

activPilot

**Der Drehkippbeschlag für Aluminiumfenster mit
16 mm Beschlagsnut.**



für
Fenster

Produktkatalog 10/2014

activPilot Concept, activPilot Select

Erklärung der Symbolik

1



Max. Flügelgewicht: x kg



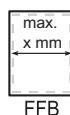
Grundgarnitur der Beschlagteile

2

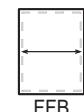
Max. Flügelgröße: x m²

Optionale Beschlagteile

3



Max. Flügelfalzbreite (FFB): x mm

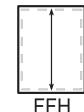


Größenabhängige Beschlagteile, bezogen auf die Flügelfalzbreite (FFB)

4

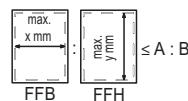


Max. Flügelfalzhöhe (FFH): x mm

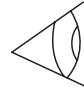


Größenabhängige Beschlagteile, bezogen auf die Flügelfalzhöhe (FFH)

5

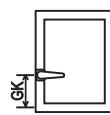


Flügelfalzbreite (FFB) ist im Verhältnis zur Flügelfalzhöhe (FFH) kleiner/gleich A : B



Blickrichtung

6

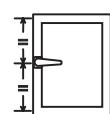


Griffhöhe konstant



Topfbandausführung

7

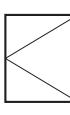


Griffhöhe mittig



Falzbandausführung

8



Ausführung Drehflügel (D)



Artikel für den Einsatz in Kunststofffenstern

9

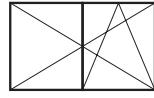


Ausführung Drehkipflügel (DK)



Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 12 mm Falzluft

10



Ausführung Dreh-/Drehkippschlüpfügel (D/DK-Schlüpfügel)

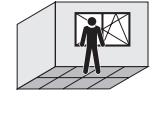


Artikel für den Einsatz in Aluminiumfenstern

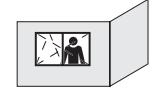
11



Ausführung Dreh- oder Drehkipflügel mit Parallelabstellung



Ansicht von innen



Ansicht von außen

Inhaltsübersicht

Allgemeine Produktinformationen

Seite 3 - 17

1
Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Seite 18 - 36

2
Beschlagübersichten

Getriebeschienenen

Seite 37 - 51

3
Getriebeschienenen

Eckumlenkungen

Seite 52 - 55

4
Eckumlenkungen

Oberschienen

Seite 56 - 58

5
Oberschienen

Flügellager/Ecklager

Seite 59 - 68

6
Flügellager/
Ecklager

Scheren/Scherenlager

Seite 69 - 76

7
Scheren/
Scherenlager

Drehlager/Kippbänder

Seite 77 - 80

8
Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Seite 81 - 85

9
Zusatzverriegelungen

Zubehör

Seite 86 - 103

10
Zubehör

Rahmenteile

Seite 104 - 109

11
Rahmenteile

Anschlaghilfen

Seite 110 - 112

12
Anschlaghilfen

Montageanleitung

Seite 113 - 137

13
Montageanleitung

Justierung/Wartung

Seite 138 - 141

14
Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

Seite 142 - 145

15
Einbauzeichnungen

activPilot Select

Seite 146 - 217

16
activPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Viele Fenster. Viele Ausführungen. Ein Beschlagsystem.

activPilot: Der neue Standard des Drehkippsbeschlags

Von den ersten Entwürfen bis zur Serienreife eines neuen Beschlagsystems ist es ein langer Weg. Gefragt sind dabei nicht nur kreative Ideen, präzise Berechnungen und unzählige Testreihen, sondern auch die intensive Beobachtung der Menschen und Märkte, die Bewertung aktueller Trends und die ständige Analyse der allgemeinen technischen Entwicklung. Dabei hinterfragen wir auch Bewährtes, um aus all diesen Informationen und mit all unserer Erfahrung zielgerichtete, hochwertige Lösungen zu entwickeln, die den Verarbeitern und Verwendern neue Möglichkeiten eröffnen. Dieses unablässige Streben nach Präzision hat Winkhaus zu einem der führenden Unternehmen in der Fenster- und Türtechnik gemacht. Ein Beweis hierfür sind die zahlreichen Branchenstandards, die die Firma Winkhaus in mehr als 150 Jahren gesetzt hat.

