauteilen lassen sich Flügelgewichte von 150 kg bequem realisieren.



activPilot Control

Verschlusssensoren bis VdS-Klasse C.

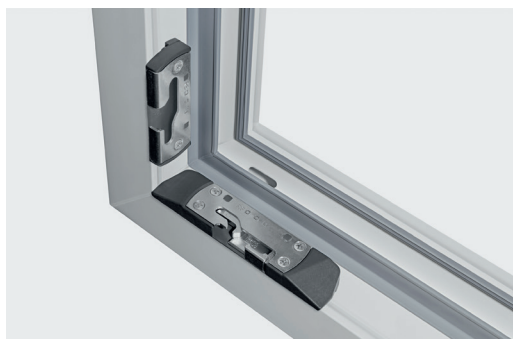
Unauffällig und zuverlässig melden die Verschlussensoren, ob und welche Fenster bzw. Fenstertüren geöffnet oder verriegelt sind. Zudem wird eine Heizungs- und Klimasteuerung ermöglicht.



activPilot Comfort

Das Beschlagsystem mit Parallelabstellung.

Rundum sicher lüften dank innovativer Technik. Die komfortable Lösung für ein gesundes Raumklima und erhöhten Einbruchschutz auch in Parallelstellung.



activPilot Ergo

Der ergonomisch gesteuerte Drehkippschlag.

Allein die Griffbetätigung bewirkt das Kippen und Rückschwenken des Flügels. Aufgrund dieser intelligenten Zwangssteuerung muss der Fensterflügel nicht mehr nach vorn gezogen werden.



easyPilot

Der Beschlag für Drehfenster.

Einfach, rationell und schnell zu verarbeiten und durch innovative, landesspezifische Lösungen optimal auf die Bedürfnisse internationaler Verarbeiter abgestimmt.



duoPort SK

Der Schiebekippschlag.

Die mit duoPort SK ausgestatteten Schiebekipptüren lassen sich bis 200 kg Flügelgewicht perfekt in Funktion und elegantem Design realisieren. Eine einfache Griffführung in Verbindung mit der zwangsgesteuerten Schere ermöglicht eine komfortable Bedienung.



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeachsen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Verpackungsschlüssel im Winkhaus Logistiksystem

Die Versandeinheiten sind so abgestimmt, dass unsere Produkte von der Kartonverpackung bis hin zur kompletten Paletteneinheit bei Ihnen vor Ort problemlos zu handhaben sind. Optimal für die Umwelt und Ihre Logistik werden zum Beispiel KLT's (KLT=Kleinladungsträger) in unterschiedlichen Größen zur Verfügung gestellt. Die auf einer Europalette stapelbaren Mehrwegverpackungen sind mit einem Barcode versehen und ermöglichen eine optimale Lagerbewirtschaftung und einfachen Transport zum einzelnen Arbeitsplatz.

Die für die jeweiligen Produkte verwendete Verpackung ist den entsprechenden Produktseiten zu entnehmen.



BL PE-Beutelverpackte Ware mit Barcode



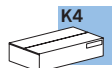
KT Kartonverpackte Ware mit Barcode



BD Gebunden mit Barcode



K3 Karton klein mit Barcode; Maße: 395 x 295 x 205 mm



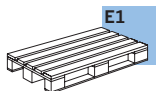
K4 Karton groß mit Barcode; Maße: 595 x 395 x 205 mm



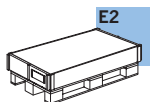
KK kleiner Kleinladungsträger KLT 4321; Maße: 400 x 300 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig



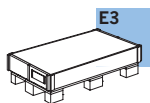
GK großer Kleinladungsträger KLT 6412; Maße: 600 x 400 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig



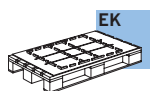
E1 Europalette mit KLT Palettengröße 800 x 1200 mm



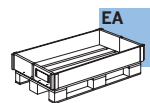
E2 Europalette mit Stülpkarton und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm



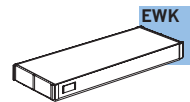
E3 Einwegpalette mit Stülpkarton und Barcode



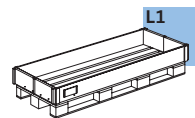
EK Europalette mit KLT und Sicherungsplatte (verhindert das Verrutschen der Ware) Palettengröße 800 x 1200 mm



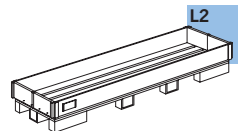
EA Europalette mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm



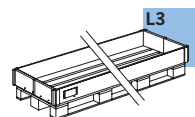
EWK Einwegkarton auf Palette E3, L6 oder L7



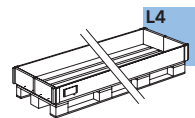
L1 Mehrwegpalette I für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm



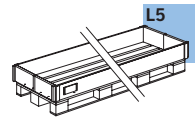
L2 Mehrwegpalette II für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm



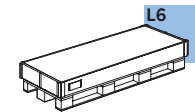
L3 Mehrwegpalette III für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 3500 mm



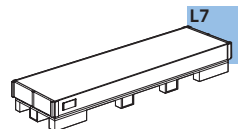
L4 Mehrwegpalette IV für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 4200 mm



L5 Mehrwegpalette V für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 6500 mm



L6 Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm



L7 Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm

Glossar

Kurzbezeichnung

AB.G.D	Anbohrschutz	HFG	Hülse Fenstergriff HFG
ADP	Adapter	HT	Holz, Topfband
AKR	Automatikriegel	HW	Holz, Falzband
AL...	Auflauf		
AP...SE	Adapterplatte, activPilot Select	IF	Topstar
AS.DSL	Drehspaltlüftung		
AS.SBA	Absteller	K.EL	Ecklagerkappe
ASP ER-A	Abschlussplatte	K.FL	Flüggellagerkappe
ASS AR	Anschlusschiene	K.SB	Scherenbandkappe Holz
AWDR	Hubbegrenzer	K.SK	Scherenbandkappe
		K.SL	Scherenlagerkappe
BDT	Beschlagantrieb (Fa. D+H)	KB	Kippband
BK	Balkontürschnäpper	KBG	Kippbegrenzer
BK.KR	Riegelschnäpper	KE	Koppelement
BO	Schnäpperbolzen	KLB	Kipplagerband
BS	Bodenschwelle	KR	Kantenriegel
BST AP/FS	Beschlagstanze	KUE-T1	Kabelübergang, trennbar
D	Dornmaß	LE.B	Bohrlehre
DB	Drehbremse	LE.N	Nesterlehre
DFE	Duofunktionselement	LIN AP/FS	Lineal Beschlagstanze
DL	Drehlager	LM-RG	Rundgriff
DL...ET	Drehlager, einteilig		
DLW ERW	Drehlagerwinkel	M	Mittenverriegelung
DML	Drehmittenlager	MK	Mittenverriegelung, koppelbar
		MS.SO	Mittenverriegelung Stulp, Schließblech oben
E	Eckumlenkung	MS.SU	Mittenverriegelung Stulp, Schließblech unten
E1.A	Eckumlenkung für Atelierfenster	MSL.OS	Mehrfachspaltlüftung Oberschiene
E1.MSL	Eckumlenkung mit Mehrfachspaltlüftung		
E1.SBS	Eckumlenkung für Stulpfenster	OBV	Öffnungsbegrenzer
EL	Ecklager	OS	Oberschiene
EL.KB	Ecklager bis 130 kg	OS...PA...	Oberschiene, PADK
ESV	Ecklager ESV	OS. ...E	Oberschiene (Kipp vor Dreh)
ESVW	Ecklager (bis 130 kg)	OS.A	Schraublasche
FBP	Fensterbremse	PA	Parallel abstellen
FH ...	Flügelheber	PAD	Parallel abstellen, Dreh
FL	Flüggellager	PADK	Parallel abstellen, Drehkipp
FL.FKPADS	Flüggellager, PADS		
FL.E.FPAD	Flüggellager, PAD	RADB...SE	Rahmenanbindung Drehbegrenzer, activPilot Select
FL.E.FWPA	Flüggellager, PADK	RTDFE-TFE	Rahmenteil, Duo-/Trifunktionselement
FLS.SE	Flüggellagerschiene, activPilot Select	RTDFE-TFES	Rahmenteil, Duo-/Trifunktionselement, Stulp
FSA	Fehlschaltsicherung FSA	RTMSL3	Rahmenteil, Mehrfachspaltlüftung
FSF	Fehlschaltsicherung FSF		
FSR	Falzschere		
FSV	Dreh Sperre FSV		
FT	Formteil		
FWV	Flüggellager, Falzband		
GAK	Getriebschiene, konstanter Griffsitz		
GAKA	Getriebschiene, konstanter Griffsitz, abschließbar		
GAM	Getriebschiene, mittiger Griffsitz		
GAMA	Getriebschiene, mittiger Griffsitz, abschließbar		
GASK	Stulpflügelgetriebe, konstanter Griffsitz		
GASM	Stulpflügelgetriebe, mittiger Griffsitz		
GAVM	Getriebschiene, activPilot, Verschluss, mittiger Griffsitz		
GG	Griffgarnitur		
GK	Griffsitz konstant		
GRT.RB	Garnitur Rundbogen		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flüggellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

S.FL	Flügelagerstopfen
SA	Schließauflauf
SB SZV	Schließblech, Zwangsverriegelung
SBA...	Schließblech, Anpressdruck
SBA...T	Absteller
SBK	Sicherheitskippschließblech
SBK...E	Kippstück (Kipp vor Dreh)
SBK...PA	Kippschließblech (mit Schieber), PADK
SBS...	Sicherheitsschließblech
SBS..PA	Sicherheitsschließblech, PADK
SBS..PAB	Sicherheitsschließblech PAB, PADK
SBS...PAD	Sicherheitsschließblech, PAD
SE	activPilot Select
SH...T	Schere, Topfband
SK	Schere, Falzband
SK...PA	Schere, PADK
SK...PAD	Schere, PAD
SK ... A	Schere Atelierfenster
SK ... E	Schere (Kipp vor Dreh)
SKK	Schere, ohne Drehhemmung
SL	Scherenlager
SL.HW	Scherenlager, Falzband
SLK	Scherenlagerkappe, Falzband
SNH	Stulpniederhalter
SP R	Stulpplatte
SR	Steuereinheit
SZP	Stulpzahnplatte

TFE Trifunktionselement

V Verriegelungsabstand
 V.AK Verlängerungsschiene
 VS R Verbindungsschiene
 VS RB Verbindungsschiene Rundbogen

XL Bauteile activPilot Giant

ZSR Zusatzschere
 ZSRE Zusatzschere (Kipp vor Dreh)
 ZSS.OS Zuschlagsicherung, Oberschiene
 ZV.FT Zwangsverriegelung, Flügelteil
 ZV.RT Zwangsverriegelung, Rahmenteil

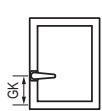
Artikelbezeichnung

...LS Anschlagrichtung links
 ...RS Anschlagrichtung rechts
 ...AGR anthrazitgrau - ähnlich RAL 7016
 ...BR braun ähnlich RAL 8019
 ...BZ-AM bronze - altmessing
 ...BZ-RB bronze - rotbraun
 ...CW cremeweiß ähnlich RAL 9001
 ...EV1 silber eloxiert
 ...F1 silberfarbig
 ...F3 goldfarbig
 ...F3-MG mattgold
 ...F9 titanfarbig
 ...LBR lehm Braun
 ...PW perlweiß ähnlich RAL 1013
 ...SG silbergrau ähnlich RAL 7001
 ...SGB grau - ähnlich RAL 9006
 ...SGR staubgrau ähnlich RAL 7037
 ...SL silberlook (galvanisch verzinkt)
 ...SW tiefschwarz
 ...WS weiß ähnlich RAL 9016

Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 15,5 mm

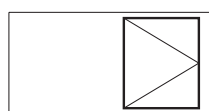
Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Drehkipp konstant, einflügelig



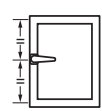
	270 - 370	371 - 600	601 - max	
270 - 325				
326 - 420				
421 - max				

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant



	280 - max	371 - 600	601 - max	
270 - 450				230 - 450
451 - 545	GASK			451 - max
546 - max				

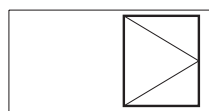
Drehkipp mittig, einflügelig



	270 - 370	371 - 600	601 - max	
270 - 325		GAK 465 G=114	GAK 465 G=114	
326 - 510				
511 - max				

E1 E2 E3 KR

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig



	280 - max	371 - 600	601 - max	
270 - 410		GAK 465 G=114	GAK 465 G=114	230 - 410
411 - 560	GASM			411 - 560
561 - 710				561 - max
711 - 980	GASM 1050			
981 - max				

1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügelager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

14 Justierung/ Wartung

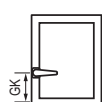
15 Einbauzeichnungen


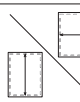



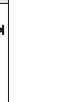
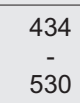



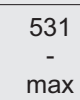

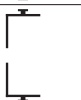
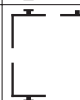
16 activPilot Select

Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 7,5 mm

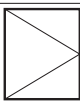

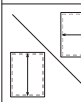



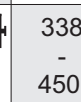



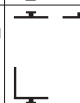
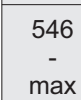


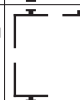
Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Drehkipp konstant, einflügelig

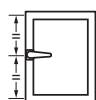


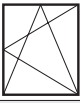
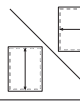



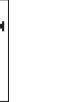
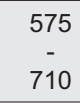







				
		270 - 370	371 - 600	601 - max
338 - 433				
434 - 530				
531 - max				

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

				
		280 - max	371 - 600	601 - max
338 - 450				
451 - 545				
546 - max				

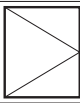




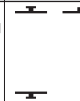
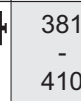
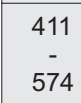


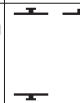
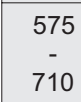


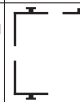
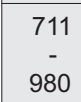
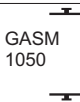

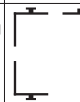




Drehkipp mittig, einflügelig



				
		270 - 370	371 - 600	601 - max
381 - 574				
575 - 710				
711 - max				

E1 E2 E3 KR

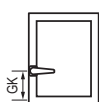
Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

				
		280 - max	371 - 600	601 - max
381 - 410				
411 - 574				
575 - 710				
711 - 980				
981 - max				

Übersicht Größtmaße für Getriebe D = 15,5 und 7,5 mm

Diese Übersicht zeigt die Ausführung der Getriebeseite bei hohen Elementen bis zu 2725/2800 mm. Die dargestellte maximale Flügelhöhe ist abhängig von der Anordnung des Fenstergriffes, in mittiger oder konstanter Ausführung.

Drehkipp konstant, einflügelig

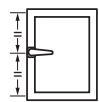


	min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

	min - max*	min - max*	
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...	2226 - 2475
2476 - 2725	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...	2476 - 2725

Drehkipp mittig, einflügelig



	min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

	min - max*	min - max*	
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	2301 - 2800

* Bitte beachten Sie die „Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen“!

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

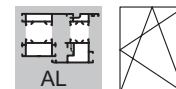
Einbauzeichnungen

15

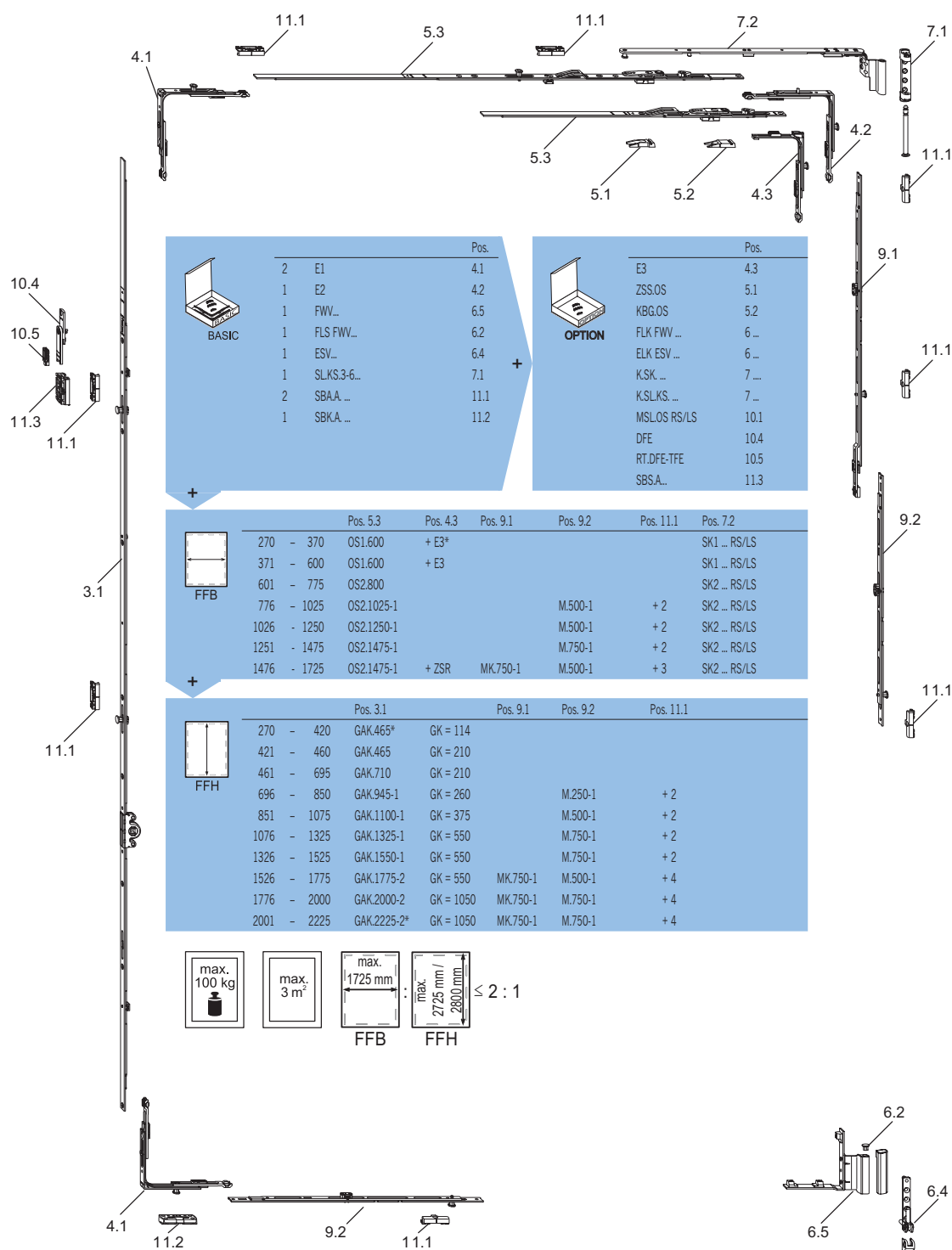
activPilot Select

16

Drehkippbeschlag – konstanter Griffsitz



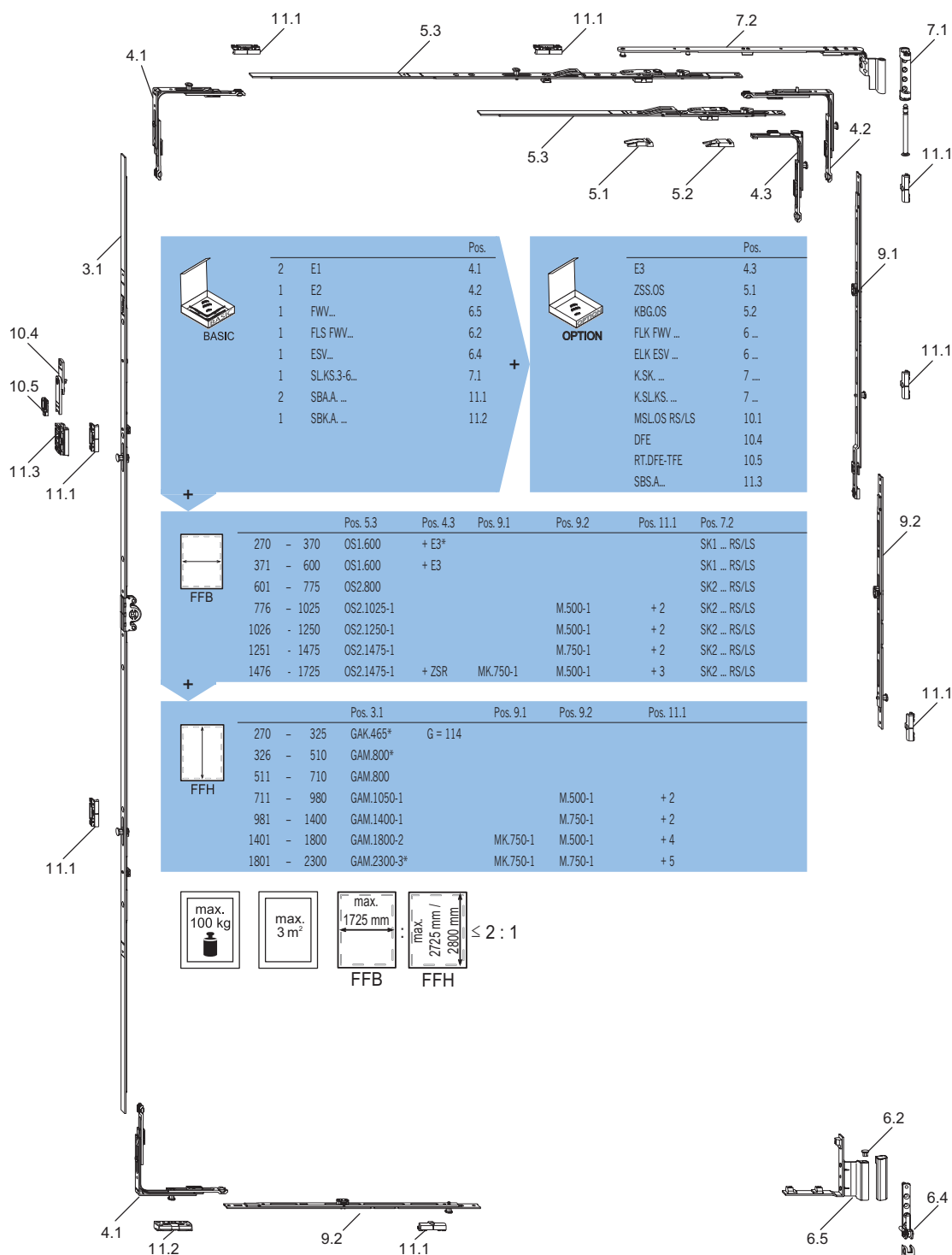
Grundausstattung



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippschlag – mittiger Griffsitz

Grundausrüstung



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

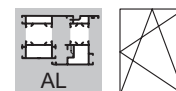
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

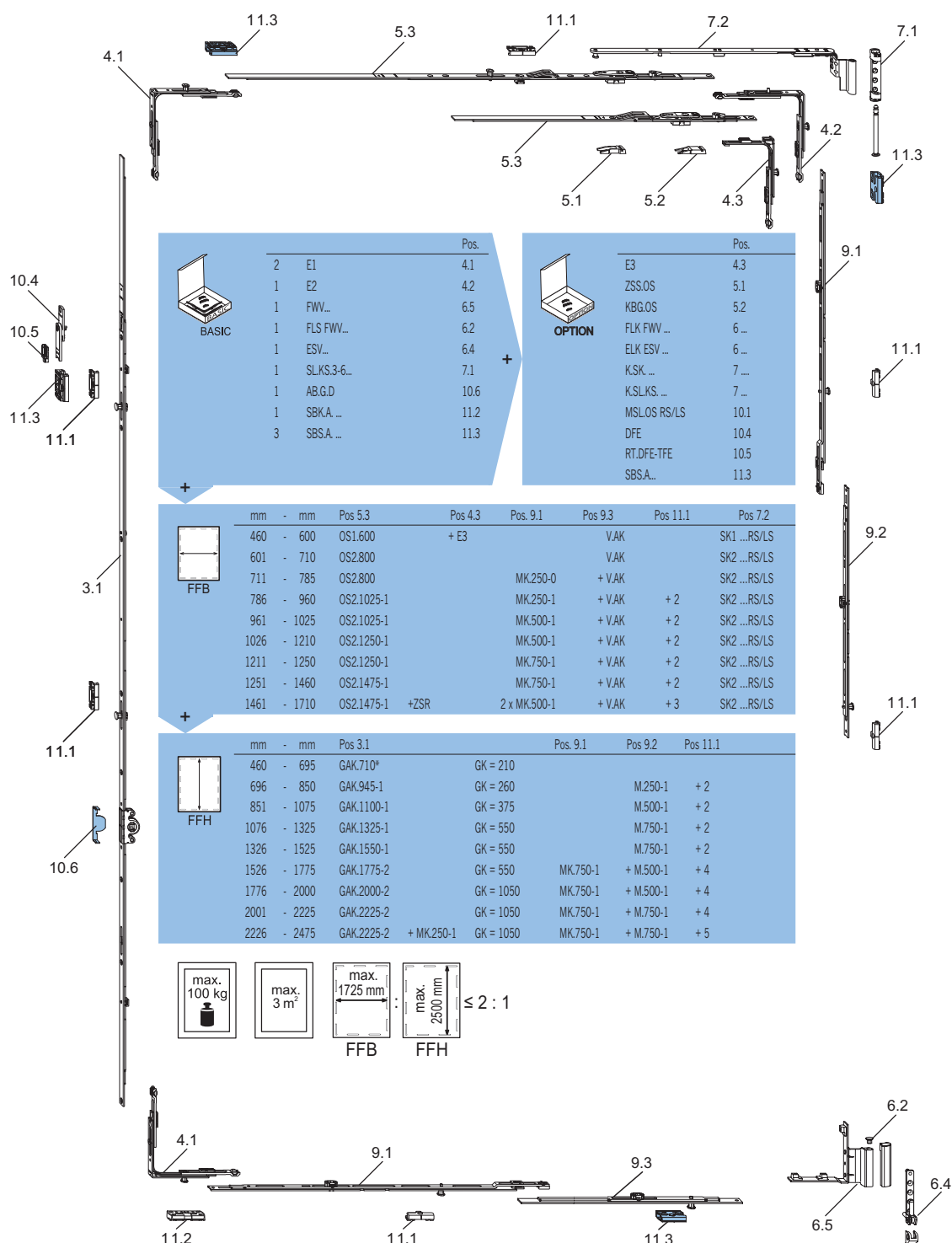
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Drehkippsbeschlag – konstanter Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N



* Siehe Übersicht Kleinstmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippschlag – mittiger Griffsitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N



Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

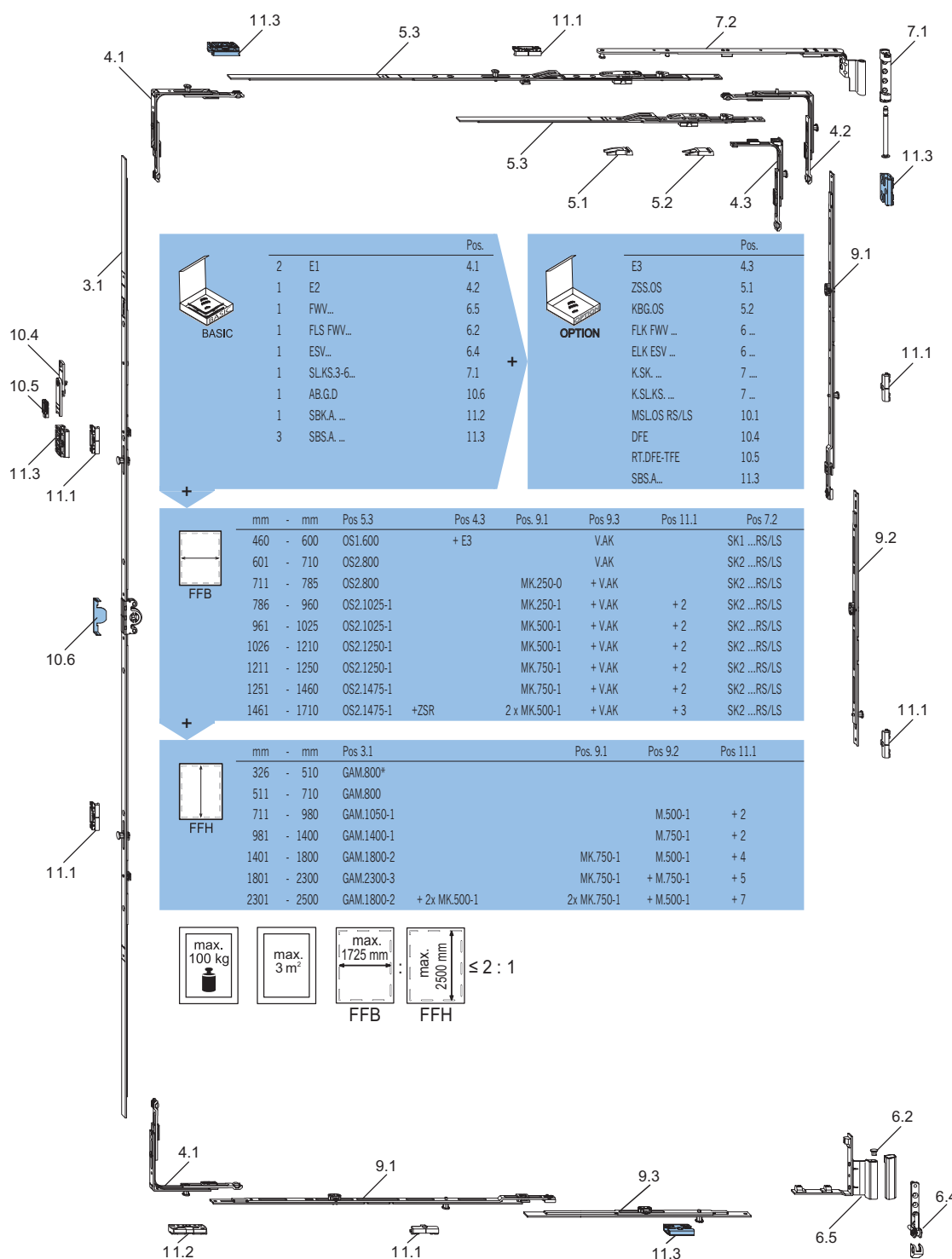
Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

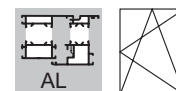
Einbauzeichnungen

activPilot Select

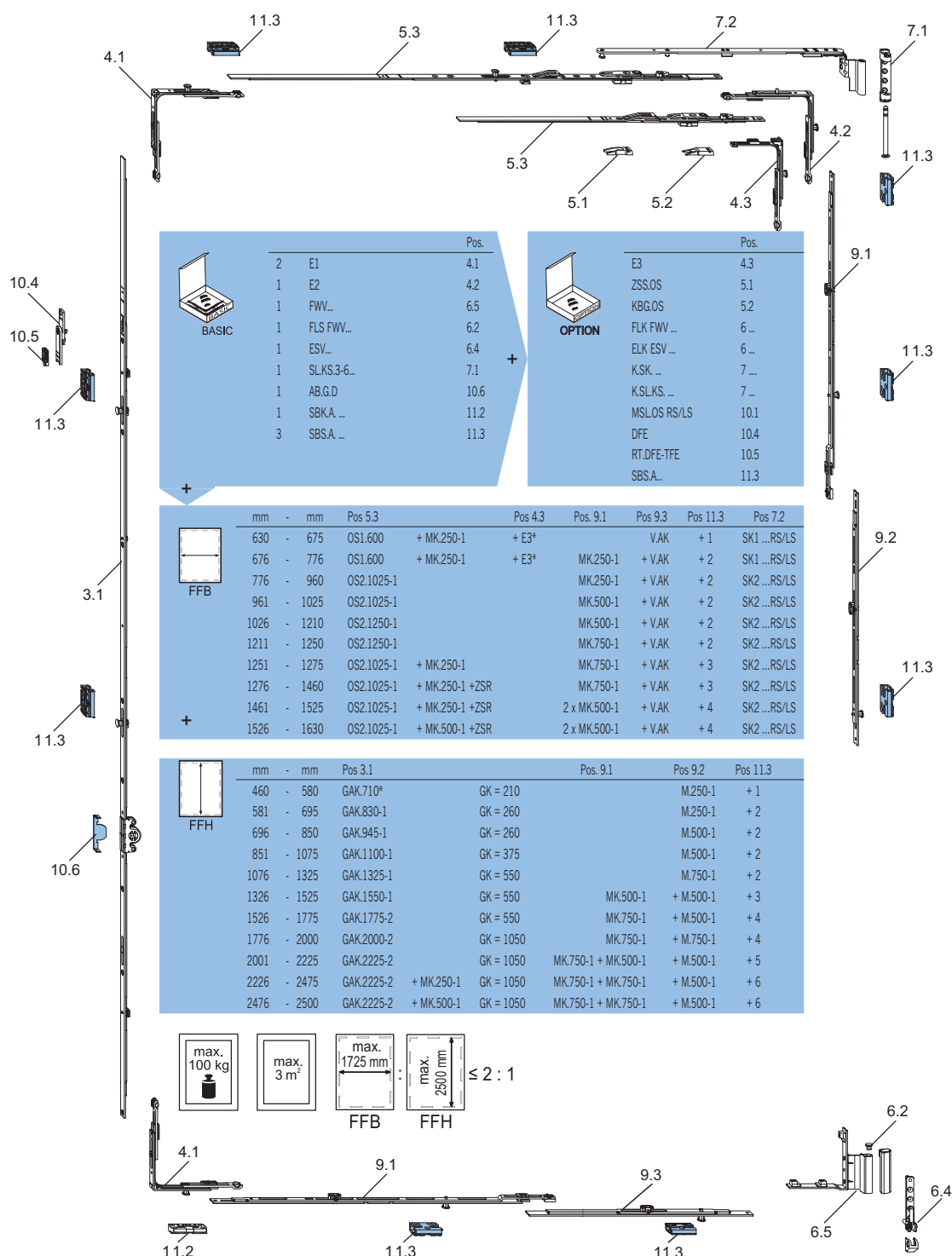


* Siehe Übersicht Kleinstmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz

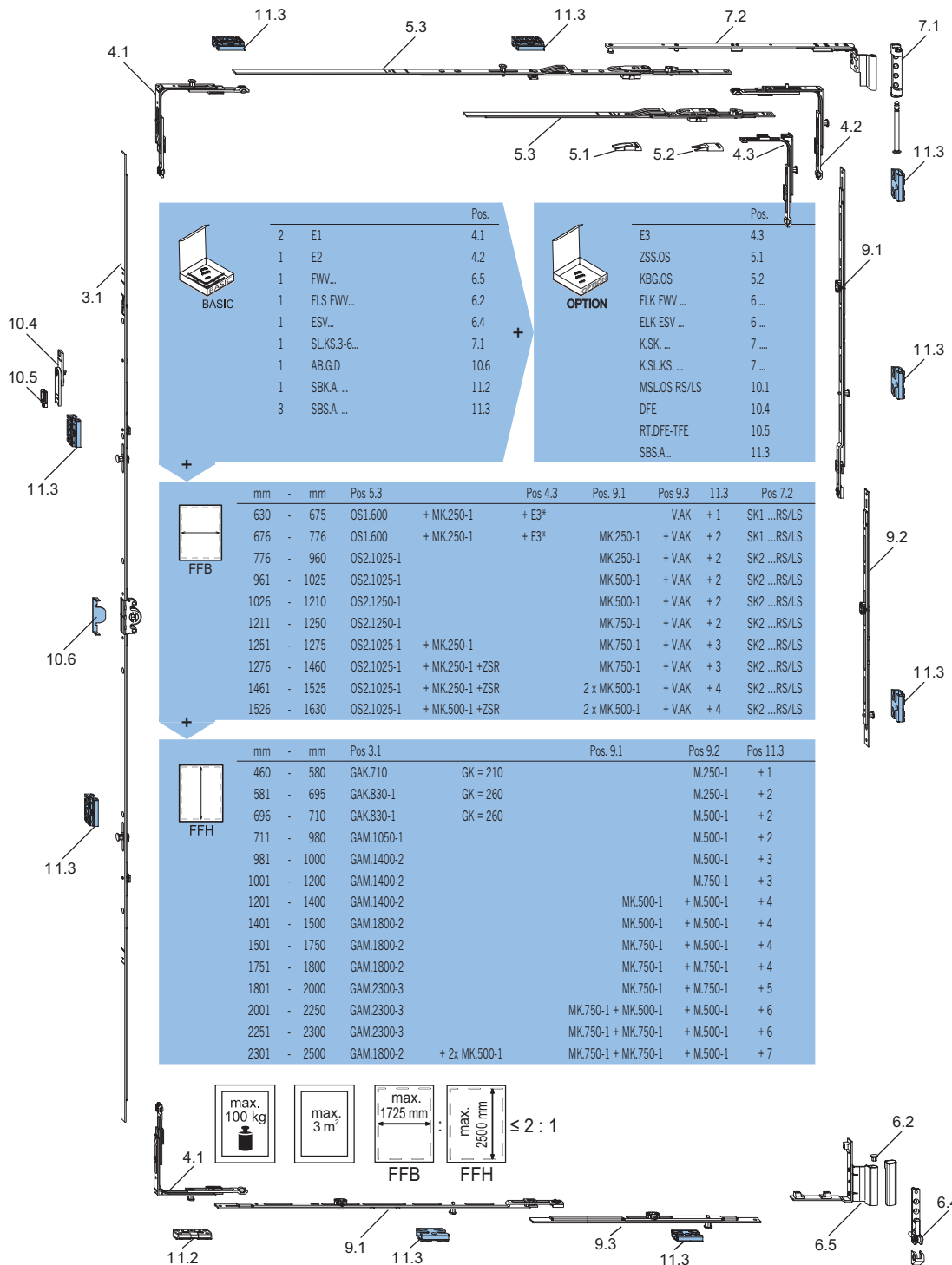


Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N



Drehkippsbeschlag – mittiger Griffsitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N



Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmentteile

Anschlaghilfen

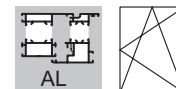
Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

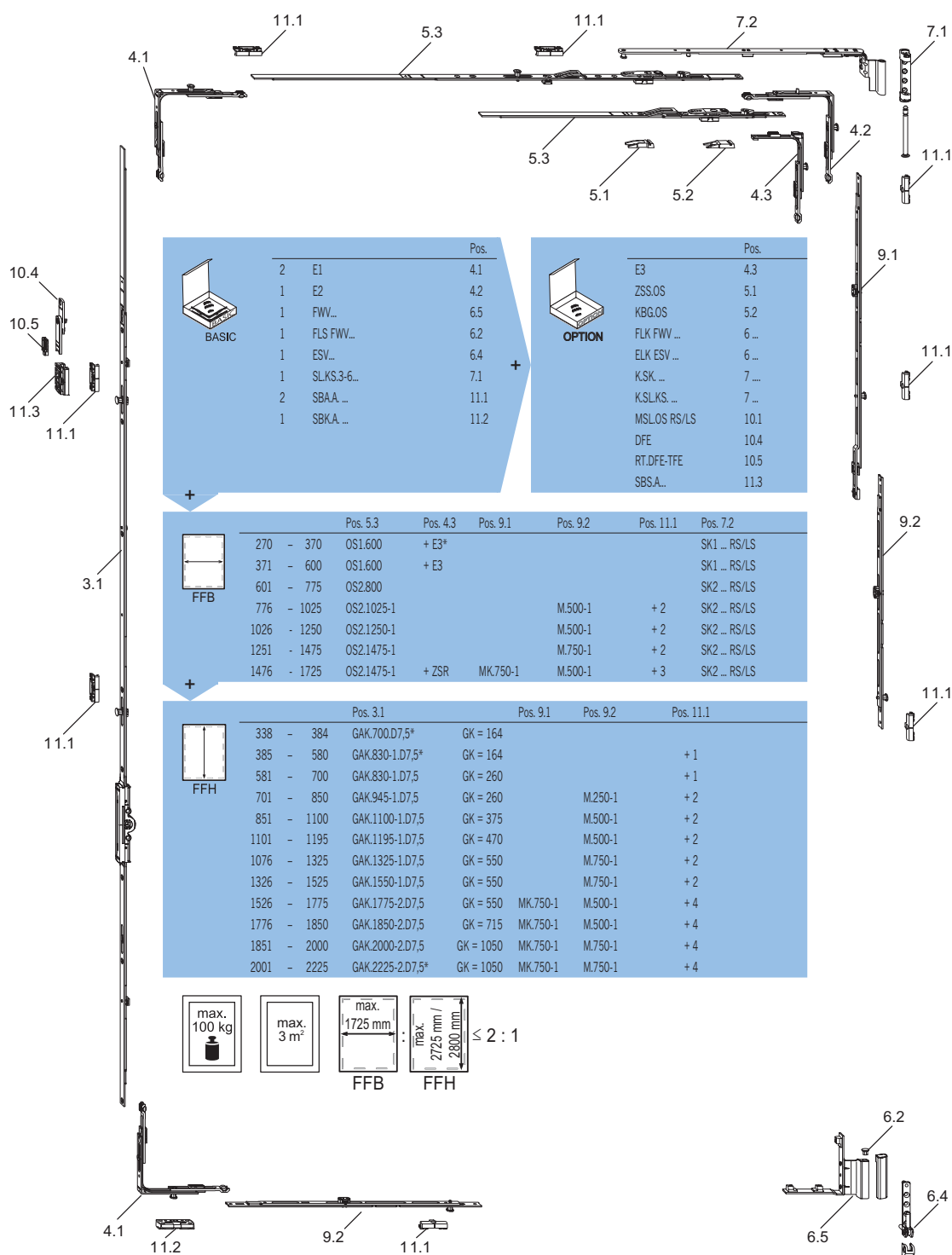
activPilot Select

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung

Dornmaß 7,5 mm

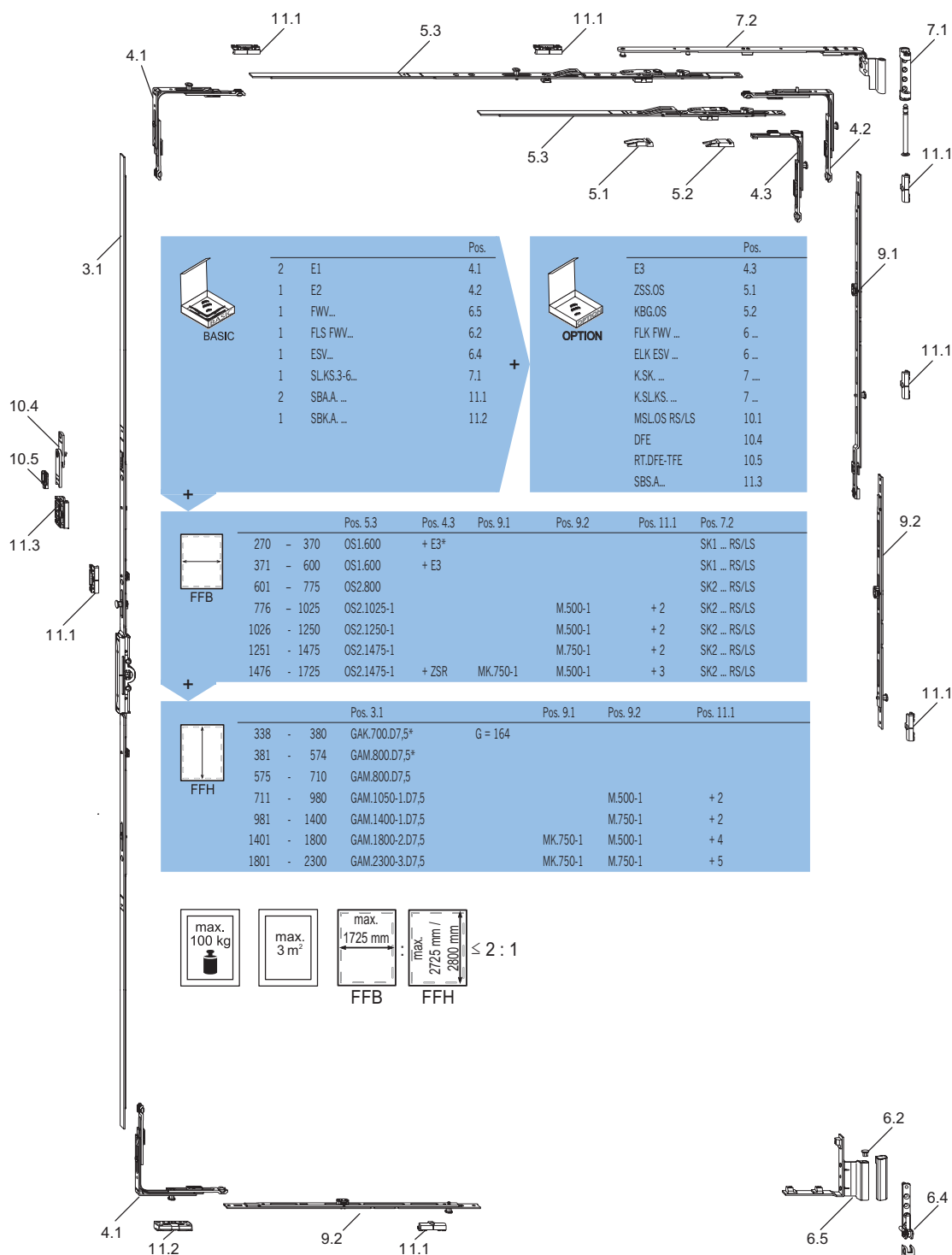


* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippschlag – mittiger Griffsitz

Grundausrüstung

Dornmaß 7,5 mm



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

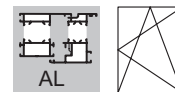
13 Montageanleitung

14 Justierung/ Wartung

15 Einbauzeichnungen

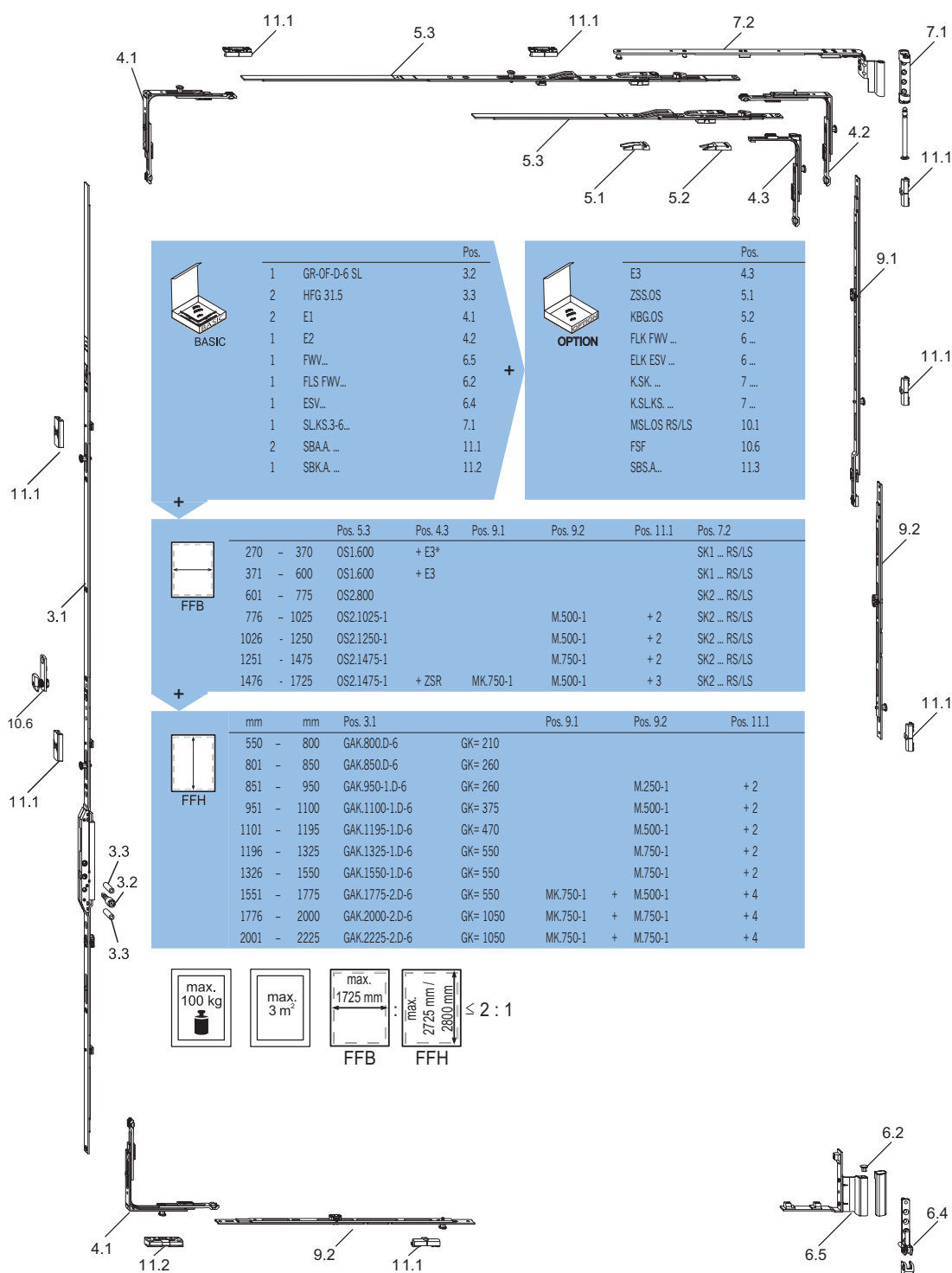
16 activPilot Select

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz



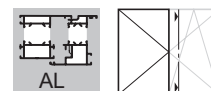
Grundausrüstung

Dornmaß minus 6 mm

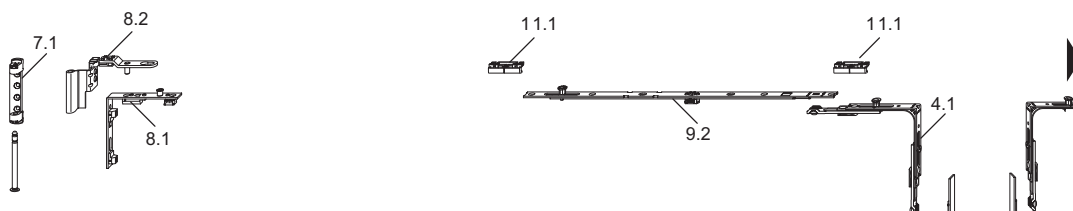


* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung

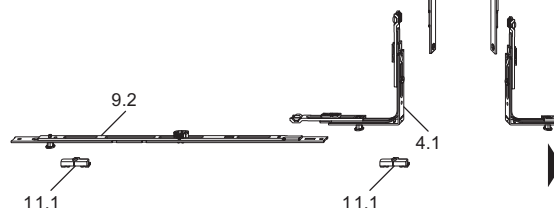
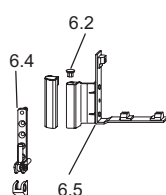


			Pos.
BASIC	2	E1	4.1
	1	FWV...	6.5
	1	FLS FWV...	6.2
	1	ESV...	6.4
	1	SLKS.3-6	7.1
	1	DLW ERW	8.1
	1	DLK	8.2
+	2	SBAA...	11.1
OPTION		FLK FWV ...	6 ...
		ELK ESV ...	6 ...
		K.SK. ...	7 ...
		K.SLKS. ...	7 ...
		RT.DFE-TFES	10.6

	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
FFB	280 - 700		
	701 - 1200	2 x M.500-1	+ 2
	1201 - 1450	2 x M.750-1	+ 2
	1451 - 1725	2 x MK.500-1	+ 2 x M.500-1 + 4

	Pos. 3.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
FFH	461 - 545	GASK.710*	
	546 - 695	GASK.710	
	696 - 850	GASK.945-1	1 x ZV-FT + ZV-RT ...
	851 - 1075	GASK.1100-1	1 x ZV-FT + ZV-RT ...
	1076 - 1325	GASK.1325-1	1 x ZV-FT + ZV-RT ...
	1326 - 1525	GASK.1550-1	1 x ZV-FT + ZV-RT ...
	1526 - 1775	GASK.1775-2	2 x ZV-FT + ZV-RT ...
	1776 - 2000	GASK.2000-2	2 x ZV-FT + ZV-RT ...
	2001 - 2225	GASK.2225-2*	2 x ZV-FT + ZV-RT ...

max. 100 kg	max. 3 m ²	max. 1725 mm	max. 2725 mm / 2800 mm	≤ 2 : 1
		FFB	FFH	



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

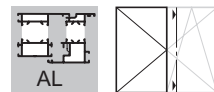
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

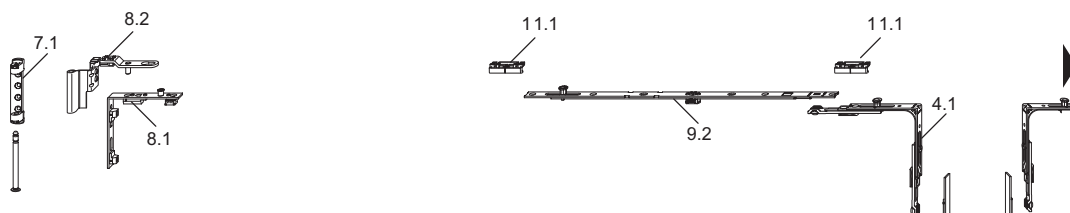
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung



BASIC

		Pos.
2	E1	4.1
1	FWV...	6.5
1	FLS FWV...	6.2
1	ESV...	6.4
1	SLKS.3-6	7.1
1	DLW ERW	8.1
1	DLK	8.2
2	SBAA ...	11.1

+

OPTION

	Pos.
FLK FWV ...	6 ...
ELK ESV ...	6 ...
K.SK. ...	7 ...
K.SLKS. ...	7 ...
RT.DFE-TFES	10.6

FFB

	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
280 - 700			
701 - 1200		2 x M.500-1	+ 2
1201 - 1450		2 x M.750-1	+ 2
1451 - 1725	2 x MK.500-1	+ 2 x M.500-1	+ 4

FFH

	Pos. 3.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
410 - 560	GASM.800*		
561 - 710	GASM.800*		
711 - 980	GASM.1050.E3*		
981 - 1400	GASM.1400-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1401 - 1800	GASM.1800-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1801 - 2300	GASM.2300-3*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...

max.
100 kg

max.
3 m²

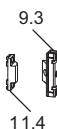
max.
1725 mm

max.
2725 mm /
2800 mm

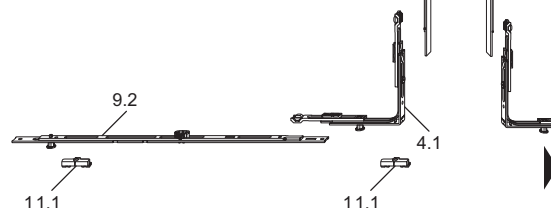
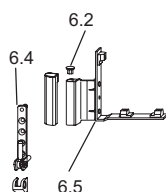
≤ 2 : 1

FFB

FFH



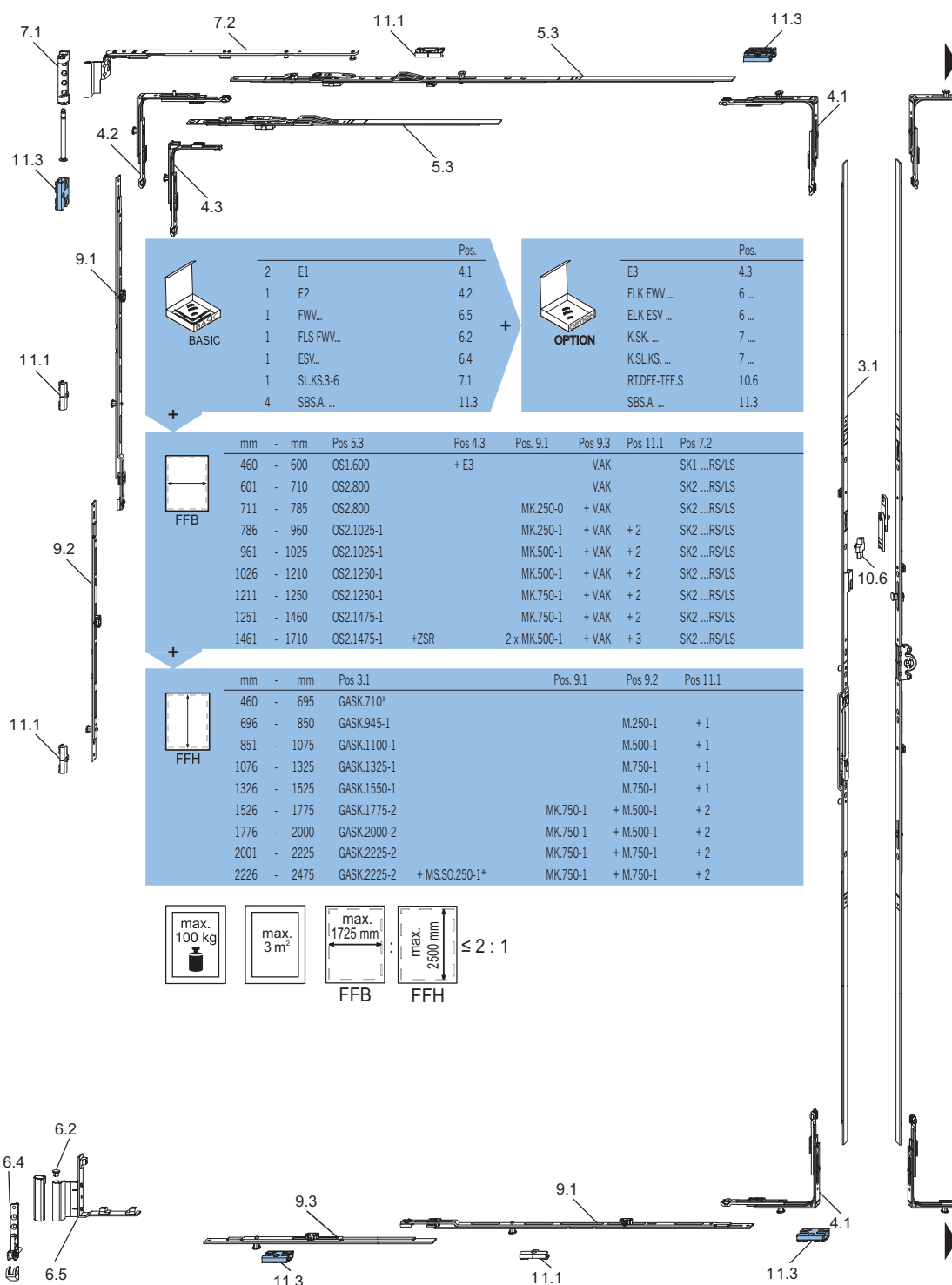
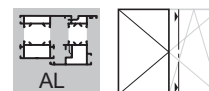
≤ 2 : 1




* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz


Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N






BASIC

			Pos.
2	E1		4.1
1	E2		4.2
1	FWV...		6.5
1	FLS FWV...		6.2
1	ESV...		6.4
1	SLKS.3-6		7.1
4	SBSA. ...		11.3




OPTION

		Pos.
E3		4.3
FLK EWV ...		6 ...
ELK ESV ...		6 ...
K.SK. ...		7 ...
K.SLKS. ...		7 ...
RT.DFE-TF.E.S		10.6
SBSA. ...		11.3



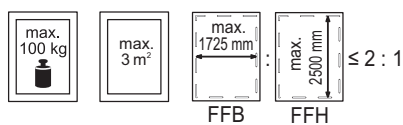
FFB

	mm	-	mm	Pos. 5.3	Pos. 4.3	Pos. 9.1	Pos. 9.3	Pos. 11.1	Pos. 7.2
	460	-	600	OS1.600	+ E3		VAK		SK1 ...RS/LS
	601	-	710	OS2.800			VAK		SK2 ...RS/LS
	711	-	785	OS2.800		MK.250-0	+ VAK		SK2 ...RS/LS
	786	-	960	OS2.1025-1		MK.250-1	+ VAK	+ 2	SK2 ...RS/LS
	961	-	1025	OS2.1025-1		MK.500-1	+ VAK	+ 2	SK2 ...RS/LS
	1026	-	1210	OS2.1250-1		MK.500-1	+ VAK	+ 2	SK2 ...RS/LS
	1211	-	1250	OS2.1250-1		MK.750-1	+ VAK	+ 2	SK2 ...RS/LS
	1251	-	1460	OS2.1475-1		MK.750-1	+ VAK	+ 2	SK2 ...RS/LS
	1461	-	1710	OS2.1475-1	+ZSR	2 x MK.500-1	+ VAK	+ 3	SK2 ...RS/LS



FFH

	mm	-	mm	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1	
	460	-	695	GASK.710*				
	696	-	850	GASK.945-1		M.250-1	+ 1	
	851	-	1075	GASK.1100-1		M.500-1	+ 1	
	1076	-	1325	GASK.1325-1		M.750-1	+ 1	
	1326	-	1525	GASK.1550-1		M.750-1	+ 1	
	1526	-	1775	GASK.1775-2	MK.750-1	+ M.500-1	+ 2	
	1776	-	2000	GASK.2000-2	MK.750-1	+ M.500-1	+ 2	
	2001	-	2225	GASK.2225-2	MK.750-1	+ M.750-1	+ 2	
	2226	-	2475	GASK.2225-2	+ MS.S0.250-1*	MK.750-1	+ M.750-1	+ 2



* Siehe Übersicht Kleinstmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

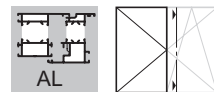
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

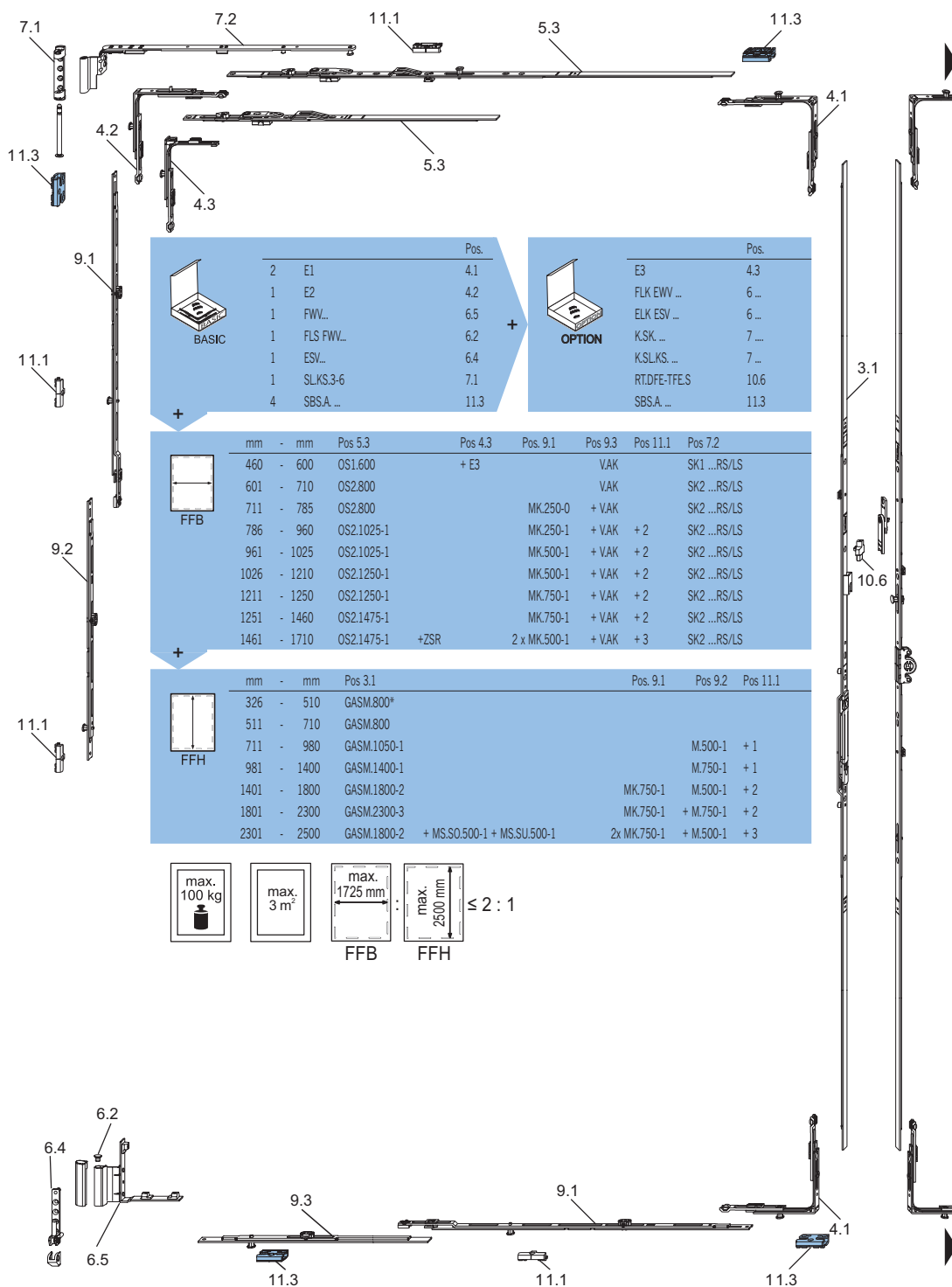
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz

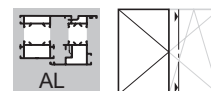


Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N

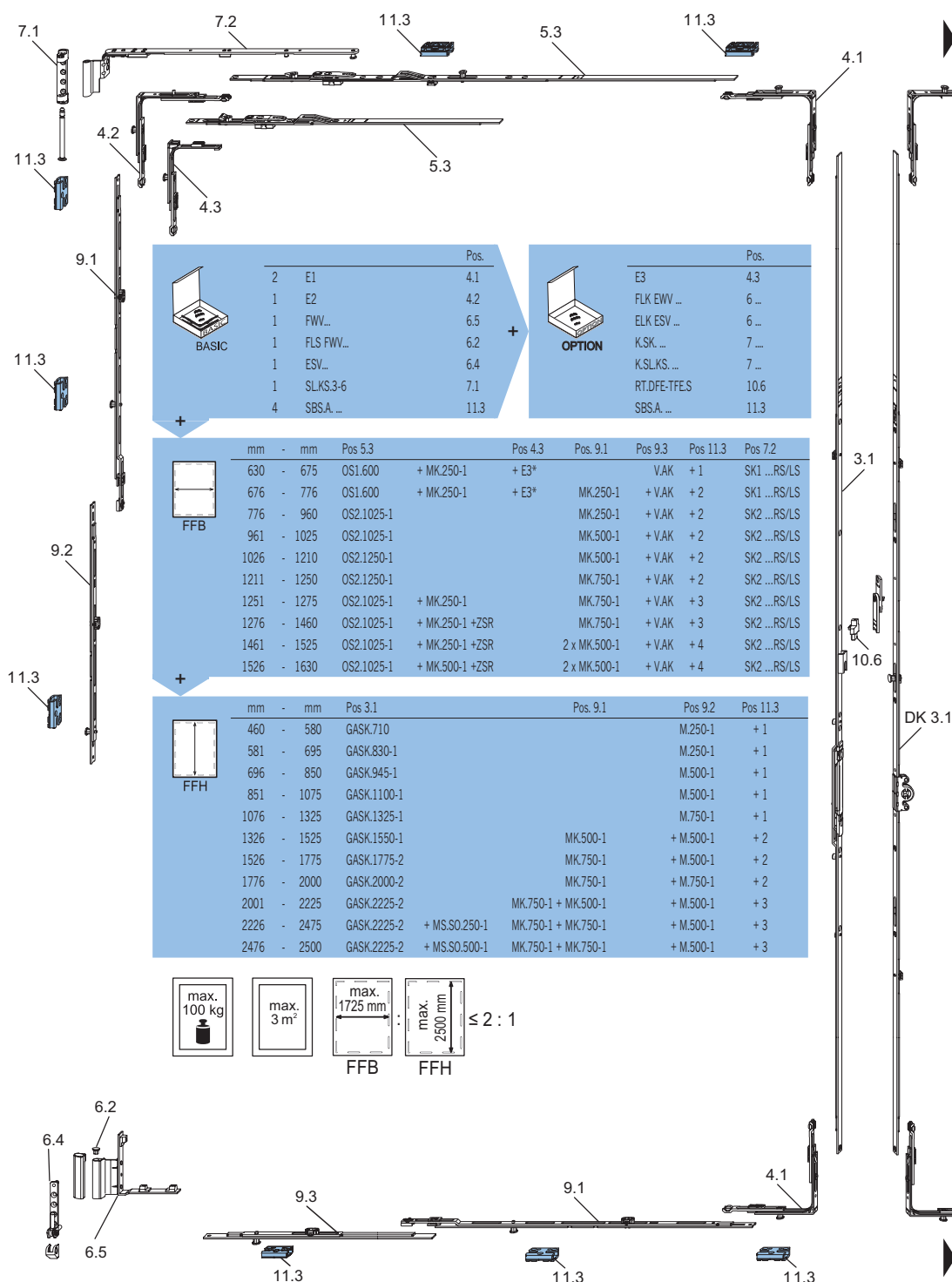


* Siehe Übersicht Kleinstmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N



Allgemeine Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/ Ecklager

Scheren/ Scherenlager

Drehlager/ Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmentteile

Anschlaghilfen

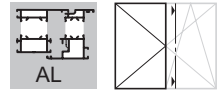
Montageanleitung

Justierung/ Wartung

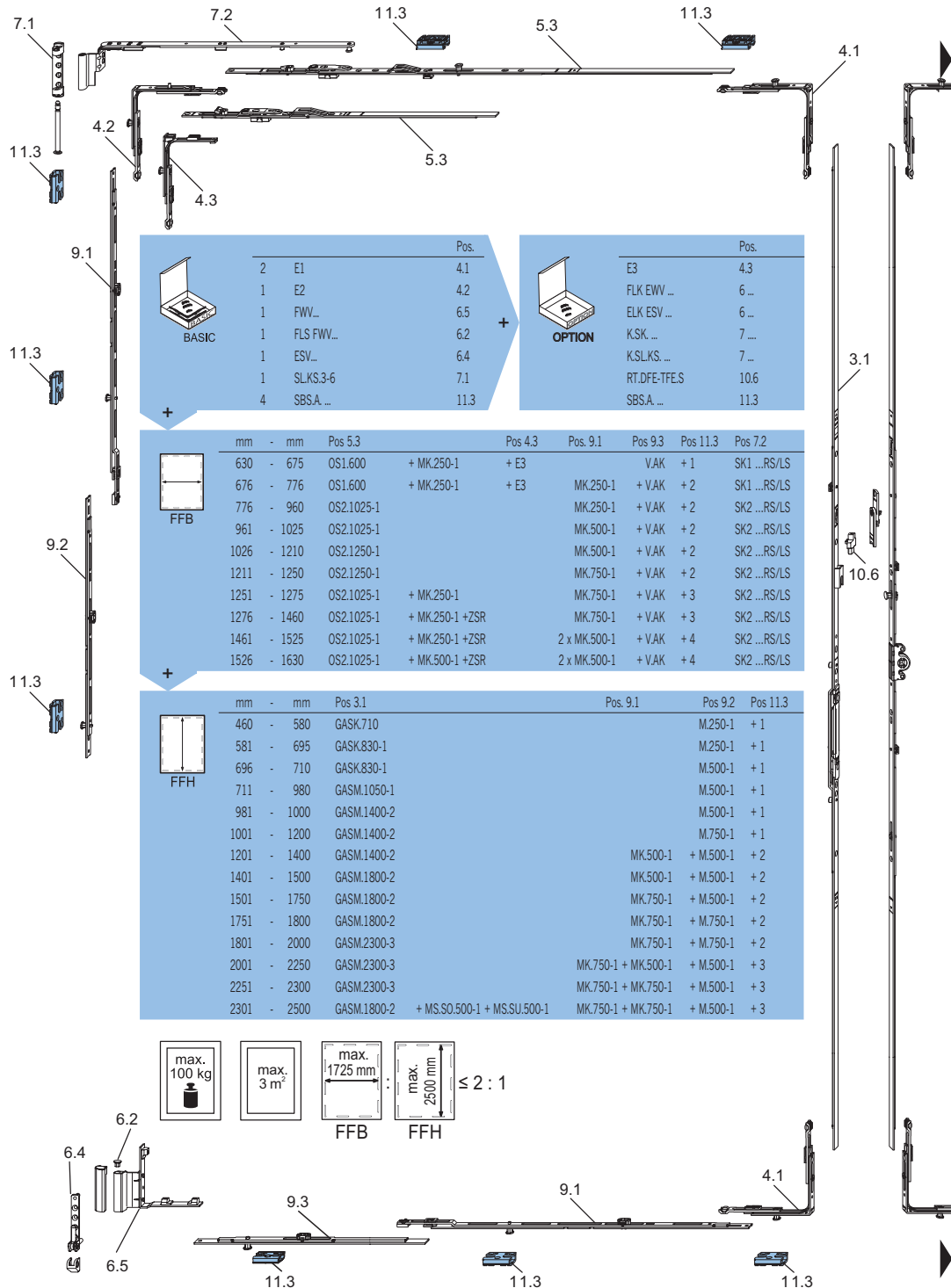
Einbauzeichnungen

activPilot Select

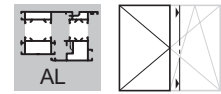
Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N

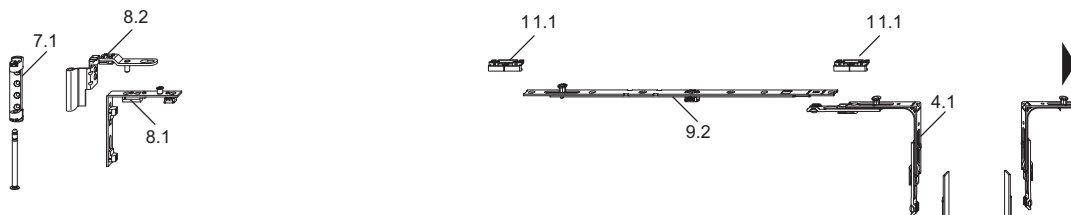


Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung

Dornmaß 7,5 mm

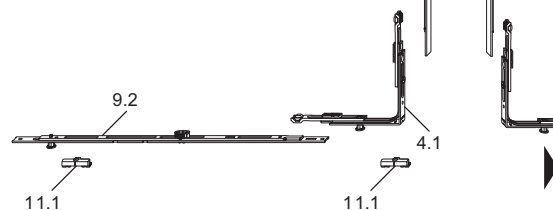
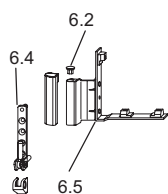


			Pos.
BASIC	2	E1	4.1
	1	FWV...	6.5
	1	FLS FWV...	6.2
	1	ESV...	6.4
	1	SLKS.3-6	7.1
	1	DLW ERW	8.1
	1	DLK	8.2
+	2	SBAA...	11.1
OPTION		FLK FWV ...	6 ...
		ELK ESV ...	6 ...
		K.SK ...	7 ...
		K.SLKS. ...	7 ...
		RT.DFE-TFES	10.6

		Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
FFB	280 - 700			
	701 - 1200		2 x M.500-1	+ 2
	1201 - 1450		2 x M.750-1	+ 2
	1451 - 1725	2 x MK.500-1	+ 2 x M.500-1	+ 4

		Pos. 3.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
FFH	338 - 485	KR711*		
	486 - 580	GASK.830-1*		
	581 - 700	GASK.830-1		
	701 - 850	GASK.945-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	851 - 1075	GASK.1100-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1076 - 1325	GASK.1325-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1326 - 1525	GASK.1550-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1526 - 1775	GASK.1775-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1776 - 2000	GASK.2000-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	2001 - 2225	GASK.2225-2*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...

max. 100 kg	max. 3 m²	max. 1725 mm	max. 2725 mm / 2800 mm	≤ 2 : 1
		FFB	FFH	



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

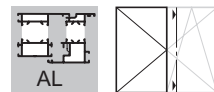
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

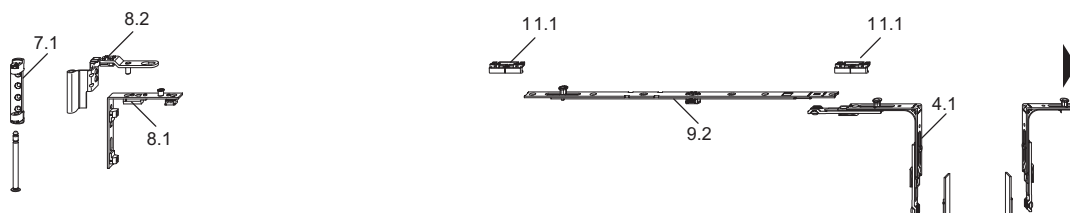
16
activPilot Select

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung

Dornmaß 7,5 mm



BASIC

		Pos.
2	E1	4.1
1	FWV...	6.5
1	FLS FWV...	6.2
1	ESV...	6.4
1	SLKS.3-6	7.1
1	DLW ERW	8.1
1	DLK	8.2
2	SBAA ...	11.1

+

OPTION

	Pos.
FLK FWV ...	6 ...
ELK ESV ...	6 ...
K.SK. ...	7 ...
K.SLKS. ...	7 ...
RT.DFE-TFES	10.6

FFB

	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
280 - 700			
701 - 1200		2 x M.500-1	+ 2
1201 - 1450		2 x M.750-1	+ 2
1451 - 1725	2 x MK.500-1	+ 2 x M.500-1	+ 4

FFH

	Pos. 3.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
338 - 380	KR711*		
381 - 574	GASM.800*		
575 - 710	GASM.800		
711 - 980	GASM.1050-1		
981 - 1400	GASM.1400-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1401 - 1800	GASM.1800-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1801 - 2300	GASM.2300-3	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...

max.
100 kg

max.
3 m²

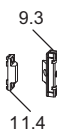
max.
1725 mm

max.
2725 mm /
2800 mm

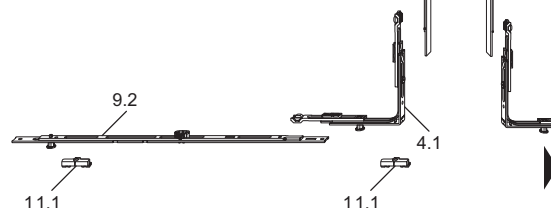
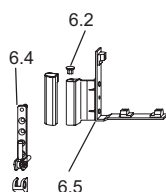
≤ 2 : 1

FFB

FFH

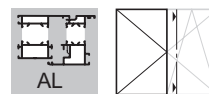


≤ 2 : 1



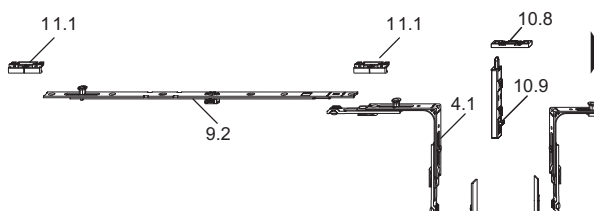
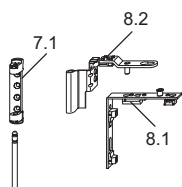
* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung

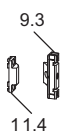
Dornmaß minus 6 mm



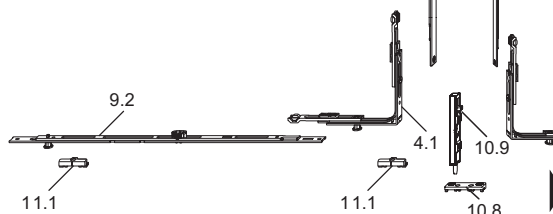
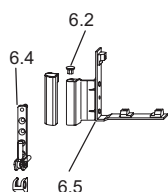
			Pos.
 BASIC	2	E1	4.1
	1	FWV...	6.5
	1	FLS FWV...	6.2
	1	ESV...	6.4
	1	SLKS.3-6	7.1
	1	DLW ERW	8.1
	1	DLK	8.2
			+
 OPTION	FLK FWV ...	6 ...	
	ELK ESV ...	6 ...	
	K.SK. ...	7 ...	
	K.SLKS. ...	7 ...	

			Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
 FFB	280 - 700				
	701 - 1200			2 x M.500-1	+ 2
	1201 - 1450			2 x M.750-1	+ 2
	1451 - 1725	2 x MK.500-1		+ 2 x M.500-1	+ 4

			Pos. 10.9	Pos. 10.8	Pos. 11.4	Pos. 11.5
 FFH	550 - 950		2 x KR F711F	2 x SA ...	1 x ZV-FT	+ 1 x ZV-RT
	Pos. 3.1		Pos. 4.1/4.3	Pos. 11.1	Pos. 11.4	Pos. 11.5
	951 - 1100	GASK.1100-1.D-6.E3	1 x E1 / 1 x E3	2 x SBAH	1 x ZV-FT	+ 1 x ZV-RT
	1101 - 1195	GASK.1195-1.D-6.E3	1 x E1 / 1 x E3	2 x SBAH	1 x ZV-FT	+ 1 x ZV-RT
	1196 - 1325	GASK.1325-1.D-6	2 x E1	2 x SBAH	1 x ZV-FT	+ 1 x ZV-RT
	1326 - 1550	GASK.1550-1.D-6	2 x E1	2 x SBAH	1 x ZV-FT	+ 1 x ZV-RT
	1551 - 1775	GASK.1775-2.D-6	2 x E1	2 x SBAH	1 x ZV-FT	+ 1 x ZV-RT
	1776 - 2000	GASK.2000-2	2 x E1	2 x SBAH	2 x ZV-FT	+ 2 x ZV-RT
	2001 - 2225	GASK.2225-2	2 x E1	2 x SBAH	2 x ZV-FT	+ 2 x ZV-RT



max. 100 kg	max. 3 m ²	max. 1725 mm	max. 2725 mm / 2800 mm	≤ 2 : 1
		FFB	FFH	



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

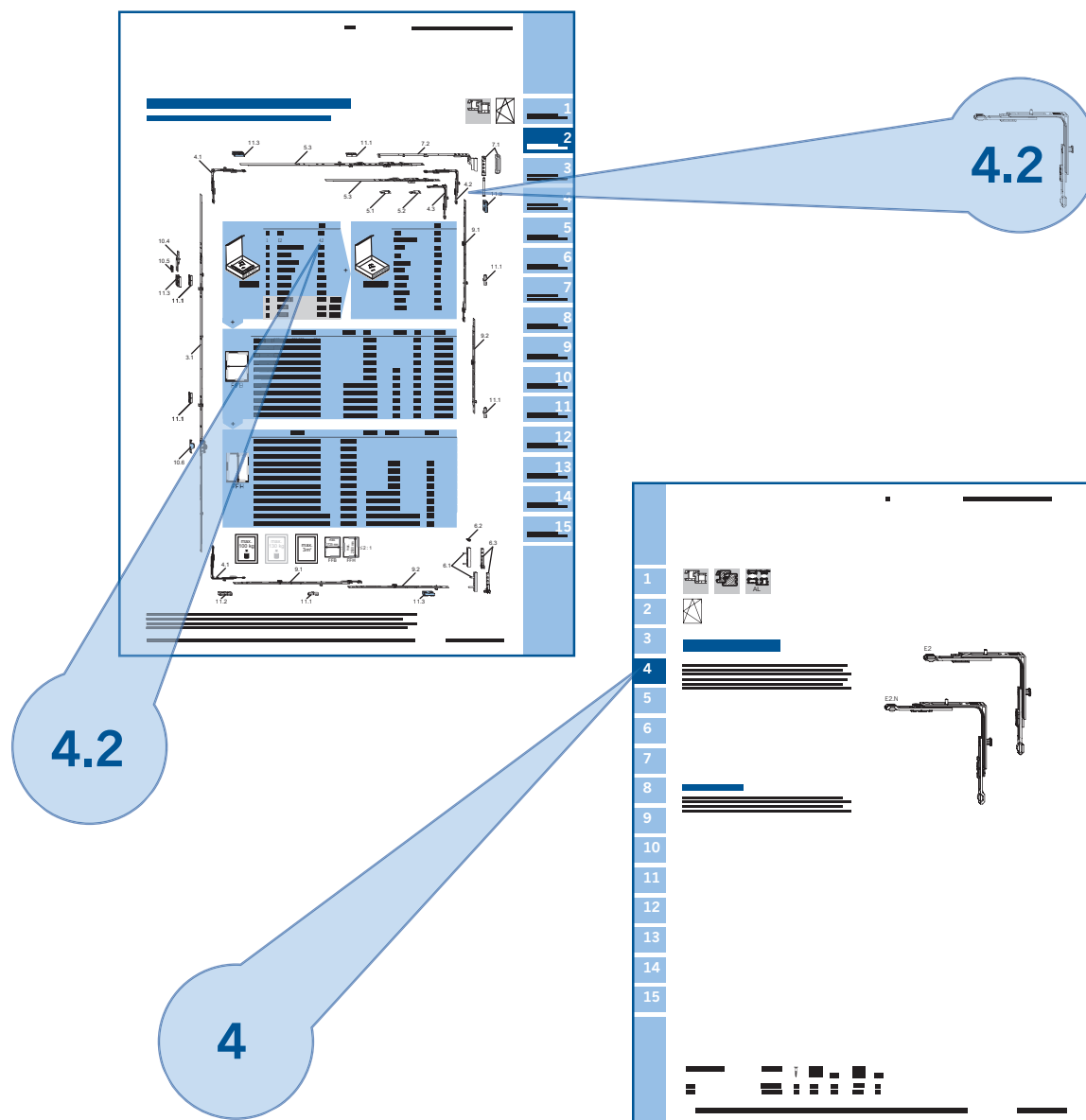
activPilot Select

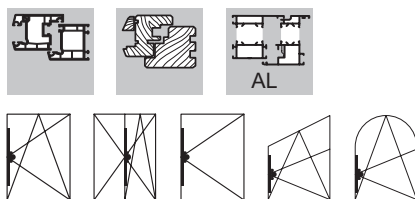
16

Schnellorientierung

Unser Registersystem erlaubt Ihnen die schnelle Zuordnung des gelisteten Bauteils zur Position in der Beschlagübersichtszeichnung.

Die Positionsnummer bezeichnet die Kapitelnummer in der das Bauteil zu finden ist.





Getriebschiene GAK

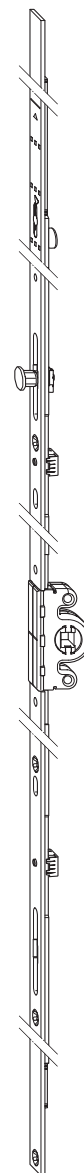
- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbearbeitbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettenungen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

Getriebschiene GAK ... C

- Mit stärkerer Klemmung in der Profilvernut



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1	Typ	VPA2	Typ	VPA3	Typ
							Stück		Stück		Stück	
GAK.465	4926221	FFH 420 - 520	0	210			10	BD	100	KK	800	EK
GAK.465.C	4935841	FFH 420 - 520	0	210			10	BD	100	KK	800	EK
GAK.710	4926207	FFH 460 - 710	1	210			20	BD	600	EA		
GAK.710.C	4935843	FFH 460 - 710	1	210			20	BD	600	EA		
GAK.830	4926230	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA		
GAK.830-1	4926231	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA		
GAK.945	4926208	FFH 695 - 945	3	260	*	*	20	BD	400	EA		
GAK.945-1	4926209	FFH 695 - 945	3	260	*	*	20	BD	400	EA		
GAK.1100-1	4926234	FFH 850 - 1100	3	375	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1195-1	4926236	FFH 945 - 1195	4	470	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1195-2	4926237	FFH 945 - 1195	4	470	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1325-1	4978659	FFH 1075 - 1325	4	550	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1325-1.G500	4937485	FFH 1075 - 1325	4	500	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1325-2	4978670	FFH 1075 - 1325	4	550	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1550-1	4926224	FFH 1300 - 1550	5	550	*	*	10	BD	360	L1		
GAK.1550-2	4926225	FFH 1300 - 1550	5	550	*	*	10	BD	360	L1		
GAK.1775-2	4926228	FFH 1525 - 1775	7	550	*	*	10	BD	400	L1		
GAK.1775-3	4926229	FFH 1525 - 1775	7	550	*	*	10	BD	400	L1		
GAK.1850-2	5000529	FFH 1600 - 1850	7	0	*	*	10	BD	360	L1		
GAK.2000-2	4938089	FFH 1750 - 2000	8	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2000-2.BK	4942670	FFH 1750 - 2000	8	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2000-4	4938120	FFH 1750 - 2000	8	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2000-4.BK	4942671	FFH 1750 - 2000	8	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2225-2	4938122	FFH 1975 - 2225	9	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2225-2.BK	4942672	FFH 1975 - 2225	9	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2225-4	4938123	FFH 1975 - 2225	9	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2225-4.BK	4942673	FFH 1975 - 2225	9	1050	*	*	10	BD	360	L2		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

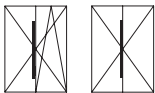
14

Einbauzeichnungen

15

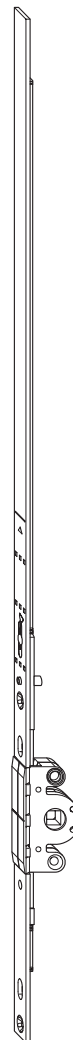
activPilot Select


16

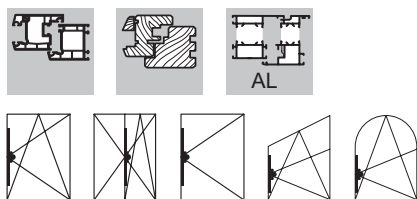


Getriebschiene GAK 0

- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- Ohne Verschlusspunkt
- Für Stulpfenster mit zweiter Griffolive geeignet, Einsatzbereich verdeckt liegend hinter dem Vorsatzprofil
- In der Beschlagnut klemmbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkannte entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.465	4926221	FFH 420 - 520	0	210			10	BD	100	KK	800	EK
GAK.710	4926207	FFH 460 - 710	1	210			20	BD	600	EA		
GAK.830	4926230	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA		
GAK.945	4926208	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20	BD	400	EA		
GAK.1100	4926233	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1195	4926235	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1325	4978658	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1550	4926223	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10	BD	360	L1		
GAK.1775	4926227	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.2000	4938088	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225	4938121	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		



Getriebschiene GAK ... D 7,5

- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 7,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-2
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbearbeitbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.700-D7,5	4983049	FFH 530 - 700	2	260			20	BD	400	EA		
GAK.830-1.D7,5	4969431	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	400	EA		
GAK.945-1.D7,5	4969430	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20	BD	400	EA		
GAK.1100-1.D7,5	4969429	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1195-1.D7,5	4969428	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1195-2.D7,5	4980490	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1325-1.D7,5	4969427	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1325-2.D7,5	4969426	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1550-1.D7,5	4969425	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.1550-2.D7,5	4969424	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.1775-2.D7,5	4969423	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.1775-3.D7,5	4969422	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.1850-2.D7,5	4969416	FFH 1600 - 1850	8	715	•	•	10	BD	360	L1		
GAK.2000-2.D7,5	4969415	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2000-2.D7,5.BK	4969413	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2000-4.D7,5	4969412	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2000-4.D7,5.BK	4969411	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225-2.D7,5	4969410	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2	900	EU2
GAK.2225-2.D7,5.BK	4969409	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225-4.D7,5	4969407	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225-4.D7,5.BK	4969406	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

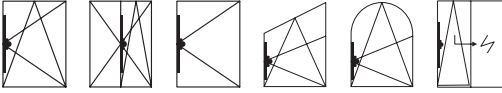
14

Einbauzeichnungen

15

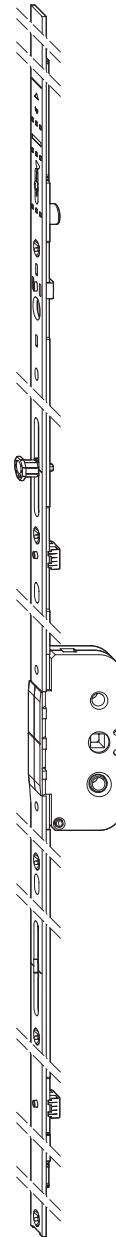
activPilot Select


16

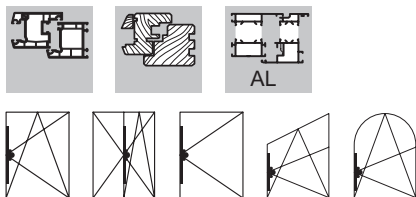


Getriebschiene GAK ... D 25 - 50

- Konstanter Griffsitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

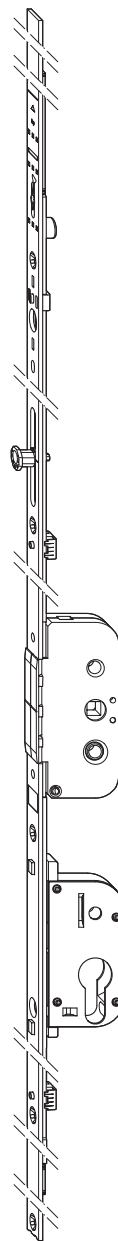


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.1325-1.D25	4978671	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D30	4978672	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D35	4978673	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D40	4978674	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D45	4978675	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D50	4978676	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.2000-4.D25	4938143	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D30	4938150	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D35	4938151	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D40	4938152	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D45	4938153	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D50	4938154	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D25	4938145	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D30	4938146	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D35	4938147	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2
GAK.2225-4.D40	4938148	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D45	4938149	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D50	4938160	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		



Getriebschiene GAKA

- Konstanter Griffsitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- Abschließbar, geeignet für Drehkipp-Terrassentüren
- In der Beschlagnut klemmbar
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-3
- Griffgarnitur siehe Gruppe 10, Zubehör
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbearbeitbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAKA.1325-1.D25	4933449	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D30	4933473	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D35	4933474	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D40	4933475	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D45	4933479	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D50	4933490	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.2000-4.D25	4929007	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-4.D30	4929008	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2
GAKA.2000-4.D35	4929009	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-4.D40	4929010	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-2.D45	5015014	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-4.D45	4929011	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-2.D50	5015015	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-4.D50	4929012	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D25	4929013	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D30	4929014	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D35	4929015	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D40	4929016	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-2.D45	5015012	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D45	4929017	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-2.D50	5015013	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D50	4929018	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmentteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select



Getriebebeschiene GAK ... D-6

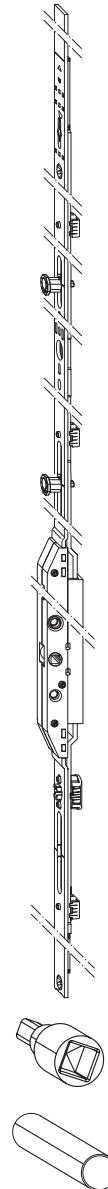
- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß minus 6 mm
- Für Stulpflügel Fenster mit Griffolive mittig auf der Schlagleiste
- Das gegenüberliegende Stulpfenster ist mit Kantenriegeln oder dem Stulpflügelgetriebe GASK...D-6 auszustatten (ab Flügelalzöhe 1850 mm mit Stulpflügelgetriebe GASK...). Dazu ist Beschlagübersicht „Drehstulpbeschlag ... Dornmaß minus 6 mm“ zu beachten.
- In der Beschlagnut klemmbar
- Fehlschaltsicherung FSF nachrüstbar (Duofunktionselement DFE bzw. Trifunktionselement TFE können nicht verwendet werden).
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelalzöhe entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-5
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung

Adapter ADP.GR-OF-D-6

- Vierkant-Adapter zur Aufnahme des Fenstergriffs

Hülse Fenstergriff HFG

- Dient als Abstandshalter zwischen Getriebe und Olive (ab-längbar)
- In diversen Längen lieferbar
- Farbe: anthrazitgrau oder silbergrau




Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	FSF	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.800.D-6	4981976	FFH 550 - 800	1	210		20	BD	600	EA		
GAK.850.D-6	4981978	FFH 600 - 850	2	260		20	BD	400	EA		
GAK.950-1.D-6	4981979	FFH 700 - 950	3	260		20	BD	400	EA		
GAK.1100-1.D-6.N	4990920	FFH 850 - 1100	3	375	•	20	BD	360	EA		
GAK.1195-1.D-6	4981981	FFH 945 - 1195	4	470	•	20	BD	360	EA		
GAK.1325-1.D-6	4981982	FFH 1075 - 1325	4	550	•	20	BD	360	EA		
GAK.1550-1.D-6	4981983	FFH 1300 - 1550	5	550	•	10	BD	360	L1		
GAK.1775-2.D-6	4981984	FFH 1525 - 1775	7	550	•	10	BD	400	L1		
GAK.1850-2.D-6	4981985	FFH 1600 - 1850	7	715	•	10	BD	400	L1		
GAK.2000-2.D-6	4981986	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	10	BD	400	L2		
GAK.2225-2.D-6	4981987	FFH 1975 - 2225	8	1050	•	10	BD	400	L2		
ADP.GR-OF-D-6	4926713					50	BL	200	KK	1600	EK
HFG 18,5 SG	4952549					100	BL	2500	KK	20000	EK
HFG 20,5 AGR	4952548					100	BL	2500	KK	20000	EK
HFG 26,5 SG	4994700					100	BL	1200	KK	9600	EK
HFG 27,0 SG	4994699					100	BL	1200	KK	9600	EK
HFG 28,0 SG	4994698					100	BL	1200	KK	9600	EK
HFG 29,5 SG	4994697					100	BL	1200	KK	9600	EK
HFG 30,0 SG	4994695					100	BL	1200	KK	9600	EK
HFG 31,5 SG	4926814					100	BL	1200	KK	9600	EK



Stulpflügelgetriebe GASK

- Für konstanten Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Einteilig
- In der Beschlagnut klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar – ab GASK.945-1
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GASK.710	4927021	FFH 550 - 710	1	10	BD	400	EA		
GASK.830-1	4927023	FFH 580 - 830	2	10	BD	400	EA		
GASK.945-1	4933702	FFH 695 - 945	2	10	BD	400	EA		
GASK.1100-1	4933703	FFH 850 - 1100	4	10	BD	400	EA		
GASK.1195-1	4998165	FFH 945 - 1195	4	10	BD	400	EA		
GASK.1325-1	4933705	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA		
GASK.1325-2	4933706	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA		
GASK.1550-1	4933707	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1	900	EU2
GASK.1550-2	4933708	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1		
GASK.1775-2	4933709	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1		
GASK.1775-3	4933720	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1		
GASK.2000-2	4933721	FFH 1750 - 2000	8	10	BD	400	L2		
GASK.2000-4	4933722	FFH 1750 - 2000	8	10	BD	400	L2		
GASK.2225-2	4933723	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2	900	EU2
GASK.2225-4	4933724	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2		

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckmolenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

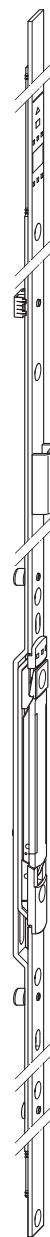



Stulpflügelgetriebe GASK. ... D-6

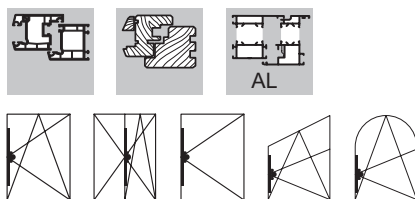
- Für konstanten Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- In Kombination mit Getriebebeschiene GAK...D-6 zu verwenden
- Einteilig
- In der Beschlagnut klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebebeschiene GAK...D-6
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Ab Flügelalzöhe > 1775 mm ist die Verwendung der GASK möglich

Stulpflügelgetriebe GASK. ... D-6.E3

- Siehe oben
- Verwendung in Kombination mit der Eckumlenkung E3 unten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GASK.1100-1.D-6.E3.N	4990921	FFH 850 - 1100	4	10	BD	400	EA
GASK.1195-1.D-6.E3	4990922	FFH 945 - 1195	5	10	BD	400	EA
GASK.1325-1.D-6	4990923	FFH 1075 - 1325	4	10	BD	400	EA
GASK.1550-1.D-6	4990924	FFH 1300 - 1550	5	10	BD	400	L1
GASK.1775-2.D-6	4990925	FFH 1525 - 1775	6	10	BD	400	L1
GASK.1850-2.D-6	4990926	FFH 1600 - 1850	6	10	BD	400	L1

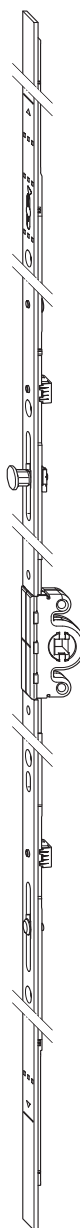



Getriebschiene GAM

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAM ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2	•		20	BD	400	EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	•	•	20	BD	360	EA
GAM.1050-1	4926269	FFH 710 - 1050	2	•	•	20	BD	360	EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1400-1	4926291	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1400-2	4926292	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1
GAM.1800-2	4926295	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2
GAM.2300-3	4938163	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2
GAM.2300-3.BK	4942674	FFH 1800 - 2300	8	•		10	BD	360	L2

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

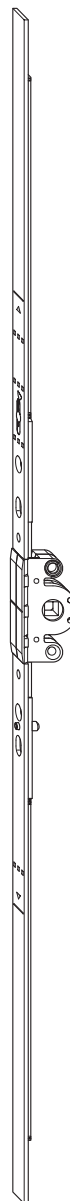
15
Einbauzeichnungen


16
activPilot Select

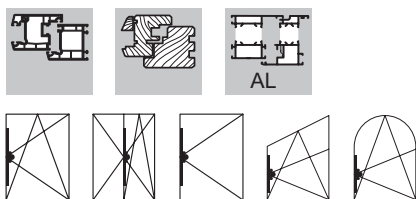


Getriebschiene GAM 0

- Mittlerer Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Ohne Verschlusspunkt
- Für Stulpfenster mit zweiter Griffolive geeignet, Einsatzbereich verdeckt liegend hinter dem Vorsatzprofil
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

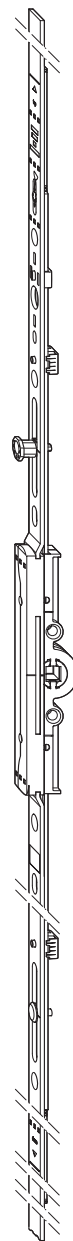


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2			20	BD	400	EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	•	•	20	BD	360	EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2



Getriebschiene GAM ... D 7,5

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 7,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-2
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung


14

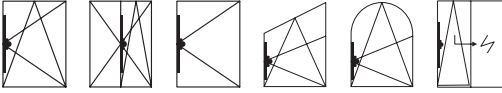
Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

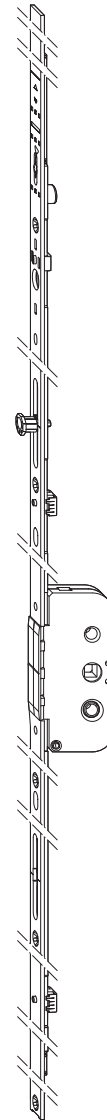
16


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800.D7,5	4969404	FFH 575 - 800	2			20	BD	400	EA
GAM.1050-1.D7,5	4969403	FFH 710 - 1050	2	•	•	20	BD	360	EA
GAM.1400-1.D7,5	4969402	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1400-2.D7,5	4969401	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1800-2.D7,5	4969400	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1
GAM.2300-3.D7,5	4969289	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2

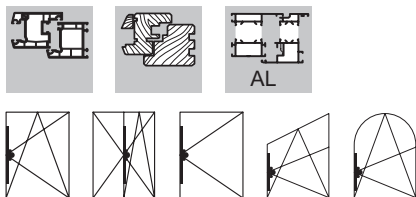


Getriebschiene GAM ... D 25 - 50

- Mittiger Griffsitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

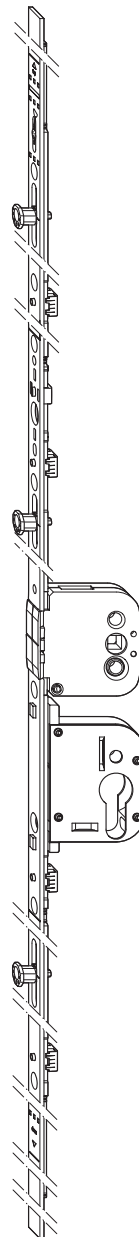


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAM.800.D25	4941067	FFH 510 - 800	2			10	BD	200	EA		
GAM.800.D30	4941069	FFH 510 - 800	2			10	BD	200	EA		
GAM.1050-1.D25	4941081	FFH 710 - 1050	2	•	•	10	BD	200	EA		
GAM.1050-1.D30	4941082	FFH 710 - 1050	2	•	•	10	BD	200	EA		
GAM.1400-1.D25	4927159	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D30	4927171	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D35	4927172	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D40	4927173	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D45	4927174	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D50	4927175	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D25	4933312	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D30	4933313	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D35	4933315	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D40	4933316	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D45	4933317	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D50	4933318	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D25	4933319	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D30	4933340	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D35	4933341	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D40	4933342	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D45	4933343	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D50	4933344	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.2300-3.D25	4938167	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2
GAM.2300-3.D30	4938168	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D35	4938169	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D40	4936028	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D45	4938170	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D45	4938427	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D50	4938428	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		



Getriebschiene GAMA

- Mittlerer Griffsitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- Abschießbar, geeignet für Drehkipp-Terrassentüren
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- In der Beschlagnut klemmbar
- Griffgarnitur siehe Gruppe 10, Zubehör
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-3
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettenungen ohne Stulpplatten



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile


12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAMA.2300-3.D25	4927099	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2
GAMA.2300-3.D30	4927160	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D35	4927161	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D40	4927162	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D45	4927164	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D50	4927166	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		

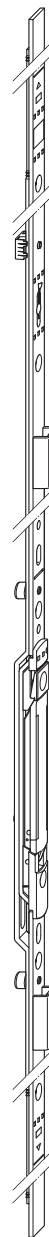



Stulpflügelgetriebe GASM

- Für mittigen Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Einteilig
- Die GASM.1050 wird immer in Verbindung mit der Eckumlenkung E3 gesetzt.
- In der Beschlagnut klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar - ab GASM.1050-1 (gilt nicht für activPilot Comfort)
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Stulpflügelgetriebe GASM ... L

- Wie oben, jedoch mit verlängertem Hebel

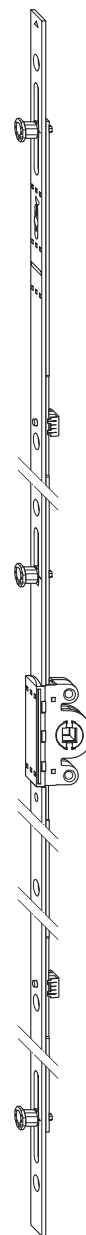



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GASM.800	4927112	FFH 560 - 800	2	10	BD	400	EA		
GASM.1050-1.E3	4933666	FFH 710 - 1050	4	10	BD	400	EA		
GASM.1400-1	4933667	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1400-1.L	4933669	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1400-2	4933668	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1400-2.L	4936721	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1800-2	4933700	FFH 1300 - 1800	6	10	BD	400	L1		
GASM.2300-3	4933701	FFH 1800 - 2300	8	10	BD	400	L2	900	EU2



Verschlussgetriebe GAVM

- Nicht koppelbar
- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Getriebehub 18,5 mm bei Fenstergriffdrehung um 90°
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Stulpbreite 16 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAVM.175-1	4927927	FFH/FFB 175 - 299	2	20	BD	400	EA		
GAVM.300-2	4927928	FFH/FFB 300 - 419	3	20	BD	400	EA		
GAVM.420-2	4927929	FFH/FFB 420 - 619	4	20	BD	400	EA		
GAVM.620-2	4927940	FFH/FFB 620 - 919	4	20	BD	400	EA		
GAVM.920-3	4927941	FFH/FFB 920 - 1219	6	20	BD	400	EA		
GAVM.1220-3	4996829	FFH/FFB 1220 - 1319	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1320-3	4927942	FFH/FFB 1320 - 1519	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1520-3	4996828	FFH/FFB 1520 - 1819	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1820-4	4927943	FFH/FFB 1820 - 2019	10	10	BD	300	L2		
GAVM.2020-4	4996827	FFH/FFB 2020 - 2350	12	10	BD	300	L2	900	EU2

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



Eckumlenkung E1

- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten

Eckumlenkung E1.N

- Ausführung wie E1, jedoch mit Stützkörper zur Fixierung in der Flügelbeschlagnut.

Eckumlenkung E11

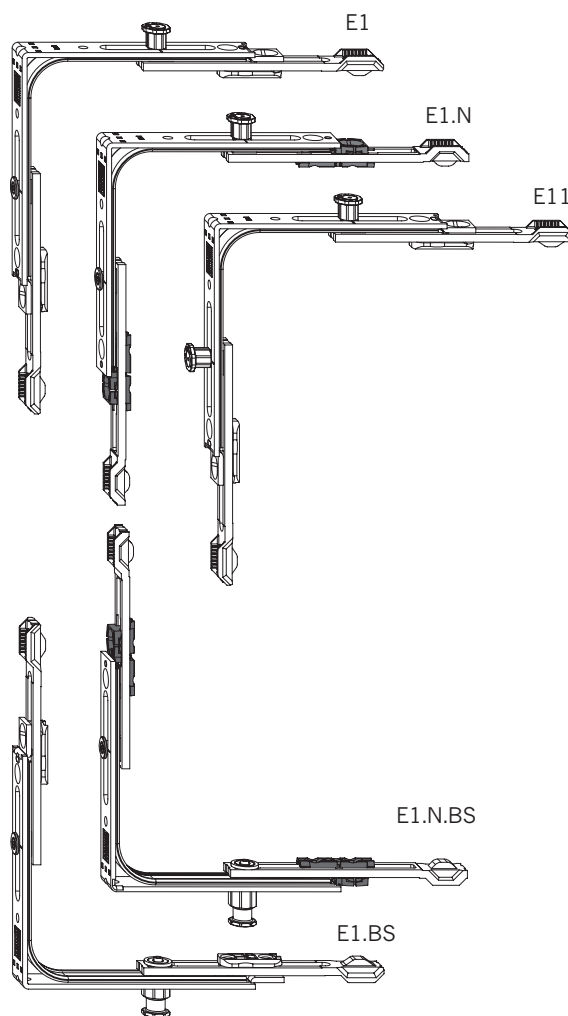
- Ausführung wie E1 mit zusätzlichem Achtkantbolzen auf dem zweiten Schenkel


Eckumlenkung E11.F

- Ausführung klemmbar

Eckumlenkung E1.BS

- untere Eckumlenkung mit verlängertem Bolzen für Balkontüren mit behindertengerechter Bodenschwelle
- ...BS13 für Falzlufte 7 – 9 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- ...BS16 für Falzlufte 10 – 12 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3
E1	2841823	4	100	KK	2400	EK	
E1.N	4977510	4	100	KK	2400	EK	
E11	4936017	4	100	KK	2400	EK	
E11.F	4942960	4	100	KK	2400	EK	
E1.BS13	4941425	4	100	KK	800	EK	
E1.BS16	4926330	4	100	KK	800	EK	

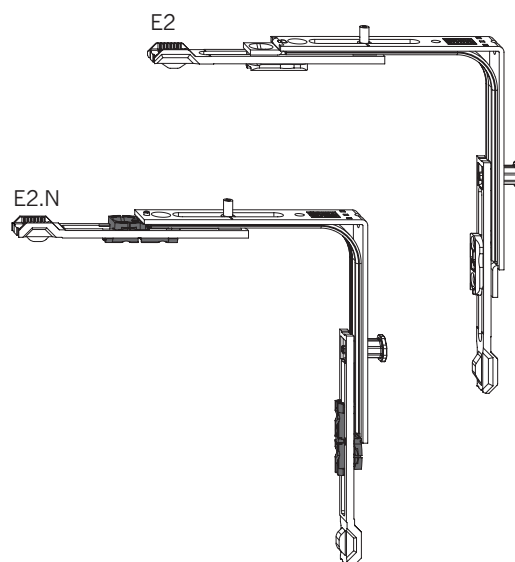


Eckumlenkung E2

- Wird bandseitig mit der OS2 kombiniert
- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Eckumlenkung E2.N

- Ausführung wie E2, jedoch mit Stützkörper zur Fixierung in der Flügelbeschlagnut.