Vom Standard zum neuen Standard

Mit activPilot haben wir in einem einzigen System alle Lösungen geschaffen, die in Zukunft zum neuen Standard der Fensterbeschläge zählen werden. Als intelligentes, klar strukturiertes Baukastensystem mit deutlich weniger Bauteilen als bislang üblich, wird activPilot allen Anforderungen an ein modernes Beschlagprogramm gerecht. activPilot eignet sich für jede Fensterform, jedes Fenstermaterial und für jede Automationsstufe, vom manuellen Anschlag bis zur vollautomatischen Serienproduktion. Die hohe Flexibilität, die attraktiven Zusatzfunktionen, das neuartige Verschlusssystem und das funktionelle Design sorgen dafür, dass Sie schon heute optimal für die Bedürfnisse und zukünftigen Nachfragerrends Ihrer Kunden gerüstet sind.

Modularität

activPilot optimiert die Fensterfertigung. Durch die Reduzierung der Bauteile sowie durch deren Multifunktionalität ermöglichen wir dem Verarbeiter eine unkomplizierte, schnelle Verarbeitung und einen rationalen Anschlag. Bereits vormontierte Bauteile sowie die einzigartige Konstruktionsweise stellen zudem sicher, dass Zusatzfunktionen und Sicherheitsstufen auch nachträglich ohne Aufwand erreicht werden können. activPilot schafft somit alle Voraussetzungen, um Ihre Kosten für Fertigung, Lagerhaltung, Logistik und Administration nachhaltig zu senken.

Verschlusssystem mit Achtkantverschlussbolzen

activPilot erhöht den Komfort. Der funktionell perfekte Schließmechanismus garantiert nicht nur ein präzises Einlaufen des Verschlussbolzens in das Rahmenteil, sondern auch eine optimale Dichtigkeit. Dafür sorgen die hohe Falzlufttoleranz von 9,8 bis 14 mm und der Achtkantverschlussbolzen, mit dem der Anpressdruck einfach reguliert werden kann. Gleichmäßige Verstellkräfte und die kraft- und formschlüssige Systemverkettung der Bauteile verleihen dem Beschlag die nötige Stabilität und langjährige Funktionalität.

Zusatzfunktionen

activPilot lässt Sie flexibel auf Kundenwünsche reagieren. Durch innovative Bauteile mit Mehrfachnutzen kann der Funktionsumfang auch nachträglich ganz einfach erweitert werden. Durch den Einsatz eines Duo- bzw. Trifunktionselements können eine Fehlschaltisicherung mit integrierter Auflaufstütze und ein Balkontürschnäpper einfach hinzugefügt werden. Eine Mehrfachspaltlüftung ermöglicht unterschiedliche Kippweiten des Flügels und damit eine schnelle, leicht regulierbare Lüftungseinstellung.

Design

activPilot bietet Ihnen und Ihren Kunden einen echten Mehrwert. Überraschende Details, dezente Akzente, ergonomische Gestaltung und hohe Funktionalität prägen den Gesamteindruck des Beschlagsystems. Kurz: Das attraktive Design wird zu einem ausschlaggebenden Entscheidungskriterium für Ihre Kunden. Dazu kommen weitere gute Argumente wie hochwertige Solidität, Reinigungsfreundlichkeit, intuitive Bedienung und nicht zuletzt sichtbar formschönere Fenster.

Oberfläche

activPilot-Beschläge erhalten eine auf Nano-Technologie basierende Oberflächenveredelung, welche in der werkseigenen Galvanik aufgebracht wird. Diese Oberfläche zeichnet sich durch sehr hohe Beständigkeit gegenüber sämtlichen Umwelteinflüssen aus. Qualitätsüberprüfungen durch Klimawechseltests und Salzsprühnebeltests nach DIN EN ISO 9227:2006-10 werden durchgeführt und durch Prüfungen regelmäßig bestätigt. Zusätzlich werden ebenfalls Tests von Winkhaus im Außenbereich durchgeführt, wodurch das Verhalten unter praxisnahen Bedingungen überprüft wird. Somit ist Winkhaus in der Lage, eine 10 Jahres-Garantie auf Funktion und Oberfläche zu geben.

Effektive Sicherheit

Dank des einzigartigen Baukastensystems kann jedes Fenster einfach, schnell und kostenbewusst dem gewünschten Sicherheitsstandard angepasst werden. Sonderteile sind nicht länger erforderlich. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche sind somit auf ein und derselben Plattform verschiedene Sicherheitsstufen möglich.

Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird activPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind alle Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl gefertigt und gewährleisten somit schon in der Standardausführung des Beschlags eine wirkungsvolle Grundsicherheit. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden – bis hin zur Einbruchshemmung nach DIN EN 1627-1630, RC2.

Qualitätsstandard

Die Winkhaus Gruppe hat erfolgreich eine Gruppenzertifizierung der produzierenden Standorte nach DIN ISO 9001:2008 bestanden.

Durch die Gruppenzertifizierung wird erreicht, dass „Winkhaus weit“ nach den gleichen Kriterien und Prozeduren gearbeitet und somit immer die gleiche Qualität für Kunden sichergestellt wird.



Anspruchsvolles Zertifizierungsprogramm QM 328 erfolgreich durchlaufen

Der Winkhaus activPilot-Beschlag ist nach QM 328 zertifiziert. In diesem anspruchsvollen Zertifizierungsprogramm durchlaufen die Dreh- und Drehkippschläge für Fenster und Fenstertüren zahlreiche Tests, in denen die Lebensdauer und die Qualitätskontrollmechanismen nachgewiesen werden. Das Zertifikat bescheinigt die traditionell hohe Produktqualität von Winkhaus.

Dauerfunktionsprüfung

Winkhaus activPilot ist nach der EN 13126-8 (Dauerfunktionsprüfung von Dreh- und Drehkippschlägen) und nach der EN 1191 (Dauerfunktionsprüfung von Fenstern und Türen) zertifiziert. Damit erfüllt der Beschlag die neuesten EN-Anforderungen. Durch die permanente Eigenüberwachung von Winkhaus nach festgelegten Produktionskontrollvorgaben und die regelmäßige Fremdüberwachung durch das ift Rosenheim wird die hohe Produktqualität sichergestellt und dieses Qualitätsniveau langfristig gewährleistet.

Die Beschlagserie activPilot Concept wurde für Flügelgewichte bis 130 kg getestet, beim activPilot Select bis zu 150 kg und beim activPilot Comfort bis zu 100 kg. Dabei übertrafen sie deutlich die geforderten Belastungswerte. Die Beschlagserien dürfen somit das ift-Q-Zert-Zeichen tragen.

Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt, wie Sie es von Ihrem Partner erwarten dürfen. Wir sind jederzeit für Sie da. Mit unseren Anwendungstechnikern vor Ort, professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice und mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse gewährleisten und erweitern wir Ihre Handlungsfähigkeit. Zusätzlich garantiert Ihnen unser umfangreiches Produktinformationssystem und unser ausgereiftes Logistikkonzept jederzeit eine schnelle Lieferung.

Produkthaftung

Gemäß der im deutschen Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) sind unsere Herstellerinformationen für Fenster und Fenstertüren zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Anprechpartner zu diesem Thema beraten.

Bitte beachten Sie ergänzend auch die von der Gütegemeinschaft Schlosser und Beschläge e.V. herausgegebenen Richtlinien. Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adresse: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

Sach- und belastungsgerechte Verschraubung sicherheitsrelevanter Beschlagteile

Um die Dauerfunktionstüchtigkeit und somit auch die Bedienungssicherheit von Fenstern und Fenstertüren über ihre zu erwartende Nutzungszeit sicherzustellen, ist der Befestigung von sicherheitsrelevanten Beschlagteilen besondere Bedeutung beizumessen.

Die Verantwortung für die fachgerechte Befestigung der Beschlagteile am Rahmenwerkstoff (Flügel und Blendrahmen) und die Einhaltung und Sicherstellung der Anforderungen liegen beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.

Achtung: Beachten Sie diese Richtlinien! Verwenden Sie stets ausreichend lange und den Belastungen entsprechende Schrauben.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



Beschläge / Hardware

Produktfamilien
product families

Dreh- und Drehkippbeschläge für Fenster und Fenstertüren
turn and tilt-turn hardware for windows and casement doors

Produkt
product

autoPilot, activPilot, proPilot

Einsatzbereich
field of application

Systeme mit entsprechender Beschlagaufnahmenut
systems with suitable hardware groove

max. Flügelgewicht
max. casement weight

200 kg

Hersteller
manufacturer

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte

Produktionsstandort
production site

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte

Mit diesem Zertifikat wird bescheinigt, dass die benannten Beschläge den Anforderungen des ift-Zertifizierungsprogramms für Beschläge (QM328:2014-5) entsprechen.