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

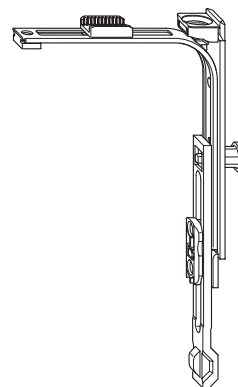
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E2	2842017	4	100	KK	2400	EK
E2.N	4977511	4	100	KK	2400	EK



Eckumlenkung E3

- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm (einseitig)
- Mit einseitig verkürztem Schenkel
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten
- Die Schraube, zum Befestigen der angrenzenden Stulpe (am kurzen Schenkel) mit der Eckumlenkung, ist im Lieferumfang enthalten



Eckumlenkung E3.F


- Ausführung wie E3, jedoch in der Beschlagnut klemmbar

Eckumlenkung E3.L

- Automatenmontage Fa. Lemuth
- Eckstück für Schrägverschraubung

Eckumlenkung E3.F.L

- Ausführung wie E3.L, jedoch klemmbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E3	2842244	3	100	KK	2400	EK
E3.F	4929791	3	100	KK	2400	EK
E3.L	4927430	3	100	KK	2400	EK
E3.F.L	5009086	3	100	KK	2400	EK



Eckumlenkung E1.SBS

- Zum Einbau in den Stulpflügel mit gegenüberliegender Beschlagnut bei Verwendung der Eckumlenkung E11 im erstöffnenden Flügel
- Mit aufgeschweißtem Sicherheitsschließblech auf dem senkrechten Schenkel
- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Eckumlenkung E1.SBS.O

- zum Einbau im oberen Stulpbereich

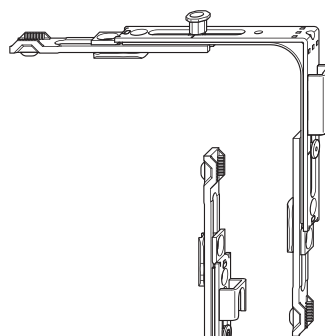
Eckumlenkung E1.SBS.U

- zum Einbau im unteren Stulpbereich

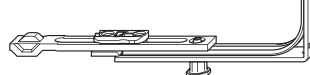
Eckumlenkung E1.SBS...F

- Ausführung klemmbar

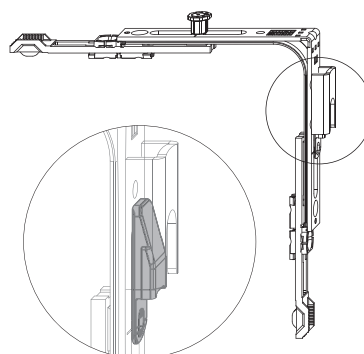
E1.SBS.O




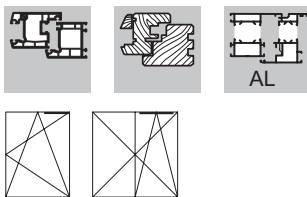
E1.SBS.U



E1.SBS.O.RC.F



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E1.SBS.O	4964898	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.O.F	4964900	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.U	4964899	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.U.F	4964901	4	100	KK	2400	EK



Oberschiene OS1.600



- In Verbindung mit den Scheren SK1/SH1/SHW1
- OS1.600 wird bandseitig immer mit einer E3 kombiniert
- Integrierte Schaltsperre in Kippstellung serienmäßig
- Progressiver Scherenzug von 18 auf 25 mm einstellbar
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten
- Mehrfachspaltlüftung MSL.OS als Zusatzausstattung nachrüstbar in Fensterprofilen, die eine Rahmenfalztiefe von 25 mm aufweisen

Oberschiene OS ... MSL

- Mit vormontierter Mehrfachspaltlüftung
- Progressiver Scherenzug 18 mm
- (Rahmenfalztiefe mind. 25 mm)

Oberschiene OS ... ZSS

- Mit vormontierter Zuschlagsicherung

Mehrfachspaltlüftung MSL-OS


- Siehe Gruppe 10, Zubehör

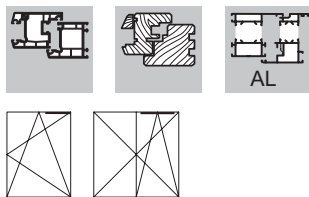
Kippbegrenzer KBG.OS1

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Zuschlagsicherung ZSS.OS1

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
OS1.600	2847141	FFB 370 - 600	3	20	BD	800	EA
OS1.600.MSLLS	4926908	FFH 370 - 600	3	20	BD	800	EA
OS1.600.MSLRS	4926906	FFH 370 - 600	3	20	BD	800	EA
OS1.600.ZSS	4938601	FFH 370 - 600	3	20	BD	800	EA
RS = rechts, LS = links							



Oberschiene OS2

- OS2 ... wird bandseitig mit der E2 kombiniert
- In Verbindung mit den Scheren SK2/SH2/SHW2
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagnut klemmbar
- Progressiver Scherenanzug von 18 auf 25 mm einstellbar
- Integrierte Schaltsperre in Kippstellung serienmäßig
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Mehrfachspaltlüftung MSL.OS als Zusatzausstattung nachrüstbar in Fensterprofilen, die eine Rahmenfalztiefe von 25 mm aufweisen

Oberschiene OS ... MSL

- mit vormontierter Mehrfachspaltlüftung
- Progressiver Scherenanzug 18 mm
- (Rahmenfalztiefe mind. 25 mm)

Oberschiene OS ... ZSS

- Mit vormontierter Zuschlagsicherung

Mehrfachspaltlüftung MSL-OS

- Siehe Gruppe 10, Zubehör


Kippbegrenzer KBG.OS2

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Zuschlagsicherung ZSS.OS2

- Siehe Gruppe 10, Zubehör



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
OS2.800	4928979	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.800.MSL.LS	4928986	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.800.MSL.RS	4928987	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.800.ZSS	4937413	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.1025	2849278	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025-1	2848275	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025-1.MSL.LS	4926913	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025-1.MSL.RS	4926912	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025.ZSS	4937419	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025-1.ZSS	4937450	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1250-1	2848291	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1250-1.MSL.LS	4926915	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1250-1.MSL.RS	4926914	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1250-1.ZSS	4937451	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1475-1	2848304	FFB 1225 - 1475	6	20	BD	500	L1
OS2.1475-1.MSL.RS	4926916	FFB 1225 - 1475	6	20	BD	500	L1
OS2.1475-1.ZSS	4937454	FFB 1225 - 1475	6	20	BD	500	L1

RS = rechts, LS = links

Anwendungshinweis für Holzfenster mit 4 mm Falzlüftung:

Bei der Falzgeometrie 4/15 wird ab Flügelfalzbreite größer 600 mm die Eckumlenkung ER 7/OR ... mit der Oberschiene OS2... und der Schere SWT 40-15/9-4 kombiniert.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

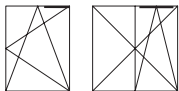
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

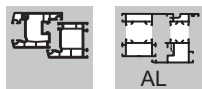


Oberschiene OS ... E



- Für die Beschlagausführung „Kipp vor Dreh“
- In Verbindung mit den Scheren SK/SH.E
- Ab 1250 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSRE
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Kippstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
OS1.600.E	4926108	FFB 370 - 600	3	20	BD	800	EA
OS2.800.E	4928985	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.1025-1.E	4926177	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1250-1.E	4926178	FFH 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1475-1.E	4926180	FFB 1225 - 1475	6	20	BD	500	L1



Flügelager FWV -9 ...

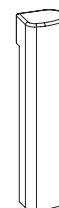
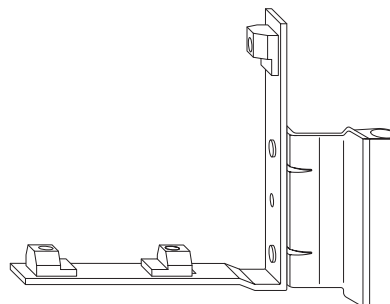
- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV..., ES VW... und EL.HW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung ± 3 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich


Flügelagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügelagerstopfen FLS FWV

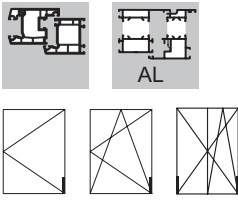
- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellsschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FWV 18-9 LS SL	4986921	4	130	18	9	100	KK	800	EK		
FWV 18-9 RS SL	4986920	4	130	18	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 LS SL	1956004	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 RS SL	1955968	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 LS SL/BR	2203725	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 RS SL/BR	2203688	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 LS SL/F9	2854747	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 RS SL/F9	2854712	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 LS SL/WS	2038758	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 RS SL/WS	2036402	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Flügelager FWV 20-13

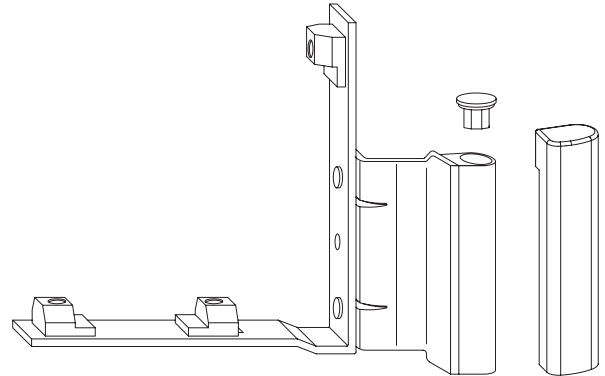
- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV..., ESVW... und EL.HW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung ± 3 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich


Flügelagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügelagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellechraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts oder links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FWV 20-13 LS SL	1945225	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL	1945188	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 LS SL/WS	1934850	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL/WS	1935035	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 LS SL/BR	1934809	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL/BR	1934956	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 LS SL/CW	4935834	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL/CW	4935833	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 LS SL/F9	4978702	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL/F9	4978701	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK

RS = rechts, LS = links

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmbräun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Flügelager FWSB-A 18-...

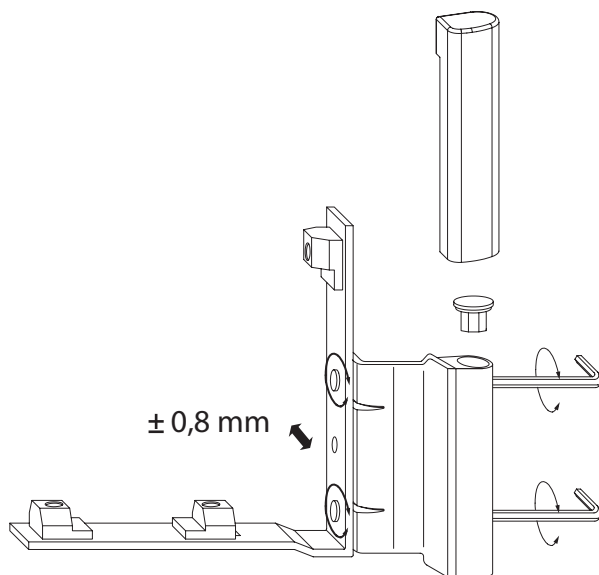
- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV... oder ESW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung ± 3 mm
- Anpressdruckverstellung $\pm 0,8$ mm


Flügelagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügelagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts oder links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FWSB-A 18-9 LS	4996399	4	100	18	9	100	KK	800	EK		
FWSB-A 18-9 RS	4996398	4	100	18	9	100	KK	800	EK		
FWSB-A 18-13 LS	4996412	4	100	18	13	100	KK	800	EK		
FWSB-A 18-13 RS	4996410	4	100	18	13	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW LACK.9005	4994359					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW LACK.9005	4994358					100	BL	300	KK	2400	EK

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmentteile

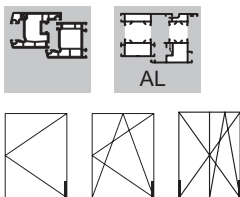
Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select



Flügelager FWSB-A 20-...

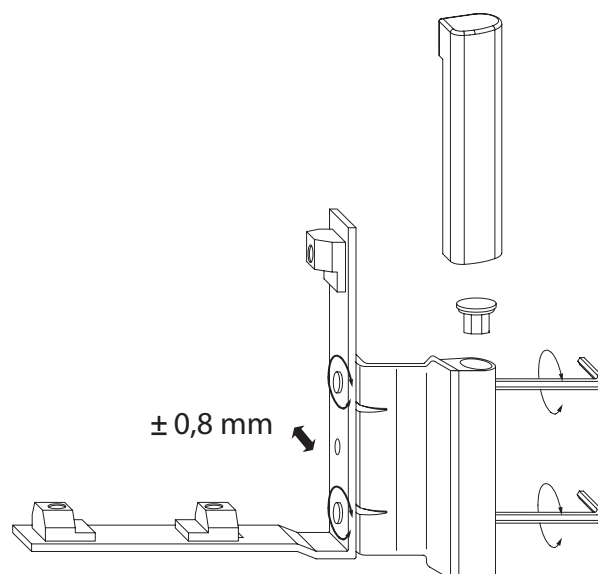
- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV... oder ESVW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung ± 3 mm
- Anpressdruckverstellung $\pm 0,8$ mm


Flügelagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügelagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellsschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts oder links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FWSB-A 20-9 LS	4996414	4	100	20	9	100	KK	800	EK		
FWSB-A 20-9 RS	4996413	4	100	20	9	100	KK	800	EK		
FWSB-A 20-13 LS	4996416	4	100	20	13	100	KK	800	EK		
FWSB-A 20-13 RS	4996415	4	100	20	13	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW LACK.9005	4994359					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW LACK.9005	4994358					100	BL	300	KK	2400	EK



Flügellager FL.HW...9...

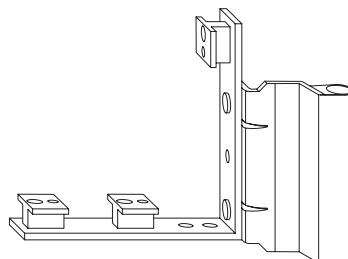
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Verwendung zusammen mit Ecklager EL.HW, ESV, ESVW
- Für automatische Montage nicht geeignet


Flügelagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügelagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellsschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FLHW.18-9-12.LS	4999577	4	130	18	9	100	KK	800	EK		
FLHW.18-9-12.RS	4999576	4	130	18	9	100	KK	800	EK		
FLHW.18-9-12.LS.WS	4999579	4	130	18	9	100	KK	800	EK		
FLHW.18-9-12.RS.WS	4999578	4	130	18	9	100	KK	800	EK		
FLHW.18-9-12.LS.F9	4999581	4	130	18	9	100	KK	800	EK		
FLHW.18-9-12.RS.F9	4999580	4	130	18	9	100	KK	800	EK		
FLHW.20-9-12.LS	4999589	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FLHW.20-9-12.RS	4999588	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FLHW.20-9-12.LS.WS	4999591	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FLHW.20-9-12.RS.WS	4999590	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FLHW.20-9-12.LS.F9	4999593	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FLHW.20-9-12.RS.F9	4999592	4	130	20	9	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK

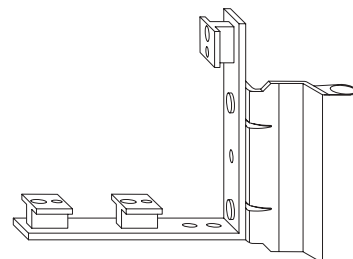
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



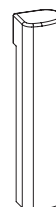
Flügelager FL.HW...13...

- Falzbandausführung
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Verwendung zusammen mit Ecklager EL.HW, ESV, ESVW
- Für automatische Montage nicht geeignet



Flügelagerkappe FLK FWV


- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar



Flügelagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellsschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FL.HW.18-13-12.LS	4999583	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.RS	4999582	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.LS.WS	4999585	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.RS.WS	4999584	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.LS.F9	4999587	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.RS.F9	4999586	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.LS	4999595	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.RS	4999594	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.LS.WS	4999597	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.RS.WS	4999596	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.LS.F9	4999599	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.RS.F9	4999598	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.22-13-12.LS	4985953	4	130	22	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.22-13-12.RS	4985952	4	130	22	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.22-13-12.LS.WS	1557636	4	130	22	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.22-13-12.RS.WS	1557628	4	130	22	13	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW LACK.9005	4994359					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW LACK.9005	4994358					100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Flügelager FL.W.E1...9...

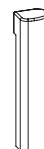
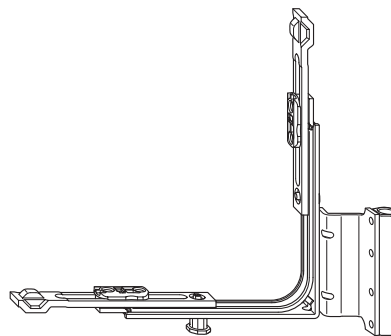
- Falzbandausführung
- Flügelager mit fest angesetzter Eckumlenkung E1
- Verwendung zusammen mit Ecklager EL.HW, ESV, ESVW
- Höhenverstellung +/- 3 mm


Flügelagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügelagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FLW.E1.18-9-12.LS	4999660	4	130	18	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.18-9-12.RS	4999659	4	130	18	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.18-9-12.LS.WS	4999662	4	130	18	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.18-9-12.RS.WS	4999661	4	130	18	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.18-9-12.LS.F9	4999664	4	130	18	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.18-9-12.RS.F9	4999663	4	130	18	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.20-9-12.LS	4999672	4	130	20	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.20-9-12.RS	4999671	4	130	20	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.20-9-12.LS.WS	4999674	4	130	20	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.20-9-12.RS.WS	4999673	4	130	20	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.20-9-12.LS.F9	4999676	4	130	20	9	50	GK	200	EK		
FLW.E1.20-9-12.RS.F9	4999675	4	130	20	9	50	GK	200	EK		
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



Flügelager FL.W.E1...13...

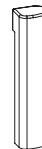
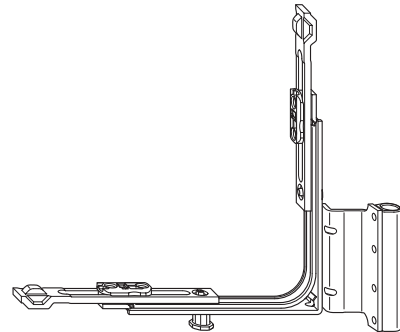
- Falzbandausführung
- Flügelager mit fest angesetzter Eckumlenkung E1
- Verwendung zusammen mit Ecklager EL.HW, ESV, ESVW
- Höhenverstellung +/- 3 mm


Flügelagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügelagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellsschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FL.W.E1.18-13-12.LS	4999666	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.RS	4999665	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.LS.WS	4999668	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.RS.WS	4999667	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.LS.F9	4999670	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.RS.F9	4999669	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.LS	4999678	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.RS	4999677	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.LS.WS	4999680	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.RS.WS	4999679	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.LS.F9	4999682	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.RS.F9	4999681	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK

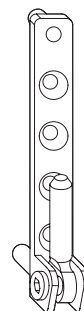
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Ecklager ESV

- Verwendung in Kombination mit den Flügelagern FL.K.20-6-28.130, FWV..., FL.E...PA.. oder FK-F...
- Rechts und links verwendbar
- Ecklager ESV mit symmetrischem Bohrbild, entsprechend dem Scherenlager SL.KS.3-6
- Ecklager-/ Scherenlagerbohrungen am losen Stück möglich
- Seitenverstellung +/-2 mm
- Flügelgewicht max. 100 kg; 130 kg auf Anfrage (ESV 6-3-16)
- Bei 20 mm Flügelüberschlag: Ecklager inklusive Kappe bündig mit der Flügelunterkante
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-6-3




Ecklagerkappe ELK ESV

- Rechts und links verwendbar



Wichtig bei Kunststofffenstern:

- Bei einem Flügelgewicht über 100 kg müssen alle 4 Befestigungsschrauben des Eck- und Scherenlagers in der Stahlarmierung verschraubt werden.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ESV 3-3-3 SL	1939503	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 3-3-3 SL/BR	1934711	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 3-3-3 SL/WS	2067604	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL	1846551	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/BR	2071267	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/F9	4983321	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/WS	2071283	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-10 SL	2595571	4	100	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-10 SL/BR	2595562	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-10 SL/F9	4949435	4	100	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-10 SL/WS	2583975	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-16 SL	1898609	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/BR	1930488	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/CW	2548707	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-16 SL/F9	2010481	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/WS	1930470	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-16-16 SL/BR	2051346	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ESV 6-16-16 SL/WS	2051274	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ELK ESV WS	4990509			200	BL	2000	KK	48000	EK
ELK ESV BR	4990531			200	BL	2000	KK	16000	EK
ELK ESV BZ-AM	4990539			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV BZ-RB	4990590			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV CW	4990533			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F1	4990535			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F3	4995111			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F3-MG	4990537			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F9	4990530			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV SW	4990538			200	BL	2000	KK	16000	EK
ELK ESV LBR	4990532			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV PW	5002833			100	BL	300	KK	2400	EK
ELK ESV LGR	5002840			100	BL	300	KK	2400	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmbräun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



Ecklager ESW

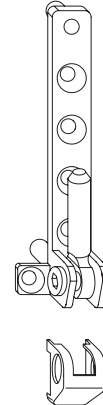
- Verwendung in Kombination mit den Flügelagern FL.K.20-6-28.130, FWV..., FL.E...PA.. oder FK-F...
- Seitenverstellung +/-2 mm
- Max. Flügelgewicht 130 kg
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-6-3


Ecklagerkappe ELK ESW

- Rechts oder links verwendbar

Wichtig bei Kunststofffenstern:

- Bei einem Flügelgewicht über 100 kg müssen alle 4 Befestigungsschrauben des Eck- und Scherenlagers in der Stahlarmierung verschraubt werden.



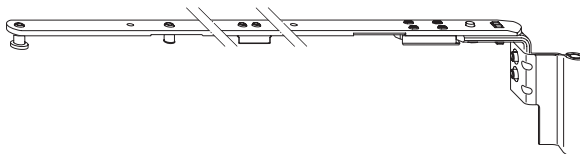
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ESVW 6-3-16 LS SL/WS	1934737	5	130	400	KK	3200	EK		
ESVW 6-3-16 RS SL/WS	1934788	5	130	400	KK	3200	EK		
ESVW 6-3-16 LS SL/F9	4978704	5	130	400	KK	3200	EK		
ESVW 6-3-16 RS SL/F9	4978703	5	130	400	KK	3200	EK		
ELK ESVW LS WS	4990471			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS WS	4990500			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS BR	4990473			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS BR	4990502			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS CW	4990475			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS CW	4990504			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS F1	4990476			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS F1	4990505			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS F3	4990478			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS F3	4990506			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS F9	4990472			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS F9	4990501			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS LBR	4990474			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS LBR	4990503			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS SW	4990479			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS SW	4990507			100	BL	1000	KK	8000	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehm Braun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Schere SK ... 18-9

- Für 18 mm Überslag und 9 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überslag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.18-9.LS	4986901	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.RS	4986900	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.LS.WS	4998660	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.RS.WS	4998659	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.LS.F9	4998662	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.RS.F9	4998661	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.18-9.LS	4986903	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.RS	4986902	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.LS.WS	4998700	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.RS.WS	4998669	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.LS.F9	4998702	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.RS.F9	4998701	18	9	10	BD	80	GK	960	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmentteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

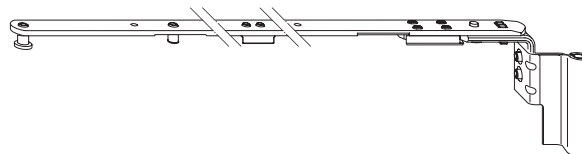
Einbauzeichnungen

activPilot Select



Schere SK ... 18-13

- Für 18 mm Überslag und 13 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überslag	Nutmittellage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.18-13.LS	4998664	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS	4998663	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.LS.WS	4998666	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS.WS	4998665	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.LS.F9	4998668	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS.F9	4998667	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.18-13.LS	4998704	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS	4998703	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.LS.WS	4998706	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS.WS	4998705	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.LS.F9	4998708	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS.F9	4998707	18	13	10	BD	80	GK	960	EK

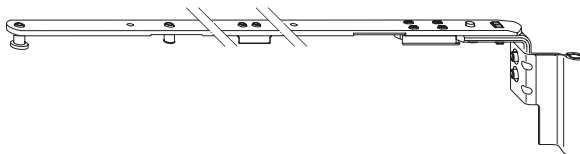
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Schere SK ... 20-9

- Für 20 mm Überslag und 9 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überslag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.20-9.LS	4926345	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.RS	4926344	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.LS.WS	4926348	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.RS.WS	4926346	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.LS.F9	4926380	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.RS.F9	4926349	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.20-9.LS	4926384	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.RS	4926383	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.LS.WS	4926386	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.RS.WS	4926385	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.LS.F9	4926388	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.RS.F9	4926387	20	9	10	BD	80	GK	960	EK

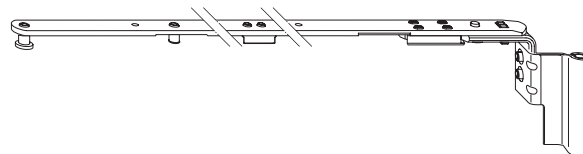
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Schere SK ... 20-13

- Für 20 mm Überschlagn und 13 mm Nuttlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlagn	Nutmittellage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
SK1.20-13.LS	2844101	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS	2842578	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.WS	2858289	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.WS	2858406	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.F9	2858449	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.F9	2858481	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.BR	4926392	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.BR	4926391	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.CW	4928072	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.CW	4928071	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.20-13.RS	2842586	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS	2844143	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.WS	2858684	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.WS	2858730	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.F9	2858781	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.F9	2858810	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.BR	4926394	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.BR	4926393	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.CW	4928074	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.CW	4928073	20	13	10	BD	80	GK	960	EK

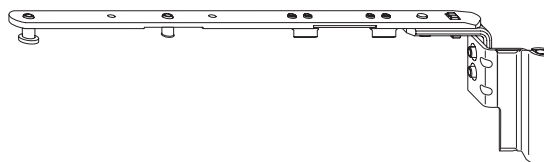
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, BZ-RB (F4) = bronze - rotbraun, F9 = titanfarbig, CW = cremeweiß



Schere SK ... E...

- Für 9 mm und 13 mm Nutmittellage einsetzbar
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Für die Beschlagsausführung „Kipp vor Dreh“
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- In Verbindung mit der Oberschiene OS. ... E
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittellage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
SK1.E.20-9.LS	4926183	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.RS	4926182	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.LS.WS	4926162	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.RS.WS	4926161	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS	4926185	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS	4926184	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.WS	4926164	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.WS	4926163	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.F9	4969036	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.F9	4969037	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.BR	4929697	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.BR	4929696	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.E.20-9.LS	4926167	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.RS	4926166	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.LS.WS	4926191	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.RS.WS	4926190	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS	4926169	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS	4926168	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.WS	4926193	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.WS	4926192	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.F9	4969038	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.F9	4969039	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.BR	4929699	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.BR	4929698	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK1.E.18-13.LS	5012366	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.18-13.RS	5012365	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.E.18-13.LS	5012368	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.E.18-13.RS	5012367	18	13	10	BD	80	GK	320	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
EcklagerScheren/
ScherenlagerDrehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

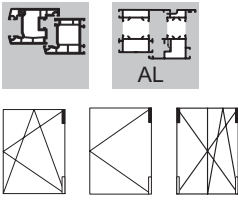
Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

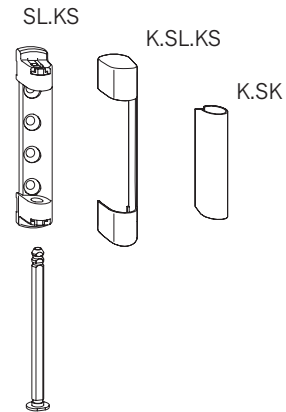
Einbauzeichnungen

activPilot Select



Scherenlager SL.KS

- Scherenlager SL.KS mit symmetrischem Bohrbild entsprechend dem Ecklager EL.K / ESV
- Patentierte Scherenlagerstiftsicherung
- Scherenlager und Kappe bündig mit Flügeloberkante (bei 20 mm Flügelüberschlag)
- Mit Verdrehsicherung des Scherenlagerstiftes
- Scherenlager-/Ecklagerbohrungen am losen Stück möglich
- Scherenlager SL.KS für Flügelgewichte bis 100 kg
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-7-1




Scherenlagerkappe K.SL.KS

- Rechts und links verwendbar

Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SL.KS.3-3	4926253	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-3.BR	4938869	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-3.CW	4938883	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-3.F9	4938885	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-3.WS	4928400	4	100	200	KK	4800	EK		
SL.KS.3-6	2844434	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.BR	4927491	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.BZ-CU	5007558	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.CW	4928060	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.F9	2844531	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.WS	2844506	4	100	200	KK	1600	EK		
K.SL.KS.WS	2844928			100	BL	300	KK	7200	EK
K.SL.KS.BR	4927420			100	BL	300	KK	7200	EK
K.SL.KS.BZ-RB	4933295			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KS.CW	4927558			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KS.F1	4928483			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KS.F3	4995008			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KS.F3-MG	4987448			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KS.F9	2845277			100	BL	300	KK	7200	EK
K.SL.KS.LBR	4939020			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KS.LGR	5002873			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KS.PW	5002872			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KS.SW	4939052			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SK.WS	2845285			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.BR	4927421			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.BZ-RB	4933296			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.CW	4927572			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F1	4928484			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F3	4995009			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F3-MG	4987480			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F9	2845293			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.LBR	4939036			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.SW	4939055			100	BL	600	KK	4800	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmfarben, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Scherenlager SL.KB

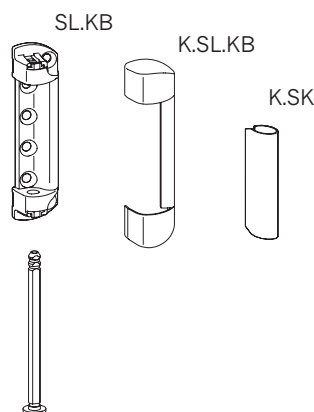
- Patentierte Scherenlagerstiftsicherung
- Scherenlager und Kappe bündig mit Flügeloberkante (bei 20 mm Flügelüberschlag)
- Mit Verdrehsicherung des Scherenlagerstiftes
- Scherenlager-/Ecklagerbohrungen am losen Stück möglich
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-7-1


Scherenlagerkappe K.SL.KB

- Rechts und links verwendbar

Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SL.KB.3-6	2901380	6	130	200	KK	1600	EK		
SL.KB.3-6.BR	4927414	6	130	200	KK	1600	EK		
SL.KB.3-6.CW	4928062	6	130	200	KK	1600	EK		
SL.KB.3-6.F9	2901398	6	130	200	KK	1600	EK		
SL.KB.3-6.WS	2901371	6	130	200	KK	1600	EK		
K.SL.KB.WS	2919272			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KB.BR	4927427			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KB.BZ-RB	4933291			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KB.CW	4927557			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KB.F1	4928481			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KB.F3	4995007			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SL.KB.F9	2919281			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SK.WS	2845285			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.BR	4927421			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.BZ-RB	4933296			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.CW	4927572			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F1	4928484			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F3	4995009			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F3-MG	4987480			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F9	2845293			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.LBR	4939036			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.SW	4939055			100	BL	600	KK	4800	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmbräun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

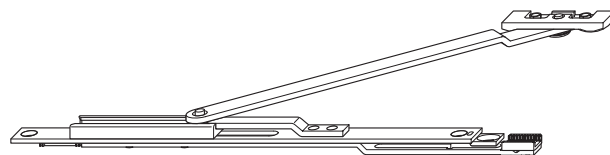
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select




Zusatzschere ZSR SL

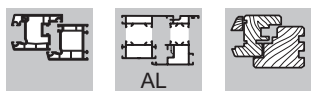
- Falzluft 12 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Überschlag 18 bis 22 mm
- Bei Breite FFB > 1475 mm
- Aufschraubbare Rahmenplatte, vorgerichtet zur Aufnahme des Formteils WSK (profilbedingt, siehe Gruppe 11)
- Einbausituation siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-7-4
- Profilanpassung über Formteile FT - WSK siehe Gruppe Rahmenteile



Zusatzschere ZSRE SL

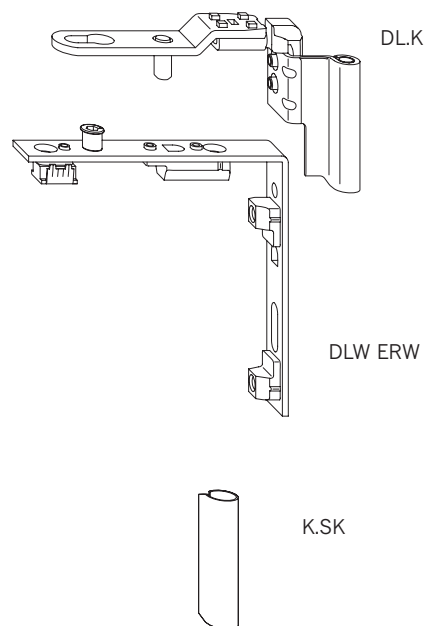
- Einsatz in Drehkippenstern mit Schaltfolge Kipp vor Dreh
- Ansonsten baugleich mit Zusatzschere ZSR
- Einbausituation siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-7-5

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ZSR SL	1898625	FFB > 1475	5	10	BD	80	KK	640	EK
ZSRE SL	2549873	FFB > 1475	5	10	BD	80	KK	640	EK



Drehlagerband DL.K ... 9

- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In rechter und linker Ausführung lieferbar
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3/-2 mm)
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm
- Nutmittenlage 9 mm
- Max. Flügelgewicht 130 kg




Drehlagerwinkel DLW ERW

- Rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Dient zur Aufnahme des Drehlagerbandes
- In der Beschlagnut klemmbar

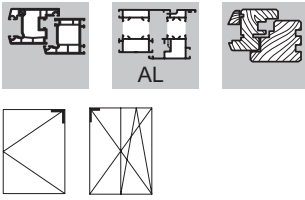
Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In verschiedenen Farben lieferbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
DLW ERW SL	2300023	4			100	KK	800	EK
DLK.18-9.LS	4998754	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.RS	4998753	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.LS.WS	4998756	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.RS.WS	4998755	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.LS.F9	4998758	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.RS.F9	4998757	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.LS	4928091	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.RS	4928090	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.LS.WS	4928095	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.RS.WS	4928093	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.LS.F9	4928097	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.RS.F9	4928096	0	20	9	100	KK	800	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Drehlagerband DL.K ... 13

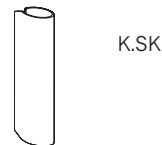
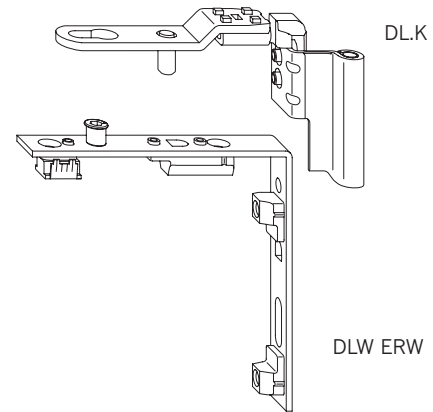
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In rechter und linker Ausführung lieferbar
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3/-2 mm)
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm
- Nutmittenlage 13 mm
- Max. Flügelgewicht 130 kg


Drehlagerwinkel DLW ERW

- Rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Dient zur Aufnahme des Drehlagerbandes
- In der Beschlagnut klemmbar

Scherenbandkappe K.SK

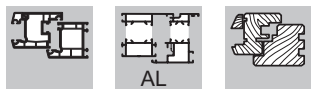
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In verschiedenen Farben lieferbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
DLW ERW SL	2300023	4			100	KK	800	EK
DL.K.18-13.LS	4998760	0	18	13	100	KK	800	EK
DL.K.18-13.RS	4998759	0	18	13	100	KK	800	EK
DL.K.18-13.LS.WS	4998762	0	18	13	100	KK	800	EK
DL.K.18-13.RS.WS	4998761	0	18	13	100	KK	800	EK
DL.K.18-13.LS.F9	4998764	0	18	13	100	KK	800	EK
DL.K.18-13.RS.F9	4998763	0	18	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.LS	4926931	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.RS	4926930	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.LS.WS	2903203	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.RS.WS	2903191	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.LS.F9	2903238	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.RS.F9	2903211	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.LS.BR	4926808	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.RS.BR	4926807	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.LS.CW	4928069	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.RS.CW	4928068	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.LS.BZ-CU	5007554	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.20-13.RS.BZ-CU	5007553	0	20	13	100	KK	800	EK
DL.K.21-13.LS	4926283	0	21	13	100	KK	800	EK
DL.K.21-13.RS	4926282	0	21	13	100	KK	800	EK
DL.K.21-13.LS.WS	4926285	0	21	13	100	KK	800	EK
DL.K.21-13.RS.WS	4926284	0	21	13	100	KK	800	EK
DL.K.21-13.LS.F9	4926287	0	21	13	100	KK	800	EK
DL.K.21-13.RS.F9	4926286	0	21	13	100	KK	800	EK
DL.K.21-13.LS.BR	4926289	0	21	13	100	KK	800	EK
DL.K.21-13.RS.BR	4926288	0	21	13	100	KK	800	EK
DL.K.22-13.LS	4935775	0	22	13	100	KK	800	EK
DL.K.22-13.RS	4935774	0	22	13	100	KK	800	EK
DL.K.22-13.LS.WS	4935777	0	22	13	100	KK	800	EK
DL.K.22-13.RS.WS	4935776	0	22	13	100	KK	800	EK

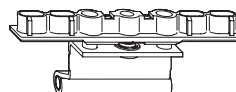
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



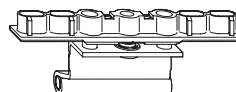
Kippband KB.K


- Stulpbreite 16 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Flügelgewicht max. 80 kg
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar
- In Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar
- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
KB.K.18-9	4999683	4	80	18	9	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.18-9.WS	4999684	4	80	18	9	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.18-9.F9	4999685	4	80	18	9	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.18-13	4999686	4	80	18	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.18-13.WS	4999687	4	80	18	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.18-13.F9	4999688	4	80	18	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-9	4928109	4	80	20	9	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-9.WS	4928110	4	80	20	9	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-9.F9	4928113	4	80	20	9	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-10	4994958	4	80	20	10	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-13	4926935	4	80	20	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-13.WS	2903297	4	80	20	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-13.F9	2903300	4	80	20	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-13.BZ-CU	5007555	4	80	20	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-13.BR	4926805	4	80	20	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.20-13.CW	4928070	4	80	20	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.21-13	4926313	4	80	21	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.21-13.WS	4926314	4	80	21	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.21-13.F9	4926315	4	80	21	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.21-13.BR	4926316	4	80	21	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.22-13	4935772	4	80	22	13	10	BL	100	KK	800	EK
KB.K.22-13.WS	4935773	4	80	22	13	10	BL	100	KK	800	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehm Braun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

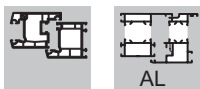
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

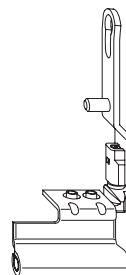
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select




Kipplagerband KLB

- In Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In rechter und linker Ausführung lieferbar
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3/-2 mm)
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm
- Verwendung in Kombination mit Drehlagerwinkel DLW ERW
- Max. Flügelgewicht 80 kg



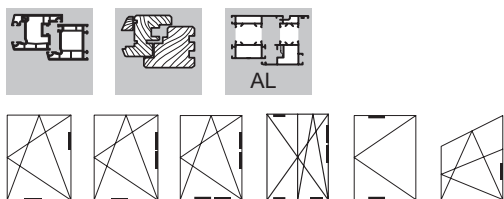
Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Überschlag	Nutmittenlage	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
DLW ERW SL	2300023	4				100	KK	800	EK
KLB.20-9.LS	4928529		20	9	80	100	KK	800	EK
KLB.20-9.RS	4928528		20	9	80	100	KK	800	EK
KLB.20-9.LS.WS	4928531		20	9	80	100	KK	800	EK
KLB.20-9.RS.WS	4928530		20	9	80	100	KK	800	EK
KLB.20-9.LS.F9	4928533		20	9	80	100	KK	800	EK
KLB.20-9.RS.F9	4928532		20	9	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.LS	4928514		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.RS	4928513		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.LS.WS	4928517		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.RS.WS	4928515		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.LS.BR	4928521		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.RS.BR	4928520		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.LS.F9	4928519		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.RS.F9	4928518		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.LS.CW	4938891		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.20-13.RS.CW	4938889		20	13	80	100	KK	800	EK
KLB.21-13.LS.WS	4928525		21	13	80	100	KK	800	EK
KLB.21-13.RS.WS	4928524		21	13	80	100	KK	800	EK
KLB.21-13.LS.F9	4928527		21	13	80	100	KK	800	EK
KLB.21-13.RS.F9	4928526		21	13	80	100	KK	800	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, BZ-RB (F4) = bronze - rotbraun, F9 = titanfarbig, CW = cremeweiß



Mittenverriegelung M

- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- Senkrecht und waagrecht verwendbar
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettenungen ohne Stulpplatten
- In der Beschlagnut klemmbar



Mittenverriegelung MK


- Verlängerbare Mittenverriegelung, koppelbar mit der Winkhaus-Standardverzahnung
- Ansonsten ist diese Ausführung identisch mit der Mittenverriegelung M

Mittenverriegelung MK ... BS

- Untere waagrechte Mittenverriegelung mit verlänger-tem Bolzen für Balkontüren mit behindertengerechter Bodenschwelle
- In Verbindung mit Eckumlenkung E1.BS
- ...BS13 für Falzlufte 7 – 9 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- ...BS16 für Falzlufte 10 – 12 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

Mittenverriegelung M/MK ... C

- Ausführung wie M/MK..., jedoch klemmbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
M.250-1	2822471	2	20	BD	100	KK	800	EK
M.500-1	4933994	3	20	BD	100	GK	1200	EK
M.500-1.C	4933999	3	20	BD	100	GK	1200	EK
M.750-1	4940652	5	20	BD	500	EA		
MK.250-0	4929185	1	20	BD	100	KK	800	EK
MK.250-1	2824919	1	20	BD	100	KK	800	EK
MK.500-0	4929187	3	20	BD	500	EA		
MK.500-0.C	4932315	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1	2824986	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1.C	4932287	3	20	BD	500	EA		
MK.750-1	4940653	5	20	BD	500	EA		
MK.750-2	5009140	5	20	BD	500	EA		
MK.500-1.BS13	4941427	3	20	BD	500	EA		
MK.250-1.BS16	5009909	1	20	BD	100	KK	800	EK
MK.500-1.BS16	4926332	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1.BS16.C	4932316	3	20	BD	500	EA		

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select



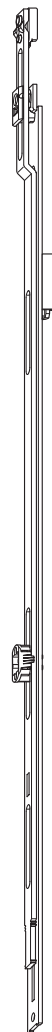
Mittenverriegelung MS.SU

- Einsatzbereich senkrecht unterhalb vom Stulpflügelgetriebe
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- In der Beschlagnut klemmbar
- Für 12 mm Falzlufte ausgelegt
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten

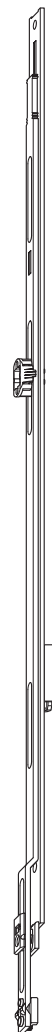
Mittenverriegelung MS.SO


- Einsatzbereich senkrecht oberhalb vom Stulpflügelgetriebe
- Ansonsten ist diese Ausführung identisch mit der Mittenverriegelung MS.SU.

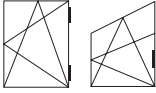
MS.SU.



MS.SO.



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
MS.SO.250-1	4934014	1	20	BD	100	KK	800	EK
MS.SO.500-1	2838982	3	20	BD	2700	EA		
MS.SU.250-1	4933801	1	20	BD	100	KK	800	EK
MS.SU.500-1	2838464	3	20	BD	2700	EA		



Koppelement KE SL

- Einsatzbereich:
Verbindung von zwei Verzahnungsenden,
z. B. Eckumlenkung E1 mit einer Mittenverriegelung MK
- Rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen
ohne Stulpplatten
- Senkrecht und waagrecht verwendbar
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der
Beschlagschraube
- Ablängbereich 250 mm
- Bauteillänge 510 mm

Verbindungsschiene VS RB SL


- Verbindung zwischen Rundbogengarnitur (Kapitel 7) und
Standardverzahnung

Verbindungsschiene VS RB-K SL

- Verbindung zwischen Rundbogengarnitur (Kapitel 7) und
Standardverzahnung
- Für geringe Elementhöhen siehe Gruppe 1,
Beschlagübersichten



KE SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
KE SL	4982891	2	10	BD	1000	EA		
VS RB SL	1811411	1	10	BD	100	GK	400	EK
VS RB-K SL	1811420	1	10	BD	100	KK	800	EK

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

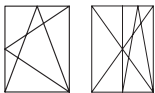
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



Verlängerungsschiene V.AK.450-1

- Dient zum Positionieren eines Verschlusspunktes nahe dem Flügellager (verwendbar bis WK2/RC 2/RC 2N)
- Senkrecht und waagrecht verwendbar
- Nicht verlängerbar
- In der Beschlagnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Bauteillänge 450 mm
- Ablängbereich 250 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten

V.AK.450-1




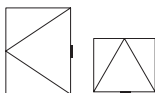
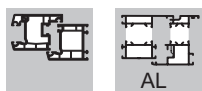
VK.AK.450-1



Verlängerungsschiene VK.AK.450-1

- Ausführung wie oben, jedoch mit der Winkhaus Standardverzahnung koppelbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
V.AK.450-1	4942706	3	10	BD	1000	EA		
VK.AK.450-1	5002559	3	20	BD	100	GK	400	EK



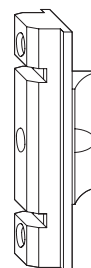
Zwangsverriegelung ZV-FT SL

- Mittelverschluss für Drehfenster
- Montage im Flügel
- Im Falz verdeckt liegend
- Für Falzlufte von 11 bis 14 mm justierbar
- In Kombination mit Rahmenteil ZV-RT SL

Schließblech ZV-RT SL

- Mittelverschluss für Drehfenster
- Montage im Rahmen
- Im Falz verdeckt liegend
- Für Falzlufte von 11 bis 14 mm
- Profiluordnung siehe Schließblechübersicht

ZV-FT



ZV-RT



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile


12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

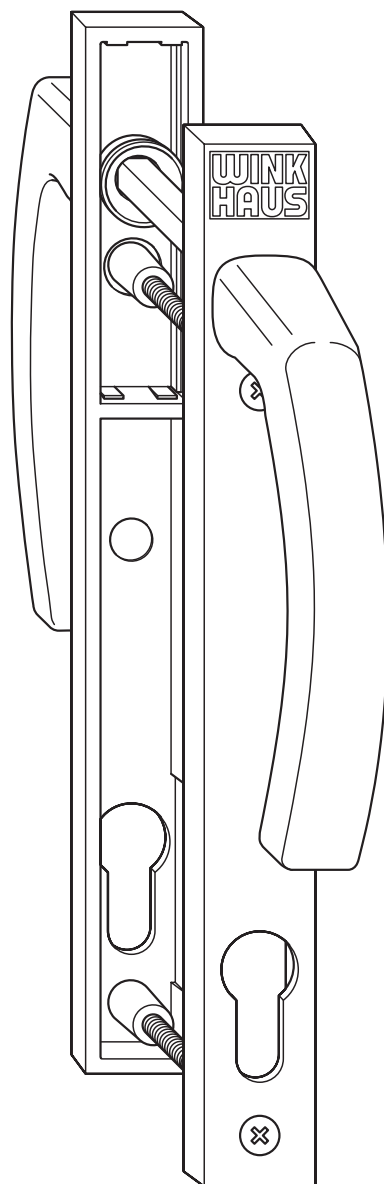
16
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ZV-FT SL	2359324	2	9/13	10	BL	100	KK	800	EK



Griffgarnitur GG RN

- Für Fenstertüren ohne Rollläden
- Flügelstärke variabel
- Flügelstärke bis max. 70 mm
- Abstand zwischen Olivendorn und Profilzylinder passend zu Getrieben GAMA/GAKA
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Verschraubung von der Flügelinnenseite



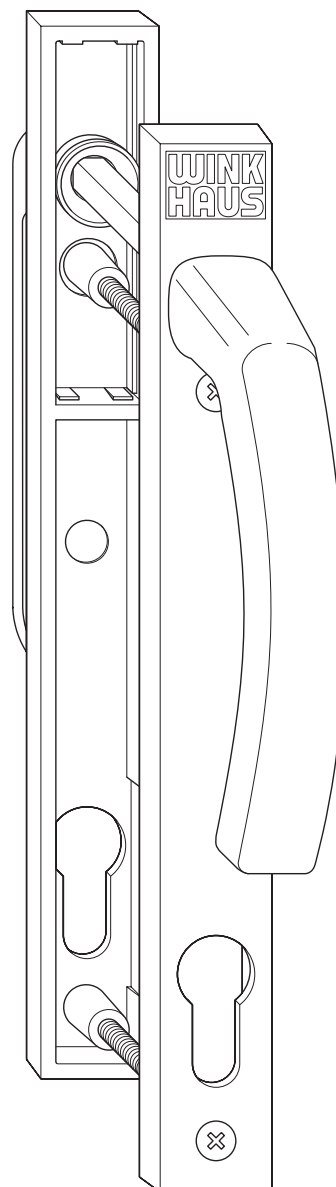
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GG RN WS	2508641	1	KT	10	KK	80	EK
GG RN BR	2508633	1	KT	10	KK	80	EK
GG RN F1	2508561	1	KT	10	KK	80	EK
GG RN F9	2508650	1	KT	10	KK	80	EK

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Griffgarnitur GG RR

- Für Fenstertüren mit Rollläden (außen abgeflachte Ausführung)
- Flügelstärke variabel
- Abstand zwischen Olivendorn und Profilzylinder passend zu Getrieben GAMA/GAKA
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Verschraubung von der Flügelinnenseite



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GG RR WS	2508684	1	KT	10	KK	80	EK
GG RR BR	2508676	1	KT	10	KK	80	EK
GG RR F1	2508668	1	KT	10	KK	80	EK
GG RR F9	2508692	1	KT	10	KK	80	EK

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

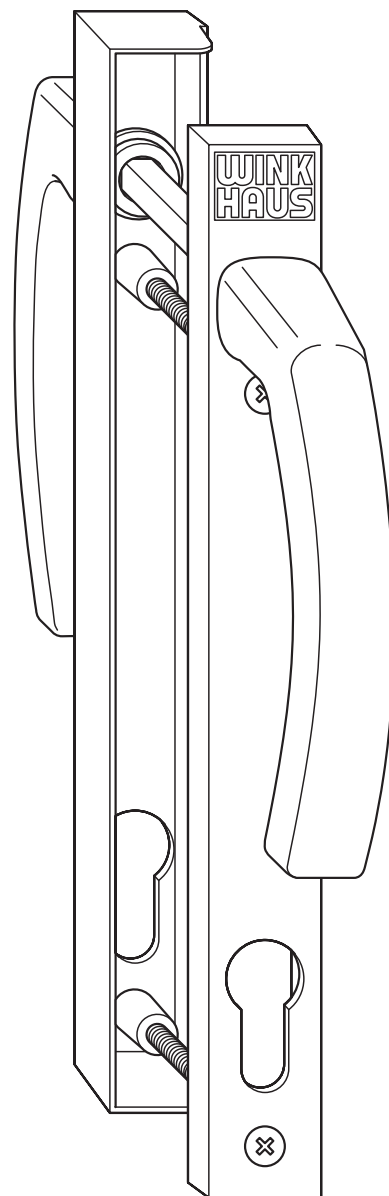


AL



Griffgarnitur GG RNW

- Für Fenstertüren ohne Rollläden
- Flügelstärke variabel
- Abstand zwischen Olivendorn und Profilzylinder passend zu Getrieben GAMA/GAKA
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Zum Anpassen an flächenbündige Profile
- Verschraubung von der Flügelinnenseite



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GG RNW LS F9	2508772	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW RS F9	2508730	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW R74 LS WS	2508959	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW R74 RS WS	2508924	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW R74 LS F9	2508975	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW R74 RS F9	2508941	1	KT	10	KK	80	EK

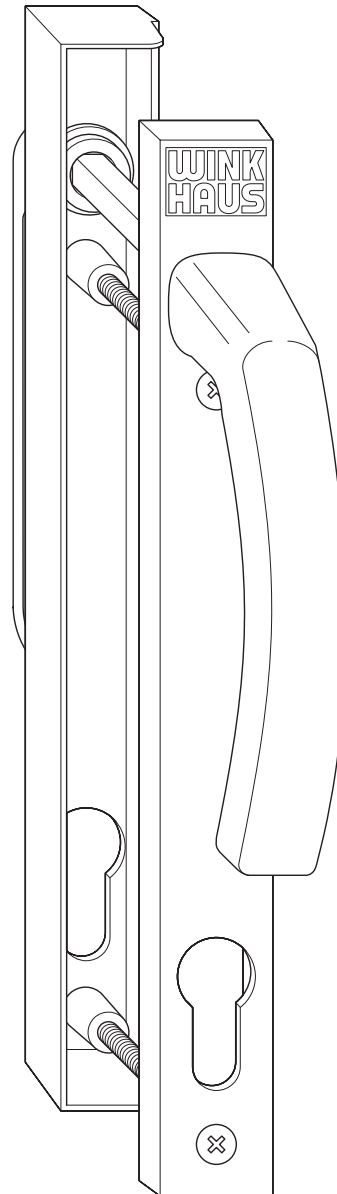
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Griffgarnitur GG RRW

- Für Fenstertüren mit Rollläden (außen abgeflachte Ausführung)
- Flügelstärke variabel
- Abstand zwischen Olivendorn und Profilzylinder passend zu Getrieben GAMA/GAKA
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Zum Anpassen an flächenbündige Profile
- Verschraubung von der Flügelinnenseite



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GG RRW R74 LS WS	2508895	1	KT	10	KK	80	EK
GG RRW R74 RS WS	2508861	1	KT	10	KK	80	EK
GG RRW R74 LS F9	2508916	1	KT	10	KK	80	EK
GG RRW R74 RS F9	2508887	1	KT	10	KK	80	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

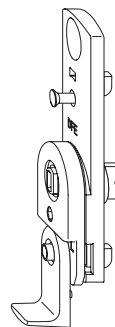
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



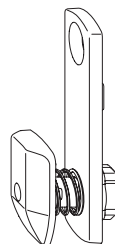
Fehlschaltsicherung FSA


- Zum Aufschrauben auf die Getriebebeschiene
- Verhindert das Betätigen des Griffes bei geöffnetem Flügel
- Mittenfixiert und daher im Lieferzustand rechts und links verwendbar
- Wird nach erfolgter Montage am Flügel aktiviert
- Separates Rahmenteil nicht erforderlich (schlägt auf den Rahmen)
- Für Nutmittenlage 9 mm oder 13 mm

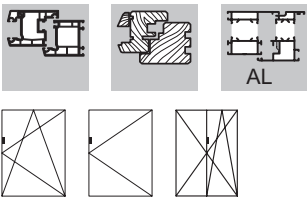


Fehlschaltsicherung FSF

- Zum Aufschrauben auf die Getriebebeschiene
- Verhindert das Betätigen des Griffes bei geöffnetem Flügel
- Mittenfixiert und daher im Lieferzustand rechts und links verwendbar
- Separates Rahmenteil nicht erforderlich (schlägt am Rahmen an)
- Für Nutmittenlagen von 9 und 13 mm geeignet



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FSA.9	4940796	1	9	100	BL	500	KK	4000	EK
FSA.13	4926367	1	13	100	BL	500	KK	4000	EK
FSF	4968753	1	9/13	100	BL	500	KK	4000	EK

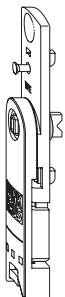



Duofunktionselement DFE

- Zum Aufschrauben auf die Getriebeschiene
- DFE beinhaltet die Funktionen Fehlschaltsicherung und Auflaufstütze
- Mittenfixiert und daher im Lieferzustand rechts und links verwendbar
- Wird nach erfolgter Montage am Flügel aktiviert
- Justieranleitung siehe Gruppe 14
- Max. Flügelgewicht 130 kg

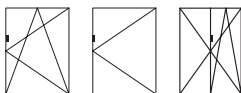
Trifunktionselement TFE

- Zum Aufschrauben auf die Getriebeschiene
- TFE beinhaltet die Funktionen Fehlschaltsicherung, Auflaufstütze und Balkentürschnapper
- Mittenfixiert und daher im Lieferzustand rechts und links verwendbar
- Wird nach erfolgter Montage am Flügel aktiviert
- Justieranleitung siehe Gruppe 14
- Max. Flügelgewicht 130 kg



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
DFE	4931451	1	50	BL	250	KK	2000	EK
TFE	4931450	1	50	BL	250	KK	2000	EK

Allgemeine Produktinformationen	1
Beschlagübersichten	2
Getriebeschienen	3
Eckumlenkungen	4
Oberschienen	5
Flügellager/ Ecklager	6
Scheren/ Scherenlager	7
Drehlager/ Kippbänder	8
Zusatzverriegelungen	9
Zubehör	10
Rahmentteile	11
Anschlaghilfen	12
Montageanleitung	13
Justierung/ Wartung	14
Einbauzeichnungen	15
activPilot Select	16



Rahmenteile RT.DFE-TFE

Rahmenteil RT.DFE-TFE

- Dient als Adapter für das Duo- oder Trifunktionselement in Standardsicherheitsschließblechen SBS.
- Profilneutral, da der Adapter in die Brücke der Sicherheitsschließbleche montiert wird
- In der Höhe justierbar (siehe Gruppe 14)

Rahmenteil RT.DFE-TFE LS/RS

- Dient als Adapter für das Duo- oder Trifunktionselement in Standardsicherheitsschließblechen SBS.
- Hintere Anschlagfläche verhindert das Übergreifen des Flügelbauteils
- Profilneutral, da der Adapter in die Brücke der Sicherheitsschließbleche montiert wird
- In der Höhe justierbar (siehe Gruppe 14)


Rahmenteil RT.DFE-TFE.S

- Dient als Adapter für das Duo- und Trifunktionselement an Stulpflügelgetrieben
- Profilneutral, da der Adapter in die Schließbleche des Stulpflügelgetriebes montiert wird
- In der Höhe justierbar (siehe Gruppe 14)

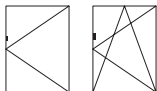
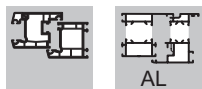
Rahmenteil RT.DFE-TFE.S LS/RS

- Dient als Adapter für das Duo- und Trifunktionselement an Stulpflügelgetrieben
- Hintere Anschlagfläche verhindert das Übergreifen des Flügelbauteils
- Profilneutral, da der Adapter in die Schließbleche des Stulpflügelgetriebes montiert wird
- In der Höhe justierbar (siehe Gruppe 14)



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
RT.DFE-TFE	4937821	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.LS	5017246	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.RS	5017244	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.S	4933544	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.S.LS	4933547	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.S.RS	4933545	0	100	BL	500	KK	4000	EK

RS = rechts, LS = links



Balkontürschnäpper BK SL

- Für Fenstertüren mit 12 mm Falzluft
- Leichte Einrastkräfte beim Schließen der Tür
- Verbesserte Haltekräfte
- Profilbezogen, siehe Gruppe 11, Rahmenteile

Balkontürschnäpper BK Z-8 SL

- Wie Balkontürschnäpper BK, jedoch mit Zapfen zur Positionierung auf dem Stulpflügelgetriebe

Schnäpperbolzen BO BH-BK E SL

- Schnäpperbolzen zur Montage auf der Getriebebeschiene

Schnäpperbolzen BO BK FC SL

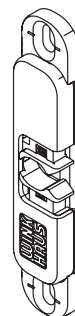
- Maschinensetzbarer Schnäpperbolzen zur Montage in die Beschlagnut des Flügels

Balkontürschnäpper BK BN SL

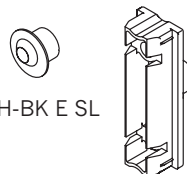
- Montage in die Beschlagnut



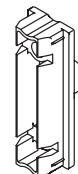
BK SL



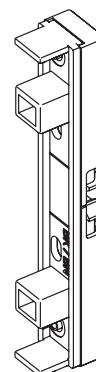
BK Z-8 SL



BO BH-BK E SL



BO BK FC SL



BK BN SL

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschiene

4
Eckumlenkungen

5
Oberschiene

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile


12
Anschlaghilfen

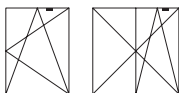
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

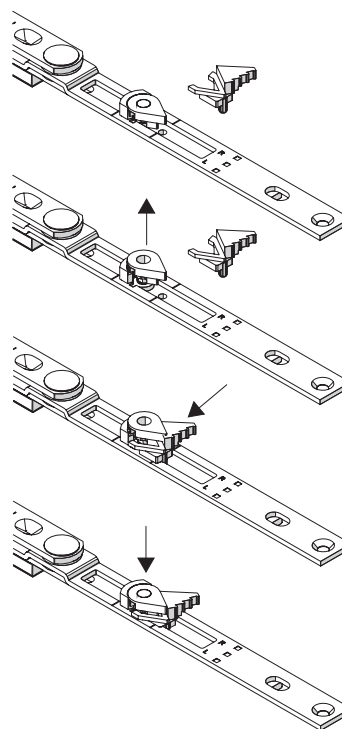
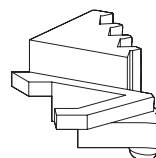
16
activPilot Select


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
BK SL	1793250	2	100	KK	800	EK		
BK Z-8 SL	2446778	2	200	KK	1600	EK		
BO BH-BK E SL	1848732	1	100	BL	2000	KK	16000	EK
BO BK FC SL	2310977	2	100	BL	800	KK	6400	EK
BK BN SL	1848353	2	100	KK	800	EK		

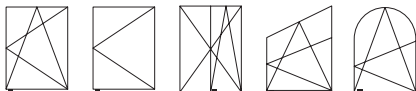


Mehrfachspaltlüftung MSL-OS

- Ermöglicht eine Spaltlüftung von ca. 20 - 45 mm in gekippter Stellung
- Mehrfachspaltlüftung MSL.OS als Zusatzausstattung nachrüstbar in Fensterprofilen, die eine Rahmenfalztiefe von 25 mm aufweisen (bei 9 mm Nutmittenlage)
- Einfache Montage ohne Werkzeug möglich
- MSL.OS kann am progressiven Scherenanzug einfach nachgerüstet werden, indem man diesen hochzieht und die MSL.OS einlegt
- Kann in allen Oberschienen OS ... mit progressivem Scherenanzug nachgerüstet werden
- Ausführungen in rechter und linker Variante erhältlich



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
MSL-OS.LS	4941704	0	50	BL	750	KK	6000	EK
MSL-OS.RS	4941703	0	50	BL	750	KK	6000	EK
RS = rechts, LS = links								

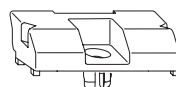


Auflauf

- Zum Anheben des Flügels beim Schließen

Auflauf AL.M.F12

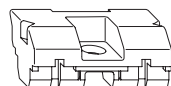
- Zur Montage in der entsprechenden Lochgruppe der Zusatzverriegelung oder zur direkten Verschraubung in der flügelseitigen Beschlagnut
- Aufbauhöhe 11,5 mm
- Farbe: anthrazitgrau oder staubgrau



AL.M.F12

Auflauf AL FR BN 13/12 FC SL

- Direkte Verschraubung in der Beschlagnut
- Aufbauhöhe 11,5 mm
- Farbe: silber

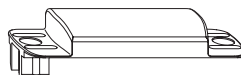
AL FR BN.../
AL.BN.F12

Auflauf AL.BN.F12

- Direkte Verschraubung in der Beschlagnut
- Schraubautomatenfähig
- Aufbauhöhe 11,5 mm
- Farbe: anthrazit grau

Auflauf AL.E.F

- Wird flügelseitig an der Eckumlenkung angebracht, wenn keine Mittenverriegelung gesetzt wird
- Schraubautomatenfähig
- Aufbauhöhe 11,5 mm
- Farbe: anthrazit grau
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar




AL.E.F

Auflauf AL D

- Montage im Blendrahmen
- Durch Formteil FT.WSK... an unterschiedliche Profilsysteme anpassbar
- Aufbauhöhe 11 mm
- Farbe: anthrazit grau oder weiß

Auflauf AL D 10 WS

- Montage im Blendrahmen
- Durch Formteil FT.WSK... an unterschiedliche Profilsysteme anpassbar
- Aufbauhöhe 10 mm
- Farbe weiß

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
AL.M.F12.AGR	4927494	1	100	BL	400	KK	9600	EK
AL.M.F12.SGR	5008456	1	100	BL	400	KK	9600	EK
AL FR BN 13/12 FC SL	2295640	1	100	BL	400	KK	3200	EK
AL.BN.F12	4927493	1	100	BL	400	KK	3200	EK
AL.E.F	4933076	1	200	KK	1600	EK		
AL D AGR	4969481	2	100	BL	400	KK	3200	EK
AL D WS	1475542	2	100	BL	400	KK	3200	EK
AL D 10 WS	2091583	2	100	BL	400	KK	3200	EK

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

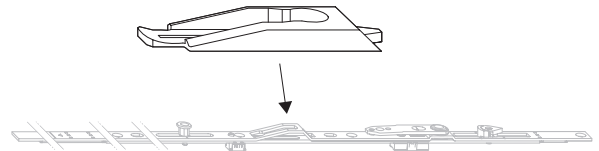
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select




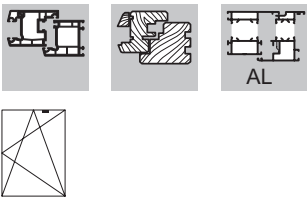
Zuschlagsicherung ZSS.OS

- Rechts und links verwendbar
- Hemmt das Zufallen von gekippten Fenstern bei leichten Luftströmungen und niedrigem Fensterflügel



- ZSS.OS1 für Oberschiene OS1. ...
- ZSS.OS2 für Oberschiene OS2. ...

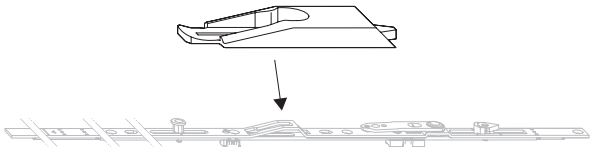
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ZSS.OS1	4936654	0	100	BL	1000	KK	8000	EK
ZSS.OS2	4936655	0	100	BL	1000	KK	8000	EK




Kippbegrenzer KBG.OS

- Rechts und links verwendbar
- Vermindert die Kippöffnungsweite um ca. 50 mm
- Einsatz bei Flügelhöhen unterhalb 600 mm empfohlen

- KBG.OS1 für Oberschiene OS1. ...
- KBG.OS2 für Oberschiene OS2. ...



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
KBG.OS1	4936658	0	100	BL	1000	KK	8000	EK
KBG.OS2	4936659	0	100	BL	1000	KK	8000	EK

Allgemeine Produktinformationen	1
Beschlagübersichten	2
Getriebebeschienen	3
Eckumlenkungen	4
Oberschienen	5
Flügellager/ Ecklager	6
Scheren/ Scherenlager	7
Drehlager/ Kippbänder	8
Zusatzverriegelungen	9
Zubehör	10
Rahmentteile	11
Anschlaghilfen	12
Montageanleitung	13
Justierung/ Wartung	14
Einbauzeichnungen	15
activPilot Select	16



Anbohrschutz AB.G.D

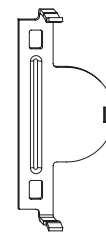
- Zum Schutz des Getriebebeschlosses gegen Aufbohren von außen nach DIN EN 1627-1630
- Rechts und links verwendbar
- Material: Stahl, 1 mm dick, gehärtet

Anbohrschutz AB.G.D.15,5

- Dornmaß 15,5 mm

Anbohrschutz AB.G.D.7,5

- Dornmaß 7,5 mm

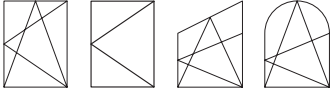


AB.G.D.15,5



AB.G.D.7,5

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
AB.G.D.15,5	4939745	100	BL	1000	KK	8000	EK
AB.G.D.7,5	4939747	50	BL	250	KK	2000	EK

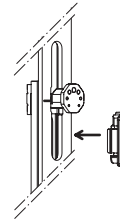
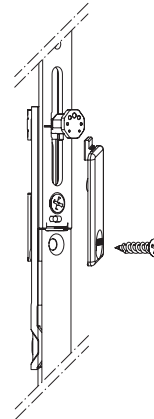


Hubbegrenzer AWDR SL

- Zur Blockierung der Kippstellung bei Drehkippbeschlägen
- Rechts und links verwendbar

Anschlagstück ANS ACP

- Zur Blockierung der Kippstellung bei Drehkippbeschlägen
- Rechts und links verwendbar
- PVC-Bauteil zum Einklipsen in die Eckumlenkung



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung


14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

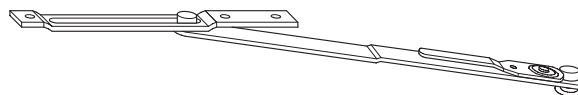
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
AWDR SL	2308084	1	100	BL	1000	KK	8000	EK
ANS ACP	5009363		1000	BL	5000	KK	40000	EK



Falzschere GRT FSR SL

- Für Kippfenster
- Flügelgewicht max. 80 kg unter Berücksichtigung der Produkthaftung im Kapitel „Allgemeine Produktinformationen“




Zubehör: Unterfütterung UF BK WS

- Dient als Befestigungsadapter zwischen Flügelbeschlagnut und Scherenarm der Falzschere
- Farbton weiß

Achtung:

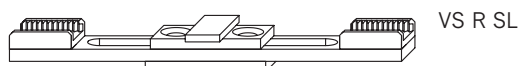
- Zur Sicherung des Kippflügels in 90°-Öffnungsstellung oder beim Reinigen muss das Fenster zusätzlich mit handelsüblichen Putz- und Fangscheren ausgerüstet werden.
- Die Flügel müssen in Reinigungsstellung so gesichert werden, dass keine unzulässigen Kräfte auf die Bänder wirken.
- Nach dem Reinigen des Fensters muss die Falzschere ordnungsgemäß eingehängt und gesichert werden.
- Bei Wind und Durchzug müssen Fenster geschlossen werden. Der Beschlag ist in seine Verschlussstellung zu bringen.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GRT FSR SL	1811067	4	10	BD	150	KK	1200	EK
UF BK WS	1477943	2	100	BL	500	KK	4000	EK



Verbindungsschiene VS R SL

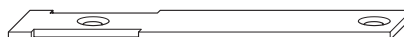
- Dient zur Verbindung zweier Langteile mit Verzahnung



VS R SL

Abschlussplatte ASP ER-A SL

- Dient als Abschlussplatte an Eckumlenkungen oder verlängerbaren Mittenverriegelungen, um die Schubstange/das Zahnbett abzudecken



ASP ER-A...

Abschlussplatte ASP ER-A.F


- Ausführung wie oben, jedoch klemmbar

Stulplatte SP.R SL

- Zur Verbindung einer Eckumlenkung mit einem abzulängenden Bauteil, z. B. Getriebe-, Oberschiene
- Einsatz möglichst nur im Reparaturfall, da eine kraft- und formschlüssige Verbindung nicht mehr gegeben ist
- Abzulängendes Bauteil kann gerade abgetrennt werden



SP R SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
VS R SL	1882172	2	20	BL	100	KK	800	EK
ASP ER-A SL	1793209	2	500	KK	4000	EK		
ASP ER-A.F	4991062	2	500	KK	4000	EK		
SP.R SL	1934201	1	100	BL	1000	KK	8000	EK

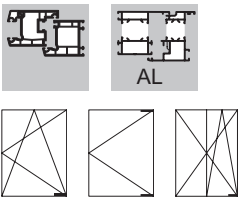


Stulpniederhalter SNH.AGR

- Zur zusätzlichen Sicherung der Stulp
- Bei Verwendung von kurzen Getriebebeschienen zusammen mit der Eckumlenkung E3.
- Zum Aufschrauben und Niederhalten des Getriebes
- Profilneutral, da flügelseitige Montage

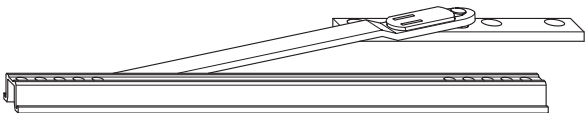


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1	Typ	VPA2	Typ
			Stück		Stück	
SNH.AGR	4938874	2	400	KK	9600	EK



Drehbremse DB 11 SL

- Drehbremse zum Einsetzen in vorhandene Beschlagnut
- Für Aufschlagflügelager
- Bremskrafteinstellung mit Sechskantschlüssel SW 4
- Aufschraubbare Rahmenplatte, vorgerichtet zur Aufnahme des Formteils WSK (profilbedingt, siehe Gruppe 11)
- Dient auch als Öffnungsbegrenzer
- Öffnungsweite des Flügels je nach Position des Anschlages in der Drehbremse einstellbar von 70° bis 90°
- Einbausituation siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-10-1




Drehbremse DB 11/1 SL

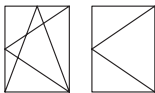
- Für Falzbandflügelager
- Einbausituation siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-10-1

Drehbremse DB11-350 SL

- Für Flügelfalzbreiten ab 350 mm

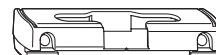
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
DB 11 SL	1848599		6	80	KK	640	EK
DB 11/1 SL	1848601		6	80	GK	320	EK
DB 11-350 SL	1848564	FFB>350	3	80	KK	640	EK

Allgemeine Produktinformationen	1
Beschlagübersichten	2
Getriebschienen	3
Eckumlenkungen	4
Oberschienen	5
Flügelager/ Ecklager	6
Scheren/ Scherenlager	7
Drehlager/ Kippbänder	8
Zusatzverriegelungen	9
Zubehör	10
Rahmentteile	11
Anschlaghilfen	12
Montageanleitung	13
Justierung/ Wartung	14
Einbauzeichnungen	15
activPilot Select	16



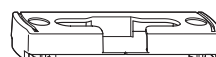
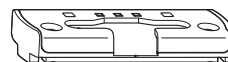
Sicherheitskippschließblech SBK.A... KS (klemmbar)


- Klemmbar durch Madenschraube mit 2,5 mm Innensechskant
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile

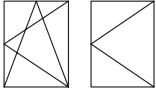


Sicherheitskippschließblech SBK.A... (schraubbar)

- Schraubbar
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile

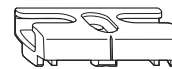
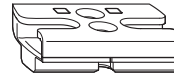



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
SBK.A.72	4933059	2	13	200	KK	1600	EK
SBK.A.73.ZN	4965497	2	9	200	KK	1600	EK
SBK.A.74	4990443	2	9	200	KK	1600	EK
SBK.A.75.ZN.KS	4966457	-	10	200	KK	1600	EK
SBK.A.77.ZN	4940952	2	13	200	KK	1600	EK
SBK.A.78	4926817	2	9	200	KK	1600	EK
SBK.A.79.ZN	4965612	2	12	200	KK	1600	EK
SBK.A.82	4992154	2	9	200	KK	1600	EK
SBK.A.83	4994877	2	9	200	KK	1600	EK



Sicherheitskippschließblech SBS.A... (schraubbar)

- Schraubbar
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
SBS.A.72	4933070	3	13	400	KK	3200	EK
SBS.A.73	4984032	2	9	400	KK	3200	EK
SBS.A.74	4990444	2	9	400	KK	3200	EK
SBS.A.75.WK	4969384	3	10	400	KK	3200	EK
SBS.A.77.ZN	4940965	2	13	400	KK	3200	EK
SBS.A.78	4969919	3	9	400	KK	3200	EK
SBS.A.82.LS	4992153	2	9	200	KK	1600	EK
SBS.A.82.RS	4992152	2	9	200	KK	1600	EK
SBS.A.83.LS	4994876	2	9	200	KK	1600	EK
SBS.A.83.RS	4994875	2	9	200	KK	1600	EK

RS = rechts, LS = links

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

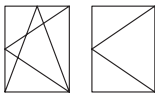
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

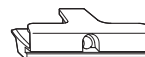
16
activPilot Select



Schließblech

SBA.A...KS (klemmbar)

- Klemmbar durch Madenschraube mit 2,5 mm Innensechskant
- Profiluordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile




Schließblech SBA.A... (schraubbar)

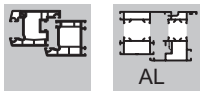
- Schraubbar
- Profiluordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile

SBA.K.BN

- Verwendung bei Stulpfenstern mit gegenüberliegender Beschlagnut
- Nutmittenlage 9 mm und 13 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3
SBAA.72	4934712	1	13	800	KK	6400	EK	
SBAA.73	4965496	1	9	800	KK	6400	EK	
SBAA.74	4990442	1	9	800	KK	6400	EK	
SBAA.75.KS	4966456	-	10	800	KK	6400	EK	
SBAA.77	4940951	1	13	800	KK	6400	EK	
SBAA.78.KS	4936201	-	9	800	KK	6400	EK	
SBAA.79	4965611	1	12	800	KK	6400	EK	
SBAA.82	4992151	1	9	800	KK	6400	EK	
SBAA.83	4994874	1	9	800	KK	6400	EK	
SBAA.K.BN	4927526	1	9/13	500	KK	4000	EK	



Sicherheitskippschließblech SBK WE 12 ACP

- Für die Beschlagsausführung „Kipp vor Dreh“
- Schraubbar
- Profilanpassung über Formteile FT - WSK siehe Gruppe Rahmenteile
- Anzahl Formteile FT WSK: 2 Stück je Rahmenplatte



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung


14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
SBK WE 12 ACP	4980488	2	200	KK	1600	EK

Allgemeine Ausführungsbeschreibung Schließbleche

Bezeichnung / Kurzbezeichnung / 



Schließblech / SBA... / 1



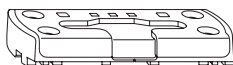
Zwangsverriegelung / ZV-RT / 2



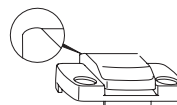
Sicherheitsschließblech / SBS... / 3



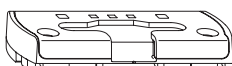
Flügelheber / FH ... / 2



Sicherheitskippschließblech / SBK... / 4



Flügelheber / FH.R. ... / 2



Sicherheitskippschließblech / SBK... V Vorkammerverschraubung / 4



Absteller / AS.SBA.K.T / 2



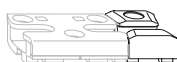
Sicherheitskippschließblech / SBK... BS / 2 Bodenschwelle



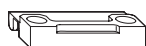
Schließauflauf / SA ... / 2



Schließblech für Duo- oder Trifunktionselement / SBA .. DFE-TFE / 1



Kippstück (Kipp vor Dreh) / SBK...E / 1



Formteil / FT WSK / 2

Akotherm	
15131/2501	
SBAA.85.P5	5016424
SBKA.85.P5.ZN.WK	5016431
SBSA.85.P5.ZN.WK	5016432

Alas Alumino	
50-16, 60-16	
AS SBAA.T.72	4949617
SBAA.72	4934712
SBKA.72	4933059
SBSA.72	4933070
BK 72 SL	2385258
ZV-RT 72 SL	2590593

Alcoa	
RT 404	
SBAA.72	4934712
SBSA.72	4933070
SBKA.72	4933059
ZV-RT 72	2590593
BK 72	2385258
SBAA.T.72	4949617

Aliplast	
Blyweert	
SBAA.75.KS	4966456
SBKA.75.ZN.KS	4966457
SBSA.75.WK	4969384
ZV-RT 73RC SL	2808636

Alumil	
11000, 11500, 11600, 20000, 20650	
BK 73 RC SL	4935920
SBAA.73	4965496
SBKA.73.ZN	4965497
SBSA.73	4984032
FT WSK 54	1493257
ZV-RT 73RC SL	2808636

Ecoflex	
BK 73 RC SL	4935920
SBAA.74	4990442
SBKA.74	4990443
SBSA.74	4990444
FT WSK 54	1493257
ZV-RT 73RC SL	2808636

Aluprof	
MB 70/90, MB 70/99	
SBAA.73	4965496
BK 73 RC SL	4935920
SBKA.73.ZN	4965497
SBSA.73	4984032
FT WSK 54	1493257
ZV-RT 73RC SL	2808636

Aluset	
Aluset C 520	
FT WSK 54	1493257
SA SL	1895985
ZV-RT 73RC SL	2808636
BK 73 RC SL	4935920
SBAA.73	4965496
SBKA.73.ZN	4965497
SBSA.73	4984032

Askey	
Wicon	
SBAA.77	4940951
SBSA.77.ZN	4940965
SBKA.77.ZN	4940952
ZV-RT 77 SG	4940964
BK 77	4940963

Blyweert	
Blyweert	
SBAA.75.KS	4966456
SBSA.75.WK	4969384
SBKA.75.ZN.KS	4966457
ZV-RT 73RC	2808636
FT.WSK.54	1933257

Broeckelmann Aluminium	
RG 75	
SBAA.78	4936201
SBKA.78	4926817
SBSA.78	4969919
FT WSK 78	1992232
ZV-RT.H.9-6-8.AGR	4941344

Elvial	
Elvial	
SA SL	1895985
FT WSK 54	1493257
ZV-RT 73RC SL	2808636
BK 73 RC SL	4935920
SBAA.82	4992151
SBKA.82	4992154
SBSA.82.LS	4992153
SBSA.82.RS	4992152

Etem	
E40 / E45	
SA SL	1895985
FT WSK 54	1493257
ZV-RT 73RC SL	2808636
BK 73 RC SL	4935920
SBAA.82	4992151
SBKA.82	4992154
SBSA.82.LS	4992153
SBSA.82.RS	4992152

Exal	
RPT 52,5	
SBAA.72	4934712
SBKA.72	4933059
SBSA.72	4933070
FT WSK 54	1493257
BK 72 SL	2385258
AS SBAA.T.72	4949617
ZV-RT 72 SL	2590593

Extruperfil	
Opcion A	
AS SBAA.T.72	4949617
SBAA.72	4934712
SBKA.72	4933059
SBSA.72	4933070
BK 72 SL	2385258
ZV-RT 72 SL	2590593

Extrusiones De Toledo	
Rotura	
SBAA.72	4934712
SBKA.72	4933059
SBSA.72	4933070
BK 72 SL	2385258
AS SBAA.T.72	4949617
ZV-RT 72 SL	2590593

Feal Kroatien	
Termo 65	
AS SBAA.T.72	4949617
SBAA.72	4934712
SBKA.72	4933059
SBSA.72	4933070
BK 72 SL	2385258
ZV-RT 72 SL	2590593

Heroal	
065 / 110ES	
FT WSK 78	1992232
SA SL	1895985
SBAA.78	4936201
SBKA.78	4926817
SBSA.78	4969919
ZV-RT.H.9-6-8.AGR	4941344

Inalum	
P 45, RPT-50	
AS SBAA.T.72	4949617
SBAA.72	4934712
SBKA.72	4933059
SBSA.72	4933070
BK 72 SL	2385258
ZV-RT 72 SL	2590593

Kawneer	
Kalory	
SBAA.78.KS	4936201
SBKA.78	4926817
SBSA.78	4969919
SBK WF 12 ACP	4980488
FT WSK 78	1992232
ZV-RT.H.9-6-8.AGR	4941344

Piva	
Piva	
SBKA.79.ZN	4965612
SBAA.79	4965611

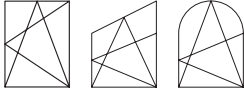
Ponzio	
PE 52	
SBAA.73	4965496
BK 73 RC SL	4935920
SBKA.73.ZN	4965497
SBSA.73	4984032
FT WSK 54	1493257
ZV-RT 73RC SL	2808636

Reynaers	
CS77	
BK 72 SL	2385258
SBAA.72	4934712
SBKA.72	4933059
SBSA.72	4933070
AS SBAA.T.72	4949617
ZV-RT 72 SL	2590593

CS86-HI	
SBAA.73	4965496
SBSA.73	4984032
SBKA.73.ZN	4965497
ZV-RT 73RC	2808636
BK 73 RC	4935920
FT WSK 54	1493257

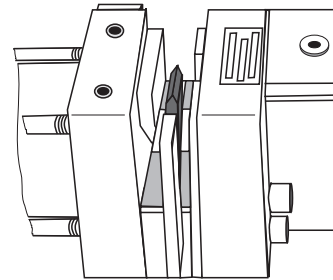
Sepalumic	
I Proces	
SBAA.73	4965496
SBKA.73.ZN	4965497
SBSA.73	4984032
SBK WF 12 ACP	4980488
FT WSK 54	1493257
ZV-RT 73 RC SL	2808636

Wicon	
Askey	
SBAA.77	4940951
SBKA.77.ZN	4940952
SBSA.77.ZN	4940965
BK 77 SL	4940963
ZV-RT 77 SG	4940964



Stanze BST AP/FS

- Dient zum Ablängen der Beschlagteile
- Stanze inklusive Fußschalter
- Bedienung durch Fußbetätigung
- Kombinierbar mit Anschlaglineal
- Erforderlicher Betriebsdruck 6 bar



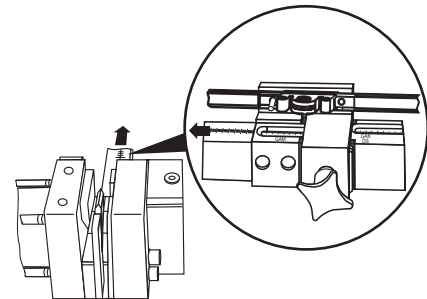
BST AP/FS

Lineal LIN AP/FS

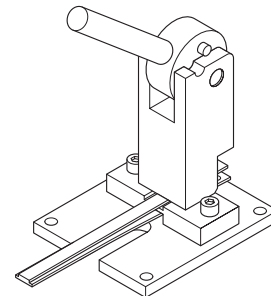
- Maßliche Positionierung der abzulängenden Beschlagteile
- Ablängung von mittigen und konstanten Bauteilen möglich

Beschlagstanze Handhebel AP.HH

- Dient zum Ablängen der Beschlagteile
- Händische Betätigung
- Dient als Reparaturstanze - nicht für den Dauereinsatz geeignet



LIN AP/FS



AP.HH

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2	
		Stück	Typ	Stück	Typ
BST AP/FS	1466339	1	GK	12	EK
LIN AP/FS	1466321	20	L2		
AP.HH	4970430	1	KT	48	EA



Bohrlehre

LE.B.EL-SL.K

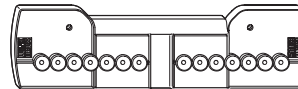
- Bohrlehre zum Vorbohren von Eck- und Scherenlager
- Überslagmaß von 18 bis 22 mm einstellbar
- Voreingestellt auf festes Maß

LE.B.EL-SL.K.3-3

- Für Lager mit 3 mm Zapfen

LE.B.EL-SL.K.BR

- Für 130 kg Lager



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

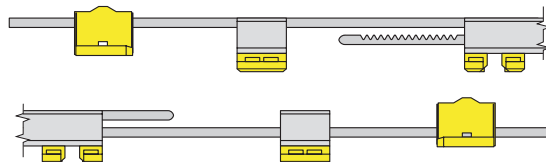
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag
LE.B.EL-SL.K-18	4966329	18
LE.B.EL-SL.K-20	4966340	20
LE.B.EL-SL.K-21	4966341	21
LE.B.EL-SL.K-22	4966342	22
LE.B.EL-SL.K. 3-3-18	4966343	18
LE.B.EL-SL.K. 3-3-20	4966345	20
LE.B.EL-SL.K. 3-3-21	4966346	21
LE.B.EL-SL.K. 3-3-22	4966347	22
LE.B.EL-SL.K. BR-18	4966348	18
LE.B.EL-SL.K. BR-20	4966350	20
LE.B.EL-SL.K. BR-21	4966351	21
LE.B.EL-SL.K. BR-22	4966352	22



Nesterlehren

- Dient zur Positionierung der Schließbleche im Rahmenfalz
- Rechts und links verwendbar
- Verwendung siehe Montageanleitung



Unterscheidung in:

- LE.N.K Nesterlehre konstanter Griffsitz
- LE.N.T Nesterlehre mittiger Griffsitz (Teleskoplehre)
- LE.N.T.ST Nesterlehre mittiger Griffsitz (Teleskoplehre) Stulpbereich
- LE.N.T.GAVM Nesterlehre mittiger Griffsitz (Teleskoplehre) für Verschlussgetriebe



Artikelbezeichnung

LE.N.T.GAVM 300
LE.N.T.GAVM 420
LE.N.T.GAVM 620
LE.N.T.GAVM 920
LE.N.T.GAVM 1320
LE.N.T.GAVM 1850
LE.N.T.ST0550-1200
LE.N.T.ST1201-2170
LE.N.K.0290-0709
LE.N.K.0710-1100
LE.N.K.1101-1550
LE.N.K.1551-2225
LE.N.K.2225-4
LE.N.T.0710-1050
LE.N.T.1051-1800
LE.N.T.1801-2300

Artikel-Nr.

4936773
4937047
4937061
4937063
4937064
4937065
4926548
4926549
4926540
4926541
4926542
4926543
4941065
4926545
4926546
4926547

Montageanleitung

Zu dieser Montageanleitung
Seite 113 - 114

Ablängen der Beschläge
Seite 115 - 118

Drehkippschlagmontage
Seite 119 - 135

Funktionstest
Seite 136



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Zu dieser Montageanleitung

Voraussetzungen

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Montieren von Winkhaus activPilot-Beschlägen für Fenster und Fenstertüren vorgesehen. Die Beschläge sind für die folgenden Flügelalzmaße und Flügelgewichte ausgelegt:

- Min. Flügelalzbreite 270 mm (siehe auch Gruppe 1)
- Max. Flügelalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 100/130 kg
- (1 mm Glasdicke = 2,5 kg/m²)
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen und Flügelgewichte beachten Sie bitte die Diagramme in den allgemeinen Produktinformationen.

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Montageanleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die Information zur Produkthaftung befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

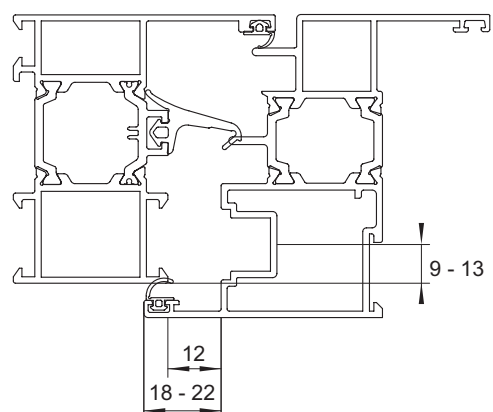


Achtung! Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und die jeweiligen Fensterabmessungen geeignet sind.

Profilausführung - Aluminiumfenster

Siehe Bild: Profilschnitt

Der Beschlag ist einsetzbar bei Aluminiumfenstern mit Standard-Beschlagnut und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzlufthöhe von 12 mm und Überschlage von 18 bis 22 mm.



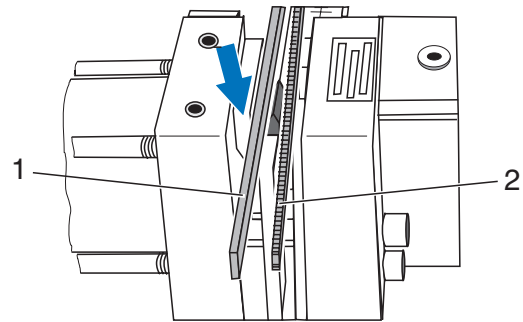
Profilschnitt

Ablängen der Beschläge

An dieser Stelle finden Sie vorab eine ausführliche Beschreibung zum Ablängen der Beschläge, auf die im weiteren Verlauf der Montageanleitung verwiesen wird.

Siehe Bild: Beschlagteile vor dem Stanzen

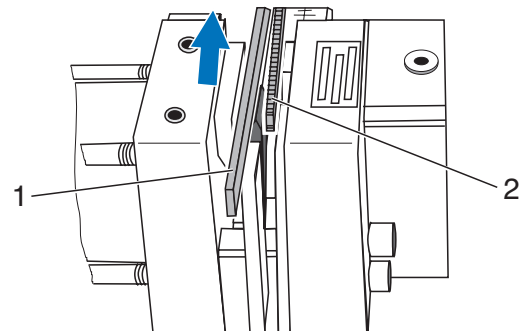
- Stulp (1) und Schubstange (2) immer senkrecht von oben einlegen, so dass die Stulp (1) zum Druckzylinder hinweist.



Beschlagteile vor dem Stanzen

Siehe Bild: Beschlagteile nach dem Stanzen

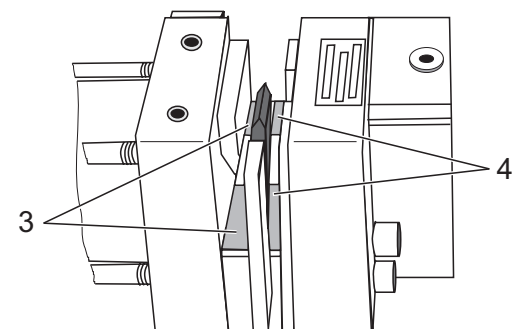
- Stulp (1) und Schubstange (2) nach dem Stanzen immer senkrecht nach oben herausnehmen.



Beschlagteile nach dem Stanzen

Siehe Bild: Säubern der Auflageflächen

- Auflageflächen (3 und 4) sauber halten.



Säubern der Auflageflächen

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

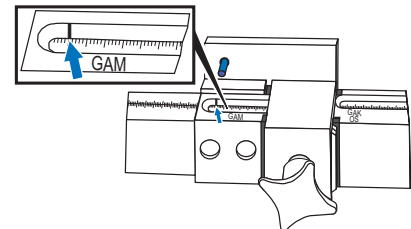
Ablängen der Getriebeschiene GAM (mittiger Griffsitz)

Siehe Bild: Markierung GAM

- Messwert FFH an der Messeinrichtung auf die Markierung GAM einstellen.



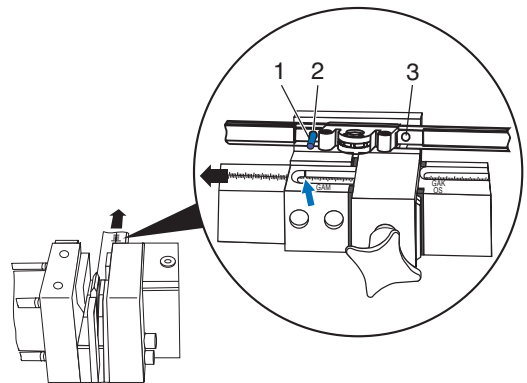
Achtung! Wird die GAM-Skala um einen Teilstrich verschoben, entspricht dies einer realen Längenänderung von 2 mm.



Markierung GAM

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Getriebeschiene

- Getriebeschiene GAM an der Skala positionieren, Bohrung (2) auf Bolzen (1) stecken.
- Getriebeschiene GAM drehen und die Bohrung (3) auf den Bolzen (1) stecken, dann die andere Seite ablängen.
- Getriebeschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.



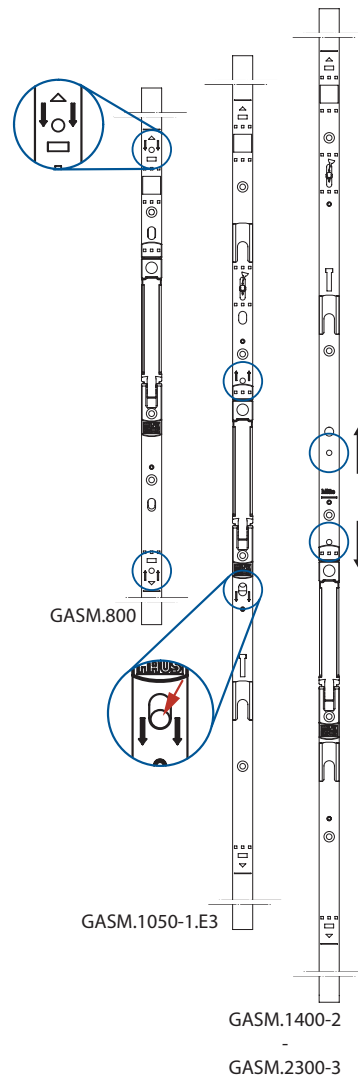
Position zum Ablängen der Getriebeschiene

Ablängen der Stulpgetriebe GASM

GASM.800

Siehe Bild: Ablänghinweise GASM

- Stellen Sie das Lineal auf FFH + 400 mm ein (Beispiel: gemessen FFH = 567; Am Lineal einzustellen: 567 mm + 400 mm = 967 mm)
- Hängen Sie das Getriebe im markierten Loch am Lineal ein (Die Pfeile zeigen in Richtung der Stanze).
- Längen Sie das Bauteil ab.



GASM.1050 - GASM.2300

Siehe Bild: Ablänghinweise GASM

- Stellen Sie das Lineal auf die FFH ein.
- Hängen Sie das Getriebe im markierten Loch am Lineal ein (Die Pfeile zeigen in Richtung der Stanze).
- Bei der GASM.1050 ist darauf zu achten, dass der Bolzen im Langloch wie dargestellt anliegt (roter Pfeil).
- Längen Sie das Bauteil ab.
- Die GASM.1050 wird immer in Verbindung mit der Eckumlenkung E3 gesetzt.



Hinweis: Das Stulpflügelgetriebe muss im Auslieferungszustand abgelängt werden.

Ablänghinweise GASM

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

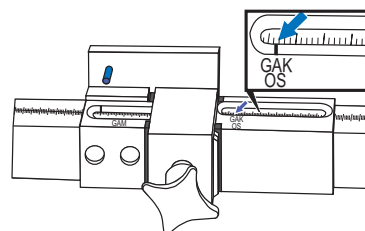
Ablängen der Getriebschiene GAK / GASK (konstanter Griffsitz) und der Oberschiene OS



Hinweis: Das Stulpflügelgetriebe muss im Auslieferungszustand abgelängt werden.

Siehe Bild: Markierung GAK und OS

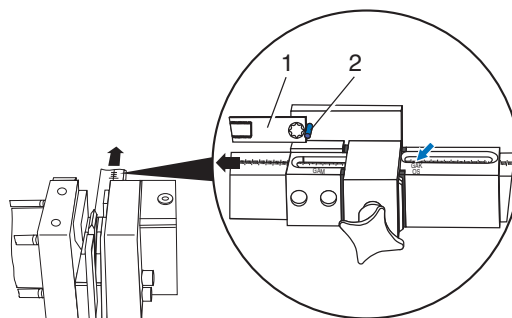
- Messwert FFH (GAK/GASK) oder FFB (OS) an der Messeinrichtung auf die Markierung GAK/OS einstellen.



Markierung GAK und OS

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Getriebe- bzw. Oberschiene

- Ablängen der Oberschiene OS...
 - Getriebschiene GAK/GASK (konstanter Griffsitz) (1) oder Oberschiene OS (1) an den Bolzen (2) anlegen.
 - Getriebschiene (1) oder Oberschiene (1) ablängen.

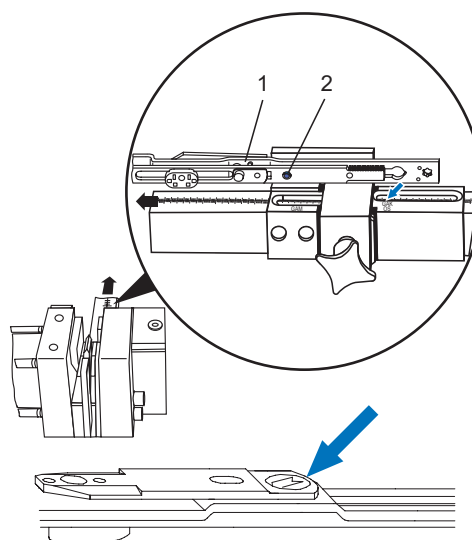


Position zum Ablängen der Getriebe- bzw. Oberschiene

Nur gültig für Oberschiene OS1.600 (OS1.PA.600/OS.XL):

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Oberschiene

- Oberschiene (1) mit Vierkantlochung auf den Bolzen (2) stecken. Dabei die Kröpfung (siehe Pfeil) als Anschlagpunkt gegen den Bolzen (2) drücken.
- Oberschiene (1) ablängen.



Position zum Ablängen der Oberschiene

Montieren der Beschlagteile am Flügel

Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor:

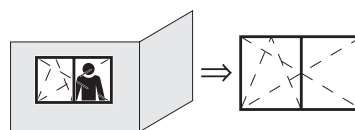
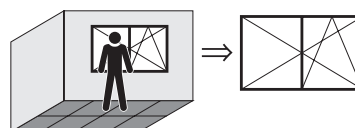


Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein rechts angeschlagenes Fenster. Bei Montage der linken Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Weiterhin gilt:

- Bei Sicht auf das Fenster von innen ist das Symbol als Voll-Linie dargestellt.

- Bei Sicht auf das Fenster von außen ist das Symbol als Strich-Linie dargestellt.

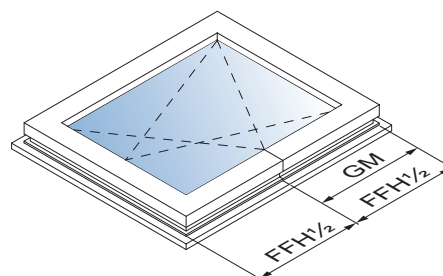


Griffhöhe festlegen

Höhe des Griffes bei einer Getriebschiene GAM

Siehe Bild: Flügelalzhöhe FFH mit mittigem Griffsitz GM

Wird eine Getriebschiene GAM ... (mittiger Griffsitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelalzhöhe FFH.

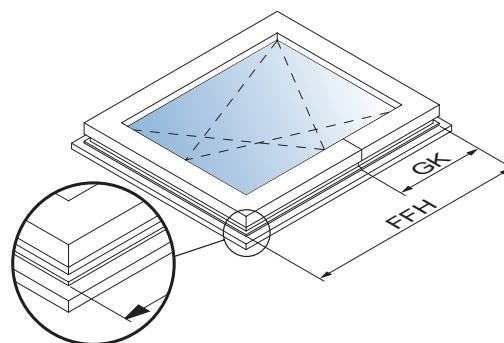


Flügelalzhöhe FFH mit mittigem Griffsitz GM

Höhe des Griffes bei einer Getriebschiene GAK

Siehe Bild: Flügelalzhöhe FFH mit konstantem Griffsitz GK

Wird eine Getriebschiene GAK ... (konstanter Griffsitz) eingesetzt, ändert sich das Maß GK bezogen auf die Flügelalzhöhe FFH. Die genauen Maße sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.



Flügelalzhöhe FFH mit konstantem Griffsitz GK

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Siehe Bild: Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffsitz (GK)

Die nebenstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die Griffsitzhöhe (GK) der GAK im Bezug zur Flügelfalzhöhe.

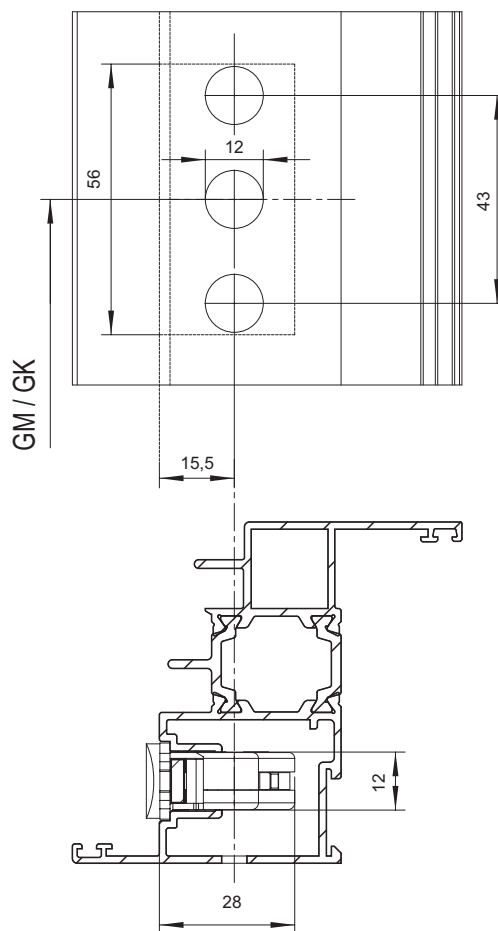
230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffsitz (GK)

* Erfordert den Einsatz der Eckumlenkung E3.

Siehe Bild: Maßzeichnung „Getriebebeschloss“

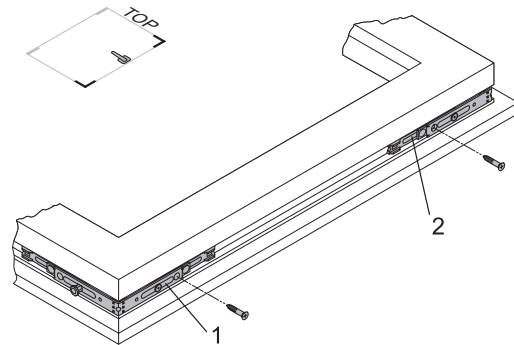
- Löcher für Getriebebeschloss (ø 12 mm) nach Maßzeichnung bohren. Das Einfräsen des Getriebekastens erfolgt von der Falzseite aus:



Maßzeichnung „Getriebebeschloss“

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

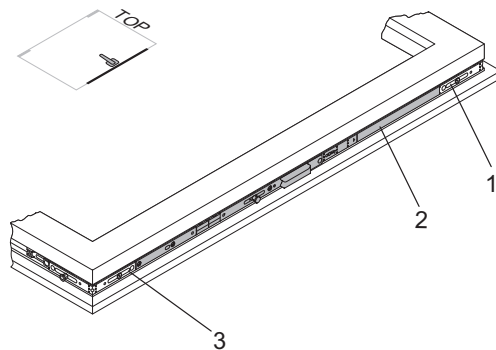
- Eckumlenkungen montieren:
 - Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
 - Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
 - Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
 - Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkung E1

Siehe Bild: Getriebschiene GAM/GAK

- Getriebschiene gemäß Beschreibung ablängen.
- Getriebschiene montieren:
 - Getriebschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
 - Verzahnung der Getriebschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Getriebschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
 - Getriebschiene in die Beschlagnut eindrücken.
 - Getriebschiene von unten nach oben hin verschrauben.



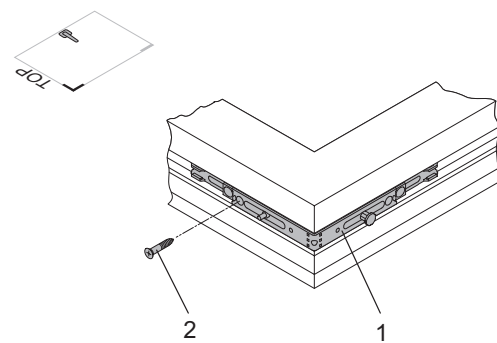
Getriebschiene GAM/GAK

Siehe Bild: Eckumlenkung E2

- Eckumlenkung E2 montieren:
 - Eckumlenkung (1) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Bandseite liegt.
 - Eckumlenkung oben am Flügel mit einer Schraube (2) befestigen.
 - Flügelfalzbreite (FFB) messen.



Hinweis: Bei Verwendung der Oberschiene OS1.600 die Eckumlenkung E2 durch Eckumlenkung E3 ersetzen.



Eckumlenkung E2

- Oberschiene ablängen (siehe Kapitel Ablängen der Beschläge).



Hinweis: Wenn FFH < ca. 600 mm (profilabhängig), Kippbegrenzer in Oberschiene OS... (2) einsetzen.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

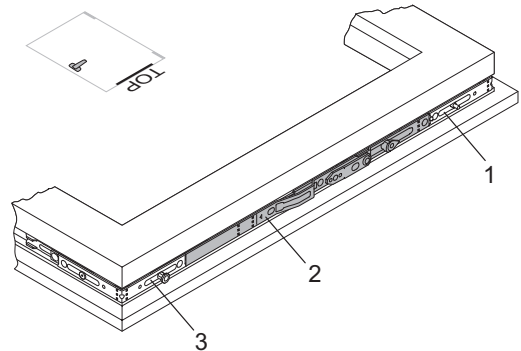
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Siehe Bild: Oberschiene OS

- Oberschiene einsetzen und verschrauben.
 - Oberschiene gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Oberschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Oberschiene in gleicher Weise in die Eckumlenkung (3) einrasten.
 - Oberschiene in die Beschlagnut eindrücken.
 - Oberschiene von der Band- zur Getriebeseite hin verschrauben.



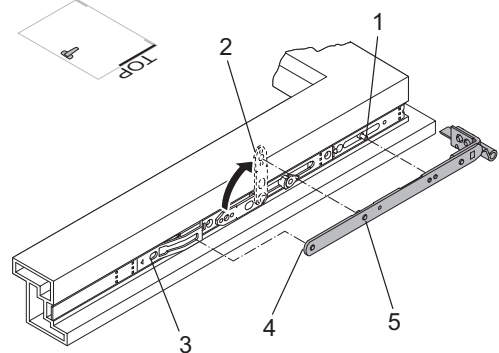
Oberschiene OS

Siehe Bild: Schere SK

- Schere montieren:
 - Gegenstütze (2) ausschwenken (siehe Pfeil).
 - Schere mit Pilzbolzen (4) in die Oberschiene (3) einhängen.
 - Scherenbolzen (5) in die Feder der Gegenstütze eindrücken.
 - Gegenstütze zusammen mit Schere in die Grundstellung einschwenken.
 - Schere auf den Bolzen (1) aufdrücken.



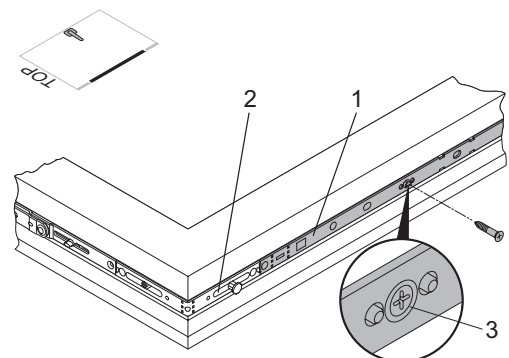
Achtung! Verletzungsgefahr. Der Flügel kann herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Schere und die Oberschiene nicht sicher verbunden sind.



Schere SK

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (bandseitig)

- Mittenverriegelung bandseitig montieren.
 - Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von oben nach unten hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Mittenverriegelung MK (bandseitig)



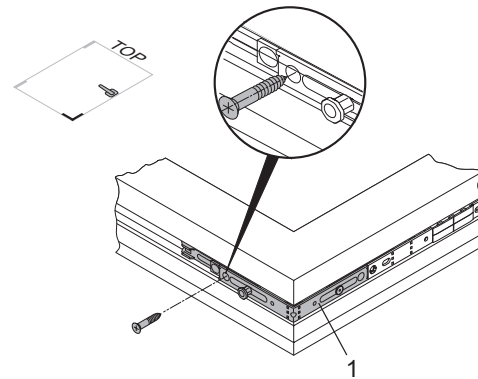
Hinweis: Ab einer Flügelfalzhöhe (FFH) und/oder Flügelfalzbreite (FFB) von ca. 1000 mm sollte zusätzlich eine Verriegelung bandseitig und/oder unten waagrecht eingesetzt werden. (Verriegelungsabstand der CE-Zertifizierung beachten)



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkung (1) festschrauben.



Eckumlenkung E1



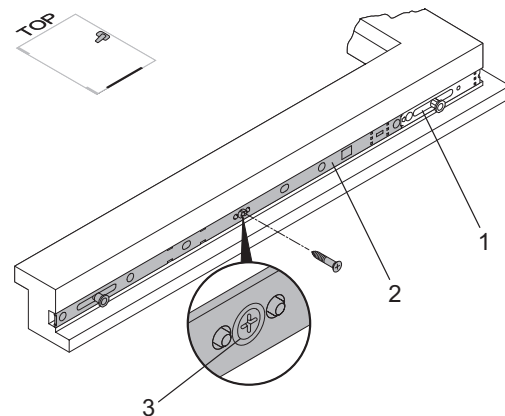
Hinweis: Der nachfolgende Schritt entfällt, wenn keine Mittenverriegelung an die Eckumlenkung gekoppelt wird.

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (waagrecht)

- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Eckumlenkung zur Fenstermitte hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



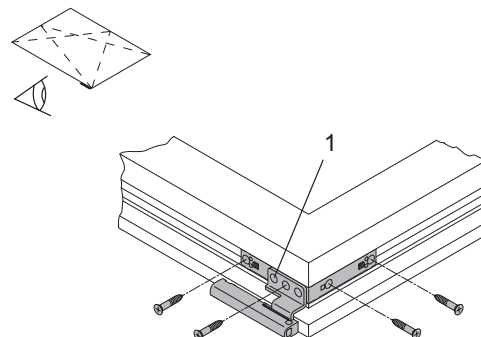
Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.



Mittenverriegelung M/MK (waagrecht)

Siehe Bild: Flügellager FWV

- Flügellager montieren:
 - Flügellager (1) in die Beschlagnut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Zuerst Flügellager auf der Bandseite festschrauben.
 - Anschließend Flügellager von unten festschrauben.



Flügellager FWV



Achtung! Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

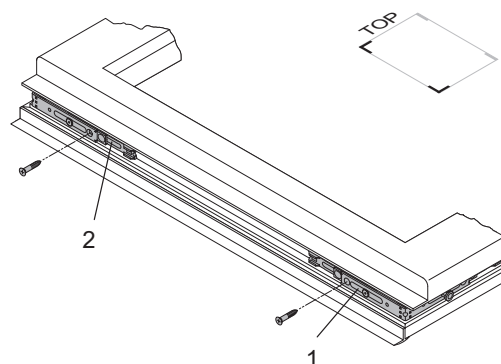
Ausführung Drehstulp – Rechteckfenster



Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein links angeschlagenes Fenster. Bei Montage der rechten Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkungen montieren:
 - Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
 - Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
 - Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
 - Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkungen E1

- Getriebschiene ablängen:
 - Getriebschiene GASM oder Getriebschiene GASK gemäß Beschreibung „Ablängen der Beschläge“ ablängen.



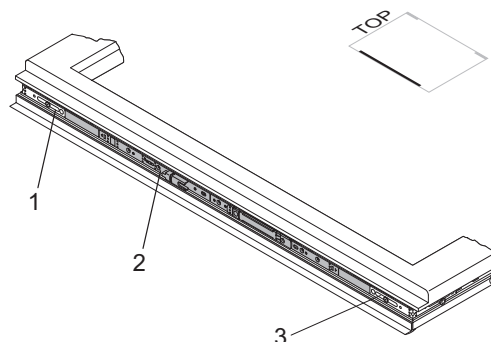
Hinweis: Das Ablängen der Getriebschiene muss im geschlossenen Zustand (Lieferzustand) durchgeführt werden.

Siehe Bild: Getriebschiene GASM/GASK

- Getriebschiene montieren:
 - Getriebschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
 - Verzahnung der Getriebschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Getriebschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
 - Getriebschiene in die Beschlagnut eindrücken.
 - Getriebschiene von unten nach oben hin verschrauben.



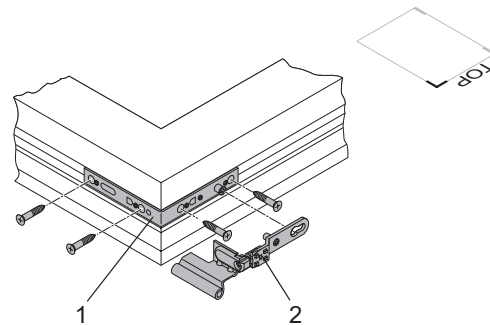
Hinweis: Um die Neutralstellung beizubehalten, ist ein Funktionstest erst nach erfolgter Montage sämtlicher Beschlagteile durchzuführen.



Getriebschiene GASM/GASK

Siehe Bild: Drehlagerwinkel ERW/Drehlagerband DL.K

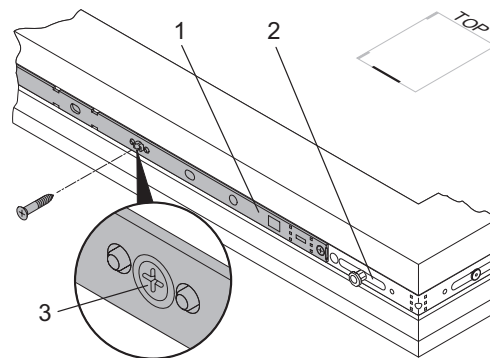
- Drehlagerwinkel und Drehlagerband montieren:
 - Drehlagerwinkel (1) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Einhängebolzen auf der Oberseite liegt.
 - Sicherstellen, dass der Drehlagerwinkel komplett anliegt.
 - Drehlagerwinkel am Flügel festschrauben.
 - Drehlagerband (2) in Drehlagerwinkel (1) einhängen.



Drehlagerwinkel ERW/Drehlagerband DL.K

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (oben)

- Mittenverriegelung an Oberseite montieren:
 - Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Bandseite zur Getriebeseite hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



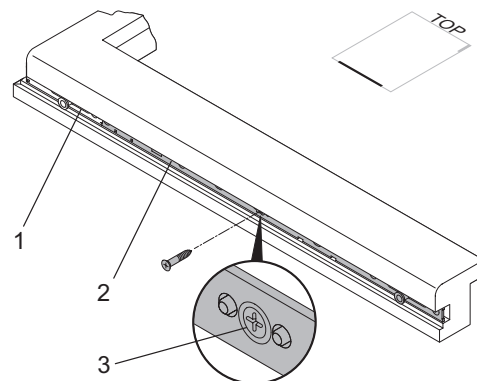
Mittenverriegelung M (oben)



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (unten)

- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Siehe oben



Mittenverriegelung M (unten)

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

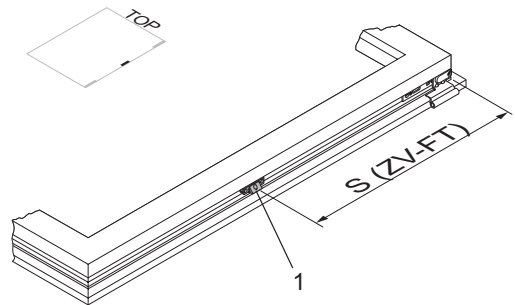
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Siehe Bild: Zwangsverriegelung ZV-FT (bandseitig)

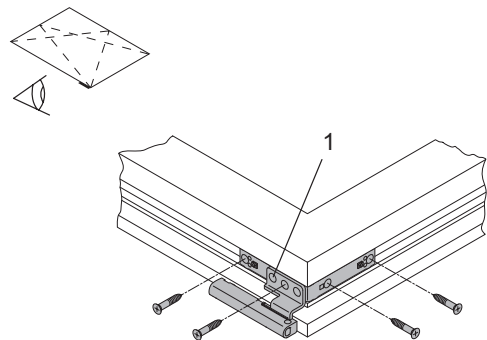
- Zwangsverriegelung (1) positionieren:
 - S (ZV-FT) = Flügelfalzkannte bis Mitte Zwangsverriegelung ZV-FT.
 - Zwangsverriegelung in die Beschlagnut eindrücken und festschrauben.