Grundlagen sind durch das Prüflabor erstellte Produktfamilien der aufgeführten Beschläge. Prüfung durch das Prüflabor nach EN 13126:2006 und EN 1191:2012 unter Berücksichtigung der Anwendungsdiagramme, eine werkseigene Produktionskontrolle des Herstellers und eine Fremdüberwachung der Fertigung durch die Überwachungsstelle in den benannten Standorten. Das Zertifikat ist nur in Verbindung mit dem dazugehörigen Überwachungsvertrag gültig.

Die Gültigkeitsdauer des Zertifikates beträgt 5 Jahre. Mit der Erteilung des Zertifikates ist eine regelmäßige Fremdüberwachung des Herstellers verbunden.

Das Zertifikat darf nur unverändert vervielfältigt werden. Alle Änderungen der Voraussetzungen für die Zertifizierung sind dem ift-Q-Zert mit den erforderlichen Nachweisen unverzüglich schriftlich anzusegnen.

Das Unternehmen ist berechtigt, die Beschläge gemäß der Ift-Zeichensetzung mit dem „ift-zertifiziert“-Zeichen zu kennzeichnen.

Dieses Zertifikat enthält 2 Anlagen:

- 1: Übersicht der Produktfamilien
- 2: Austauschbarkeit nach EN 14351-1



EN 1191
EN 12400

Klasse 2



Dauerfunktion
resistance to repeated opening and closing

EN 12046-1
EN 13115

Klasse 2



Bedienungskräfte
operating forces

EN ISO 9227
EN 1670

Bis Klasse 5

Korrosionsschutz
corrosion protection

Rosenheim
07. Juni 2016

Christian Kehler

Leiter ift Zertifizierungs- und Überwachungsstelle
Head of ift Certification and Surveillance Body

Ulrich Siebreath
Institutsleiter
Director of Institute

Vertrag-Nr. / Contract No.: 228 7019950

Zertifikat-Nr. / Certificate No.: 228 7019950-1-13

Gültig bis / Valid:

17. November 2018

Anlage/annex 1 Seite/page 1 von 2
 Zertifikat-Nr./Certificate No.: 228 7019950-1-13
 Hersteller/manufacturer: Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 Ausgabedatum/date of issue: 07. Juni 2016



In der Zertifizierung enthaltene Produktfamilien für Fenster- und Fenstertürsysteme mit geeigneter Beschlagaufnahmenut.
Product families for window and casement door systems with groove designed for accommodation of hardware, covered by certification.

lfd. Nr./ no.	Ausführung Bandseite/ type hinge side	Ausführung Flügelbe- schlag/ type casement hardware	Beschreibung der Ausführung der blend- rahmenseitigen Beschlagausführung <i>detail description of frame member hardware type</i>		Flügel- gewicht/ casement weight	Klassifizierung entsprechend der Nachweise nach EN 13126-8 <i>classification in accordance with evidence as per EN 13126-8</i>										
			Winkelband/ top stay connecting part	Scherenlager/ stay arm support	Eckband/ corner hinge	Ecklager/ corner pivot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							Gebrauchs- kategorie/ category of use	Dauerfunktions- tüchtigkeit/ durability	Masse (in kg)/ mass	Feuer- beständigkeit/ fire resistance	Gebrauchs- sicherheit/ safety in use	Korrosions- beständigkeit/ corrosion resistance	Schutz- wirkung/ security	angew. Teil/ appl. part	Prüfgrößen (in mm)/ test sizes	
1	autoPilot H 100	autoPilot H 100	SWTF 40-18-9-12	SWTF 18-12	FWTA 18-12	EWTA 18-12	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	900/2300
2	autoPilot K 100	autoPilot K 100	SW 20/13	SWS 3-6	FK 20-6-20	ESV 6-3-16	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
3	activPilot K 130	activPilot K 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FVV 20-13	ESVV 6-3-16	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
4	activPilot K 100	activPilot K 100	SK2.20.13	SL.KS.3-6	FL.KA. 20-6-20	EL.K. 6-3-16	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	900/2300
5	autoPilot K 130	autoPilot K 130	SW 20-13	SWB 3-6	FVV 20-13	ESVV 6-3-16	130 kg	-	4	130	0	1	4	-	8	1300/1200
6	autopilot VV K	autopilot VV K	SVV	ohne	FVV	EVV	90 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
7	proPilot	proPilot	SKU.2.20-13	SL.KU.3-3	FL.K.U.6	EL.K.U.3-3	70 kg	-	4	70	0	1	4	-	8	1300/1200
8	proPilot	proPilot	SKU.2.20-13	SL.KU.3-3	FL.K.U. 6.100	EL.K.U.3-3	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
9	activPilot H 130	activPilot H 130	SH2.T. 18-13-12	SL.HT.18-12	FL.HT. 18-12	EL.HT.Z. 18-12	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
10	activPilot Select H 150	activPilot Select H 150	SH.SE.29-13	ohne	FL.SE	EL.H.SE. 29-13 mit FLS.SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	1550/1400
11	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK.SE	ohne	FL.SE	EL.K.SE mit FLS.SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	900/2300

Anlage/annex 1 Seite/page 2 von 2
 Zertifikat-Nr./Certificate No.: 228 7019950-1-13
 Hersteller/manufacturer: Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 Ausgabedatum/date of issue: 07. Juni 2016



lfd. Nr./ no.	Ausführung Flügelbe- schlag/ type casement hardware	Beschreibung der Ausführung der blendrahmenseitigen Beschlagausführung <i>detail description of frame member hardware type</i>		Flügel- gewicht/ casement weight	Klassifizierung entsprechend der Nachweise nach EN 13126-8 <i>classification in accordance with evidence as per EN 13126-8</i>											
		Winkelband/ top stay connecting part	Scherenlager/ stay arm support	Eckband/ corner hinge	Ecklager/ corner pivot	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
						Gebrauchs- kategorie/ category of use	Dauerfunktions- tüchtigkeit/ durability	Masse (in kg)/ mass	Feuer- beständigkeit/ fire resistance	Gebrauchs- sicherheit/ safety in use	Korrosions- beständigkeit/ corrosion resistance	Schutz- wirkung/ security	angew. Teil/ appl. part	Prüfgrößen (in mm)/ test sizes		
12	activPilot Comfort PADK 100	activPilot Comfort PADK 100	SK2.PA.20-13	SL.KS.3-6	FL.E.FWPA 20-13	ESV 6-3-16	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	1300/1200
13	activPilot ALU 130	activPilot ALU 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FVV 20-13	ESVV 6-3-16	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	900/2300
14	activPilot Select ALU 150	activPilot Select ALU 150	SK.SE	ohne	FL.SE	EL.K.SE mit FLS.SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	1550/1400
15	activPilot H 150	activPilot H 150	SH2.T.18-13-12	SL.HT.18-12	FL.HT.18-12	EL.HT.Z. 18-12	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	900/2300
16	activPilot Select K 100	activPilot Select K 100	SK.SE	ohne	FL.SE	EL.K.SE	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	1300/1200
17	activPilot Select H 130	activPilot Select H 130	SH.SE.20-9.Z.	ohne	FL.SE	EL.H.SE. 20-9.Z.	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
18	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK2.20-13	SL.K.3-6.130	FL.K. 20-6-28.130	ESV 6-3-16	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
19	activPilot Comfort PADM 100	activPilot Comfort PADM 100	SK2.PAD.20-13	SL.KS.3-6	FL.E.FFPA 20-13	ESV 6-3-16	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	900/2300
20	activPilot Giant	activPilot Giant	SXL.20-13	SL.XL	FL.XL	EL.XL	200 kg	-	4	200	0	1	5	-	8	1550/1400
21	activPilot Topstar	activPilot Topstar	SH.IF.24-13	ohne	FL.IF	EL.H.IF. 24-13	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	900/2300

Die Ergebnisse sind auf folgende Ausführungsvarianten übertragbar: Beschlagausführung links/rechts, alle zulässigen Größen gemäß Anwendungsdiagramm sowie andere Falz- und Profilgeometrien. Die technische Dokumentation des Beschlagherstellers, insbesondere die entsprechenden Anwendungsdiagramme, ist zu beachten.

The results can be applied to the following design variants: hardware type left/right, all permissible sizes in accordance with the application diagram as well as other rebate and profile geometries. Observe technical documents of hardware manufacturer, in particular the relevant diagrams.