Zwangsverriegelung ZV-FT (bandseitig)

Siehe Bild: Flügellager FWV

- Flügellager montieren:
 - Flügellager (1) in die Beschlagnut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Zuerst Flügellager auf der Bandseite festschrauben.
 - Anschließend Flügellager von unten festschrauben.



Flügellager FWV

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

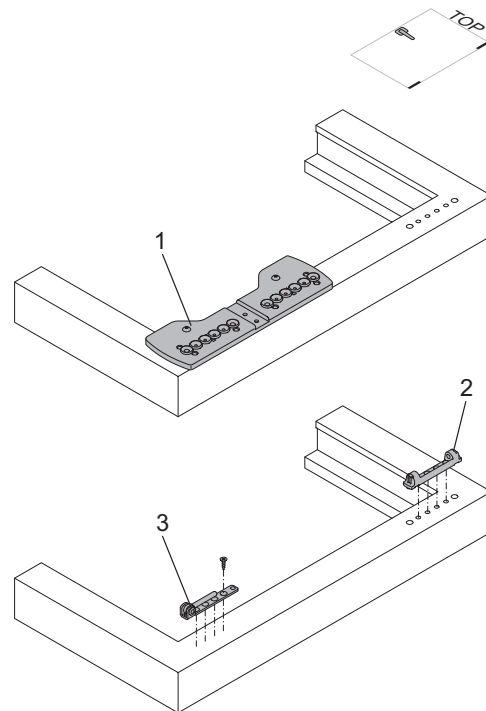
Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

Siehe Bild: Bohrungen für Eck- und Scherenlager

- Löcher für Scheren- und Ecklager vorbohren und die Positionen der Zapfen mit $\varnothing 6$ mm vorbohren.
- Löcher für das Ecklager (3) und das Scherenlager (2) gemäß der Anschlaghilfe (1) bohren. Scheren- und Ecklager haben die gleichen Lochabstände.



Hinweis: Scheren- und Ecklager erst nach Montage der Schließbleche setzen.



Bohrungen für Eck- und Scherenlager

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

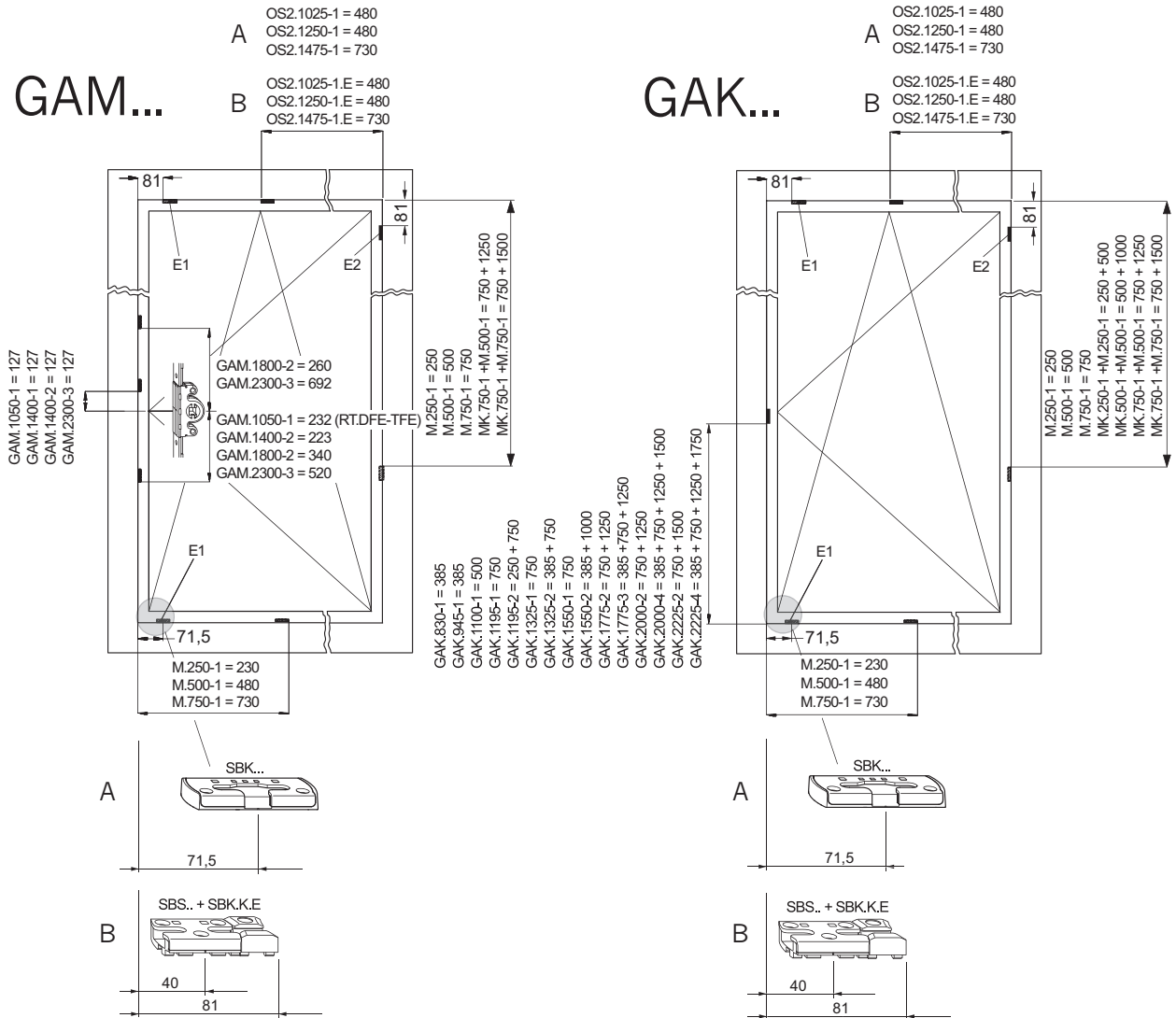
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Ausführung Drehkippfenster

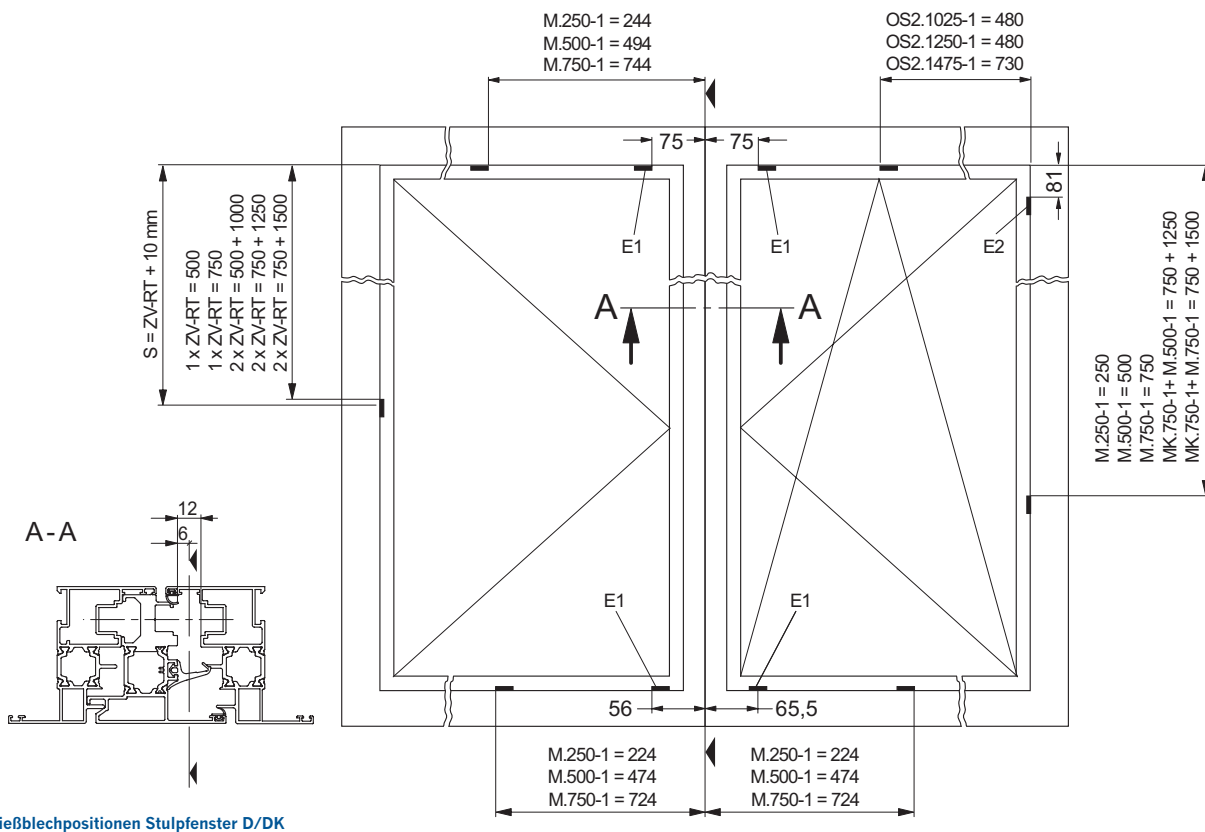


A = Standard-Schaltfolge Dreh-Kipp

B = Schaltfolge Kipp-vor-Dreh

Die Abbildung GAM.../GAK... zeigt die Schließblechpositionen für die Dornmaße D15,5, D7,5 und D25-50. Diese Positionen gelten ebenfalls für die GAMA/GAKA.

Ausführung Drehstulp

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
EcklagerScheren/
ScherenlagerDrehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmentteile

Anschlaghilfen

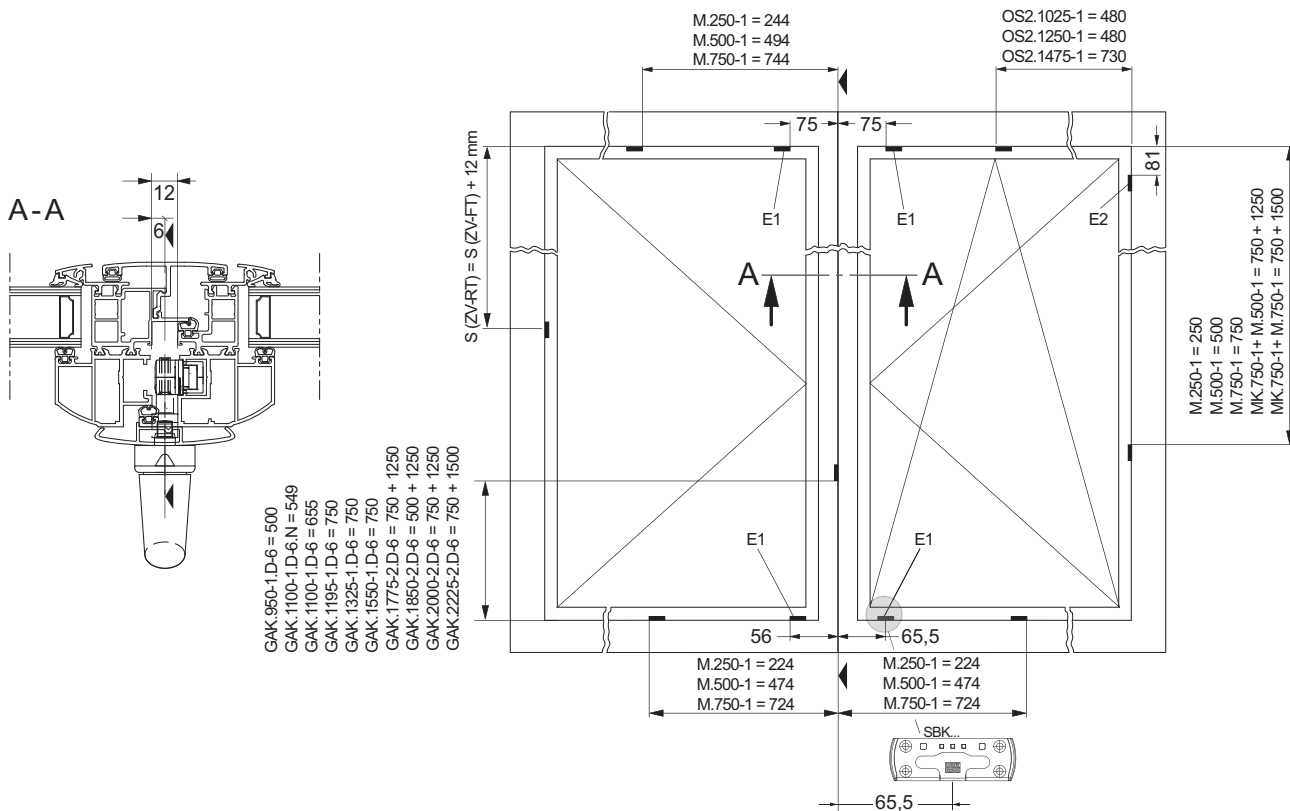
Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

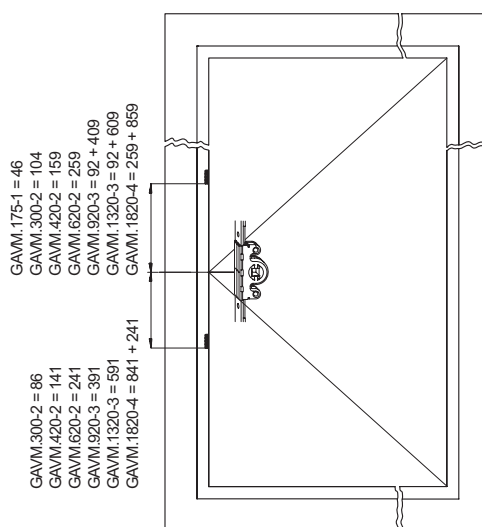
activPilot Select

Ausführung Drehstulp bei D-6-Getrieben



Schließblechpositionen Stulpfenster D/DK bei D-6-Getriebe

Ausführung Drehfenster mit GAVM



Schließblechpositionen Drehfenster mit Getriebeschiene GAVM

Setzen der Schließbleche

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.K. 710-1100 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

Kennzeichnungen der Anschlaghilfe

↔ Waagrechte Anlage = rote Körperfarbe (für Oberschiene und Mittenverriegelung)

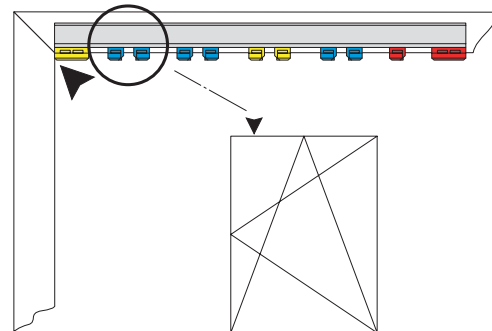
↑ Senkrechte Anlage = gelbe Körperfarbe (für Getriebeschienen und Mittenverriegelungen)

↕↔ Senkrechte / waagrechte Anlage = blaue Körperfarbe (für Eckumlenkungen)

→ = Schließblecheinlauf

Schließblech oben, waagrecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der Aufschrift „E1 und E2“ setzen.

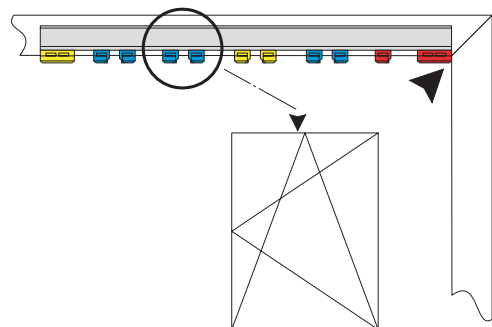


Schließblech oben, waagrecht

Schließblech für Oberschiene OS...

Siehe Bild: Schließblech für Oberschiene OS...

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der entsprechenden Aufschrift „OS. ...“ setzen.



Schließblech für Oberschiene OS...

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

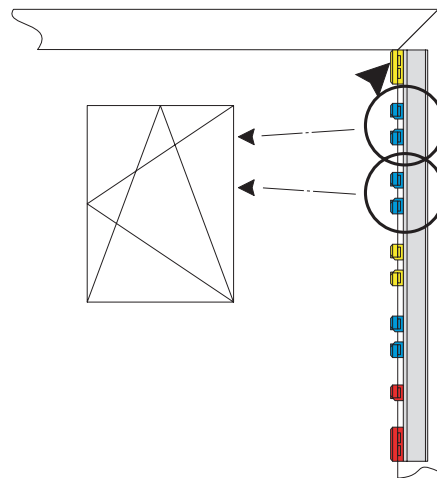
16
activPilot Select

Schließbleche bandseitig

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech für die Eckumlenkung am blauen Körper setzen.
- Schließblech für Mittenverriegelung am gelben Körper setzen.



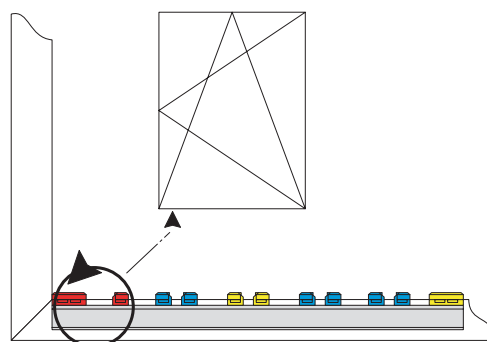
Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Mittenverriegelung muss mit der Beschriftung auf dem gelben Körper übereinstimmen.



Schließbleche bandseitig

Kippblech SBK... unten, waagrecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech SBK... am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech SBK“ setzen.

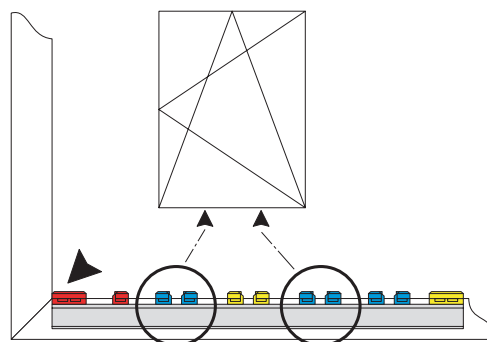


Kippblech SBK... unten, waagrecht

Mittenverriegelung M unten, waagrecht

Siehe Bild: M unten waagrecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech am blauen Körper mit der Aufschrift M bzw. MK setzen.

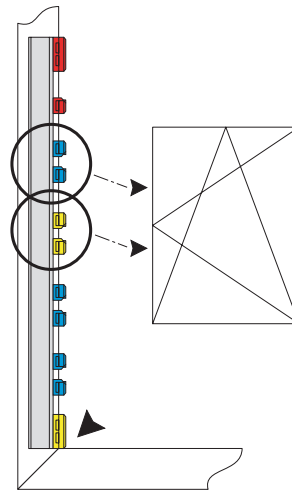


M unten waagrecht

Schließbleche SBA... für GAK senkrecht

Siehe Bild: SBA... für GAK senkrecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließbleche SBA. ... mittels der gelben bzw. blauen Körper mit der Aufschrift „GAK. ...“ setzen.



SBA... für GAK senkrecht

Schließbleche für GAM

Siehe Bild: Schließbleche für GAM

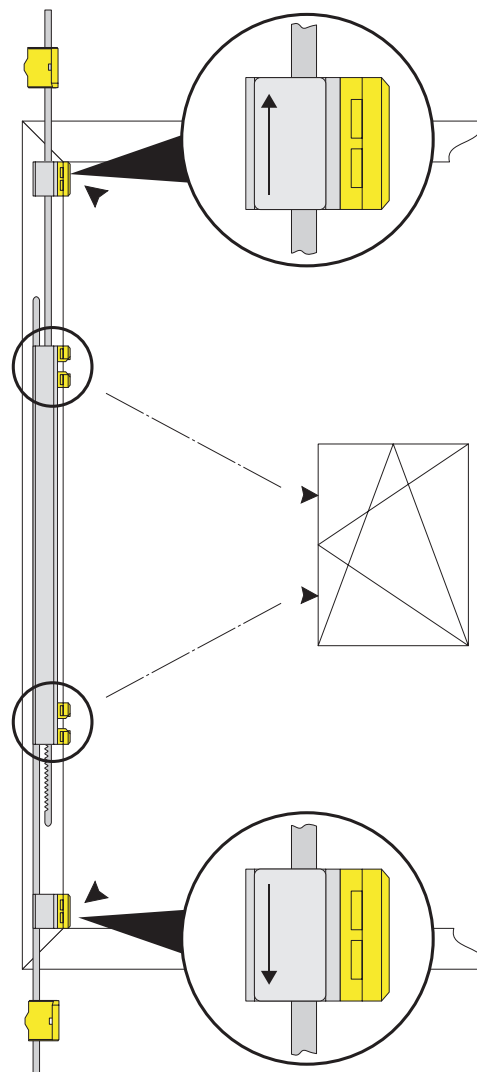
- Entsprechende Anschlaghilfe mit der Beschriftung „oben/ unten“ anlegen.
- Schließbleche entsprechend den Beschriftungen auf der Anschlaghilfe setzen.

Abhängig von der Fensterhöhe gibt es drei Teleskoplehren:

- LE.N.T. 0710-1050 für Getriebschiene GAM 1050-1
- LE.N.T. 1051-1800 für Getriebschiene GAM 1400-1/2 / 1800-2
- LE.N.T. 1801-2300 für Getriebschiene GAM 2300-3



Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Getriebschiene müssen mit der Beschriftung auf den gelben Lehenkörpern übereinstimmen.



Schließbleche für GAM

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

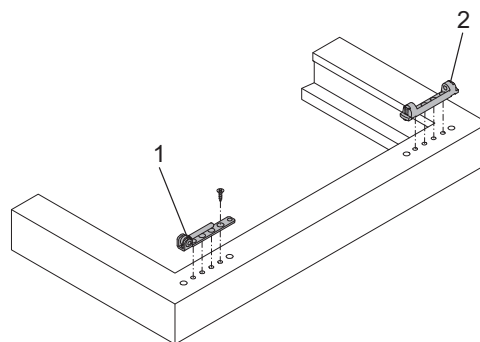
Montieren der Scheren- und Ecklager

Siehe Bild: Scheren- und Ecklager

- Scherenlager (2) und Ecklager (1) festschrauben.



Hinweis: Der Fensterhersteller muss gewährleisten, dass die Bänder und deren Befestigungen den Belastungen entsprechend ausgelegt und fachgerecht montiert sind.



Scheren- und Ecklager



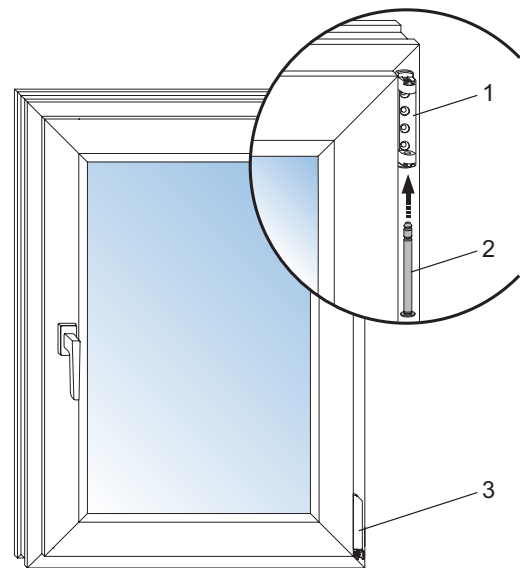
Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Einhängen des Flügels

- Flügel einhängen, in den Rahmen drücken, bis die umlaufende Dichtung anliegt und mit dem Stift im Scherenlager sichern.
- Alle Eck- und Verschlusskappen auf Scheren- bzw. Ecklager stecken.



Hinweis: Stift von unten einsetzen (siehe Pfeil).



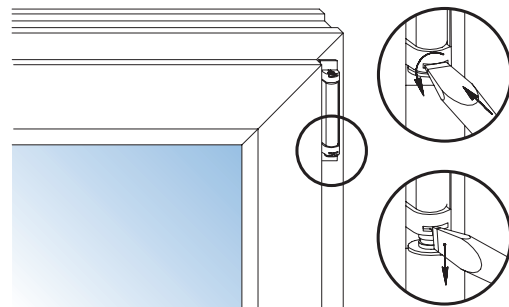
Schere und Ecklager

Aushängen des Flügels

- Flügel schließen.
- Stift aus dem Scherenlager lösen.
- Flügel aushängen.



Achtung! Beschädigung des Scherenlagers. Bei unsachgemäßer Handhabung und beim Versuch, den Stift mit Gewalt herauszuschlagen, wird das Scherenlager beschädigt. Stift nur mit einem Schraubendreher gemäß Bild lösen.



Lösen des Stiftes im Scherenlager



Achtung! Verletzungsgefahr. Der Flügel kann herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Schere und die Oberschiene nicht sicher verbunden sind. Das Einrasten der Sicherungsfeder muss deutlich wahrgenommen werden.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Funktionstest

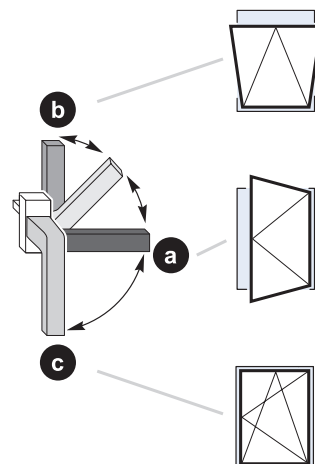
Ausführung Drehkipp

Siehe Bild: Funktionstest Drehkippfenster

- Griff setzen und einmal wie folgt durchschalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
- Griff nach unten bewegen (c). Das Fenster ist geschlossen.
- Griff in die mittlere Stellung (a) bewegen. Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett in die Drehstellung geöffnet werden.
- Flügel schließen. Griff nach oben bewegen (b). Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann gekippt werden.



Hinweis: Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.



Funktionstest Drehkippfenster

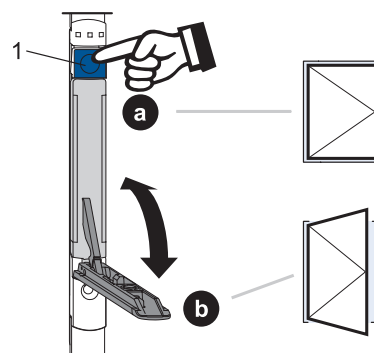
Ausführung Drehstulp

Siehe Bild: Funktionstest Stulpfenster

- Hebel wie folgt schalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
- Entriegelungstaste (1) drücken und den Hebel bis in Endstellung nach unten klappen.
- Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett geöffnet werden.



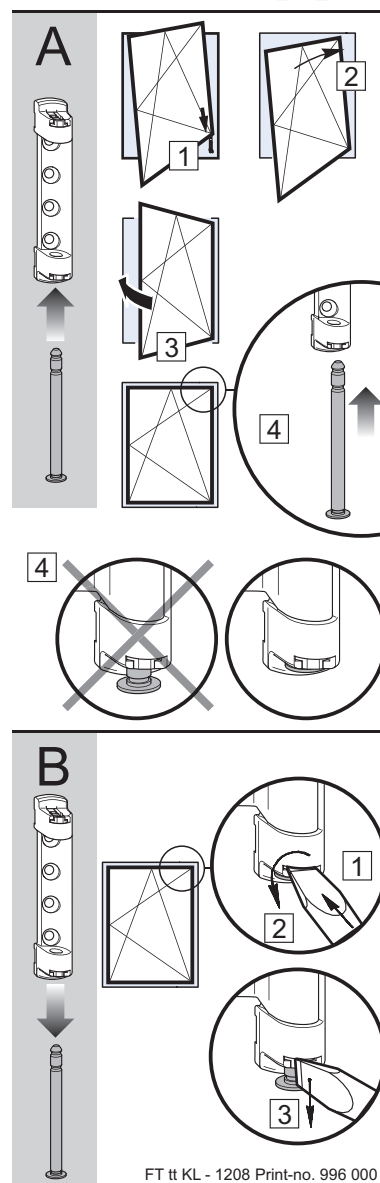
Hinweis: Beim erstmaligen Runterklappen des Hebels erfolgt die Kopplung mit den angeschlossenen Beschlagteilen. Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.



Funktionstest Stulpfenster

Hinweis zum fachgerechten Einhängen und Aushängen des Flügels

Hinweise zum fachgerechten Einhängen und Aushängen des Fensterflügels finden Sie auf unserem Montagehinweis. Empfohlen wird, diesen Montagehinweis auf dem Fensterflügel zu positionieren.

**WINK
HAUS**


FT tt KL - 1208 Print-no. 996 000 146

 1
Allgemeine
Produktinformationen

 2
Beschlagübersichten

 3
Getriebebeschienen

 4
Eckumlenkungen

 5
Oberschienen

 6
Flügelager/
Ecklager

 7
Scheren/
Scherenlager

 8
Drehlager/
Kippbänder

 9
Zusatzverriegelungen

 10
Zubehör

 11
Rahmentteile

 12
Anschlaghilfen

 13
Montageanleitung

 14
Justierung/
Wartung

 15
Einbauzeichnungen

 16
activPilot Select

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

Justier- und Wartungsanleitung für den Fenster-Fachbetrieb

Allgemeine und sicherheitsrelevante Hinweise

activPilot

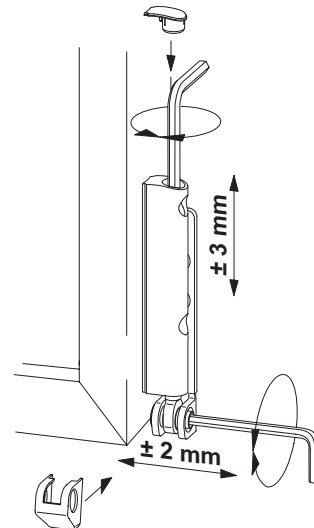
Diese Anleitung richtet sich an Fenster-Fachbetriebe und beschreibt die wesentlichen Justier- und Wartungsarbeiten für den activPilot Beschlag. Bitte beachten Sie folgende Hinweise: Die Beschlagteile sind regelmäßig auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen und auf Funktion zu prüfen. Die Beschläge dürfen nur mit milden, ph-neutralen Reinigungs- und Pflegemitteln in verdünnter Form gereinigt werden, die den Korrosionsschutz der Beschlagteile nicht beeinträchtigen. Keinesfalls dürfen aggressive, säurehaltige oder ätzende Reiniger, Scheuermittel oder scharfe Gegenstände verwendet werden. Bitte beachten Sie bei der Justierung und Wartung ergänzend die Richtlinie Vorgaben/Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBH).

Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adresse: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

Justiermöglichkeiten

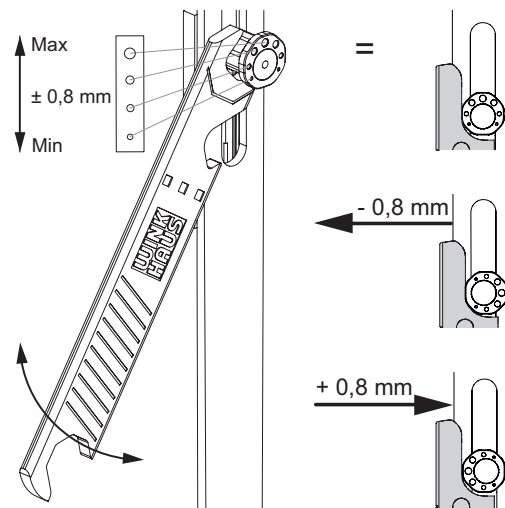
Ecklager/Flügelager

Höhenverstellung (± 3 mm) des Flügelagers und Seitenverstellung (± 2 mm) des Ecklagers.



Achtkantbolzen

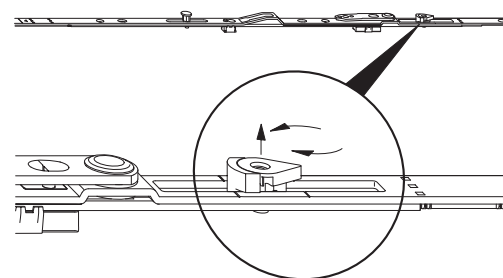
Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ($\pm 0,8$ mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung kann mit dem Winkhaus Verstell Schlüssel (V.SCH. ACP-S) vorgenommen werden.



Achtkantbolzen

Scherenanzug

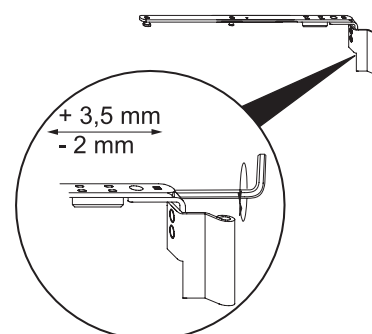
Der progressive Scherenanzug ist von 18 auf 28 mm einstellbar. Die Arretierung durch Hochziehen der Einstellraste aufheben, Einstellraste vom Überschlag weg umschwenken. Alternativ zum progressiven Scherenanzug kann auch eine Mehrfachspaltlüftung MSL.OS eingesetzt werden.



Scherenanzug

Schere – Rechteckfenster

Anheben und Absenken des Flügels (von -2 bis +3,5 mm) mittels 4 mm Sechskantschlüssel.



Schere – Rechteckfenster

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Justierung und Wartung

Duo-/Trifunktionselement

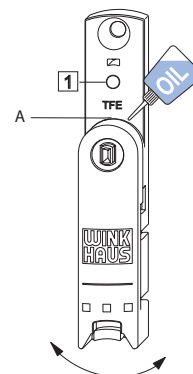
Aktivierung DFE/TFE

Das DFE/TFE wird in der Neutralstellung ausgeliefert. Bitte wie folgt vorgehen:

Vorstehenden Stift zur Fixierung einschlagen (1).

Links oder rechts verwendbar durch einmaliges Ausschwenken des Hebels.

An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.

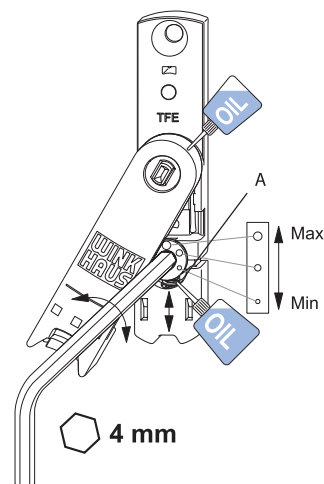


Aktivierung DFE/TFE

TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Regulierung der Rastkraft durch Verstellen des Exzenters mittels 4 mm Sechskant.

An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.

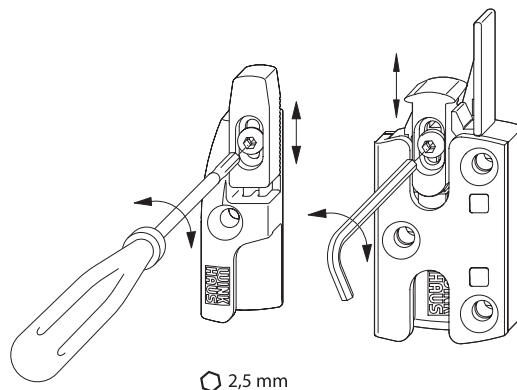


TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Rahmenteil DFE/TFE

Höhenverstellung (± 3 mm) für Flügelauflauf.

Bei jedem Einstellen der Beschläge ist auch die Höheneinstellung des DFE/TFE mittels 2,5 mm Sechskant zu überprüfen.



Rahmenteil DFE/TFE

Wartung

Schmierstellen

Siehe Bild: Schmierstellenübersicht

Das Bild zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten. Positionen A, C, D = funktionsrelevante Schmierstellen.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



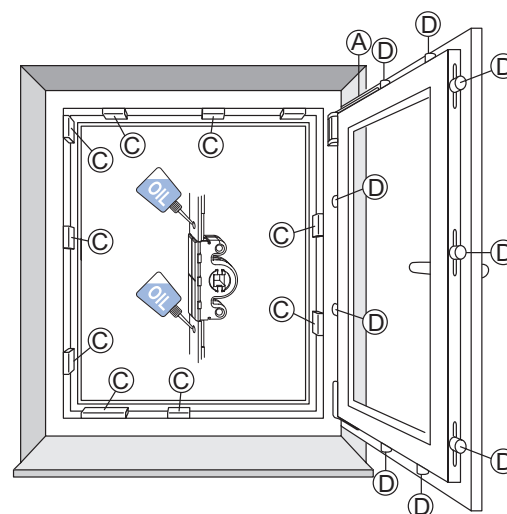
Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

Schließbleche

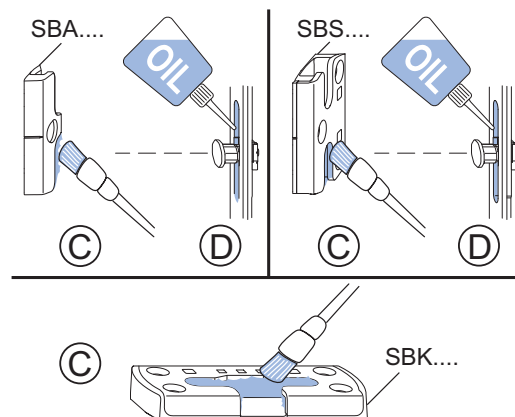
Siehe Bild: Schmierstellen

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

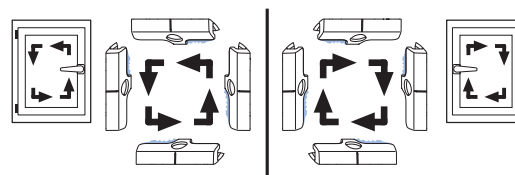
- Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.
- Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.



Schmierstellenübersicht



Schmierstellen



Einlaufseiten

Bestimmung der Einlaufseiten

Siehe Bild: Einlaufseiten

- links angeschlagenes Fenster; Griffolive rechts
- rechts angeschlagenes Fenster; Griffolive links

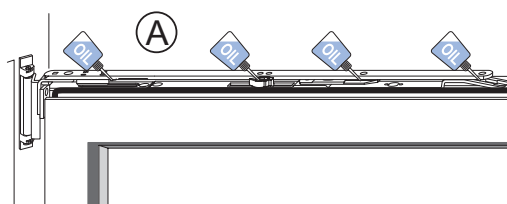
Schere

Siehe Bild: Schere

Die Schere sollte einmal jährlich an allen Kontaktstellen mit der Oberschiene geölt werden.



Hinweis: Das Scherenlager darf nicht geölt oder gefettet werden.



Schere

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeachsen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

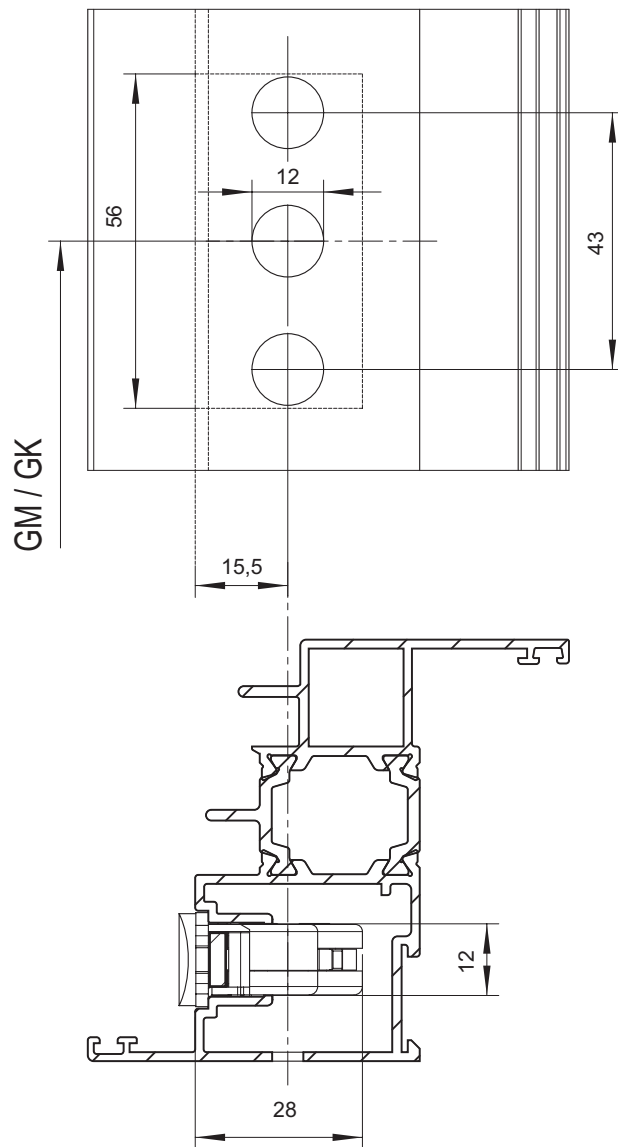
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

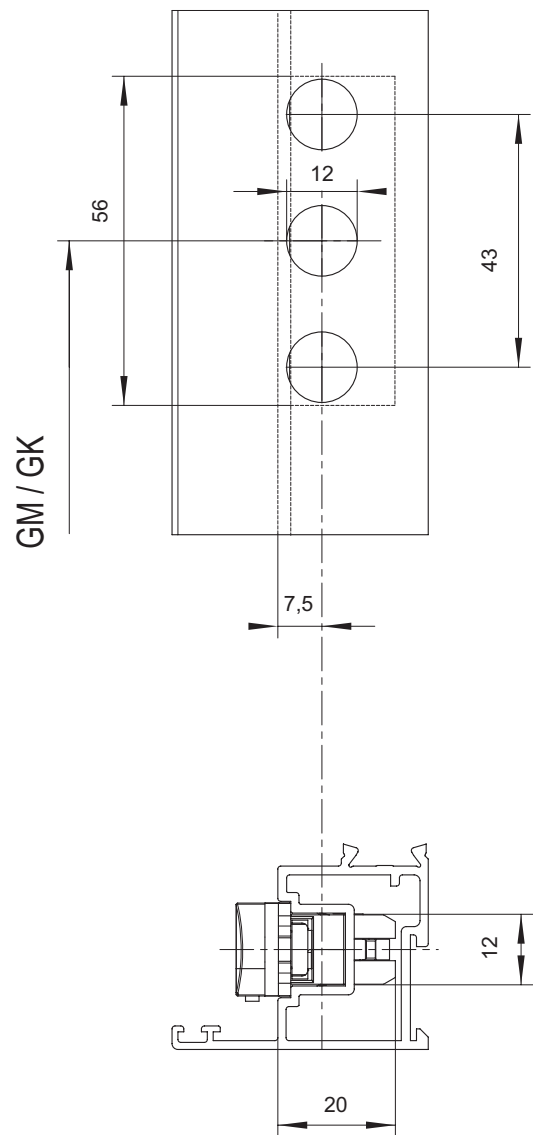
16
activPilot Select

Einbauzeichnungen

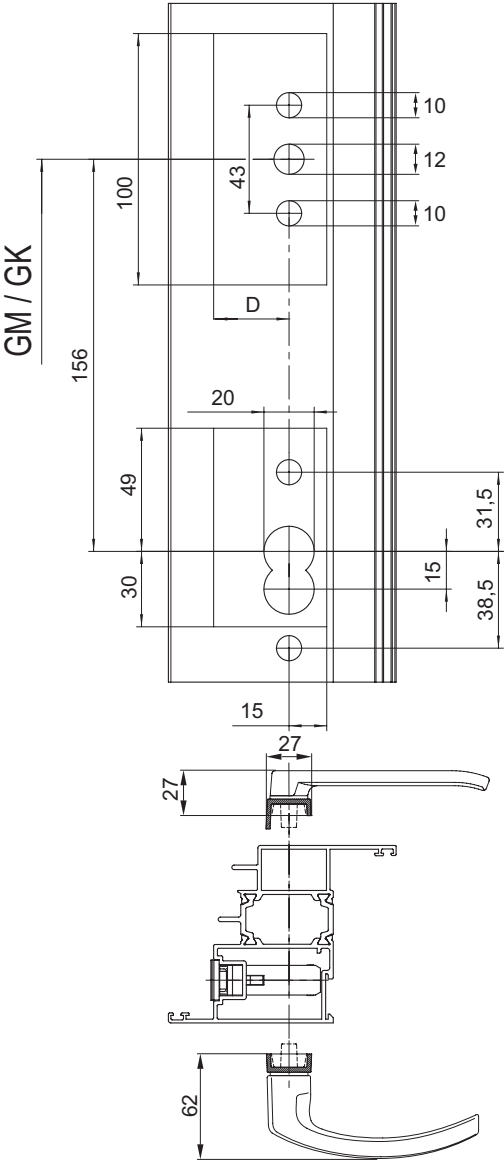
Getriebebeschienen



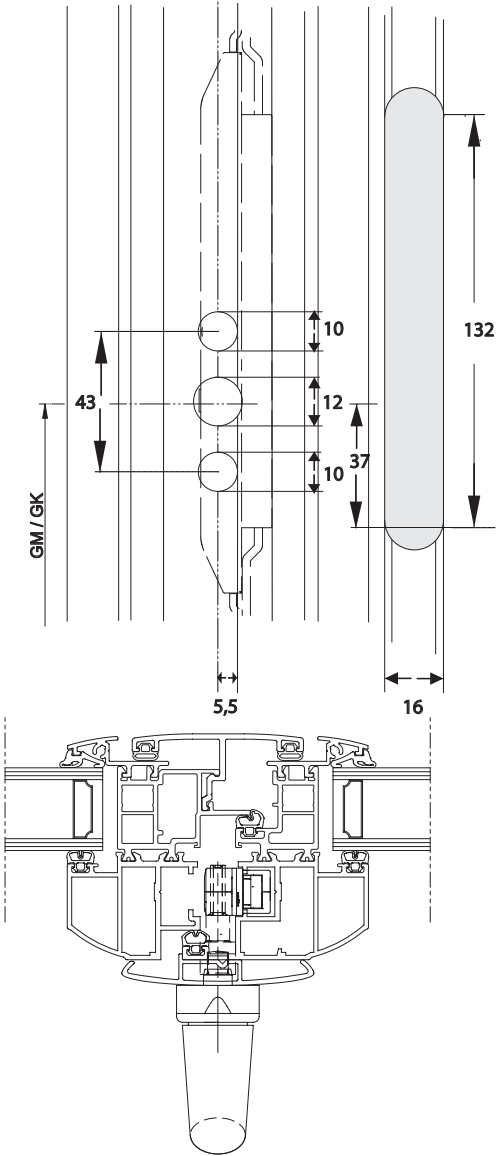
B-3-1: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... $D = 15,5 \text{ mm}$



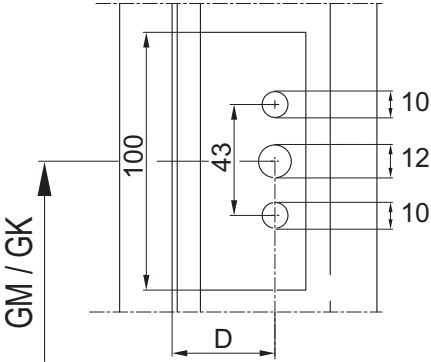
B-3-2: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... $D = 7,5 \text{ mm}$



B-3-3: Bohr- und Fräsbild GAK/GAMA D ...
D = Dornmaß

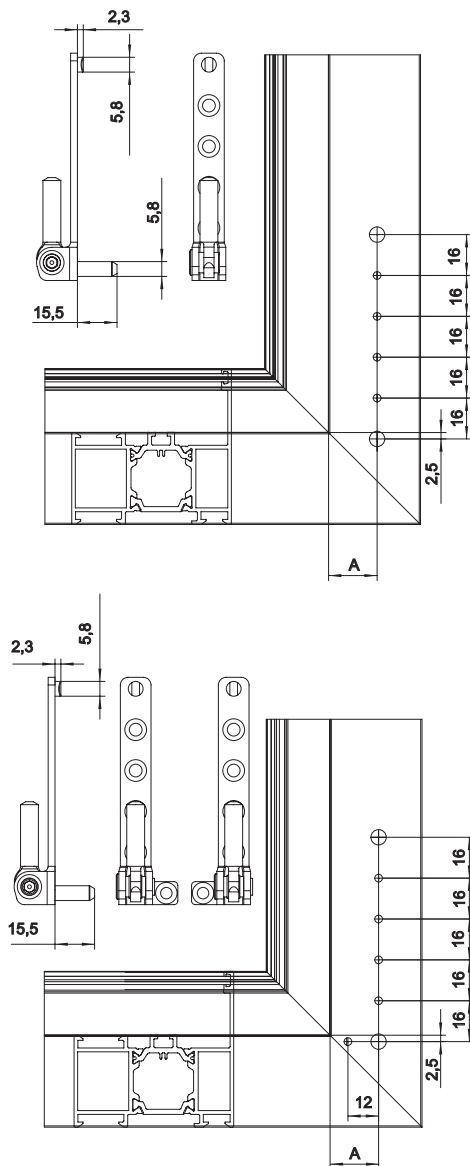


B-3-5: Bohr- und Fräsbild GAK ...
Dornmaß minus 6 mm



B-3-4: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D 25 ... 50
D = Dornmaß

1	Allgemeine Produktinformationen
2	Beschlagübersichten
3	Getriebebeschienen
4	Eckumlenkungen
5	Oberschienen
6	Flügelager/ Ecklager
7	Scheren/ Scherenlager
8	Drehlager/ Kippbänder
9	Zusatzverriegelungen
10	Zubehör
11	Rahmentile
12	Anschlaghilfen
13	Montageanleitung
14	Justierung/ Wartung
15	Einbauzeichnungen
16	activPilot Select

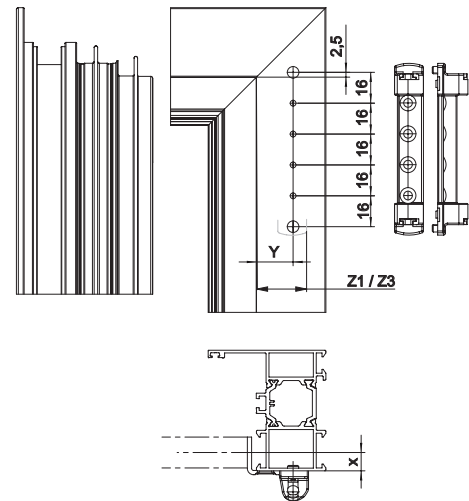


UEB	A
18	17
20	19

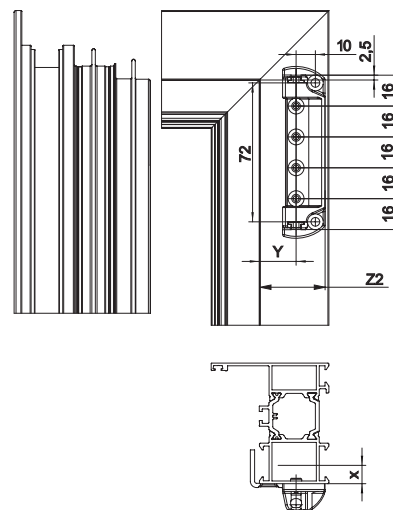
B-6-3: Bohrbild Ecklager EL.K.../ESV... (oben)/ EL.KB.../ESVW...(unten)
UEB = Überschlagn

Scheren / Scherenlager

SL.KS... / SL.KS...130



SL.KB...

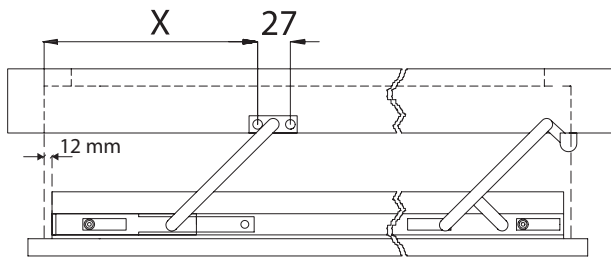
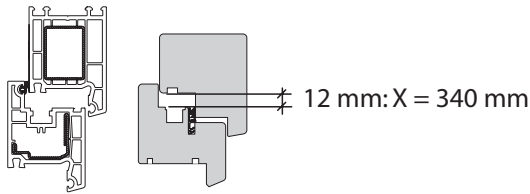


			SL.KS...	SL.KB...	SL.KS...130
	X	Y	Z1	Z2	Z3
SK... 18 - 9	9	17	25	32	27
SK... 20 - 9	9	19	27	34	29
SK... 20 - 13	13	19	27	34	29
SK... 21 - 13	13	20	28	35	30

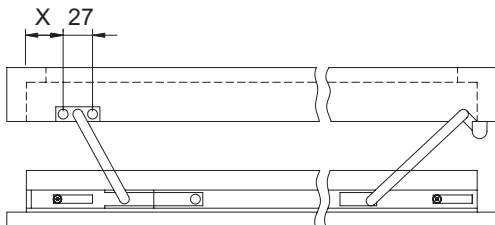
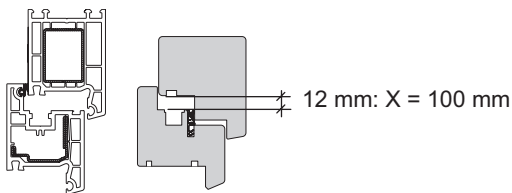
B-7-1: Bohrbild Scherenlager SL.KS. ...

Bohrbild Scherenlager SL.KB. ...

Bohrbild Scherenlager SL.K.3-6.130

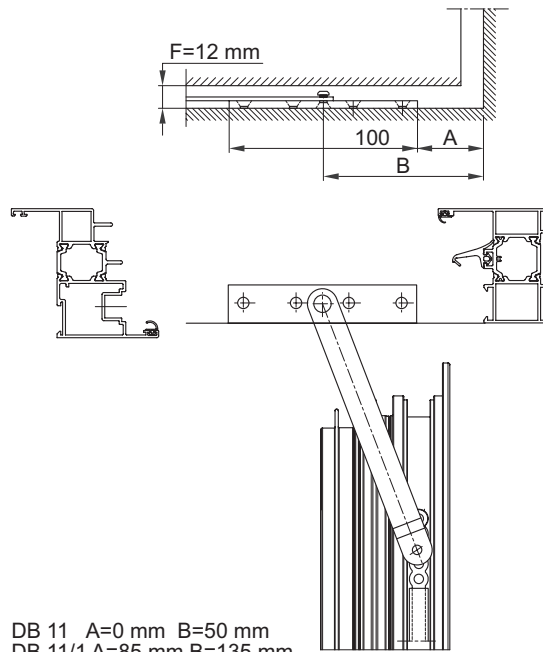


B-7-4: Einbauzeichnung Zusatzschere ZSR
(X bezogen auf Rahmenfalzkante)



B-7-5: Einbauzeichnung Zusatzschere ZSRE (für Beschlagsausführung „Kipp vor Dreh“)

Zubehör



B-10-1: Bohrbild Drehbremse DB 11 ...
F = Falzlufte

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Inhaltsübersicht activPilot Select

1

Allgemeine Produktinformationen
Seite 146 - 154

2

Beschlagübersichten
Seite 155 - 169

3

Getriebebeschienen
Seite

4

Eckumlenkungen
Seite 170

5

Oberschienen
Seite 171

6

Flügelager/Ecklager
Seite 172 - 175

7

Scheren/Scherenlager
Seite 176

8

Drehlager
Seite 177 - 178

9

Zusatzverriegelungen
Seite

10

Zubehör
Seite 179 - 183

11

Rahmenteile
Seite

12

Anschlaghilfen
Seite

13

Montageanleitung
Seite 184 - 207

14

Justierung/Wartung
Seite 208 - 212

15

Einbauzeichnungen
Seite 213 - 217

16

activPilot Select
Seite 146 - 217

activPilot Select

Der völlig verdecktliegende Beschlag für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster (mit 16 mm Beschlagnut)

Winkhaus hat einen neuen Beschlag entwickelt, der die bewährten Lösungen des activPilot Concept übernimmt. Diese Lösungen sind zugeschnitten auf die heutigen Anforderungen an erhöhte Energieeffizienz mit größeren und schwereren Gläsern und moderne Architektur, gekennzeichnet durch schmale Profilbreiten.

Das Ergebnis dieser Marktentwicklung ist ein optisch anspruchsvoller und bei geschlossenem Flügel nicht sichtbarer Beschlag, der für hohe Flügelgewichte bis 150 kg ausgelegt ist. Aufgrund der Modularität des Systems ist es durch wenige Zusatzbauteile möglich, die Tragkraft von standardmäßig 100 kg Flügelgewicht auf 150 kg Flügelgewicht zu erhöhen. Höchste technische Ansprüche an Montagefreundlichkeit für den Hersteller sind ebenso in den Vordergrund gebracht worden wie die Bedienbarkeit des Beschlages beim Endkunden.

Effektive Sicherheit

Dank des einzigartigen Baukastensystems kann jedes Fenster einfach, schnell und kostenbewusst dem gewünschten Sicherheitsstandard angepasst werden. Sonderteile sind nicht länger erforderlich. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche sind somit auf ein und derselben Plattform verschiedene Sicherheitsstufen möglich.

Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird activPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind alle Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl gefertigt und gewährleisten somit schon in der Standardausführung des Beschlages eine wirkungsvolle Grundsicherheit. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden – bis hin zur Einbruchhemmung nach DIN EN 1627-1630, RC2.

Anspruchsvolles Zertifizierungsprogramm QM 328 erfolgreich durchlaufen

Der Winkhaus activPilot-Beschlag ist nach QM 328 zertifiziert. In diesem anspruchsvollen Zertifizierungsprogramm durchlaufen die Dreh- und Drehkippschlässe für Fenster und Fenstertüren zahlreiche Tests, in denen die Lebensdauer und die Qualitätskontrollmechanismen nachgewiesen werden. Das Zertifikat bescheinigt die traditionell hohe Produktqualität von Winkhaus.

Dauerfunktionsprüfung

Winkhaus activPilot ist nach der EN 13126-8 (Dauerfunktionsprüfung von Dreh- und Drehkippschlässen) und nach der EN 1191 (Dauerfunktionsprüfung von Fenstern und Türen) zertifiziert. Damit erfüllt der Beschlag die neuesten EN-Anforderungen. Durch die permanente Eigenüberwachung von Winkhaus nach festgelegten Produktionskontrollvorgaben und die regelmäßige Fremdüberwachung durch das ift Rosenheim wird die hohe Produktqualität sichergestellt und dieses Qualitätsniveau langfristig gewährleistet.