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

activPilot Concept

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-

Max. Flügelgewicht 100 kg



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzluft und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)

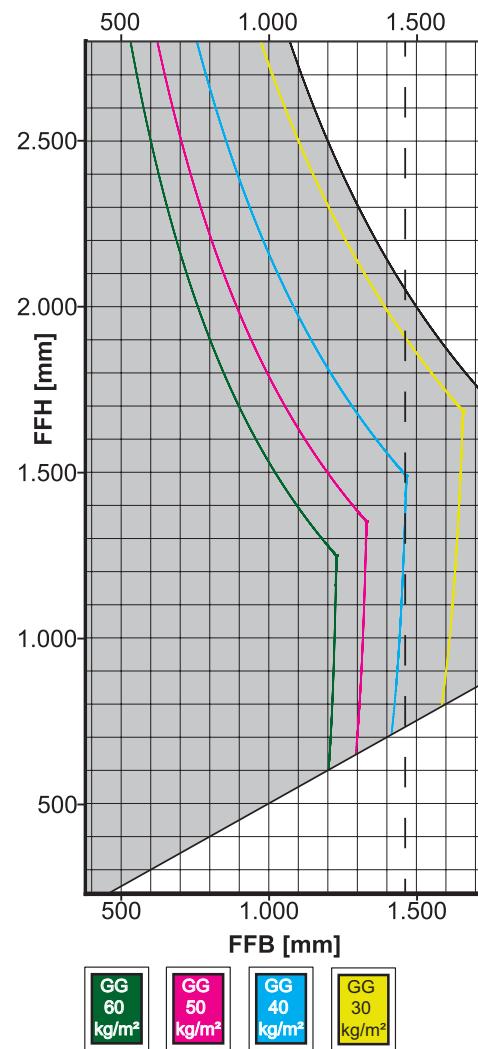


Ausführung Drehkipflügel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner beraten.



GG 60 kg/m ²	GG 50 kg/m ²	GG 40 kg/m ²	GG 30 kg/m ²
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

AWD_01.50_NR20_DK_100 kg_ohne_Zusatlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 270 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 100 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

activPilot Concept

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

Max. Flügelgewicht 130 kg



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzluft und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkipfriegel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Anprechpartner beraten.

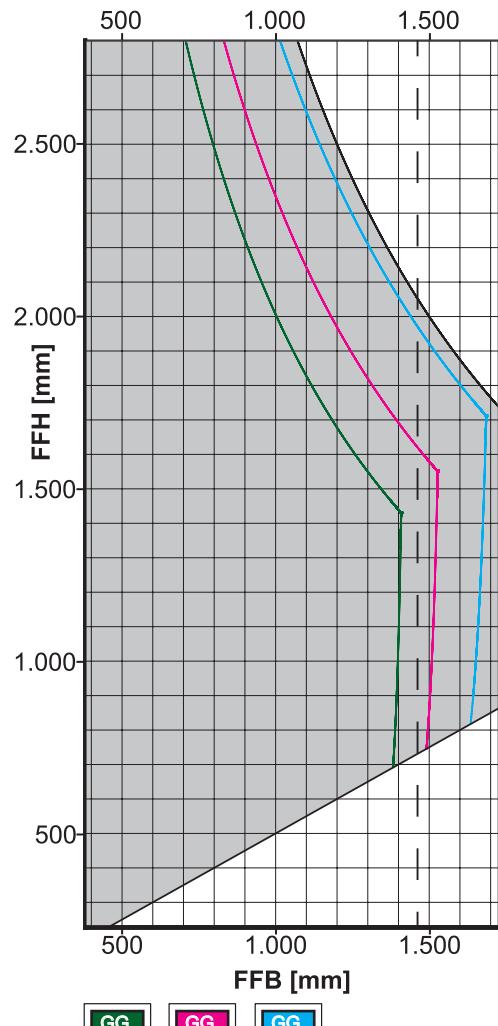
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 270 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 130 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR30_DK_130 kg_ohne_Zusatzzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

1

Weitere Produkte

2

activPilot Select

Der vollverdeckt liegende Drehkippbeschlag.

Das Beschlagsystem mit völlig verdeckten, im Falzbereich liegenden Scheren-, Dreh- und Ecklagern. Dieser Drehkippbeschlag trägt im Standard Flügelgewichte von 100 kg perfekt in Funktion und elegantem Design. Mit nur zwei zusätzlichen Bauteilen lassen sich Flügelgewichte von 150 kg bequem realisieren.



3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

activPilot Control

Verschlussensoren bis VdS-Klasse C.

Unauffällig und zuverlässig melden die Verschlussensoren, ob und welche Fenster bzw. Fenstertüren geöffnet oder verriegelt sind. Zudem wird eine Heizungs- und Klimasteuerung ermöglicht.



activPilot Comfort

Das Beschlagsystem mit Parallelabstellung.

Rundum sicher lüften dank innovativer Technik. Die komfortable Lösung für ein gesundes Raumklima und erhöhten Einbruchsschutz auch in Parallelstellung.



1
Allgemeine
Produktinformationen

activPilot Ergo

Der ergonomisch gesteuerte Drehkippbeschlag.

Allein die Griffbetätigung bewirkt das Kippen und Rückschwenken des Flügels. Aufgrund dieser intelligenten Zwangssteuerung muss der Fensterflügel nicht mehr nach vorn gezogen werden.



easyPilot

Der Beschlag für Drehfenster.

Einfach, rationell und schnell zu verarbeiten und durch innovative, landesspezifische Lösungen optimal auf die Bedürfnisse internationaler Verarbeiter abgestimmt.



duoPort SK

Der Schiebekippbeschlag.

Die mit duoPort SK ausgestatteten Schiebekipptüren lassen sich bis 200 kg Flügelgewicht perfekt in Funktion und elegantem Design realisieren. Eine einfache Griffdrehung in Verbindung mit der zwangsgesteuerten Schere ermöglicht eine komfortable Bedienung.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Verpackungsschlüssel im Winkhaus Logistiksystem

Die Versandseinheiten sind so abgestimmt, dass unsere Produkte von der Kartonverpackung bis hin zur kompletten Paletteneinheit bei Ihnen vor Ort problemlos zu handhaben sind. Optimal für die Umwelt und Ihre Logistik werden zum Beispiel KLT's (KLT=Kleinladungsträger) in unterschiedlichen Größen zur Verfügung gestellt. Die auf einer Europalette stapelbaren Mehrwegverpackungen sind mit einem Barcode versehen und ermöglichen eine optimale Lagerbewirtschaftung und einfachen Transport zum einzelnen Arbeitsplatz.

Die für die jeweiligen Produkte verwendete Verpackung ist den entsprechenden Produktseiten zu entnehmen.



BL PE-Beutelverpackte Ware mit Barcode



KT Kartonverpackte Ware mit Barcode



BD Gebunden mit Barcode



K3 Karton klein mit Barcode; Maße: 395 x 295 x 205 mm



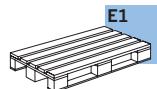
K4 Karton groß mit Barcode; Maße: 595 x 395 x 205 mm



KK kleiner Kleinladungsträger KLT 4321; Maße: 400 x 300 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig



GK großer Kleinladungsträger KLT 6412; Maße: 600 x 400 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig



E1 Europalette mit KLT Palettengröße 800 x 1200 mm



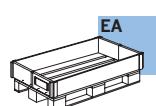
E2 Europalette mit Stülpkarton und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm



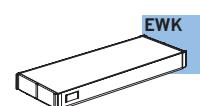
E3 Einwegpalette mit Stülpkarton und Barcode



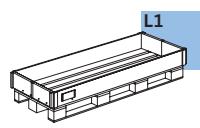
EK Europalette mit KLT und Sicherungsplatte (verhindert das Verrutschen der Ware) Palettengröße 800 x 1200 mm



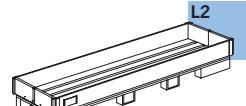
EA Europalette mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm



EWK Einwegkarton auf Palette E3, L6 oder L7



L1 Mehrwegpalette I für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm



L2 Mehrwegpalette II für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm



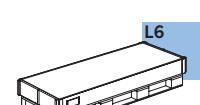
L3 Mehrwegpalette III für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 3500 mm



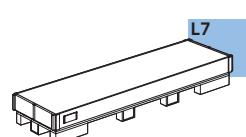
L4 Mehrwegpalette IV für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 4200 mm



L5 Mehrwegpalette V für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 6500 mm