Die Beschlagserie activPilot Concept wurde für Flügelgewichte bis 130 kg getestet, beim activPilot Select bis zu 150 kg und beim activPilot Comfort bis zu 100 kg. Dabei übertrafen sie deutlich die geforderten Belastungswerte. Die Beschlagserien dürfen somit das ift-Q-Zert-Zeichen tragen.

Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt, wie Sie es von Ihrem Partner erwarten dürfen. Wir sind jederzeit für Sie da. Mit unseren Anwendungstechnikern vor Ort, professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice und mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse gewährleisten und erweitern wir Ihre Handlungsfähigkeit. Zusätzlich garantiert Ihnen unser umfangreiches Produktinformationssystem und unser ausgeklügeltes Logistikkonzept jederzeit eine schnelle Lieferung.

Produkthaftung

Gemäß der im deutschen Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) sind unsere Herstellerinformationen für Fenster und Fenstertüren zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner zu diesem Thema beraten.

Bitte beachten Sie ergänzend auch die von der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. herausgegebenen Richtlinien. Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adresse: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

activPilot Select

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-

Max. Flügelgewicht 100 kg
mit ...SE.25-13.Z



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzlufte und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)

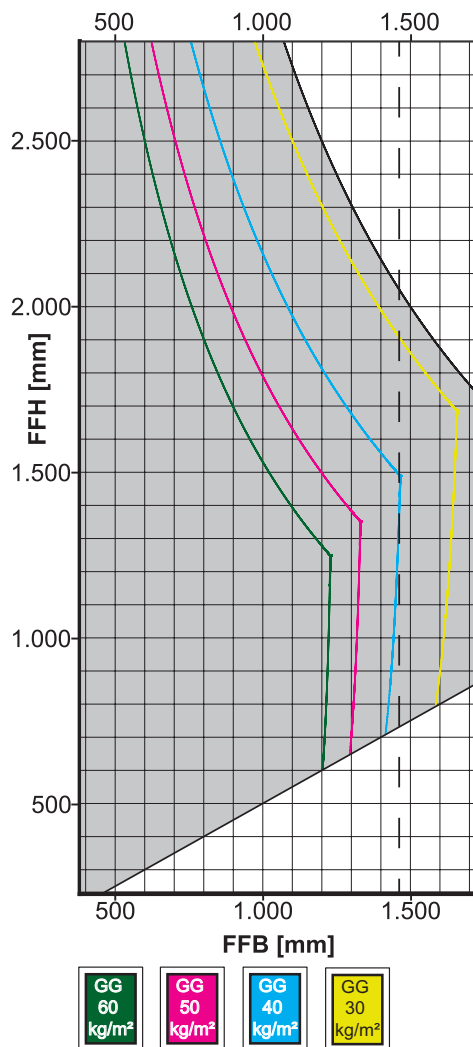


Ausführung Drehkippflügel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner beraten.



AWD_01.50_NR20_DK_100 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

activPilot Select

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-

**Max. Flügelgewicht 130 kg
mit ...SE.20-9.Z**



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzlufte und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkippflügel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelgrößen mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner beraten.

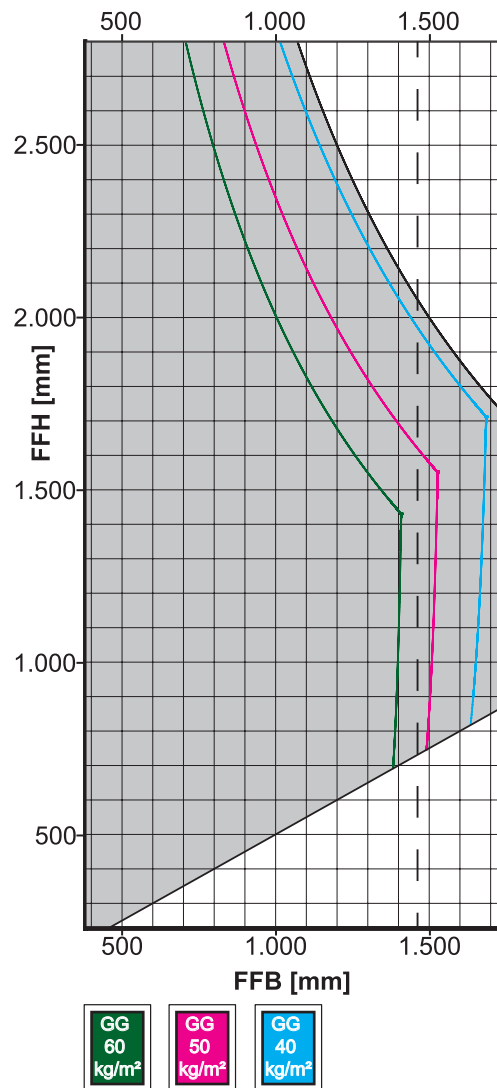
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelalzbreite 380 mm
- Max. Flügelalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR30_DK_130 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelalzbreite [mm]
- FFH = Flügelalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelgrößen und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügelager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

activPilot Select

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-

Max. Flügelgewicht: 150 kg
mit ...SE.29-13, ...SE.29-13.Z



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzlufthöhe und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkippsflügel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelprofile mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner beraten.

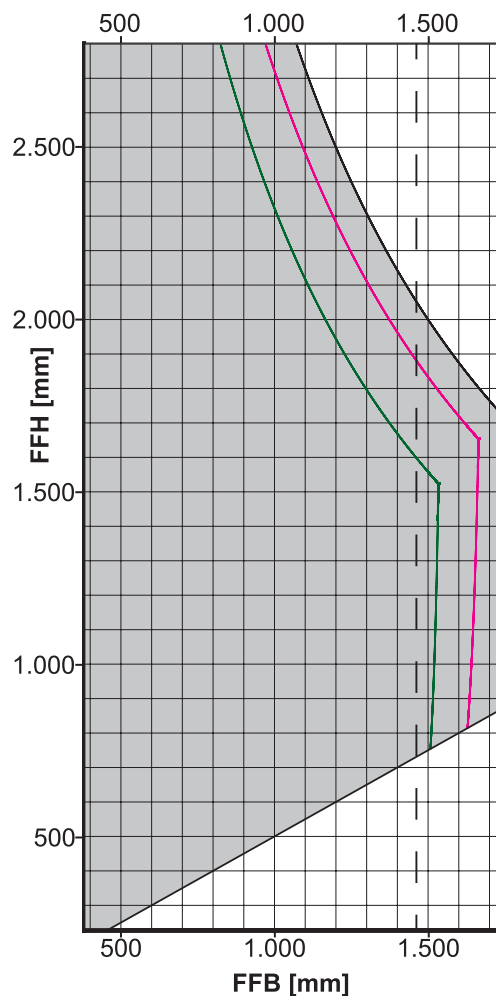
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR40_DK_150 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelprofile und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügelager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 15,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Die Flügellagerschiene FLS.SE ist bei den Übersichten nicht berücksichtigt.

Bei Flügelfalzhöhe unter 750 mm darf die Falzlufthöhe im Scherenbereich 12 mm nicht unterschreiten.

Drehkipp konstant, einflügelig

		380 - 480	481 - 550	551 - max
230 - 325				
326 - 420				
421 - max				

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

	481 - max	280 - 480	480 - 550	551 - max	
230 - 450					230 - 450
451 - 545					451 - max
546 - max					

Drehkipp mittig, einflügelig

		380 - 480	481 - 550	551 - max
230 - 325				
326 - 510				
511 - max				

E1 E1.SE E3 KR

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

	481 - max	280 - 480	480 - 550	551 - max	
230 - 410					230 - 410
411 - 560					411 - 560
561 - 710					561 - max
711 - 980					
981 - max					

1 Allgemeine
Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/
Ecklager

7 Scheren/
Scherenlager

8 Drehlager/
Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

14 Justierung/
Wartung

15 Einbauzeichnungen

16 activPilot Select

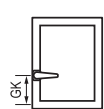
Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 7,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.


Die Flügellagerschiene FLS.SE ist bei den Übersichten nicht berücksichtigt.

Bei Flügelfalzhöhe unter 750 mm darf die Falzluft im Scherenbereich 12 mm nicht unterschreiten.

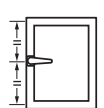
Drehkipp konstant, einflügelig




Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant



Drehkipp mittig, einflügelig



Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

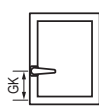


GASM
1050

Übersicht Größtmaße für Getriebe D = 15,5 und 7,5 mm

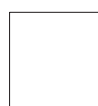
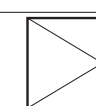
Diese Übersicht zeigt die Ausführung der Getriebeseite bei hohen Elementen bis zu 2725/2800 mm. Die dargestellte maximale Flügelhöhe ist abhängig von der Anordnung des Fenstergriffes, in mittiger oder konstanter Ausführung. Die Flügellagerschiene FLS.SE ist bei den Übersichten nicht berücksichtigt.

Drehkipf konstant, einflügelig



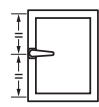
	min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...

Dreh-/Drehkipf-Stulp konstant


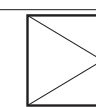
	min - max*	min - max*	
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...	2226 - 2475
2476 - 2725	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...	2476 - 2725

Drehkipf mittig, einflügelig



	min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1

Dreh-/Drehkipf-Stulp mittig

	min - max*	min - max*	
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	2301 - 2800

* Bitte beachten Sie die „Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen“!

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

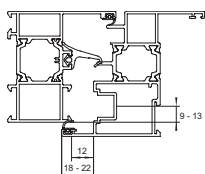
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Zuordnung zu Profilsystem



		SH.SE... / SA.SE...	EL.H.SE... / EL.A.SE...	DL.H.SE... / DL.A.SE...	RA.DB.A.SE.../ RA.DB.H.SE...	AP.A.SE.../ AP.H.SE...
Alcoa	RT404	74	74	74	74	74
Alumil	11000	74	74	74	74	74
Alumil	11500	74	74	74	74	74
Alumil	11600	74	74	74	74	74
Alumil	20000	74	74	74	74	74
Alumil	Ecoflex	74	74	74	74	74
Aluprof	MB 70/90 - MB 70/99	75	75	75	75	75
Aliplast	Star	75	75	75	75	75
Aluset	C520	74	74	74	74	74
Blyweert	Triton	75	75	75	75	75
Blyweert	Apollo	75	75	75	75	75
Elvial	EL 4300	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
Elvial	EL 4600	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
Elvial	EL 5400	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
Elvial	EL 5600	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
Etem	E40	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
Etem	E45	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
Heroal	65	78	78	78	78	78
Heroal	110 ES	78	78	78	78	78
Heroal	NEO 72	78	78	78	78	78
Kawneer	Kalory	78	78	78	78	78
Reynaers	CS86-HI	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
	CS77	72	72	72	72	72
Sepalumatic	I Proces	74	74	74	74	74
Wicona	Askey	77	77	77	77	77

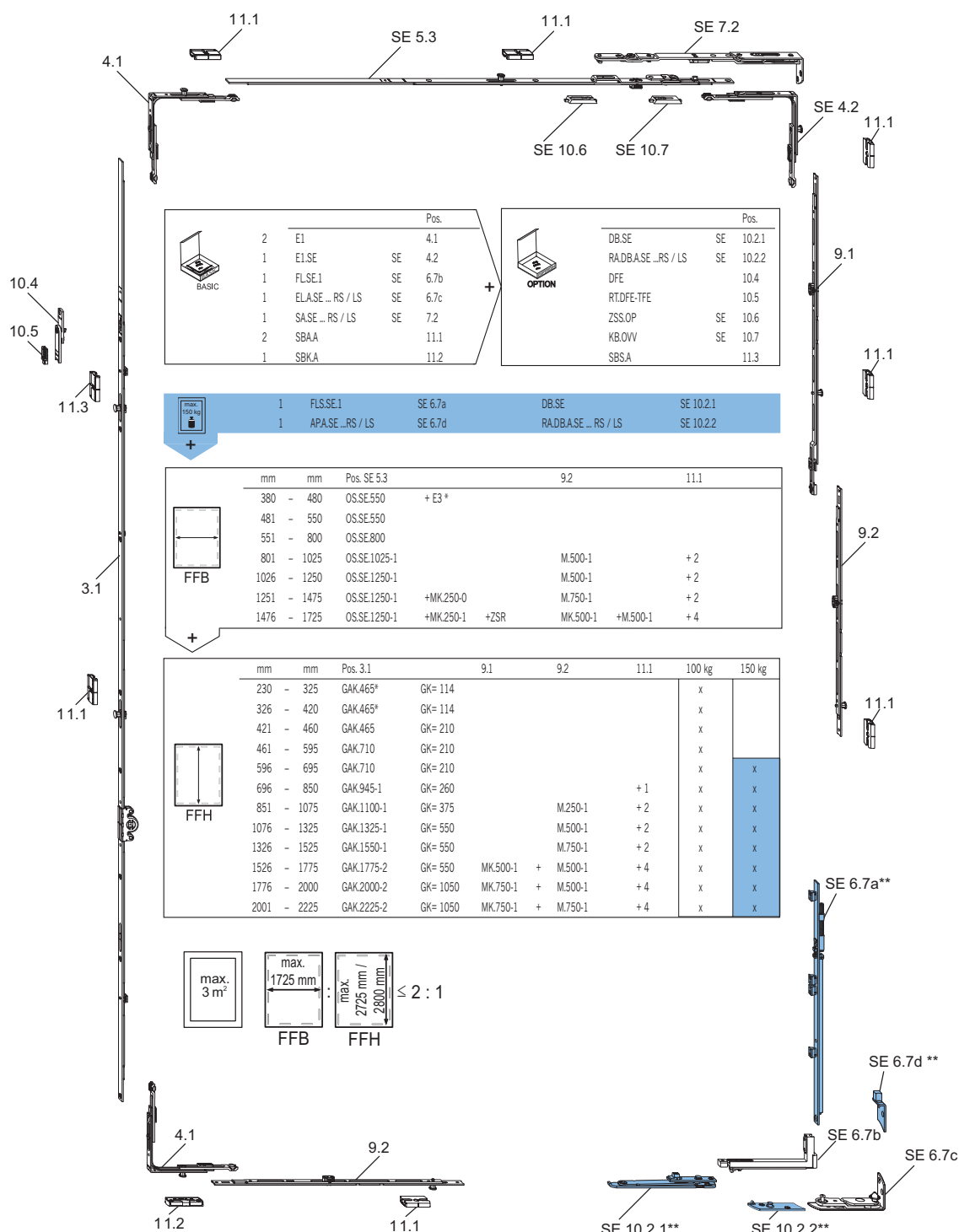
Das Beschlagsystem activPilot Select ist für Fenster mit einem maximalen Flügelgewicht von 150 kg zugelassen.

Bitte beachten Sie die Angaben der Anwendungsdiagramme und Artikelseiten.

Bitte holen Sie sich auch die Freigabe von Ihrem Systemgeber für die von Ihnen verwendete Flügel-/ Rahmenkombination.

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz

Grundausrüstung activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

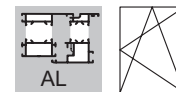
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

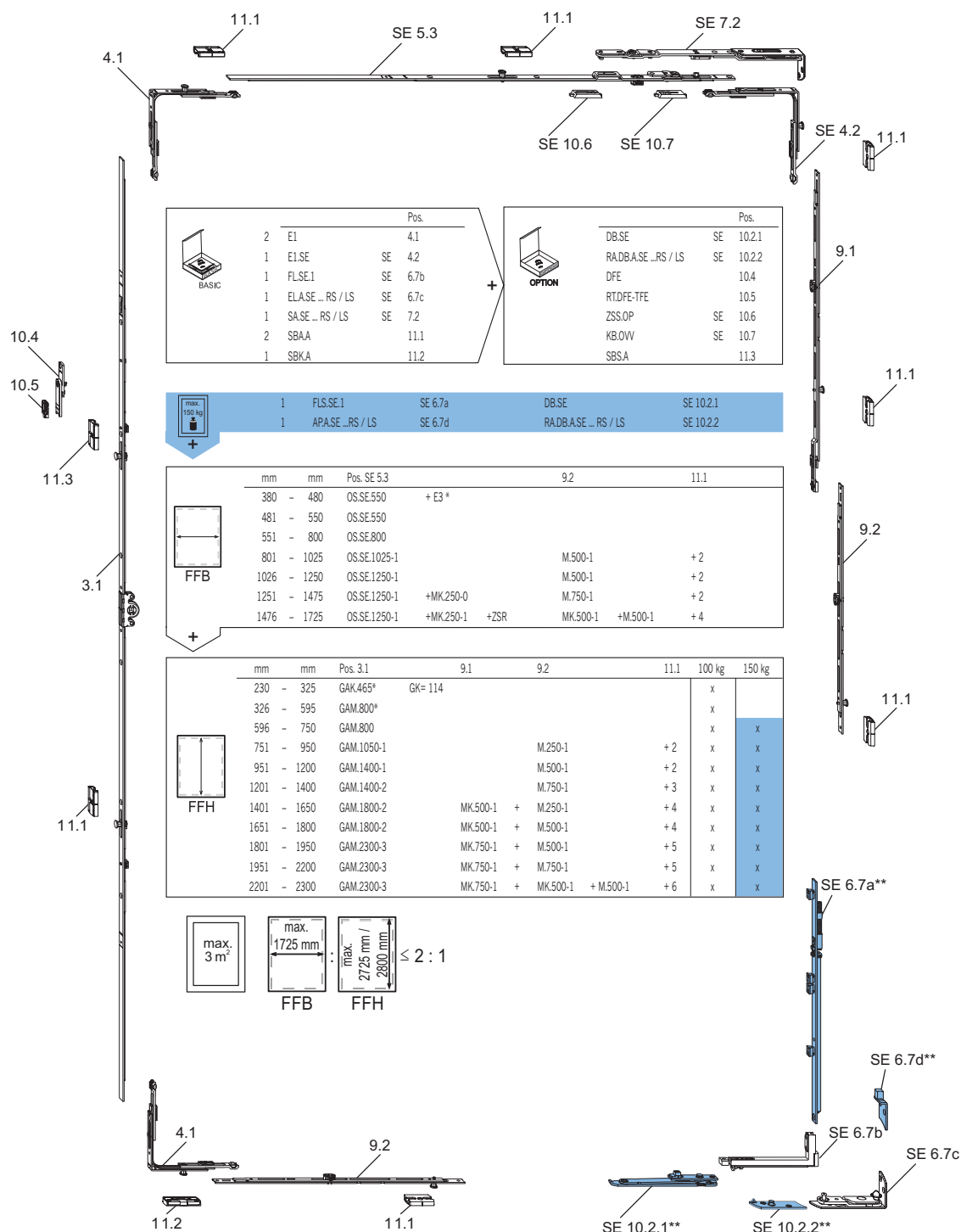
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Drehkippschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung activPilot Select

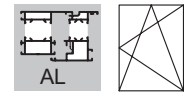


** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.

Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1

activPilot Select

Allgemeine
Produktinformationen

2

Beschlagübersichten

3 Getriebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11

Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

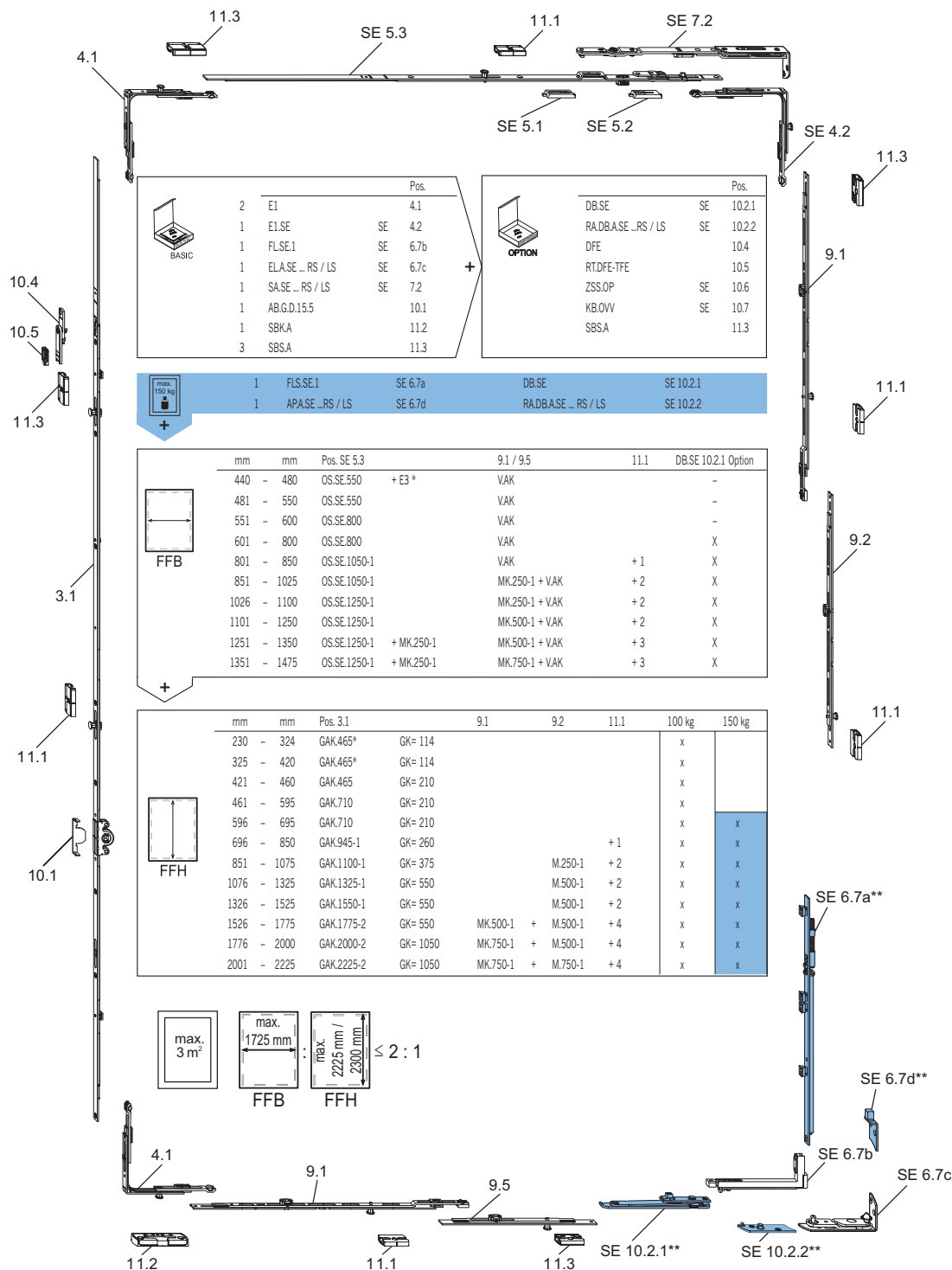
13

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

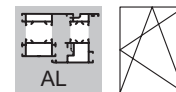
15 Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



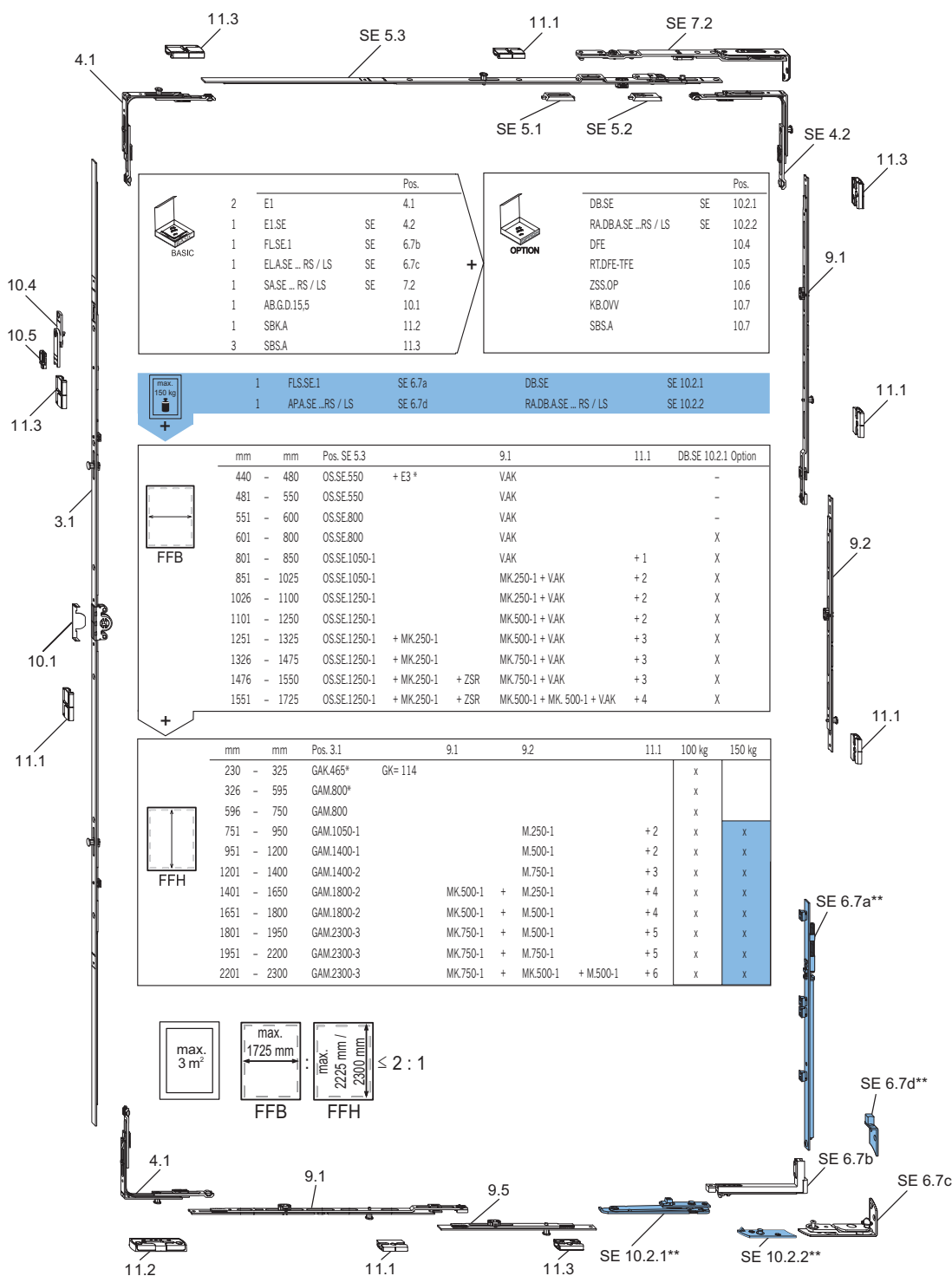
**** Wichtig:** Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehkippschlag – mittiger Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.

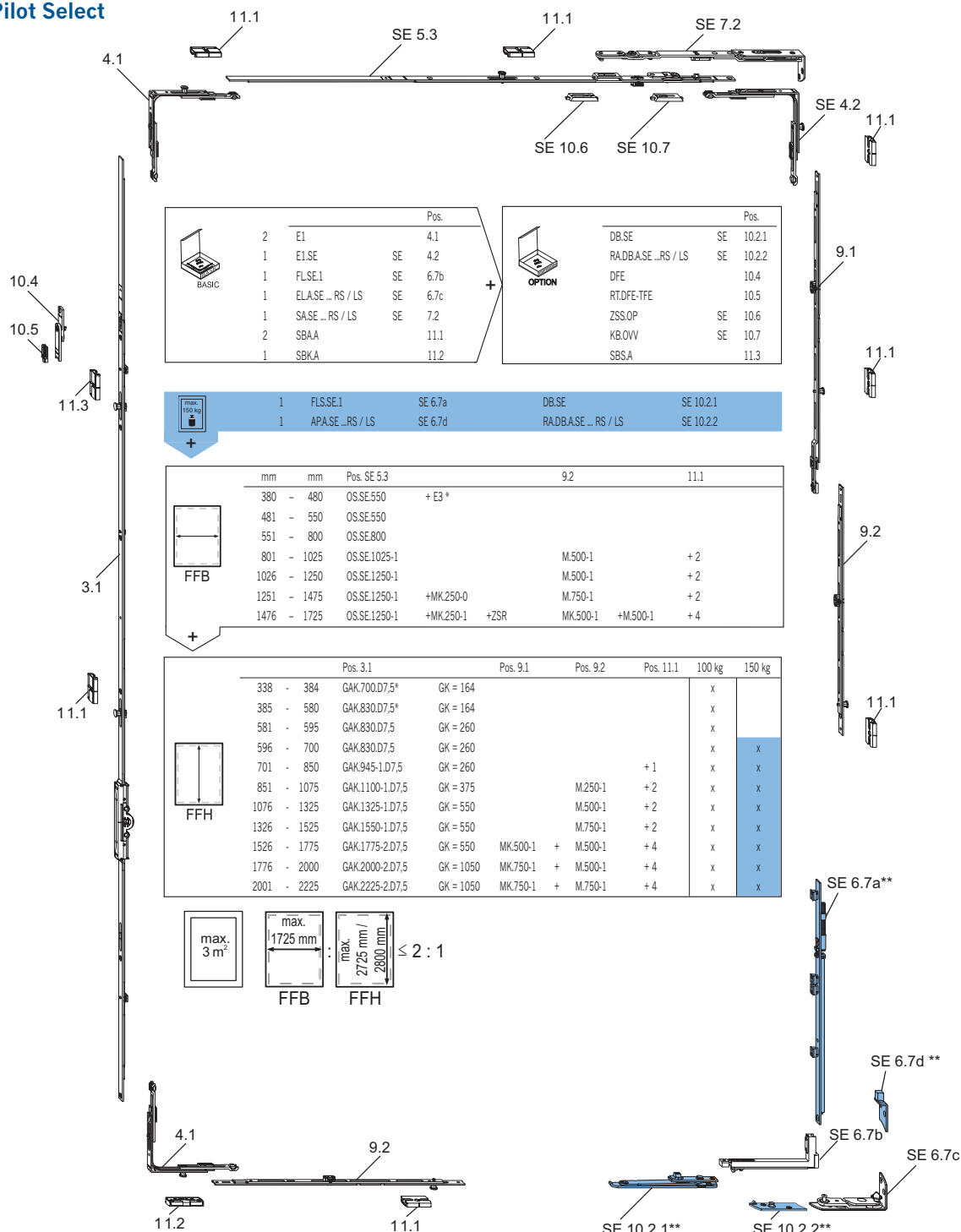
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz



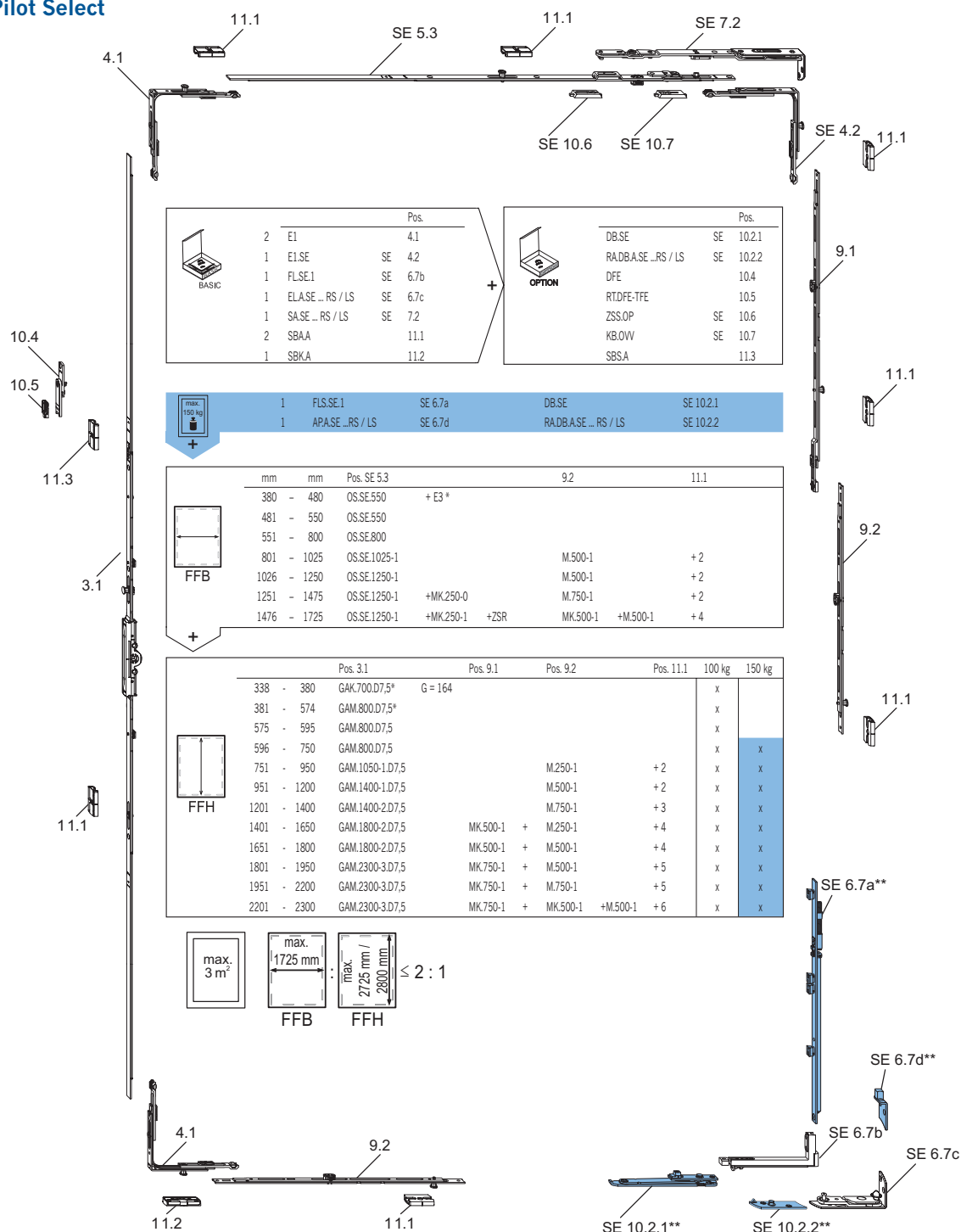
Grundausrüstung

Dornmaß 7,5 mm
activPilot Select



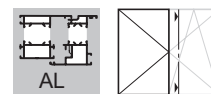
**** Wichtig:** Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Dornmaß 7,5 mm
activPilot Select

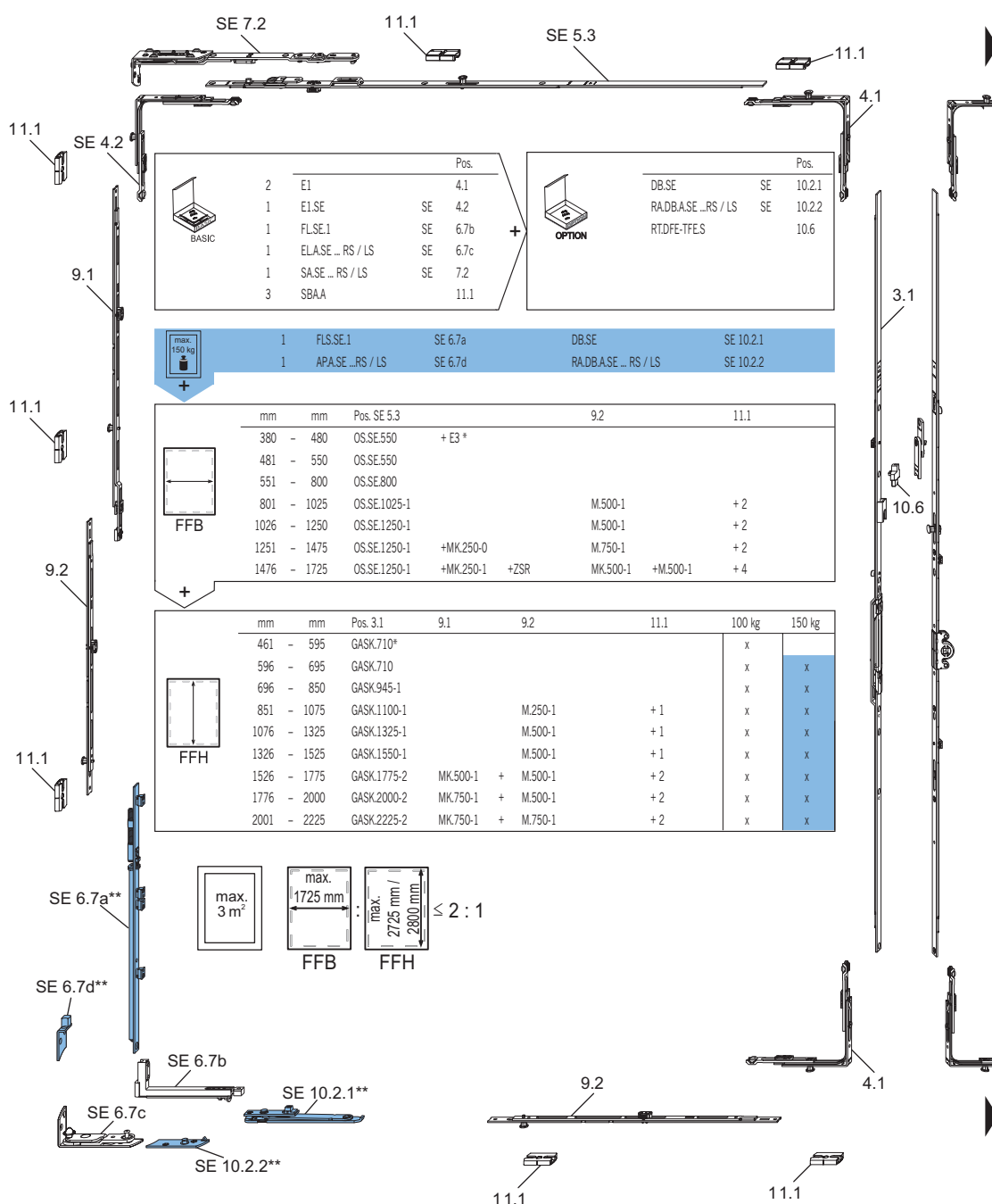


**** Wichtig:** Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung mit umlaufender Verriegelung activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

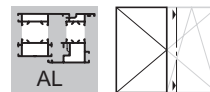
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

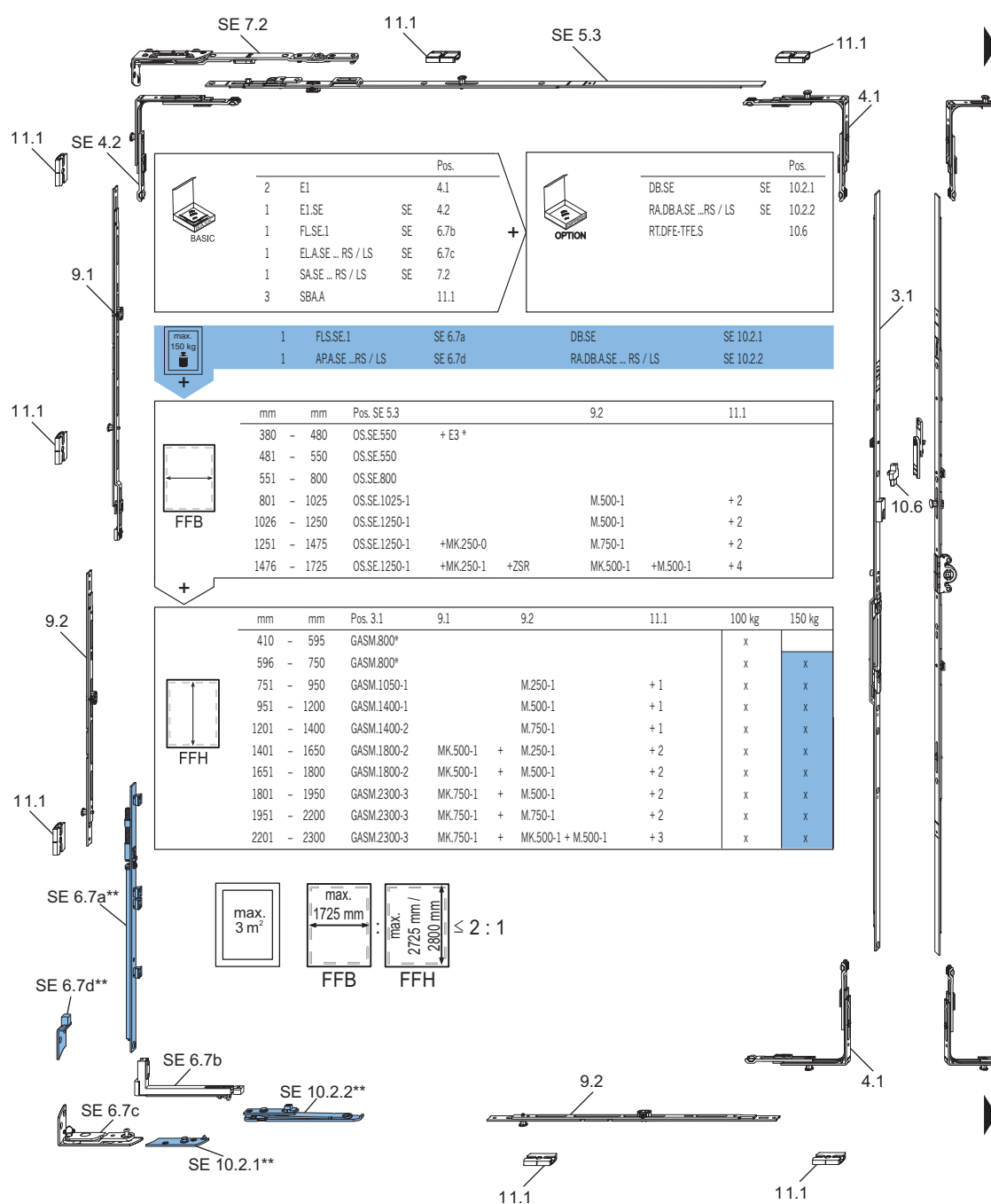
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Drehstulpbeschlag – mittlerer Griffsitz



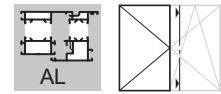
Grundausrüstung mit umlaufender Verriegelung activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz

Grundausrüstung mit Zwangsverriegelung activPilot Select



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

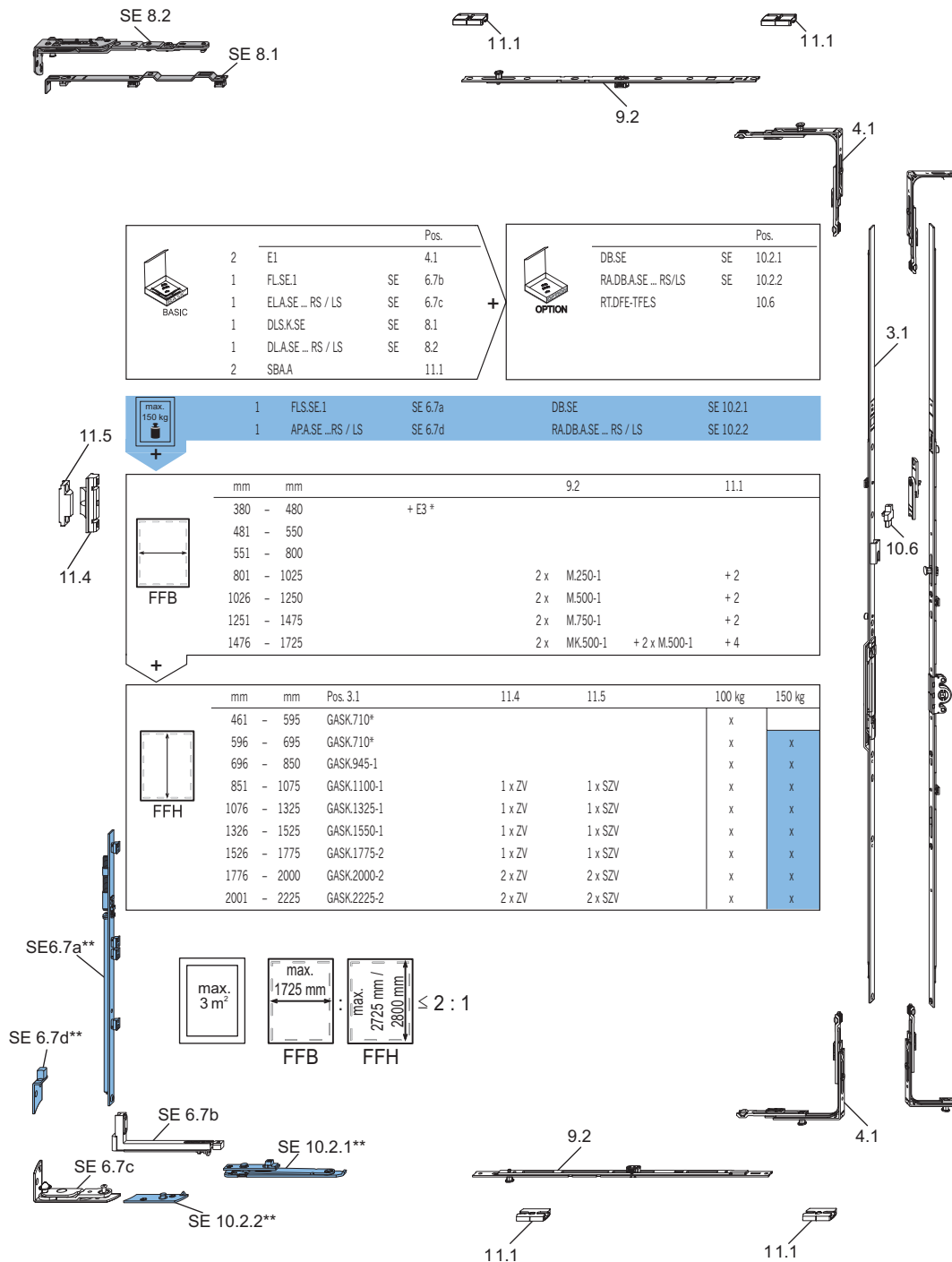
14

Einbauzeichnungen

15

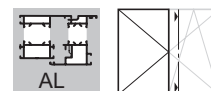
activPilot Select

16



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – mittlerer Griffsitz



Grundausrüstung mit Zwangsverriegelung activPilot Select

Technical drawing of the Drehstulpbeschlag – mittlerer Griffsitz assembly, showing various components and their positions.

SE 8.2, **SE 8.1**, **11.1**, **9.2**, **4.1**, **3.1**, **10.6**, **11.5**, **11.4**, **SE 6.7a****, **SE 6.7d****, **SE 6.7b**, **SE 6.7c**, **SE 10.2.1****, **SE 10.2.2****, **9.2**, **11.1**, **4.1**, **11.1**.

BASIC

		Pos.
2	E1	4.1
1	FL.SE.1	SE 6.7b
1	EL.ASE ... RS / LS	SE 6.7c
1	DL.ASE ... RS / LS	SE 8.2
1	DLS.K.SE	SE 8.1
2	SBAA	11.1

OPTION

		Pos.
	DB.SE	SE 10.2.1
	RADBASE ... RS/LS	SE 10.2.2
	RT.DFE-TFES	10.6

max. 150 kg

	1	FLS.SE.1	SE 6.7a	DB.SE	SE 10.2.1
	1	APASE ... RS / LS	SE 6.7d	RADBASE ... RS / LS	SE 10.2.2

FFB

mm	mm		9.2	11.1
380	- 480	+ E3 *		
481	- 550			
551	- 800			
801	- 1025		2 x M.500-1	+ 2
1026	- 1250		2 x M.500-1	+ 2
1251	- 1475		2 x M.750-1	+ 2
1476	- 1725		2 x MK.500-1	+ 2 x M.500-1

FFH

mm	mm	Pos. 3.1	11.4	11.5	100 kg	150 kg
410	- 595	GASM.800*			x	
596	- 750	GASM.800*			x	x
751	- 950	GASM.1050-1			x	x
951	- 1200	GASM.1400-1	1x ZV	1x SZV	x	x
1201	- 1400	GASM.1400-2	1x ZV	1x SZV	x	x
1401	- 1650	GASM.1800-2	1x ZV	1x SZV	x	x
1651	- 1800	GASM.1800-2	1x ZV	1x SZV	x	x
1801	- 1950	GASM.2300-3	2x ZV	2x SZV	x	x
1951	- 2200	GASM.2300-3	2x ZV	2x SZV	x	x
2201	- 2300	GASM.2300-3	2x ZV	2x SZV	x	x

max. 3 m², **max. 1725 mm**, **max. 2725 mm / 2800 mm**, **≤ 2 : 1**

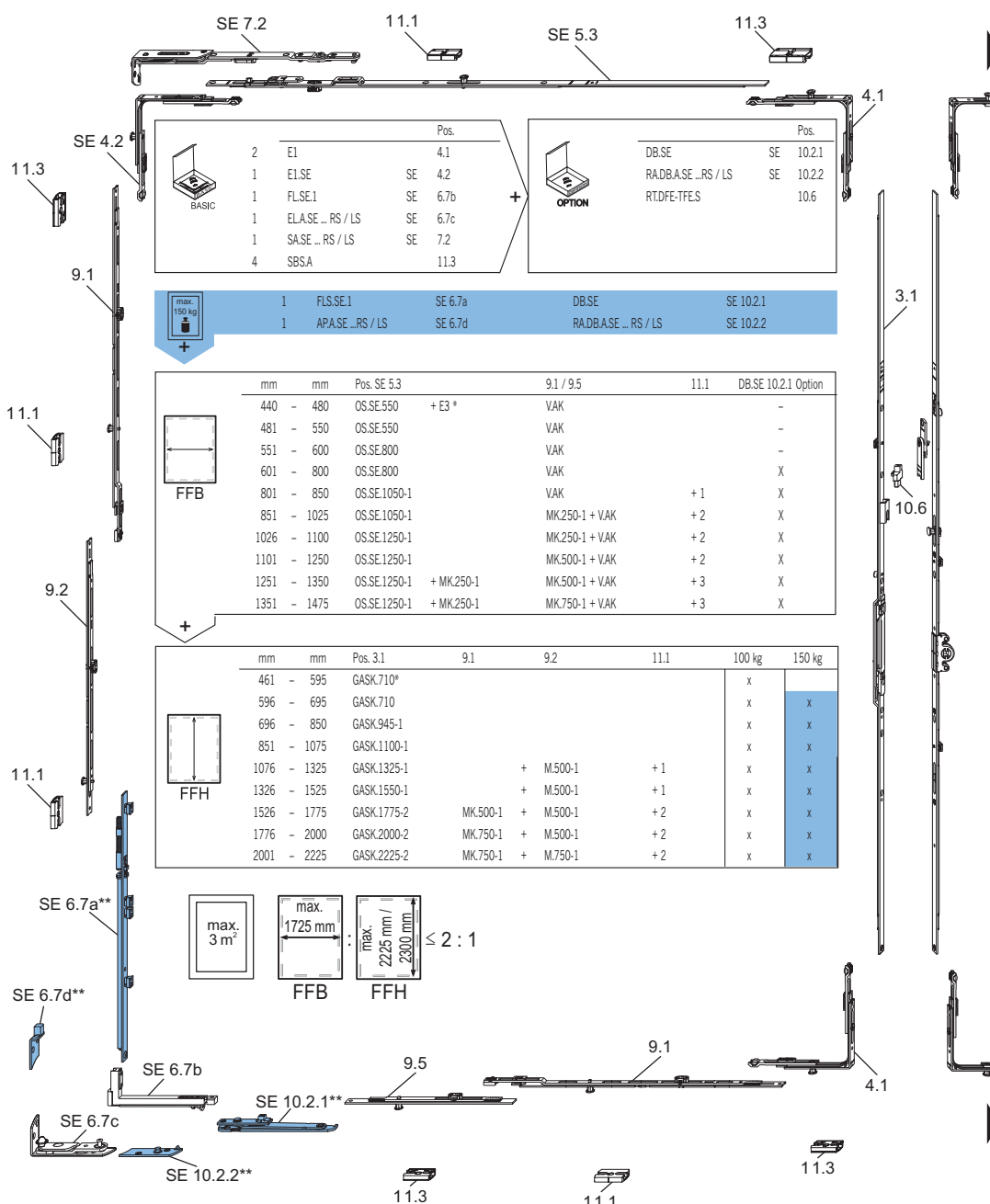
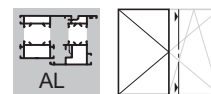
FFB, **FFH**

** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.

Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1
activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeachsen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

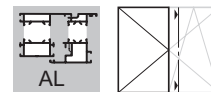
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

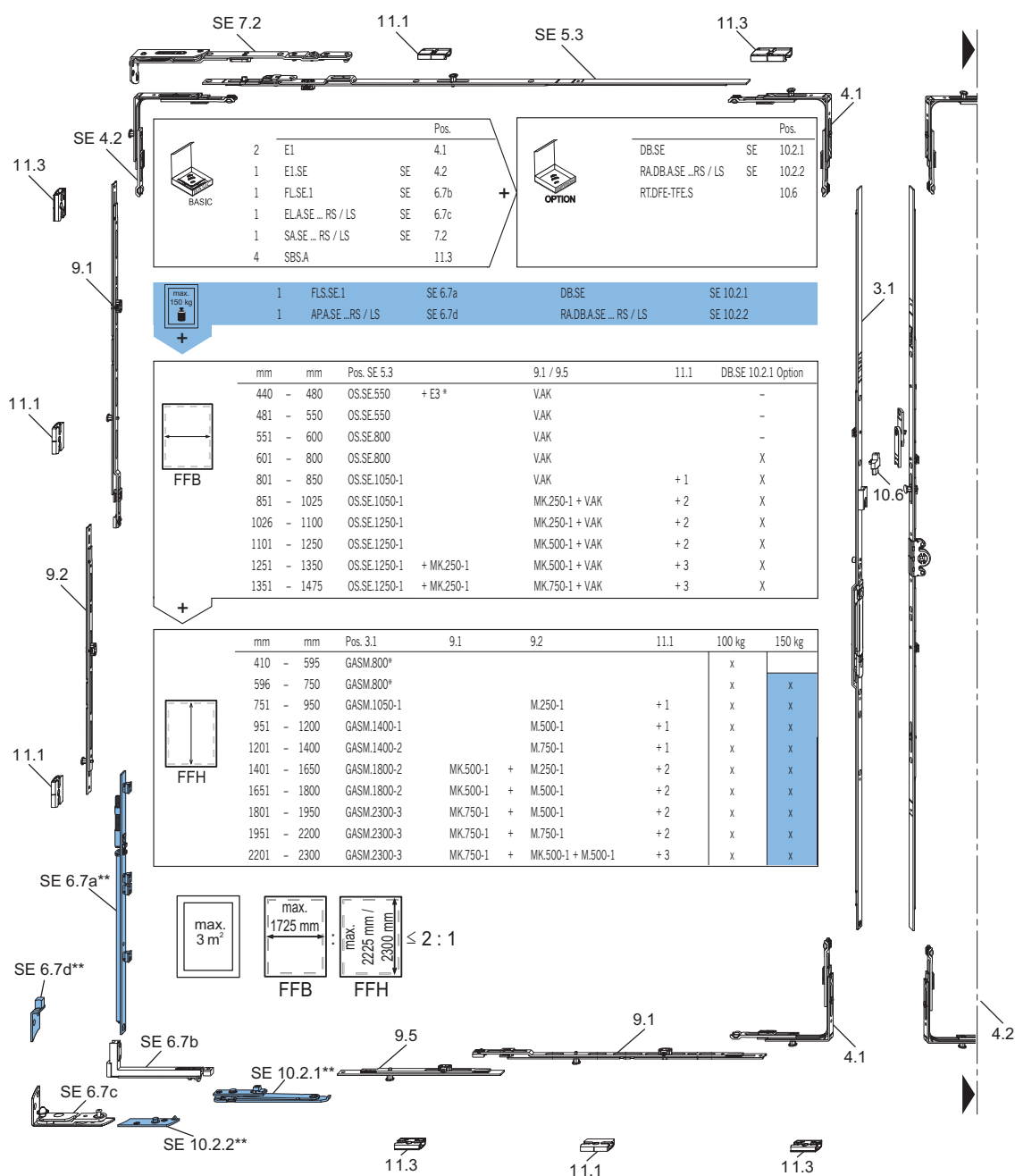
16
activPilot Select

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1

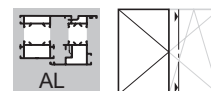
activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.

Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

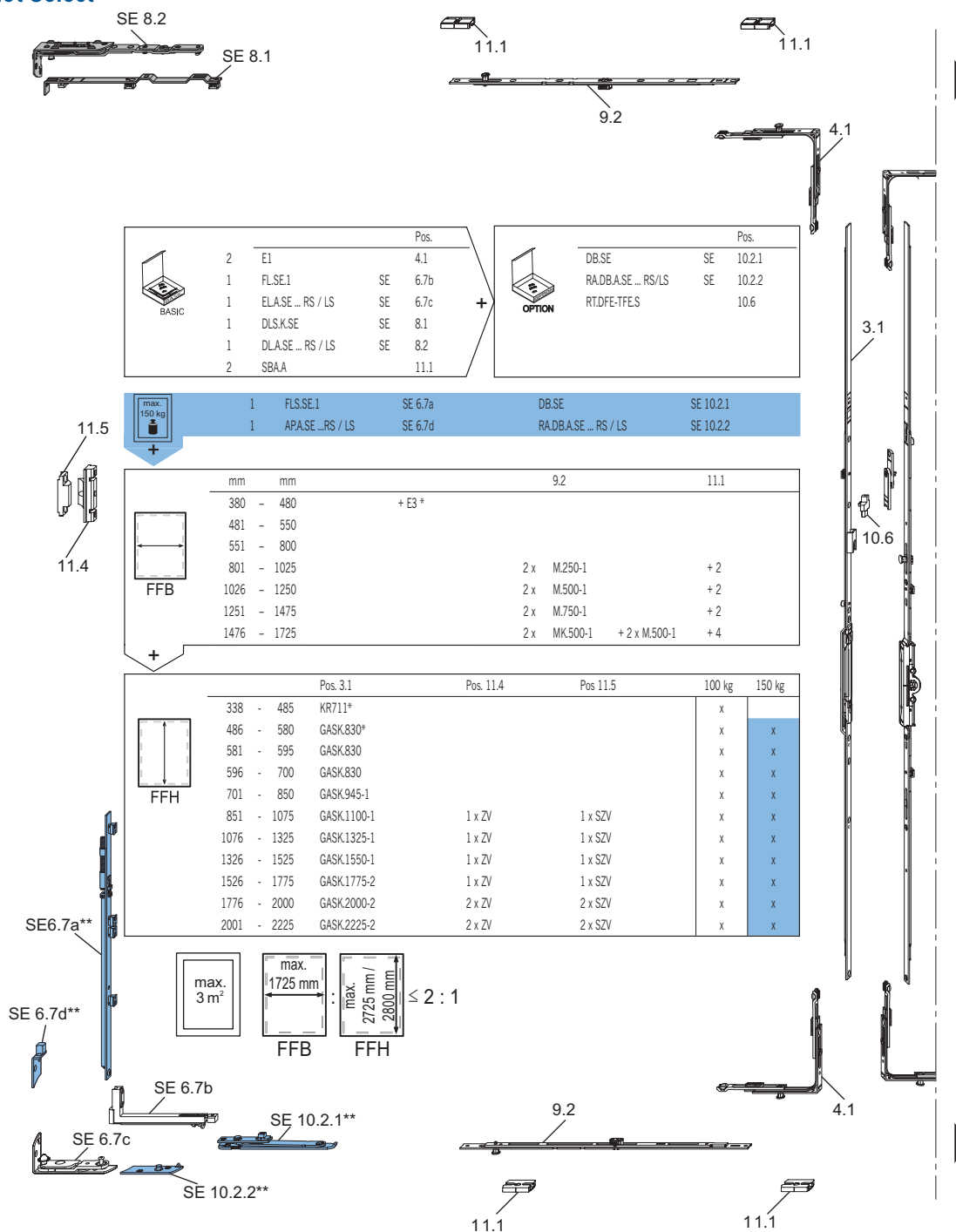
Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung mit Zwangsverriegelung

Dornmaß 7,5 mm

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

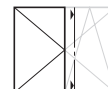
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

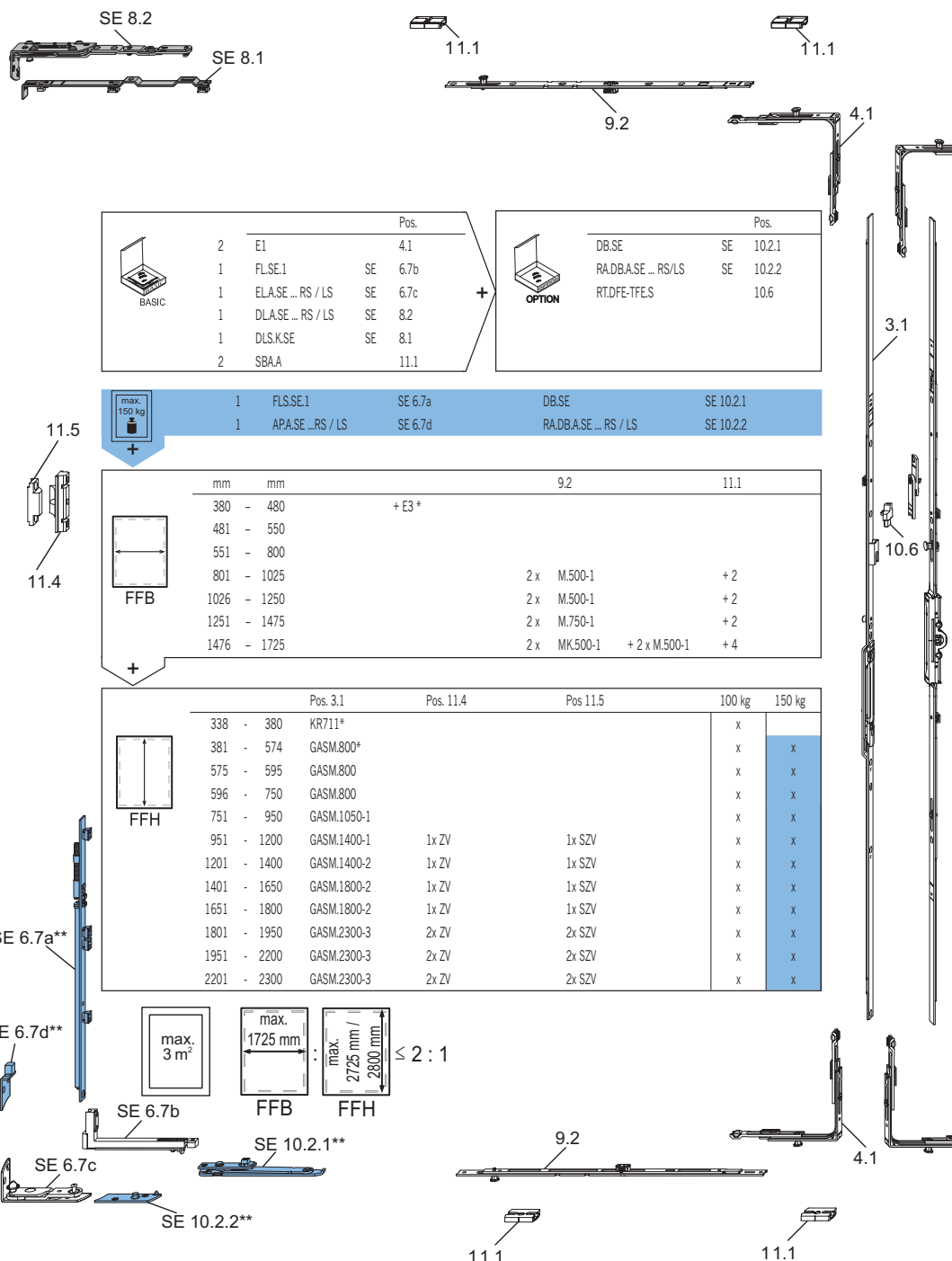
Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung mit Zwangsverriegelung

Dornmaß 7,5 mm

activPilot Select



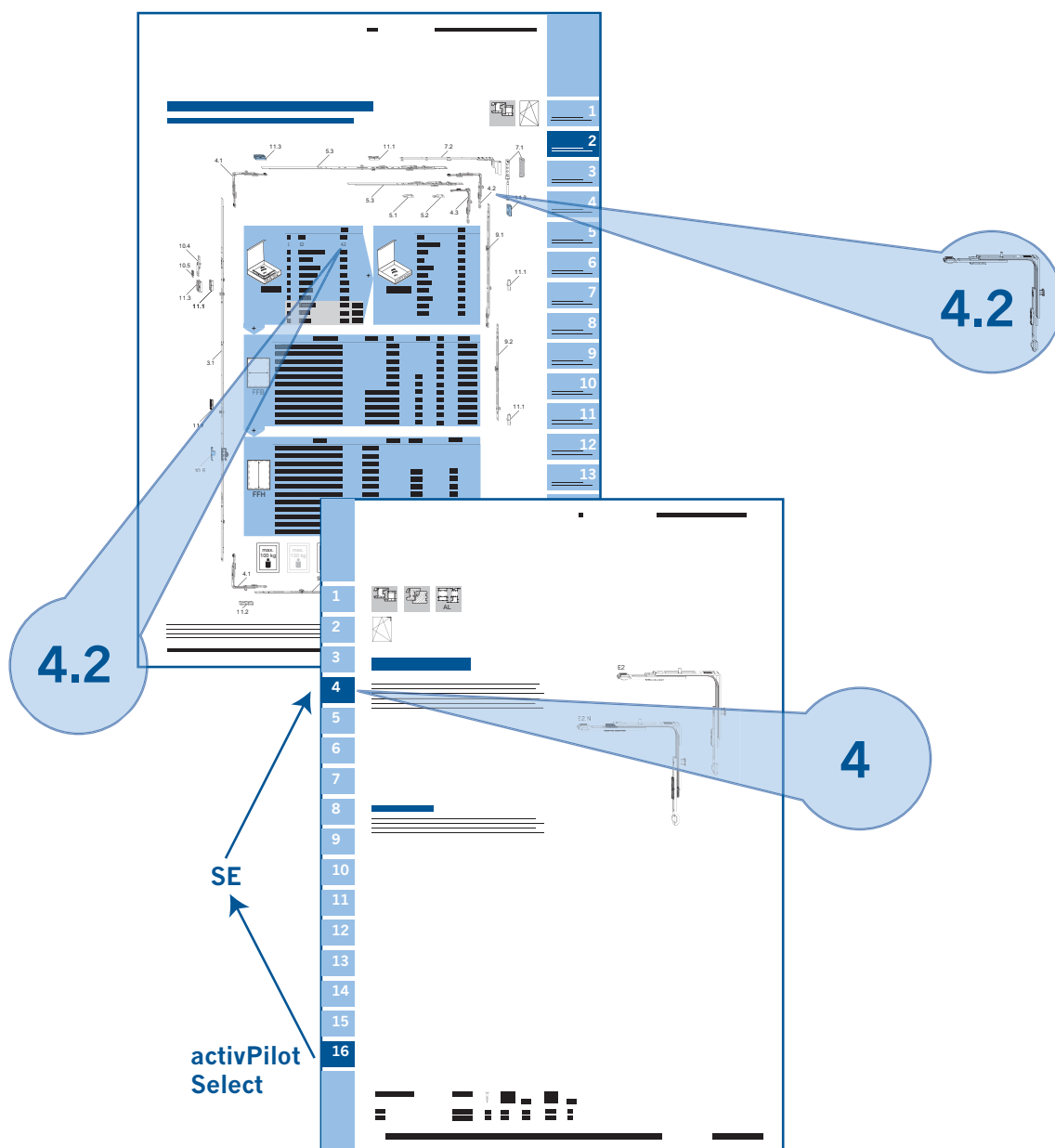
** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.

Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Schnellorientierung activPilot Select

Unser Registersystem erlaubt Ihnen die schnelle Zuordnung des gelisteten Bauteils zur Position in der Beschlagübersichtszeichnung.

Die Positionsnummer bezeichnet die Kapitelnummer in der das Bauteil zu finden ist.



Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

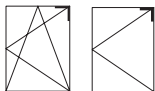
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

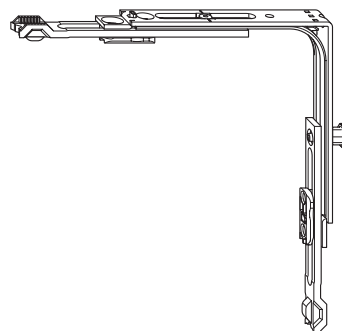
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

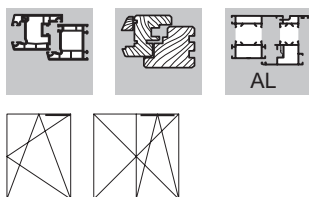


Eckumlenkung E1.SE

- Verwendung in Kombination mit der Schere SH / SA / SK...SE
- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1	Typ	VPA2	Typ
			Stück		Stück	
E1.SE	4932051	4	100	KK	2400	EK



Oberschiene OS.SE

- In Verbindung mit den Scheren S... .SE
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- In der Beschlagnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
OS.SE.550	4934243	FFB 480 - 550	3	20	BD	800	EA
OS.SE.800	4934244	FFB 550 - 800	4	20	BD	800	EA
OS.SE.1025-1	4934245	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS.SE.1250-1	4934246	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA

Allgemeine
Produktinformationen

2

Beschlagübersichten

3

Getriebebeschienen

4

Eckumlenkungen

5

Oberschienen

6

Flügelager/
Ecklager

7

Scheren/
Scherenlager

8

Drehlager/
Kippbänder

9

Zusatzverriegelungen

10

Zubehör

11

Rahmentteile

12

Anschlaghilfen

13

Montageanleitung

14

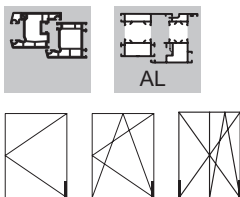
Justierung/
Wartung

15

Einbauzeichnungen

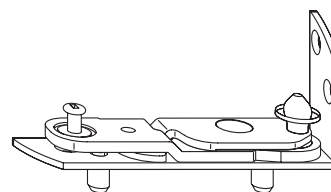
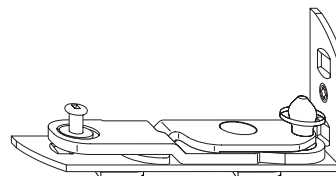
16

activPilot Select



Ecklager EL.A.SE

- In Verbindung mit Flügellager FL.SE
- Profilbezogen
- Anpressdruckverstellung $\pm 0,8$ mm
- Flügellgewicht (ohne Flügellagerschiene FLS.SE) max: 100 kg
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Bohrbilder siehe Gruppe 15 Einbauzeichnungen B-6-1 und B-6-2
- Mit Bajonettbolzen klemmbar
- Montagevorschriften siehe Montageanleitung




Ecklager EL.H.SE

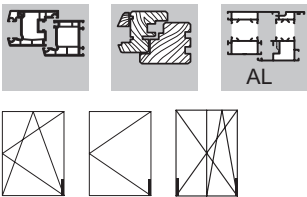
- Siehe oben
- Mit Positionierzapfen
- Schraubbar

Achtung!

- Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z.B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden.

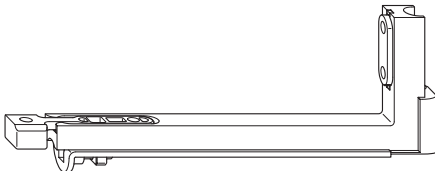
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Nutmittenlage	Max. Flügellgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
EL.ASE.72.LS	4999272		0	13	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.72.RS	4999271		0	13	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.74.LS	4990681		0	9	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.74.RS	4990680		0	9	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.75.LS	4990679		0	10	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.75.RS	4990678		0	10	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.77.LS	5019237		0	13	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.77.RS	5019236		0	13	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.78.LS	4990677		0	9	100/150	50	KK	400	EK
EL.ASE.78.RS	4990676		0	9	100/150	50	KK	400	EK
EL.H.SE.20-9.Z.LS	4990684	EF ≥ 20	4	9	130	50	KK	400	EK
EL.H.SE.20-9.Z.RS	4990682	EF ≥ 20	4	9	130	50	KK	400	EK
EL.H.SE.25-13.Z.LS	4938674	EF ≥ 25	3	13	100	50	KK	400	EK
EL.H.SE.25-13.Z.RS	4938675	EF ≥ 25	3	13	100	50	KK	400	EK
EL.H.SE.29-13.Z.LS	4991034	EF ≥ 29	4	13	130	50	KK	400	EK
EL.H.SE.29-13.Z.RS	4991033	EF ≥ 29	4	13	130	50	KK	400	EK

RS = rechts, LS = links



Flügelager FL.SE

- Rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung + 3 mm / - 2 mm
- Seitenverstellung +/- 2 mm
- Flügelgewicht (ohne Flügelagerschiene FLS.SE) max: 100 kg



Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügelager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmentteile

Anschlaghilfen

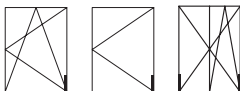
Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1	Typ	VPA2	Typ
			Stück		Stück	
FLSE.1	4988245	4	50	KK	400	EK



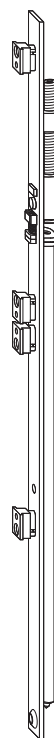
Flügellagerschiene FLS.SE


- Rechts und links verwendbar
- In Verbindung mit Adapterplatte AP...SE
- Höhenverstellung + 3 mm / - 2 mm
- Max. Flügelgewicht: 150 kg

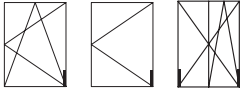
- Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.

Bitte beachten:

- Wird die Flügellagerschiene FLS.SE verwendet, so ist die Verstellerschraube für die Höhenverstellung vor dem Einhängen des Flügels aus dem Flügellager zu entfernen.



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
FLS.SE	5007865	5	100	GK	400	EK

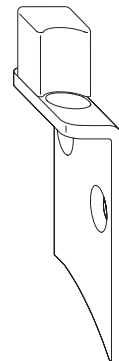
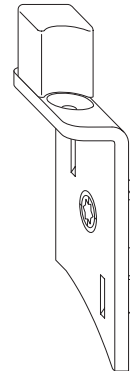



Adapterplatte AP.A.SE

- Zur Aufnahme der Flügellagerschiene FLS.SE
- Montage oberhalb des Ecklagers EL.A.SE
- Profilbezogen
- Max. Flügelgewicht in Verbindung mit der Flügellagerschiene FLS.SE beträgt 150 kg (siehe auch Tabelle über profilbedingte Maximalgewichte)
- Mit Bajonettbolzen klemmbar
- Montagevorschriften siehe Montageanleitung

Adapterplatte AP.H.SE

- Schraubbar
- Montage oberhalb des Ecklagers EL.H.SE



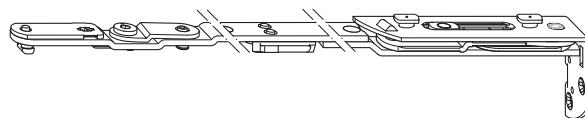
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
APA.SE.72.LS	4999284	0	13	250	KK	2000	EK		
APA.SE.72.RS	4999283	0	13	250	KK	2000	EK		
APA.SE.74.LS	4980709	0	9	50	BL	250	KK	2000	EK
APA.SE.74.RS	4980708	0	9	50	BL	250	KK	2000	EK
APA.SE.75.LS	4980307	0	10	50	BL	250	KK	2000	EK
APA.SE.75.RS	4980286	0	10	50	BL	250	KK	2000	EK
APA.SE.77.LS	5019333	0	13	50	BL	250	KK	2000	EK
APA.SE.77.RS	5019332	0	13	50	BL	250	KK	2000	EK
APA.SE.78.LS	4967851	0	9	50	BL	250	KK	2000	EK
APA.SE.78.RS	4966617	0	9	50	BL	250	KK	2000	EK
APH.SE.20-9.LS	4998178	2	9	50	BL	250	KK	2000	EK
APH.SE.20-9.RS	4998177	2	9	50	BL	250	KK	2000	EK
APH.SE.25-13.LS	4936023	2	13	50	BL	250	KK	2000	EK
APH.SE.25-13.RS	4936022	2	13	50	BL	250	KK	2000	EK
APH.SE.29-13.LS	4941234	2	13	50	BL	250	KK	2000	EK
APH.SE.29-13.RS	4941233	2	13	50	BL	250	KK	2000	EK

RS = rechts, LS = links



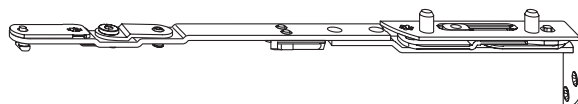
Schere SA.SE

- Mit Bajonettbolzen klemmbar
- In Verbindung mit Oberschiene OS.SE
- Profilbezogen
- Nur eine Scherengröße
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Kippöffnungsweite ca. 130 mm
- Anpressdruckverstellung im Scherenbereich erfolgt über E1.SE
- Justierung zum Anheben des Flügels um 2,5 mm, zum Absenken des Flügels um 1,5 mm




Schere SH.Z. ...

- Siehe oben
- Mit Zapfenpositionierung
- Zapfenbohrung gem. Gruppe 16/15 – Einbauzeichnungen B-6-...
- Schraubbar



Achtung!

- Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z.B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden.

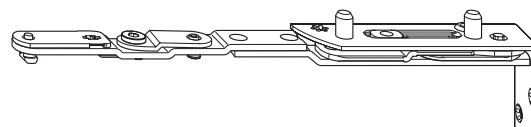
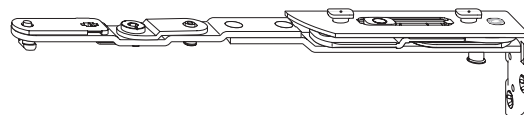
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Nutmittenlage	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
SA.SE.72.LS	4999274		0	13	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.72.RS	4999273		0	13	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.74.LS	4980702		0	9	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.74.RS	4980703		0	9	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.75.LS	4980149		0	10	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.75.RS	4980150		0	10	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.77.LS	5019235		0	13	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.77.RS	5019234		0	13	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.78.LS	4940204		0	9	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SA.SE.78.RS	4940205		0	9	100/150	10	BD	60	GK	240	EK
SH.SE.20-9.Z.LS	4965278	EF ≥ 20	3/4	9	130	10	BD	60	GK	240	EK
SH.SE.20-9.Z.RS	4965277	EF ≥ 20	3/4	9	130	10	BD	60	GK	240	EK
SH.SE.25-13.Z.LS	4932889	EF ≥ 25	3	13	100	10	BD	60	GK	240	EK
SH.SE.25-13.Z.RS	4932886	EF ≥ 25	3	13	100	10	BD	60	GK	240	EK
SH.SE.29-13.Z.LS	5016107	EF ≥ 29	4	13	150	10	BD	60	GK	240	EK
SH.SE.29-13.Z.RS	5016106	EF ≥ 29	4	13	150	10	BD	60	GK	240	EK

RS = rechts, LS = links



Drehlager DL.A.SE

- Dient zur Aufnahme der Drehlagerschiene DLS.K.SE
- Mit Bajonettbolzen klemmbar
- Montage im Rahmen
- Profilbezogen
- Bei geschlossenem Flügel völlig verdeckt liegend, keine sichtbaren Lager
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Montagevorschriften siehe Montageanleitung




Drehlager DL.H.SE

- Mit Zapfenpositionierung
- Zapfenbohrung gem. Gruppe 16/15 – Einbauzeichnungen B-6-...

Achtung!

- Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z.B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
DLA.SE.72.LS	4999276		0	13	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.72.RS	4999275		0	13	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.74.LS	4980704		0	9	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.74.RS	4980705		0	9	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.75.LS	4980182		0	10	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.75.RS	4980183		0	10	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.77.LS	5019239		0	13	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.77.RS	5019238		0	13	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.78.LS	4940206		0	9	10	BD	60	GK	240	EK
DLA.SE.78.RS	4940207		0	9	10	BD	60	GK	240	EK
DLH.SE.20-9.Z.RS	4965279	EF ≥ 20	3/4	9	10	BD	60	GK	240	EK
DLH.SE.25-13.Z.LS	4932882	EF ≥ 25	3	13	10	BD	60	GK	240	EK
DLH.SE.25-13.Z.RS	4932880	EF ≥ 25	3	13	10	BD	60	GK	240	EK
DLH.SE.29-13.Z.LS	5016113	EF ≥ 29	4	13	10	BD	60	GK	240	EK
DLH.SE.29-13.Z.RS	5016112	EF ≥ 29	4	13	10	BD	60	GK	240	EK

RS = rechts, LS = links

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeachsen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

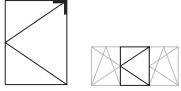
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

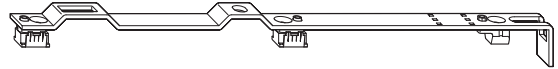
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



Drehlagerschiene DLS.K.SE.9-13

- In Verbindung mit Drehlager DL...SE
- Rechts und links verwendbar
- Automatische und manuelle Montage möglich
- In der Beschlagnut klemmbar



Artikelbezeichnung

Artikel-Nr.

VPA1
Stück

Typ

VPA2
Stück

Typ

VPA3
Stück

Typ

DLS.K.SE.9-13

4931379

3

10

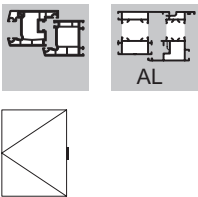
BD

100

KK

800

EK



Zwangsverriegelung ZV SL

- Mittelverschluss für Drehfenster
- In Kombination mit Schließblech SB SZV ...
- Für Falzlufte von 11 bis 14 mm justierbar

Schließblech SB SZV SL

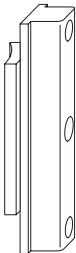
- Rechts und links verwendbar
- Für 9 mm und 13 mm Nutmittenlage einsetzbar


Schließblech SB SZV-WSK SL

- Wie SB SZV, jedoch mit Aufnahme für profilspezifische Formteile FT WSK ...

Formteil FT WSK

- Adapter zur Kombination des Bauteils mit verschiedenen Falzgeometrien
- Profiluordnung siehe Gruppe 11, Rahmentteile



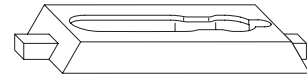
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ZV SL	1791131	2	10	BL	100	KK	800	EK
SB SZV SL	1801803	2	100	BL	800	KK	6400	EK
SB SZV-WSK SL	2410425	2	100	BL	800	GK	3200	EK

Allgemeine Produktinformationen	1
Beschlagübersichten	2
Getriebschienen	3
Eckumlenkungen	4
Oberschienen	5
Flügelager/ Ecklager	6
Scheren/ Scherenlager	7
Drehlager/ Kippbänder	8
Zusatzverriegelungen	9
Zubehör	10
Rahmentteile	11
Anschlaghilfen	12
Montageanleitung	13
Justierung/ Wartung	14
Einbauzeichnungen	15
activPilot Select	16



Zuschlagsicherung ZSS OP WS

- Hemmt das Zufallen von gekippten Fenstern bei leichten Luftströmungen und niedrigem Fensterflügel
- Zum Einsetzen in die Oberschiene OS.SE
- Rechts und links verwendbar
- Farbe: weiß



ZSS OP

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ZSS OP WS	2763095	100	BL	1000	KK	8000	EK

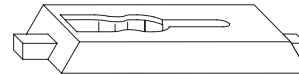


Kippbegrenzer KBG.OS.SE

- Vermindert die Kippöffnungsweite um ca. 50 mm
- Zum Einsetzen in die Oberschiene OS.SE
- Einsatz bei Flügelhöhen unterhalb 600 mm empfohlen
- Rechts und links verwendbar

- Einsatzempfehlung:

- KBG.OS.SE1 für Flügelalzhöhen < 600 mm
- KBG.OS.SE2 für Flügelalzhöhen < 800 mm



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

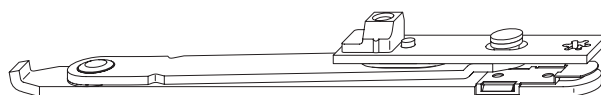
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
KBG.OS.SE.1	4969389	100	BL	1000	KK	8000	EK
KBG.OS.SE.2	4969390	100	BL	1000	KK	8000	EK



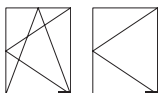
Drehbegrenzer DB.SE.1

- Zur Verhinderung des seitlichen Überschlagens
- In Verbindung mit Rahmenanbindung RA.DB...SE
- Anwendungsbereich des Drehbegrenzers siehe Montageanleitung
- Rechts und links verwendbar



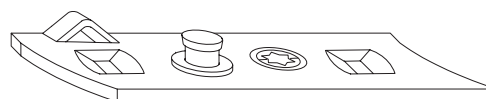
- Hinweis: Der Einsatz des Drehbegrenzers ist abhängig von der Einbausituation, der Größe und dem Gewicht des Fensters.
- Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:
 - Flügelgewicht > 100 kg und / oder
 - Flügelfalzbreite > 1250 mm und / oder
 - Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)
- Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
DB.SE.1	4931390	2	10	BD	100	KK	800	EK




Rahmenanbindung RA.DB.A.SE

- Mit Bajonettbolzen klemmbar
- In Verbindung mit Drehbegrenzer DB.SE
- Profilbezogen
- Anwendungsbereich des Drehbegrenzers siehe Montageanleitung
- Montagevorschriften siehe Montageanleitung



Rahmenanbindung RA.DB.H.SE

- Siehe oben
- Mit Positionierzapfen
- Schraubbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
RADB.A.SE.72.LS	4999278		0	13	200	KK	1600	EK		
RADB.A.SE.72.RS	4999277		0	13	200	KK	1600	EK		
RADB.A.SE.74.LS	4980706		0	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.A.SE.74.RS	4980707		0	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.A.SE.75.LS	4980184		0	10	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.A.SE.75.RS	4980219		0	10	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.A.SE.77.LS	5019331		0	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.A.SE.77.RS	5019330		0	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.A.SE.78.LS	4940210		0	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.A.SE.78.RS	4940213		0	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.H.SE.20-9.LS	4998180	EF 20	2	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.H.SE.20-9.RS	4998179	EF 20	2	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.H.SE.25-13.LS	4932868	EF 25	2	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.H.SE.25-13.RS	4932867	EF 25	2	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.H.SE.29-13.LS	4932945	EF 29	2	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RADB.H.SE.29-13.RS	4932938	EF 29	2	13	50	BL	200	KK	1600	EK

RS = rechts, LS = links

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Zu dieser Montageanleitung

Voraussetzungen

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Montieren von Winkhaus activPilot-Beschlägen für Fenster und Fenstertüren vorgesehen. Die Beschläge sind für die folgenden Flügfalzmaße und Flügelgewichte ausgelegt:

- Min. Flügfalzbreite 380 mm
- Max. Flügfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht: 150 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen und Flügelgewichte beachten Sie bitte die Diagramme in den allgemeinen Produktinformationen.

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Montageanleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die Information zur Produkthaftung befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügelager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.



Achtung: Bei Verwendung von klemmbaren Bauteilen sind die besonderen Hinweise für Rahmenteile mit Bajonettverschluss zu beachten.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

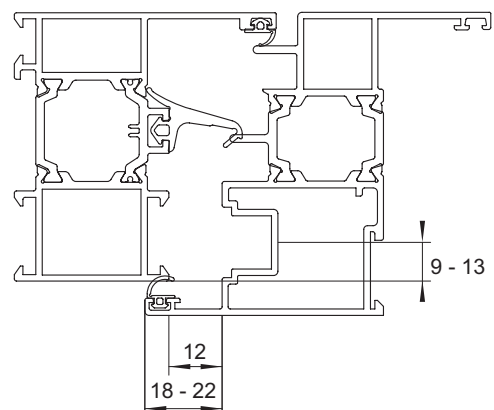


Achtung! Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und die jeweiligen Fensterabmessungen geeignet sind.

Profilausführung - Aluminiumfenster

Siehe Bild: Profilschnitt

Der Beschlag ist einsetzbar bei Aluminiumfenstern mit Standard-Beschlagnut und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzlufthöhe von 12 mm und Überschlage von 18 bis 22 mm.



Profilschnitt

Montieren der Beschlagteile am Flügel

Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor:

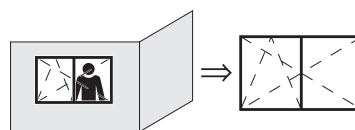
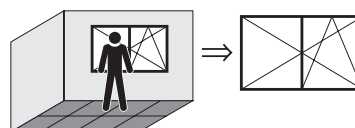


Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein rechts angeschlagenes Fenster. Bei Montage der linken Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Weiterhin gilt:

- Bei Sicht auf das Fenster von innen ist das Symbol als Voll-Linie dargestellt.

- Bei Sicht auf das Fenster von außen ist das Symbol als Strich-Linie dargestellt.

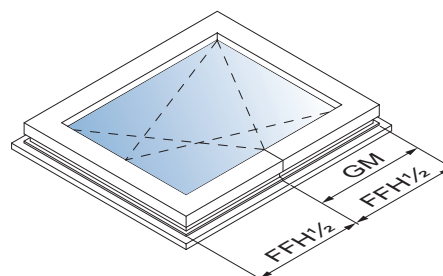


Griffhöhe festlegen

Höhe des Griffes bei einer Getriebschiene GAM

Siehe Bild: Flügelalzhöhe FFH mit mittigem Griffsitz GM

Wird eine Getriebschiene GAM ... (mittiger Griffsitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelalzhöhe FFH.

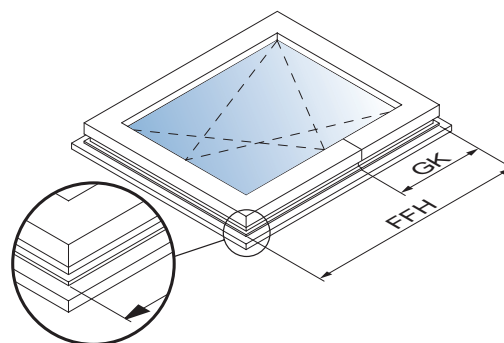


Flügelalzhöhe FFH mit mittigem Griffsitz GM

Höhe des Griffes bei einer Getriebschiene GAK

Siehe Bild: Flügelalzhöhe FFH mit konstantem Griffsitz GK

Wird eine Getriebschiene GAK ... (konstanter Griffsitz) eingesetzt, ändert sich das Maß GK bezogen auf die Flügelalzhöhe FFH. Die genauen Maße sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.



Flügelalzhöhe FFH mit konstantem Griffsitz GK

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Siehe Bild: Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffsitz (GK)

Die nebenstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die Griffsitzhöhe (GK) der GAK im Bezug zur Flügelfalzhöhe.

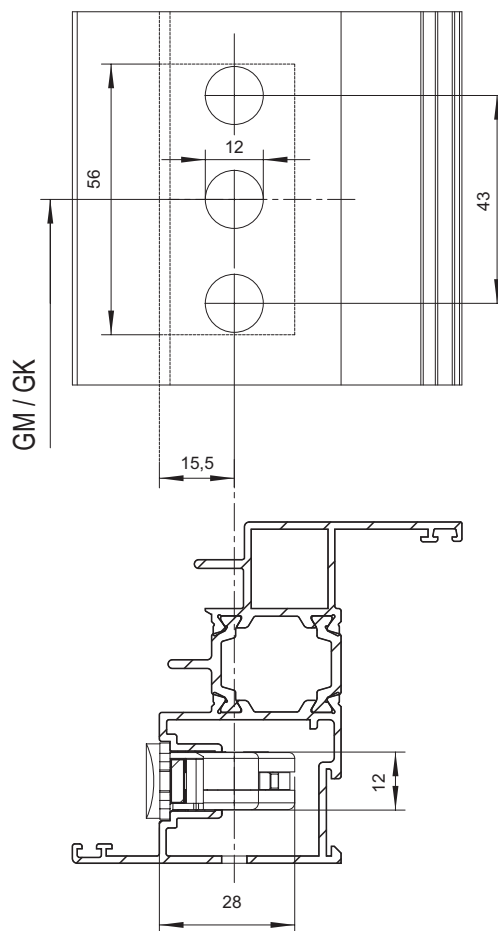
230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffsitz (GK)

* Erfordert den Einsatz der Eckumlenkung E3.

Siehe Bild: Maßzeichnung „Getriebebeschloss“

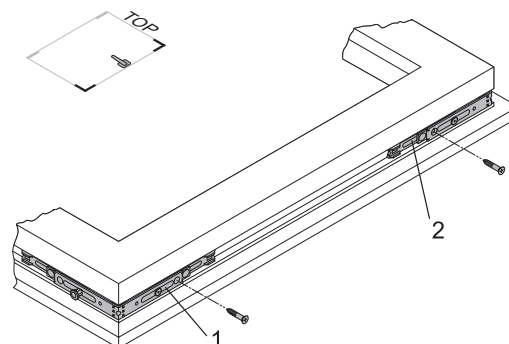
- Löcher für Getriebebeschloss (ø 12 mm) nach Maßzeichnung bohren. Das Einfräsen des Getriebekastens erfolgt von der Falzseite aus:



Maßzeichnung „Getriebebeschloss“

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

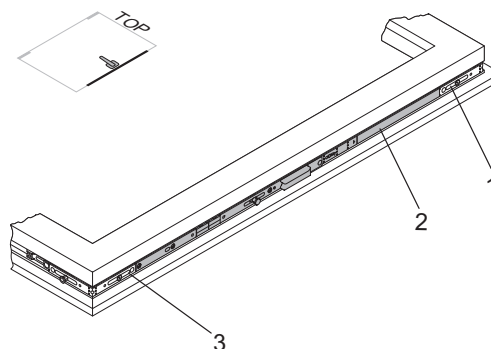
- Eckumlenkungen montieren:
 - Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
 - Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
 - Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
 - Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkung E1

Siehe Bild: Getriebschiene GAM/GAK

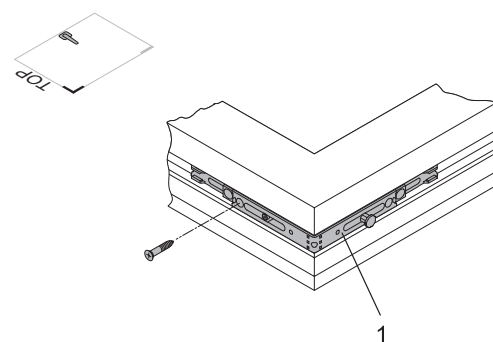
- Getriebschiene gemäß Beschreibung ablängen.
- Getriebschiene montieren:
 - Getriebschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
 - Verzahnung der Getriebschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Getriebschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
 - Getriebschiene in die Beschlagnut eindrücken.
 - Getriebschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Getriebschiene GAM/GAK

Siehe Bild: Eckumlenkung E1.SE

- Eckumlenkung (1) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Bandseite liegt.
- Eckumlenkung oben am Flügel mit einer Schraube (2) befestigen.
- Flügelfalzbreite (FFB) messen.



Eckumlenkung E1.SE

- Oberschiene ablängen (siehe Kapitel Ablängen der Beschläge).



Hinweis: Wenn FFH < ca. 600 mm (profilabhängig), Kippbegrenzer in Oberschiene OS... (2) einsetzen.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

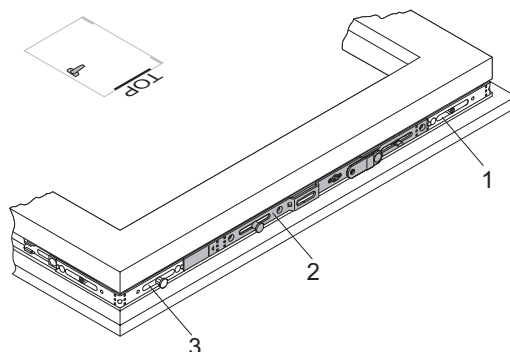
15

activPilot Select

16

Siehe Bild: Oberschiene OS.SE

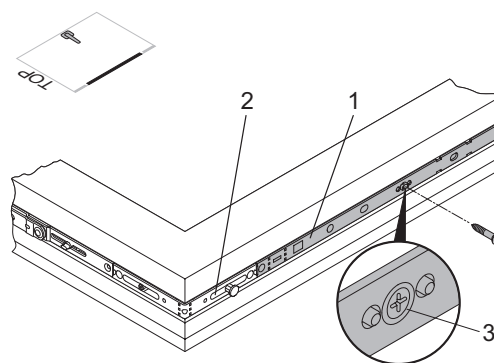
- Oberschiene einsetzen und verschrauben.
 - Oberschiene gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Oberschiene in das Zahnbett der Anschlusschiene einrasten.
 - Oberschiene in gleicher Weise in die Eckumlenkung (3) einrasten.
 - Oberschiene in die Beschlagnut eindrücken.
 - Oberschiene von der Band- zur Getriebeseite hin verschrauben.



Oberschiene OS.SE

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (bandseitig)

- Mittenverriegelung bandseitig montieren.
 - Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von oben nach unten hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Mittenverriegelung MK (bandseitig)



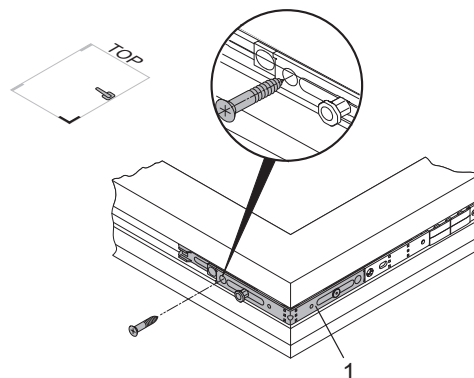
Hinweis: Ab einer Flügelfalzhöhe (FFH) und/oder Flügelfalzbreite (FFB) von ca. 1000 mm sollte zusätzlich eine Verriegelung bandseitig und/oder unten waagrecht eingesetzt werden. (Verriegelungsabstand der CE-Zertifizierung beachten)



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkung (1) festschrauben.



Eckumlenkung E1



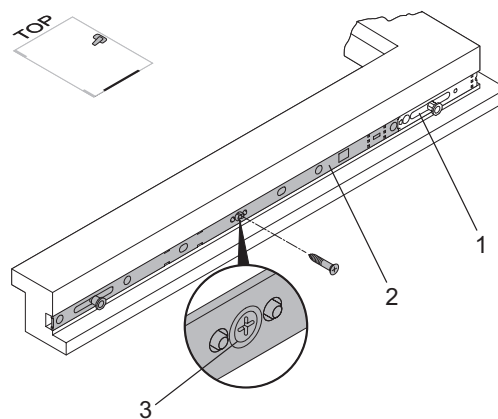
Hinweis: Der nachfolgende Schritt entfällt, wenn keine Mittenverriegelung an die Eckumlenkung gekoppelt wird.

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (waagrecht)

- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Eckumlenkung zur Fenstermitte hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.



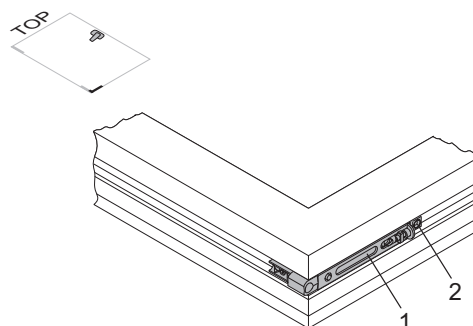
Mittenverriegelung M/MK (waagrecht)

Siehe Bild: Flügellager FLSE

- Flügellager montieren:
 - Flügellager (1) unten am Flügel in die Beschlagnut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Flügellager (1) festschrauben.



Hinweis: Soll an das Flügellager ein Drehbegrenzer gekoppelt werden, muss das Schraubloch (2) zunächst frei bleiben.



Flügellager FLSE



Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.



Hinweis: Ist das Flügelgewicht > 100 kg, muss zusätzlich eine Flügellagerschiene eingesetzt werden. Das maximal zulässige Flügelgewicht beträgt 150 kg. Damit die Flügellagerschiene eingesetzt werden kann, muss die Flügelfalzhöhe (FFH) mindestens 451 mm betragen.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

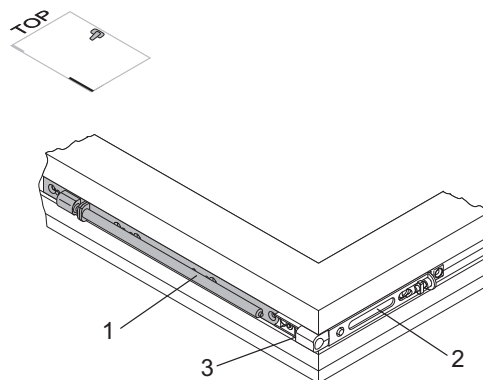
16
activPilot Select

Siehe Bild: Flügellagerschiene FLS.SE

- Flügellagerschiene montieren
 - Flügellagerschiene (1) in die Beschlagnut einsetzen und gegen das Flügellager (2) stoßen.
 - Flügellagerschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Hinweis: Wird die Flügellagerschiene verwendet, muss in jedem Fall auch der Drehbegrenzer eingesetzt werden. Montage, siehe nächsten Abschnitt. Bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE muss die Justierschraube zur Höhenverstellung (3) im Flügellager entfernt werden.



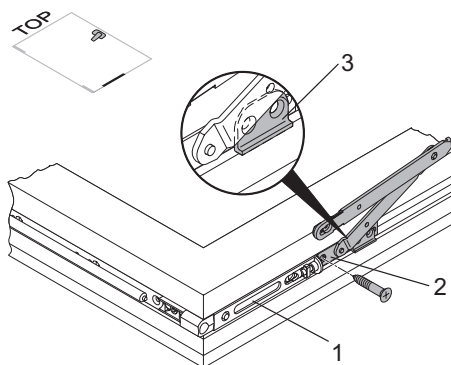
Flügellagerschiene FLS.SE

Siehe Bild: Drehbegrenzer DB.SE.1

- Drehbegrenzer montieren
 - Drehbegrenzer (2) in die Beschlagnut einsetzen und an das Flügellager (1) koppeln.
 - Drehbegrenzer (2) zusammen mit dem Flügellager (1) mit einer Schraube festschrauben.
 - Scherenarm umklappen, so dass die darunterliegenden Schraublöcher freiliegen.
 - Drehbegrenzer (2) verschrauben



Hinweis: Der Halter (3) muss mit der Führungskante nach unten zum Flügelüberschlag weisen.



Drehbegrenzer DB.SE.1

Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:

- Flügelgewicht > 100 kg und / oder
- Flügelalzbreite > 1250 mm und / oder
- Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)



Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.



Hinweis: Der Einsatz des Drehbegrenzers ist abhängig von der Einbausituation, der Größe und dem Gewicht des Fensters.



Achtung! Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

Ausführung Drehstulp – Rechteckfenster

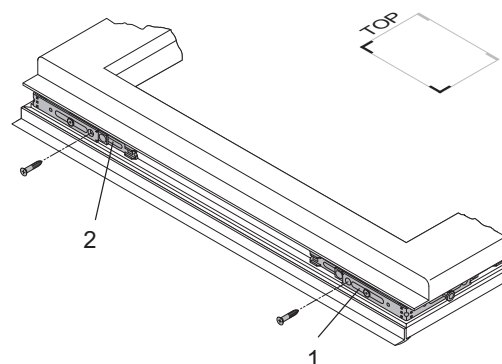


Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein links angeschlagenes Fenster. Bei Montage der rechten Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkungen montieren:

- Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
- Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
- Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
- Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkungen E1

- Getriebschiene ablängen:

- Getriebschiene GASM oder Getriebschiene GASK gemäß Beschreibung „Ablängen der Beschläge“ ablängen.



Hinweis: Das Ablängen der Getriebschiene muss im geschlossenen Zustand (Lieferzustand) durchgeführt werden.

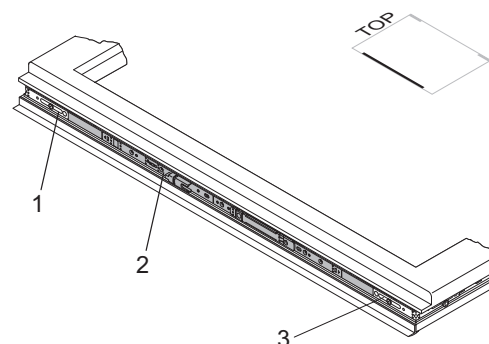
Siehe Bild: Getriebschiene GASM/GASK

- Getriebschiene montieren:

- Getriebschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
- Verzahnung der Getriebschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
- Getriebschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
- Getriebschiene in die Beschlagnut eindrücken.
- Getriebschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Hinweis: Um die Neutralstellung beizubehalten, ist ein Funktionstest erst nach erfolgter Montage sämtlicher Beschlagteile durchzuführen.



Getriebschiene GASM/GASK

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

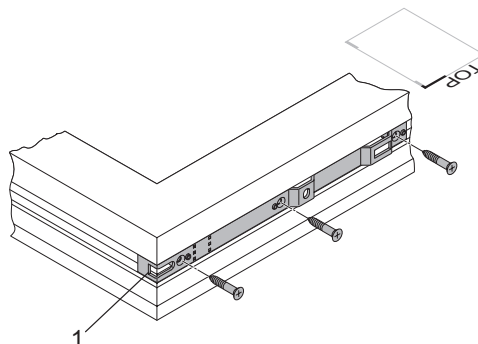
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Siehe Bild: Drehlagerschiene DLS.K.SE.9-13

- Drehlagerschiene montieren:
 - Drehlagerschiene (1) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass die Drehlagerschiene bandseitig komplett anliegt.
 - Drehlagerschiene am Flügel festschrauben.



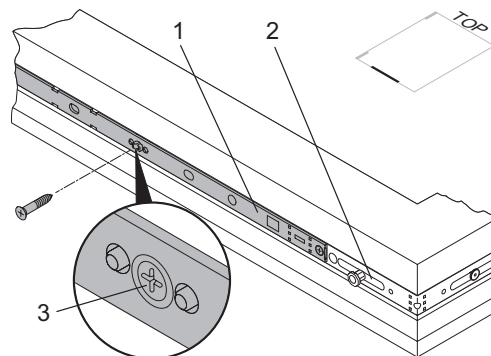
Drehlagerschiene DLS.K.SE.9-13

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (oben)

- Mittenverriegelung an Oberseite montieren:
 - Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Bandseite zur Getriebeseite hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



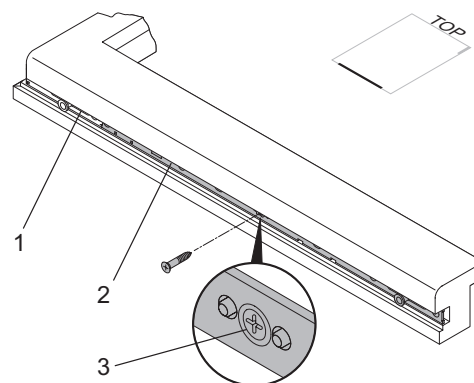
Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.



Mittenverriegelung M (oben)

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (unten)

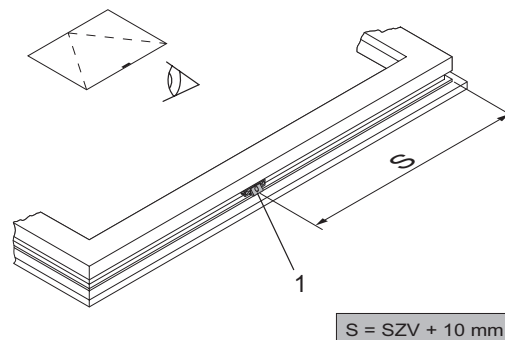
- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Siehe oben



Mittenverriegelung M (unten)

Siehe Bild: Zwangsverriegelung SZV

- Zwangsverriegelung bandseitig montieren:
 - Zwangsverriegelung (1) positionieren:
 - S = Flügelfalzweite bis Mitte Zwangsverriegelung
Maßangabe von SZV, siehe Schließblechpositionen.
 - Zwangsverriegelung in die Beschlagnut eindrücken und festschrauben.



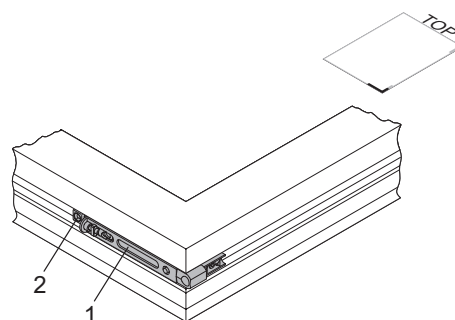
Zwangsverriegelung SZV

Siehe Bild: Flügellager FL.SE

- Flügellager montieren:
 - Flügellager (1) unten am Flügel in die Beschlagnut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Flügellager (1) festschrauben.



Hinweis: Soll an das Flügellager ein Drehbegrenzer gekoppelt werden, muss das Schraubloch (2) zunächst frei bleiben.



Flügellager FL.SE



Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.



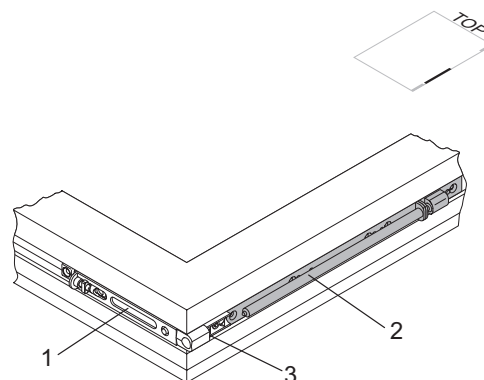
Hinweis: Ist das Flügelgewicht > 100 kg, muss zusätzlich eine Flügellagerschiene eingesetzt werden. Das maximal zulässige Flügelgewicht beträgt 150 kg. Damit die Flügellagerschiene eingesetzt werden kann, muss die Flügelfalzweite (FFH) mindestens 451 mm betragen.

Siehe Bild: Flügellagerschiene FLS.SE

- Flügellagerschiene montieren
 - Flügellagerschiene (2) in die Beschlagnut einsetzen und gegen das Flügellager (1) stoßen.
 - Flügellagerschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Hinweis: Wird die Flügellagerschiene verwendet, muss in jedem Fall auch der Drehbegrenzer eingesetzt werden. Montage, siehe nächsten Abschnitt. Bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE muss die Justierschraube zur Höhenverstellung (3) im Flügellager entfernt werden.



Flügellagerschiene FLS.SE

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

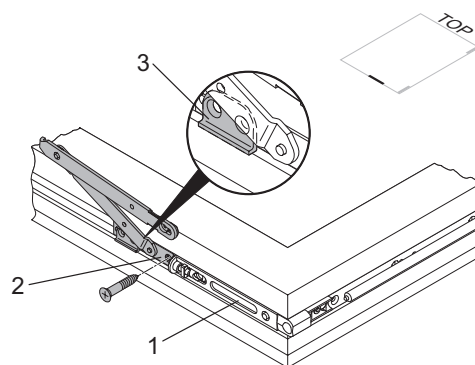
16
activPilot Select

Siehe Bild: Drehbegrenzer DB.SE.1

- Drehbegrenzer montieren
 - Drehbegrenzer (2) in die Beschlagnut einsetzen und an das Flügellager (1) koppeln.
 - Drehbegrenzer (2) zusammen mit dem Flügellager (1) mit einer Schraube festschrauben.
 - Scherenarm umklappen, so dass die darunterliegenden Schraublöcher freiliegen.
 - Drehbegrenzer (2) verschrauben



Hinweis: Der Halter (3) muss mit der Führungskante nach unten zum Flügelüberschlag weisen.



Drehbegrenzer DB.SE.1

Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:

- Flügengewicht > 100 kg und / oder
- Flügelfalzbreite > 1250 mm und / oder
- Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)



Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügengewicht) einzusetzen.

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

Positionen der Schließbleche (Grundausrüstung)

Ausführung Drehkipp

In den Bildern sind die möglichen Positionen der Schließbleche dargestellt. Die Anzahl der Schließbleche richtet sich nach der Größe des Fensters.

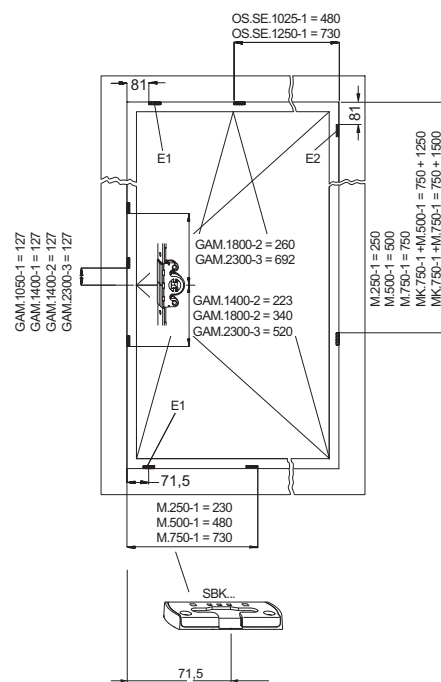


Hinweis: Die Maßangaben in den Bildern beziehen sich auf die Rahmenfalzkante bis Einlaufkante Schließblech oder Rahmenmitte vom Schließblech!

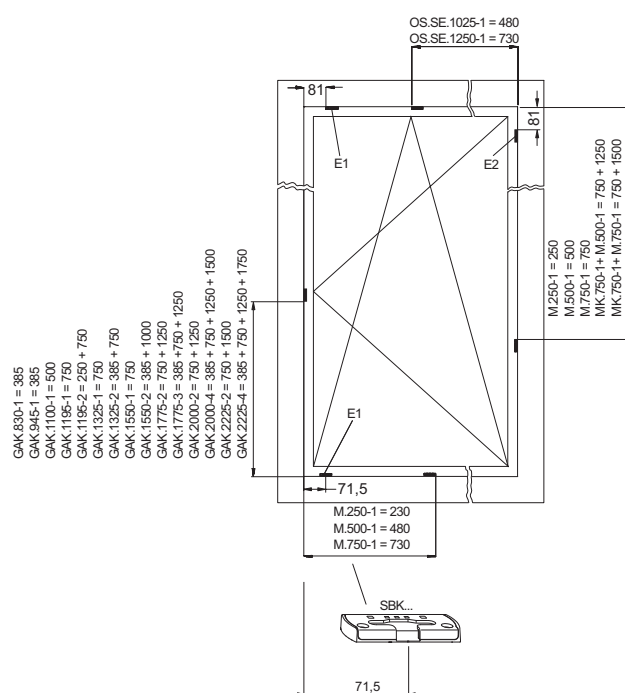
Es dürfen nur Rahmenteile verwendet werden, welche für die entsprechenden Profile geeignet und von Fa. Winkhaus freigegeben sind. Die Verwendung von nicht speziell für das verwendete Rahmenprofil entwickelten Rahmenteile ist nicht zulässig und führt zum Ausschluss unserer Haftung.

Bitte beachten Sie die Hinweise zum maximal zulässigen Flügelgewicht unter Gruppe 1 – allgemeine Produktinformationen.

Ausführung Drehkipp



Schließblechpositionen DK „mittiger Griffsitz“



Schließblechpositionen DK „konstanter Griffsitz“

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Setzen der Schließbleche

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.K. 710-1100 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

Kennzeichnungen der Anschlaghilfe

↔ Waagrechte Anlage = rote Körperfarbe (für Oberschiene und Mittenverriegelung)

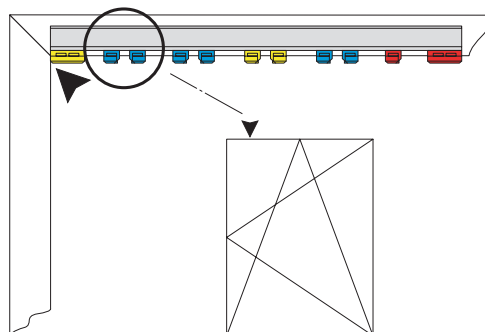
↑ Senkrechte Anlage = gelbe Körperfarbe (für Getriebeschienen und Mittenverriegelungen)

↕↔ Senkrechte / waagrechte Anlage = blaue Körperfarbe (für Eckumlenkungen)

→ = Schließblecheinlauf

Schließblech oben, waagrecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der Aufschrift „E1 und E2“ setzen.

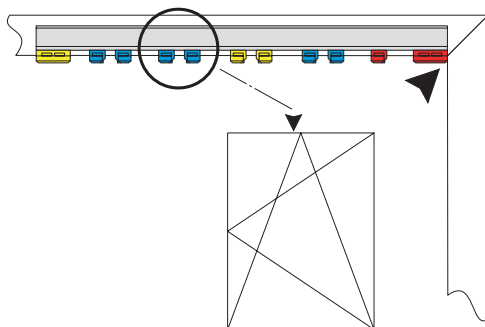


Schließblech oben, waagrecht

Schließblech für Oberschiene OS...

Siehe Bild: Schließblech für Oberschiene OS...

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der entsprechenden Aufschrift „OS. ...“ setzen.



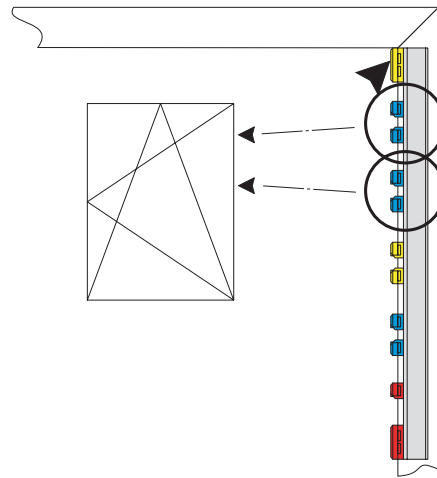
Schließblech für Oberschiene OS...

Schließbleche bandseitig

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech für die Eckumlenkung am blauen Körper setzen.
- Schließblech für Mittenverriegelung am gelben Körper setzen.



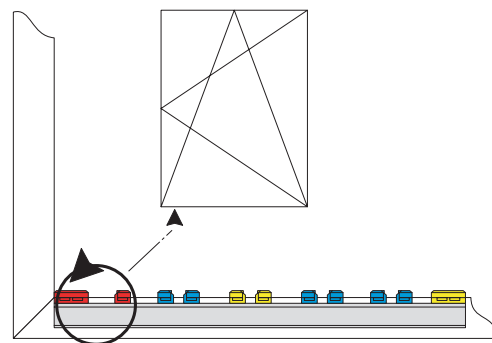
Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Mittenverriegelung muss mit der Beschriftung auf dem gelben Körper übereinstimmen.



Schließbleche bandseitig

Kippblech SBK... unten, waagrecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech SBK... am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech SBK“ setzen.

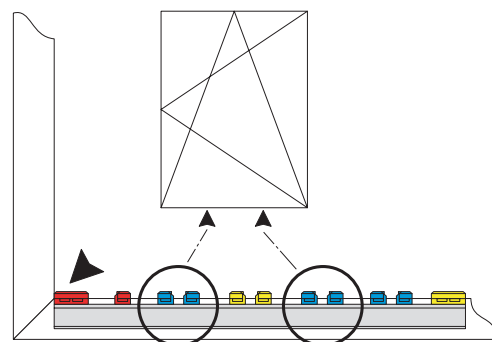


Kippblech SBK... unten, waagrecht

Mittenverriegelung M unten, waagrecht

Siehe Bild: M unten waagrecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech am blauen Körper mit der Aufschrift M bzw. MK setzen.



M unten waagrecht

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

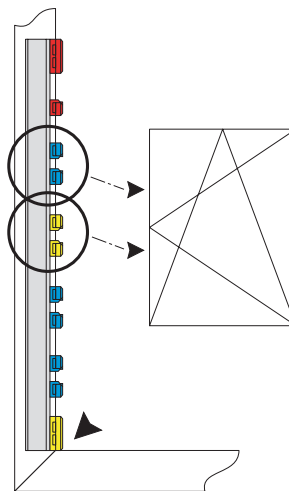
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Schließbleche SBA... für GAK senkrecht

Siehe Bild: SBA... für GAK senkrecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließbleche SBA. ... mittels der gelben bzw. blauen Körper mit der Aufschrift „GAK. ...“ setzen.



SBA... für GAK senkrecht

Schließbleche für GAM

Siehe Bild: Schließbleche für GAM

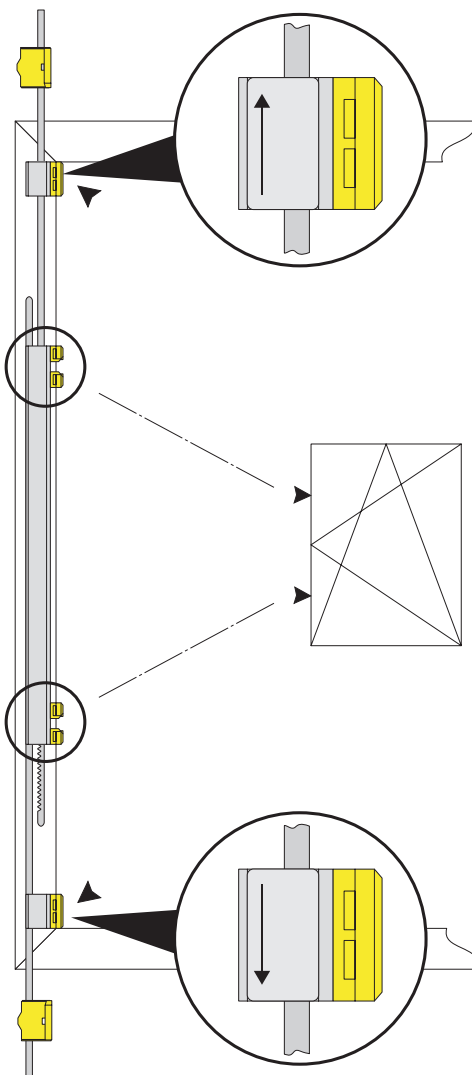
- Entsprechende Anschlaghilfe mit der Beschriftung „oben/ unten“ anlegen.
- Schließbleche entsprechend den Beschriftungen auf der Anschlaghilfe setzen.

Abhängig von der Fensterhöhe gibt es drei Teleskoplehren:

- LE.N.T. 0710-1050 für Getriebschiene GAM 1050-1
- LE.N.T. 1051-1800 für Getriebschiene GAM 1400-1/2 / 1800-2
- LE.N.T. 1801-2300 für Getriebschiene GAM 2300-3



Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Getriebschiene müssen mit der Beschriftung auf den gelben Lehrenkörpern übereinstimmen.



Schließbleche für GAM

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

(Schraubbare Variante mit Zapfen)

Es dürfen nur Rahmenteile verwendet werden, welche für die entsprechenden Profile geeignet und von Fa. Winkhaus freigegeben sind. Die Verwendung von nicht speziell für das verwendete Rahmenprofil entwickelten Rahmenteile ist nicht zulässig und führt zum Ausschluss unserer Haftung.

Es dürfen nur Schrauben mit den Mindestmaßen $\varnothing 4,2$ mm und Länge 35 mm verwendet werden.

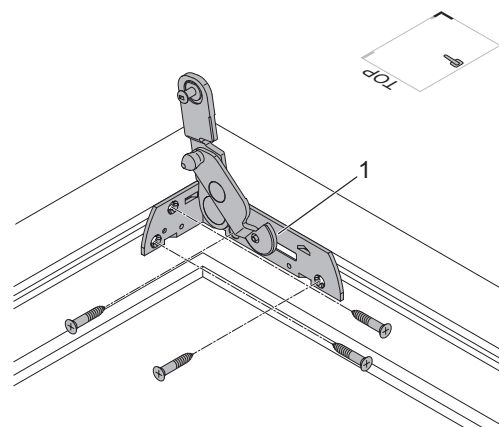
Montieren der Scheren- und Ecklager



Hinweis: Bei Verwendung von Lagerteilen mit Positionierzapfen sind diese entsprechend vorzubohren.

Siehe Bild: Ecklager EL...SE

- Ecklager EL...SE montieren
 - Ecklager (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Ecklager komplett anliegt.
 - Schraubenlöcher vorbohren.
 - Ecklager vollständig verschrauben.



Ecklager EL...SE

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

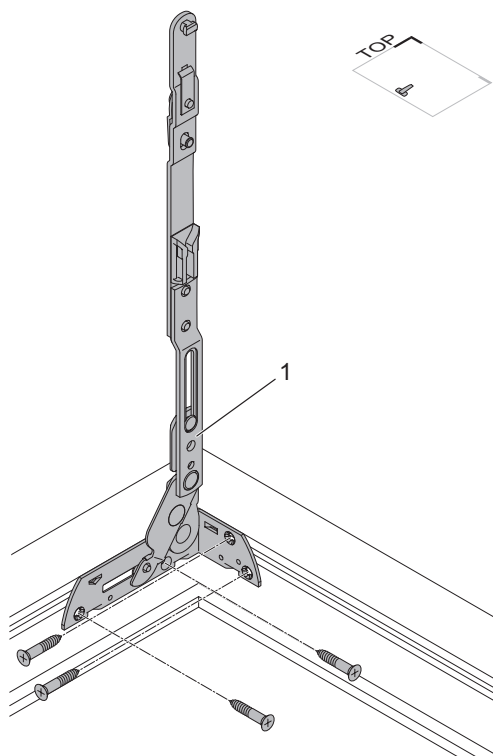
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Siehe Bild: Schere S...SE

- Schere montieren:
 - Schere (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass die Schere komplett anliegt.
 - Schraubenlöcher vorbohren.
 - Schere vollständig verschrauben.



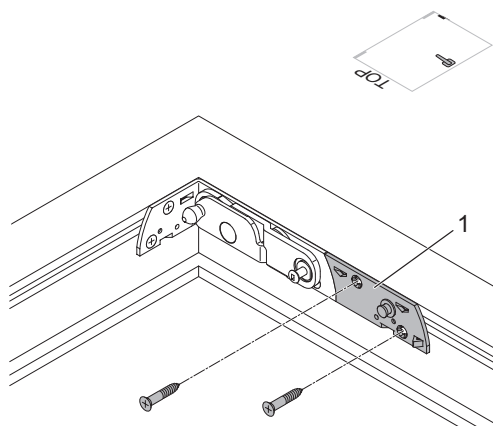
Schere S...SE

Siehe Bild: Rahmenanbindung RA.DB...SE

- Rahmenanbindung montieren
- Rahmenanbindung verschrauben.
- Rahmenanbindung (1) in das Rahmenprofil einsetzen und gegen das Ecklager stoßen.
 - Sicherstellen, dass die Rahmenanbindung formschlüssig anliegt.
 - Schraubenlöcher vorbohren.
 - Rahmenanbindung verschrauben.



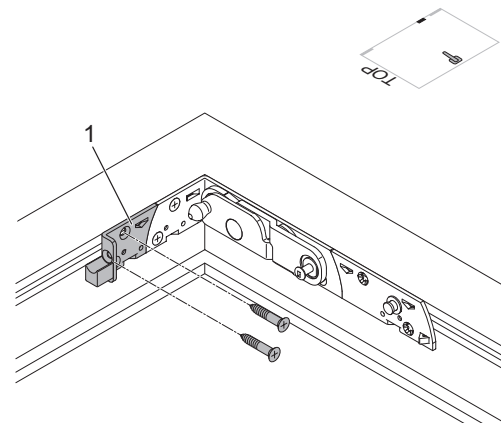
Hinweis: Rahmenanbindung nur setzen, wenn der Drehbegrenzer DB.SE verwendet wird.



Rahmenanbindung RA.DB...SE

Nur bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE:

- Adapterplatte AP...SE montieren:
 - Es ist unbedingt darauf zu achten, dass nur einem Profilsystem speziell zugeordnete und freigegebene Adapterplatten verwendet werden.
 - Adapterplatte (1) in das Rahmenprofil einsetzen und gegen das Ecklager stoßen.
 - Sicherstellen, dass die Adapterplatte formschlüssig anliegt.
 - Schraubenlöcher vorbohren.
 - Adapterplatte verschrauben.



Adapterplatte AP...SE

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

(Klemmbare Variante)

Es dürfen nur Rahmenteile verwendet werden, welche für die entsprechenden Profile geeignet und von Fa. Winkhaus freigegeben sind. Die Verwendung von nicht speziell für das verwendete Rahmenprofil entwickelten Rahmenteile ist nicht zulässig und führt zum Ausschluss unserer Haftung.

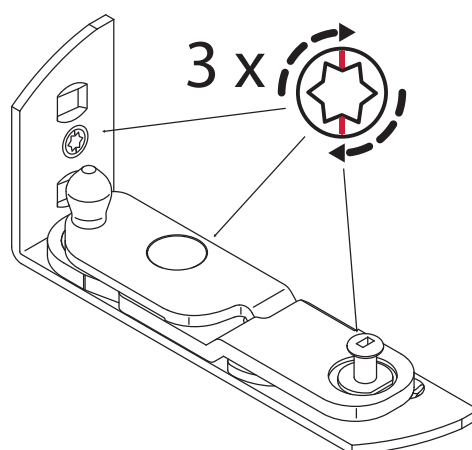
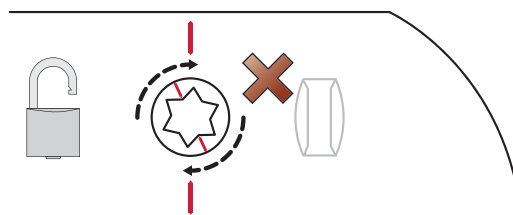
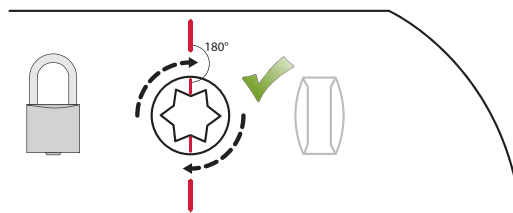
Wichtig für Ausführung Aluminium

Schraubstellung Bajonettverschluss

- Die Rahmenteile Adapterplatte, Ecklager, Schere, Drehlager und Rahmenanbindung werden bei der Ausführung Aluminium über Bajonettverschlüsse verriegelt. Die Abbildung stellt die richtige Stellung der Schraube dar (Bitte die eingeprägte Markierung beachten).
- Das Bild zeigt beispielhaft die 3 Verschlussstellungen des Ecklagers EL.A.SE.



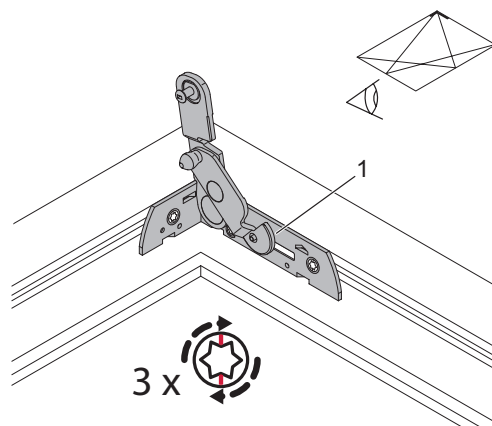
Wichtig: Die richtige Schraubstellung ist zwingend für die Verankerung im Aluminium Fensterprofil vorgeschrieben. Eine Fehlstellung der Schrauben kann zum Herausfallen des Fensterflügels führen.



Montieren der Scheren- und Ecklager

Siehe Bild: Ecklager EL.A.SE

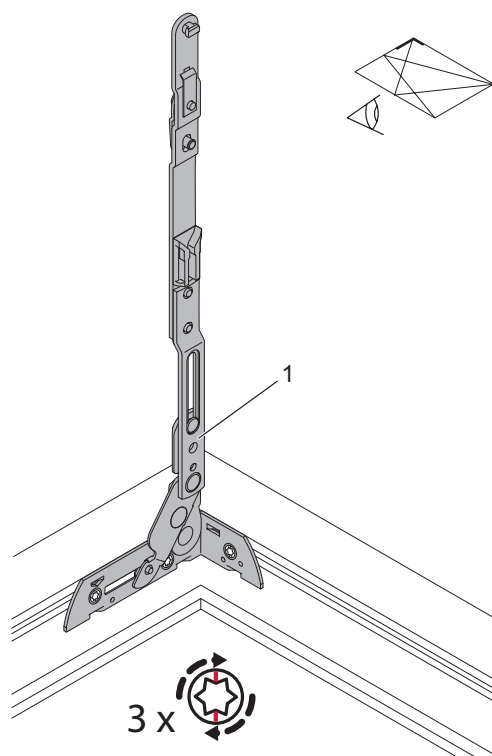
- Ecklager EL...SE montieren
 - Ecklager (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Ecklager komplett anliegt.
 - Klemmschrauben verdrehen (siehe Vorgabe)



Ecklager EL.A.SE

Siehe Bild: Schere SA.SE

- Schere montieren:
 - Schere (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass die Schere komplett anliegt.
 - Klemmschrauben verdrehen (siehe Vorgabe)



Schere SA.SE

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

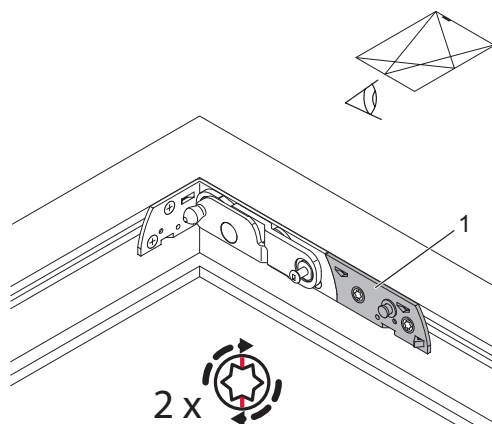
16
activPilot Select

Siehe Bild: Rahmenanbindung RA.DB.A.SE

- Rahmenanbindung montieren
 - Rahmenanbindung (1) in das Rahmenprofil einsetzen und gegen das Ecklager stoßen.
 - Sicherstellen, dass die Rahmenanbindung formschlüssig anliegt.
 - Klemmschrauben verdrehen (siehe Vorgabe)



Rahmenanbindung RA.DB...SE nur setzen, wenn der Drehbegrenzer DB.SE verwendet wird.



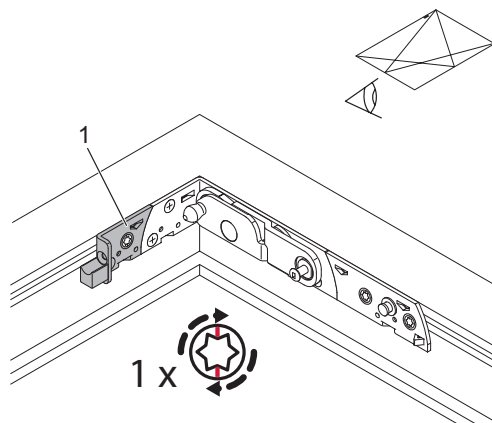
Rahmenanbindung RA.DB.A.SE

Siehe Bild: Adapterplatte APA.SE

- Adapterplatte AP...SE montieren:
 - Es ist unbedingt darauf zu achten, dass nur einem Profilsystem speziell zugeordnete und freigegebene Adapterplatten verwendet werden.
 - Adapterplatte (1) in das Rahmenprofil einsetzen und gegen das Ecklager stoßen.
 - Sicherstellen, dass die Adapterplatte formschlüssig anliegt.
 - Klemmschrauben verdrehen (siehe Vorgabe)



Nur bei Verwendung der Fluegellagerschiene FLS.SE



Adapterplatte APA.SE

Ein- und Aushängen des Flügels

Ausführung Drehkipp und Drehstulp

Vorbereitung am Flügel:

- (Fehlschallsicherung, sofern vorhanden, außer Funktion setzen.)
- Beschlag in Stellung „Kipp“ schalten, wodurch die Mittenfixierung gelöst wird.
- Wird die Flügellagerschiene FLS.SE verwendet, so ist die Verstelle schraube für die Höhenverstellung vor dem Einhängen des Flügels aus dem Flügellager zu entfernen.



Hinweis: Der Fensterhersteller muss gewährleisten, dass die Bänder und deren Befestigungen den Belastungen entsprechend ausgelegt und fachgerecht montiert sind.

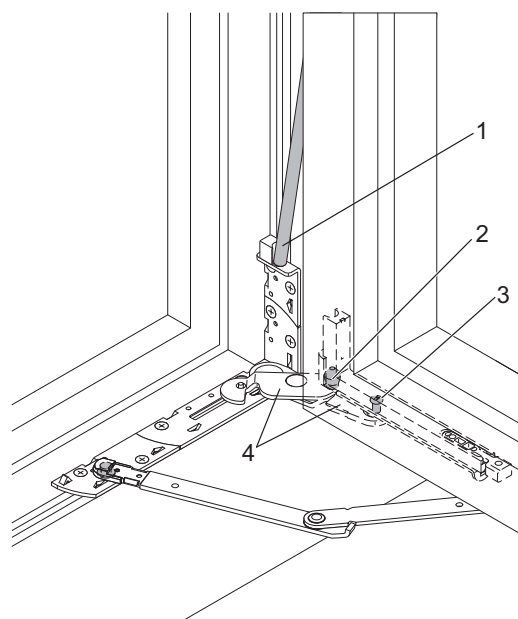
Flügel unten einhängen

Siehe Bild: Eck- und Flügellager

- Gelenkarme (4) des Ecklagers auf 90° öffnen.
- Flügel auf die Gelenkarme (4) absenken:
- Bolzen (2) in den Drehlagerpunkt vom Flügellager einsetzen und gleichzeitig den Bolzen (3) in die Nut des Flügellagers einsetzen.
- Falls vorhanden, Flügellagerstange (1) in die Aufnahme der Adapterplatte setzen.
- Falls Drehbegrenzer DB.SE vorhanden:
- Drehbegrenzerarm auf den Aufnahmestift setzen, so dass die Sicherungsfeder hinter dem Aufnahmestift einrastet.



Achtung! Beschädigung des Ecklagers. Die Gelenkarme des Ecklagers dürfen das Flügelgewicht nicht allein tragen. Das Flügelgewicht muss bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE von dieser getragen werden. Die Flügellagerschiene ggf. über die Höhenverstellung nachstellen.



Eck- und Flügellager

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

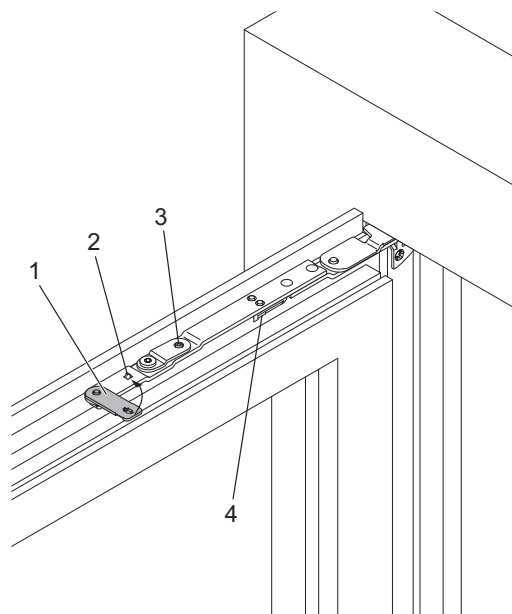
Flügel oben einhängen

Siehe Bild: Schere S...SE

- Einhängesicherung (1) um 90° ausschwenken.
- Schere 90° öffnen und auf den Anzugbolzen (4) der Oberschiene setzen.
- Scherenbolzen (3) gleichzeitig in die Öffnung der Gegenstütze eindrücken.
- Hammerkopfbolzen in das Langloch der Oberschiene so weit eindrücken, dass der Scherenarm auf der Oberschiene aufliegt.
- Einhängesicherung (1) per Hand einschwenken, so dass die Sicherungsfeder (2) einrastet.
- Beschlag in Stellung „Dreh“ stellen. Danach prüfen, ob die Schere mit der Oberschiene und das Flügellager mit dem Ecklager sicher verbunden ist.
- Fenster schließen.



Hinweis: Bei der Ausführung „Drehstulp“ besteht in Abhängigkeit vom Profilsystem bei geringen Flügelfalzhöhen (FFH) die Möglichkeit, anstelle der Schere ein Drehlager einzusetzen. Die Funktion und Montage dieser Rahmenteile ist gleich.



Schere S...SE

Flügel oben aushängen

Siehe Bild: Schere S...SE

- Einhängesicherung (1) der Schere entriegeln:
- Sicherungsfeder (2) mit einem Schraubendreher nach unten drücken und gleichzeitig die Einhängesicherung (1) um 90° ausschwenken.



Achtung! Verletzungsgefahr. Der Flügel kann herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Schere und die Oberschiene nicht sicher verbunden sind. Das Einrasten der Sicherungsfeder muss deutlich wahrgenommen werden.



Die Einhängesicherung (1) muss per Hand, ohne Verwendung von Werkzeugen, wie z.B. Hammer, Schraubendreher, etc. eingeschwenkt werden, so dass die Sicherungsfeder (2) einrastet.

Funktionstest

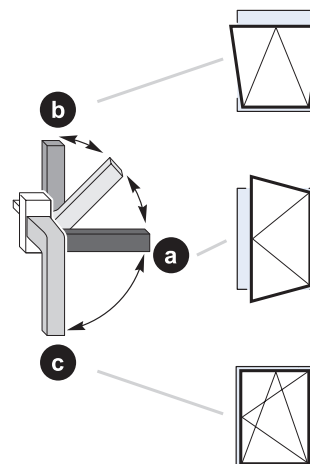
Ausführung Drehkipp

Siehe Bild: Funktionstest Drehkippfenster

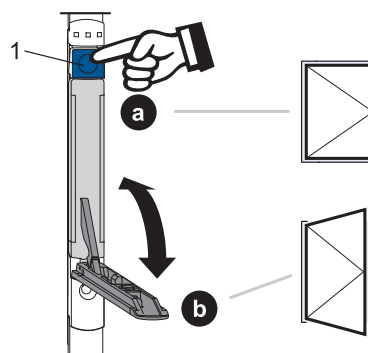
- Griff setzen und einmal wie folgt durchschalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
- Griff nach unten bewegen (c). Das Fenster ist geschlossen.
- Griff in die mittlere Stellung (a) bewegen. Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett in die Drehstellung geöffnet werden.
- Flügel schließen. Griff nach oben bewegen (b). Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann gekippt werden.



Hinweis: Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.



Funktionstest Drehkippfenster



Funktionstest Stulpfenster

Ausführung Drehstulp

Siehe Bild: Funktionstest Stulpfenster

- Hebel wie folgt schalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
- Entriegelungstaste (1) drücken und den Hebel bis in Endstellung nach unten klappen.
- Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett geöffnet werden.



Hinweis: Beim erstmaligen Runterklappen des Hebels erfolgt die Kopplung mit den angeschlossenen Beschlagteilen. Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

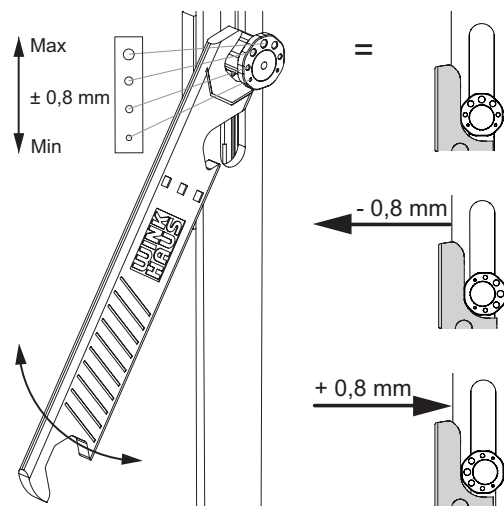
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Justiermöglichkeiten

Achtkantbolzen

Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ($\pm 0,8$ mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung kann mit dem Winkhaus Verstell Schlüssel (V.SCH. ACP-S) vorgenommen werden.

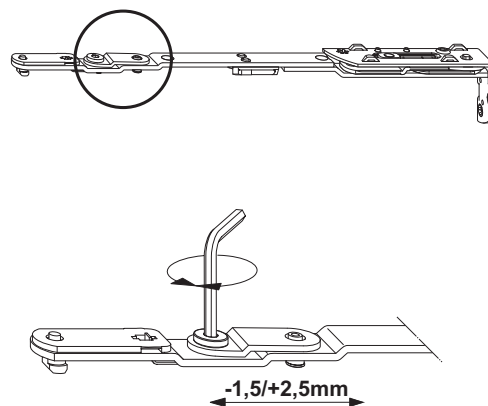


Achtkantbolzen

Schere

Anheben und Absenken des Flügels durch Einstellen des Verstellweges der Schere.

Anheben des Flügels um 2,5 mm und Absenken um 1,5 mm möglich.

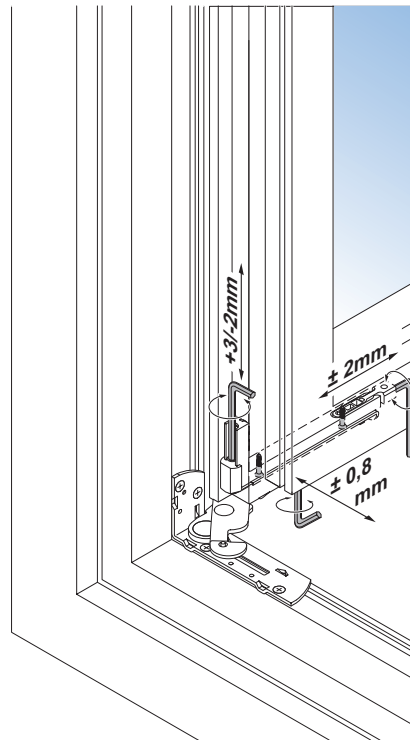


Schere

Ecklager bis 100 kg Flügelgewicht

Höhenverstellung (+ 3 mm / - 2 mm) und Seitenverstellung (\pm 2 mm) des Flügelagers.

Anpressdruckverstellung \pm 0,8 mm



Ecklager bis 100 kg Flügelgewicht

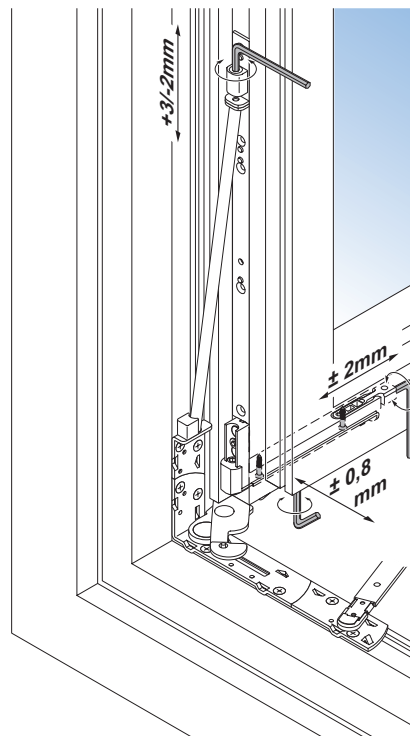
Ecklager ab 100 kg Flügelgewicht

Höhenverstellung (+ 3 mm / - 2 mm) und Seitenverstellung (\pm 2 mm) des Flügelagers.

Anpressdruckverstellung \pm 0,8 mm



Anmerkung: Die Justierschraube des Flügelagers muss entfernt sein. Die Lastabtragung erfolgt durch die Flügelagerschiene!



Ecklager ab 100 kg Flügelgewicht

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Justierung und Wartung

Duo-/Trifunktionselement

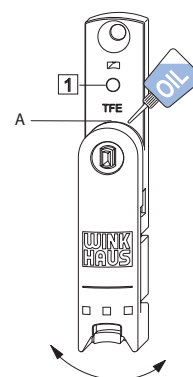
Aktivierung DFE/TFE

Das DFE/TFE wird in der Neutralstellung ausgeliefert. Bitte wie folgt vorgehen:

Vorstehenden Stift zur Fixierung einschlagen (1).

Links oder rechts verwendbar durch einmaliges Ausschwenken des Hebels.

An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.

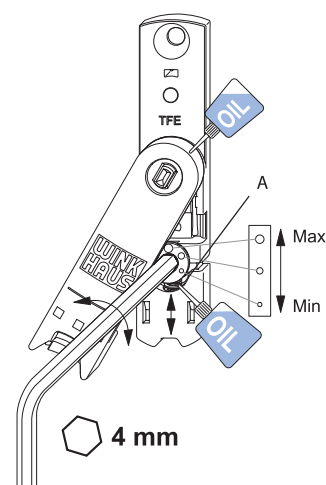


Aktivierung DFE/TFE

TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Regulierung der Rastkraft durch Verstellen des Exzenters mittels 4 mm Sechskant.

An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.

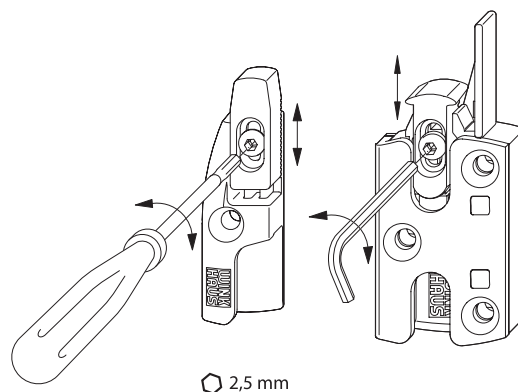


TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Rahmenteil DFE/TFE

Höhenverstellung (± 3 mm) für Flügelauflauf.

Bei jedem Einstellen der Beschläge ist auch die Höheneinstellung des DFE/TFE mittels 2,5 mm Sechskant zu überprüfen.



Rahmenteil DFE/TFE

Wartung

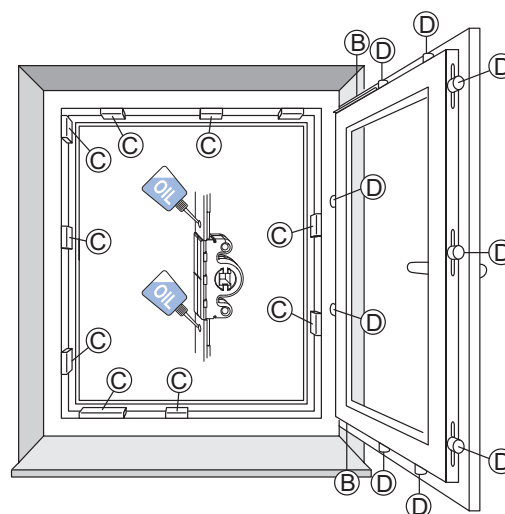
Schmierstellen

Siehe Bild: Schmierstellenübersicht

Das Bild zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten. Positionen A, C, D = funktionsrelevante Schmierstellen. Position B = sicherheitsrelevante Schmierstelle.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



Schmierstellenübersicht



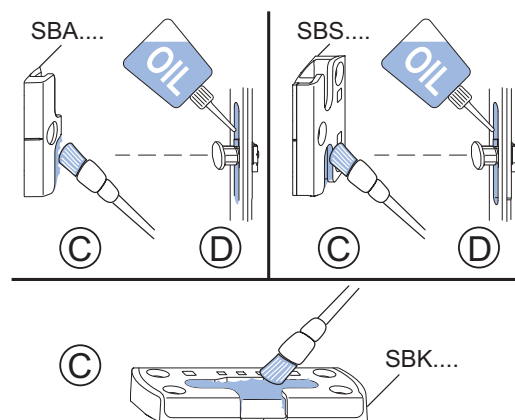
Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

Schließbleche

Siehe Bild: Schmierstellen

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

- Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.
- Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.

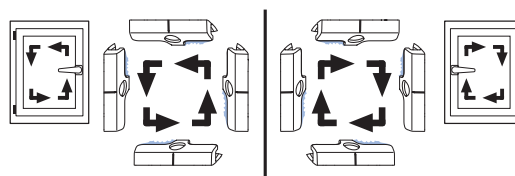


Schmierstellen

Bestimmung der Einlaufseiten

Siehe Bild: Einlaufseiten

- links angeschlagenes Fenster; Griffolive rechts
- rechts angeschlagenes Fenster; Griffolive links



Einlaufseiten

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Schmierstellen

Schere und Ecklager

Siehe Bild: Schere (Flügel/Blendrahmen), Ecklager, Flügellagerschiene

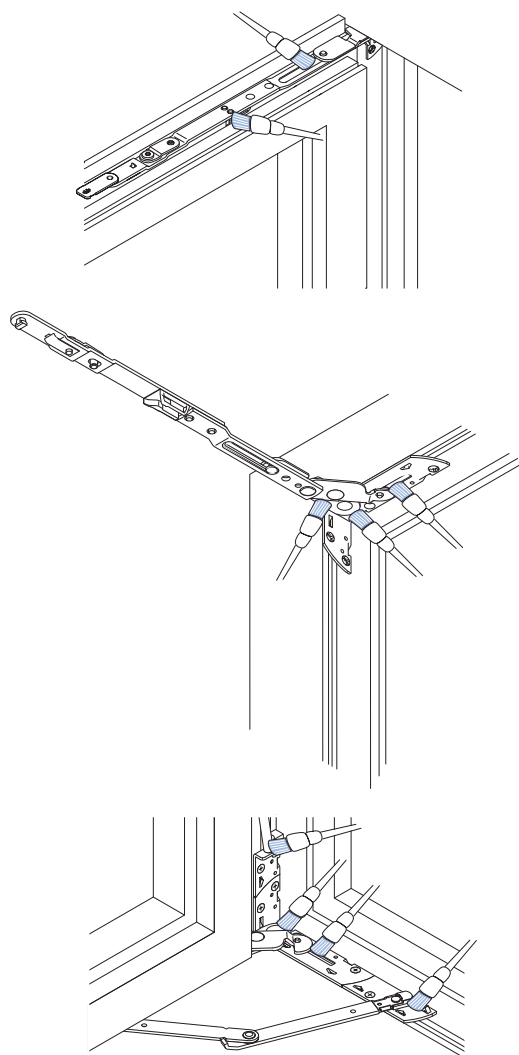
Die Beschlagteile sind regelmäßig (mindestens jährlich bzw. im Schul- und Hotelbau halbjährlich) auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen und auf Funktion zu prüfen.

Die Schere und das Ecklager sollten einmal jährlich an allen beweglichen Kontaktstellen gefettet werden.

Die Schmierstellen sind mit harz- und säurefreiem Fett einzustreichen.



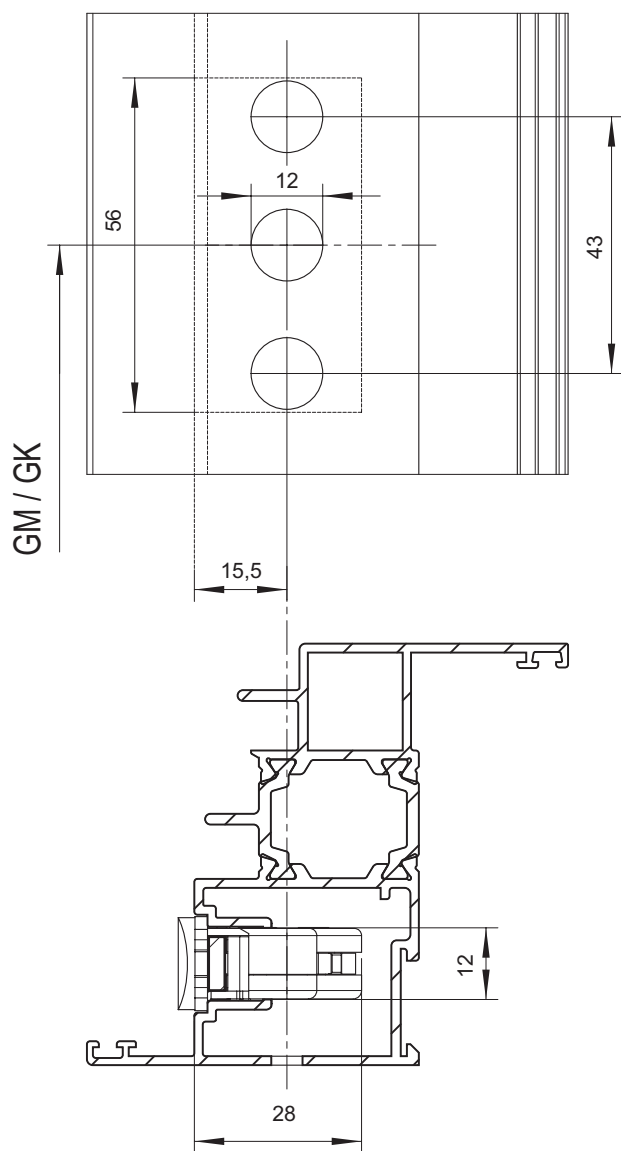
Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.



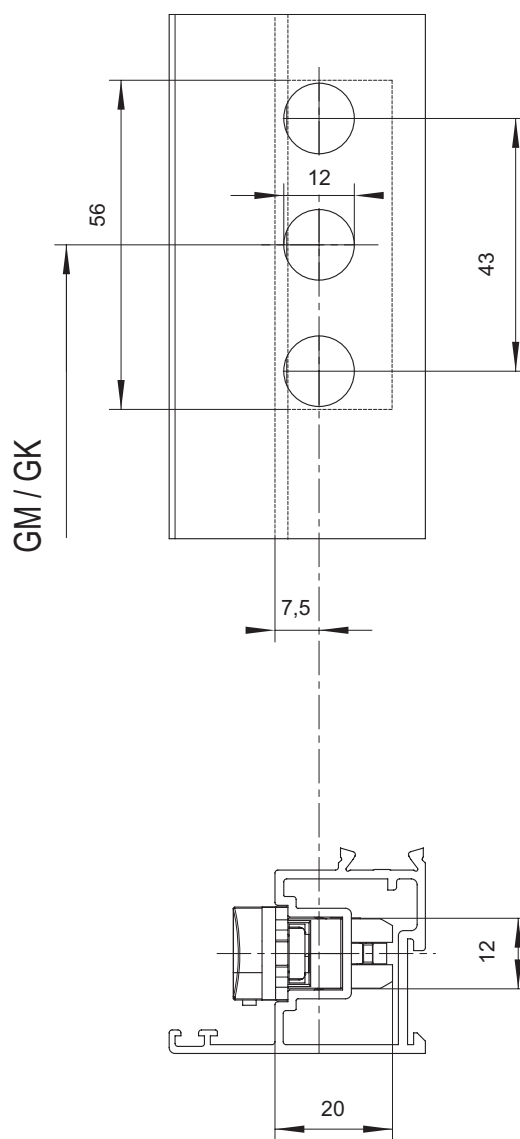
Schere (Flügel/Blendrahmen), Ecklager, Flügellagerschiene

Einbauzeichnungen

Getriebschienen



B-3-1: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D = 15,5 mm



B-3-2: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D = 7,5 mm

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

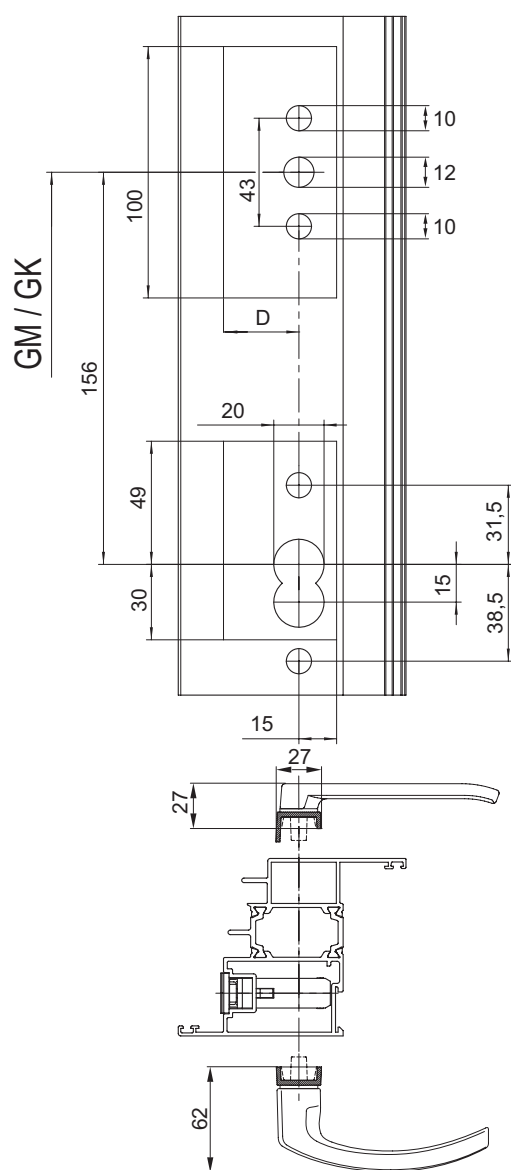
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

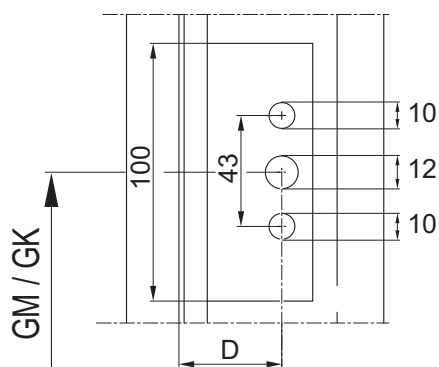
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

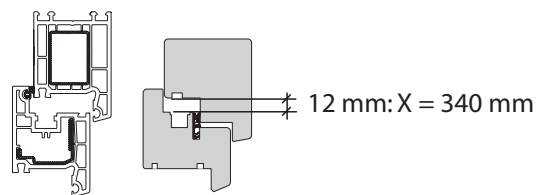
16
activPilot Select



B-3-3: Bohr- und Fräsbild GAKA/GAMA D ...
D = Dornmaß



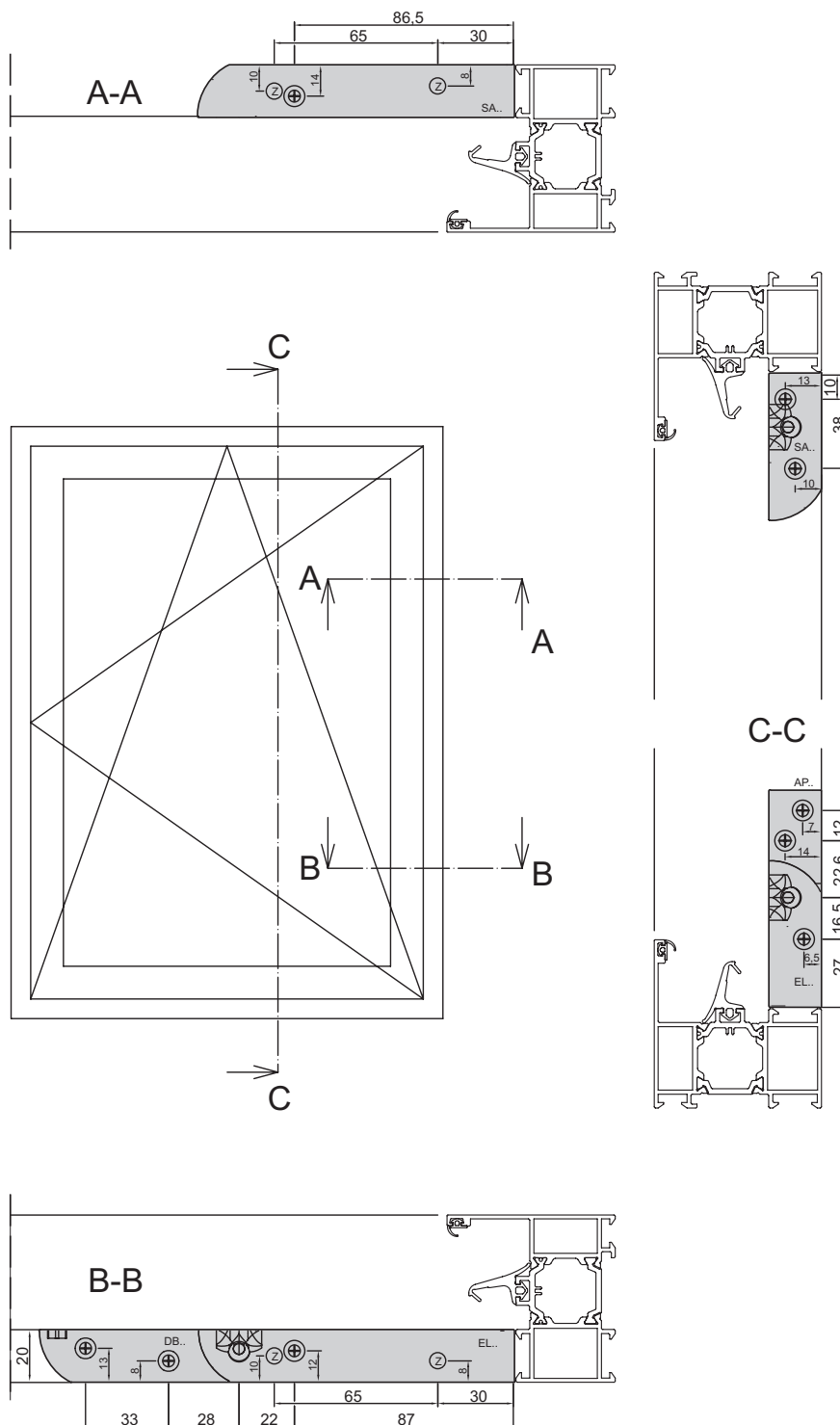
B-3-4: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D 25 ... 50
D = Dornmaß



B-7-4: Einbauzeichnung Zusatzschere ZSR
(X bezogen auf Rahmenfalzkante)

Einbauzeichnungen

Ecklager / Scherenlager / Adapterplatte / Rahmenanbindung



B-6-1: Eurofalz 20 mm – 9 mm NML

Z = Positionierzapfen (Ø 8 mm, Länge: 12 mm)

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

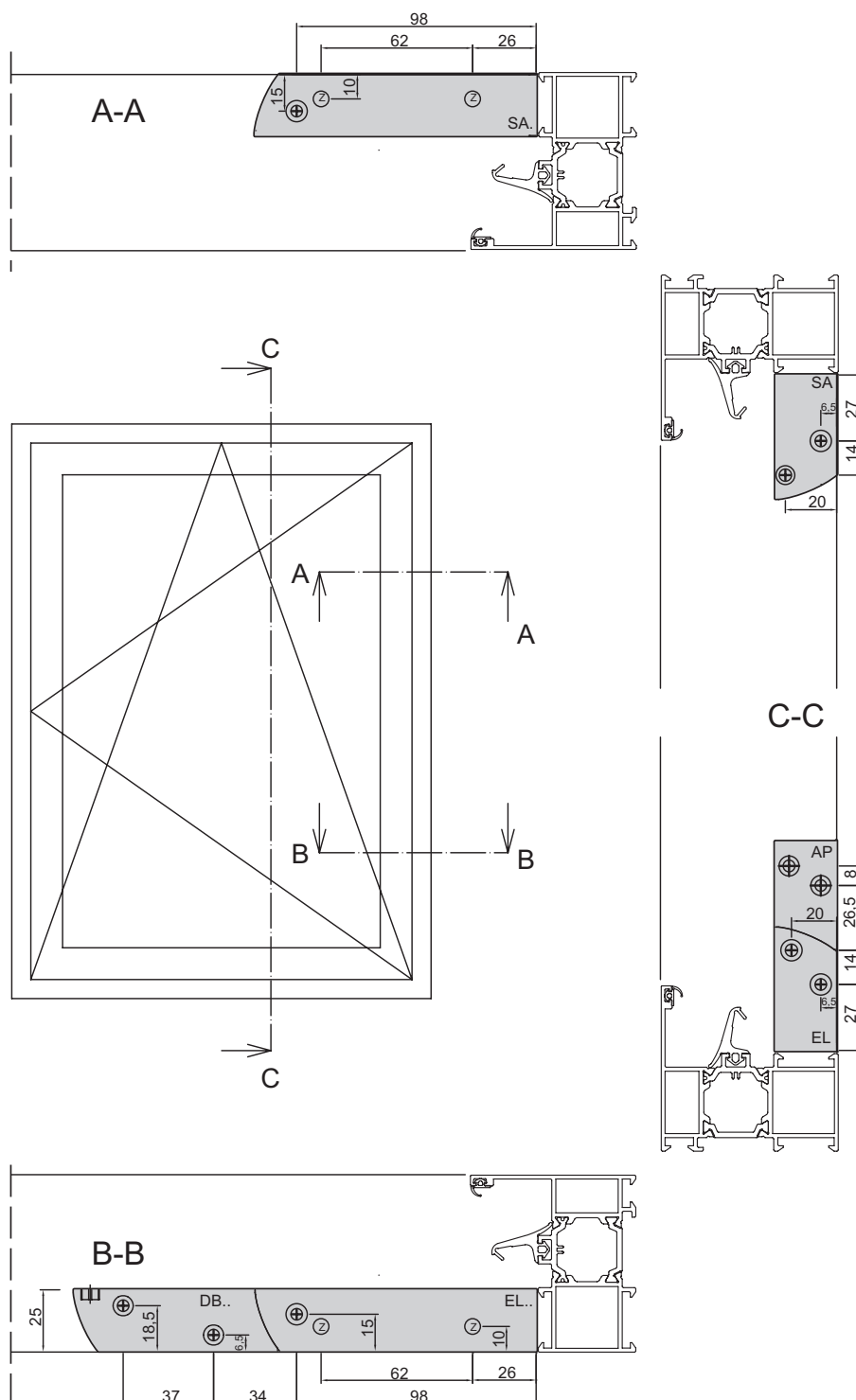
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

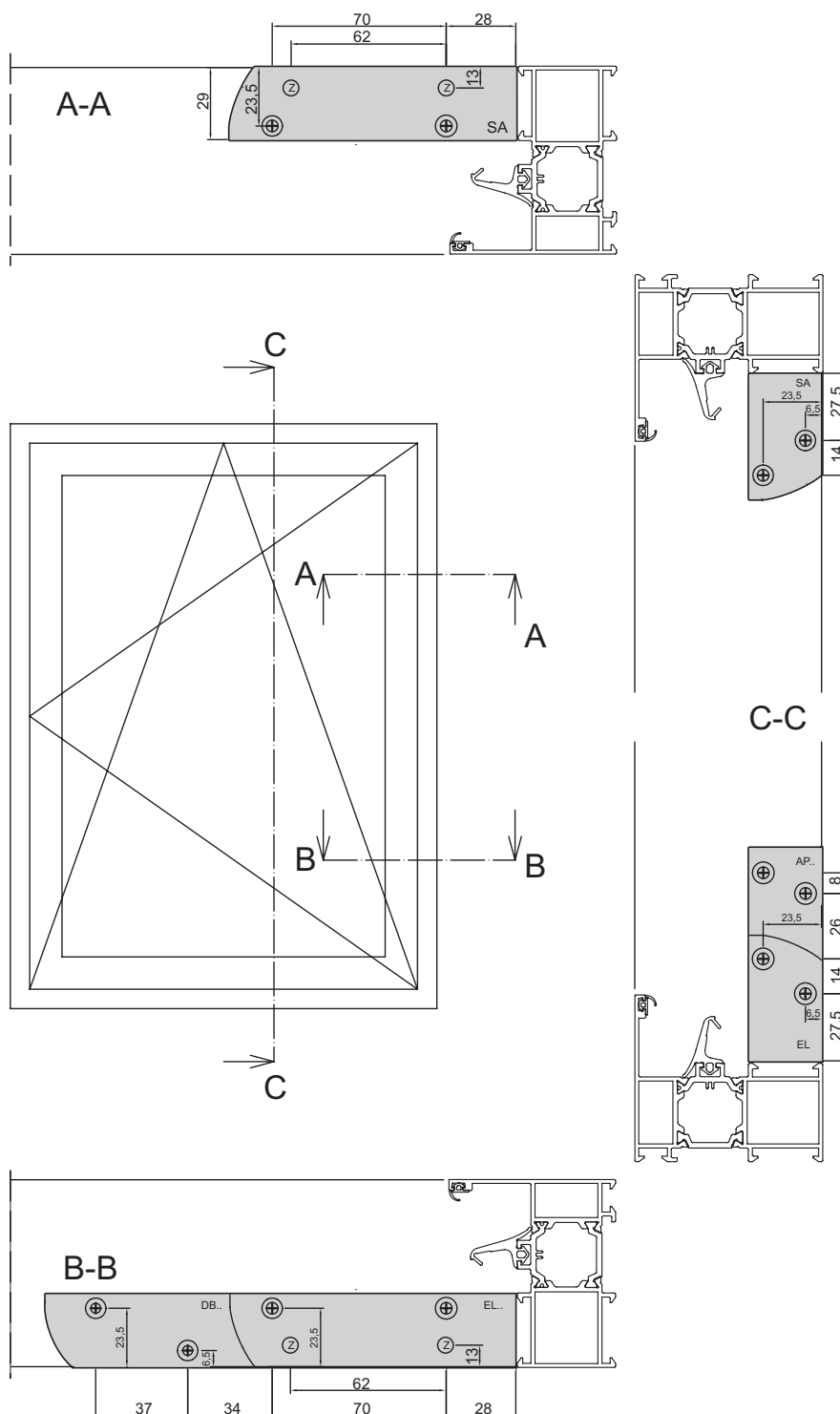
Ecklager / Scherenlager / Adapterplatte / Rahmenanbindung



B-6-2: Eurofalz ab 25 mm – 13 mm NML

Z = Positionierzapfen (Ø 8 mm, Länge: 12 mm)

Ecklager / Scherenlager / Adapterplatte / Rahmenanbindung



B-6-3: Eurofalz ab 29 mm – 13 mm NML

Z = Positionierzapfen (Ø 8 mm, Länge: 12 mm)

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31
D-48291 Telgte
T +49 2504 921-0
F +49 2504 921-340

www.winkhaus.de
fenstertechnik@winkhaus.de