L6 Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm



L7 Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm

Glossar

Kurzbezeichnung

AB.G.D	Anbohrschutz	HFG	Hülse Fenstergriff HFG
ADP	Adapter	HT	Holz, Topfband
AKR	Automatikriegel	HW	Holz, Falzband
AL...	Auflauf		
AP..SE	Adapterplatte, activPilot Select	IF	Topstar
AS.DSL	Drehspaltlüftung	K.EL	Ecklagerkappe
AS.SBA	Absteller	K.FL	Flügellagerkappe
ASP ER-A	Abschlussplatte	K.SB	Scherenbandkappe Holz
ASS AR	Anschlusssschiene	K.SK	Scherenbandkappe
AWDR	Hubbegrenzer	K.SL	Scherenlagerkappe
BDT	Beschlagantrieb (Fa. D+H)	KB	Kippband
BK	Balkontürschnäpper	KBG	Kippbegrenzer
BK.KR	Riegelschnäpper	KE	Koppelement
BO	Schnäpperbolzen	KLB	Kipplagerband
BS	Bodenschwelle	KR	Kantenriegel
BST AP/FS	Beschlagstanze	KUE-T1	Kabelübergang, trennbar
D	Dornmaß	LE.B	Bohrlehre
DB	Drehbremse	LE.N	Nesterlehre
DFE	Duofunktionselement	LIN AP/FS	Lineal Beschlagstanze
DL	Drehlager	LM-RG	Rundgriff
DL...ET	Drehlager, einteilig	M	Mittenverriegelung
DLW ERW	Drehlagerwinkel	MK	Mittenverriegelung, koppelbar
DML	Drehmittlenlager	MS.SO	Mittenverriegelung Stulp, Schließblech oben
E	Eckumlenkung	MS.SU	Mittenverriegelung Stulp, Schließblech unten
E1.A	Eckumlenkung für Atelierfenster	MSL.OS	Mehrachspaltlüftung Oberschiene
E1.MSL	Eckumlenkung mit Mehrachspaltlüftung	OBV	Öffnungsbegrenzer
E1.SBS	Eckumlenkung für Stulpfenster	OS	Oberschiene
EL	Ecklager	OS...PA...	Oberschiene, PADK
EL.KB	Ecklager bis 130 kg	OS.E	Oberschiene (Kipp vor Dreh)
ESV	Ecklager ESV	OS.A	Schraublasche
ESVW	Ecklager (bis 130 kg)		
FBP	Fensterbremse	PA	Parallel abstellen
FH ...	Flügelheber	PAD	Parallel abstellen, Dreh
FL	Flügellager	PADK	Parallel abstellen, Drehkipp
FLEFKPADS	Flügellager, PADS	RADB.SE	Rahmenanbindung Drehbegrenzer, activPilot Select
FL.E.FPAD	Flügellager, PAD	RTDFE-TFE	Rahmenteil, Duo-/Trifunktionselement
FL.E.FWPA	Flügellager, PADK	RTIDFE-TFES	Rahmenteil, Duo-/Trifunktionselement, Stulp
FL.S.SE	Flügellerschiene, activPilot Select	RTIMSL3	Rahmenteil, Mehrachspaltlüftung
FSA	Fehlschaltisicherung FSA		
FSF	Fehlschaltisicherung FSF		
FSR	Falzschiere		
FSV	Drehsperrre FSV		
FT	Formteil		
FWV	Flügellager, Falzband		
GAK	Getriebeschiene, konstanter Griffssitz		
GAKA	Getriebeschiene, konstanter Griffssitz, abschließbar		
GAM	Getriebeschiene, mittiger Griffssitz		
GAMA	Getriebeschiene, mittiger Griffssitz, abschließbar		
GASK	Stulpflügelgetriebe, konstanter Griffssitz		
GASM	Stulpflügelgetriebe, mittiger Griffssitz		
GAVM	Getriebeschiene, activPilot, Verschluss, mittiger Griffssitz		
GG	Griffgarnitur		
GK	Griffssitz konstant		
GRT.RB	Garnitur Rundbogen		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschielen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Zubehör

8

Rahmenteile

9

Anschlaghilfen

10

Montageanleitung

11

Justierung/
Wartung

12

Einbauzeichnungen

13

activPilot Select

14

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

S.FL	Flügellagerstopfen
SA	Schließauflauf
SB SZV	Schließblech, Zwangsverriegelung
SBA...	Schließblech, Anpressdruck
SBA...T	Absteller
SBK	Sicherheitskippschließblech
SBK...E	Kippstück (Kipp vor Dreh)
SBK...PA	Kippschließblech (mit Schieber), PADK
SBS...	Sicherheitsschließblech
SBS..PA	Sicherheitsschließblech, PADK
SBS..PAB	Sicherheitsschließblech PAB, PADK
SBS...PAD	Sicherheitsschließblech, PAD
SE	activPilot Select
SH...T	Schere, Topfband
SK	Schere, Falzband
SK...PA	Schere, PADK
SK...PAD	Schere, PAD
SK ... A	Schere Atelierfenster
SK ... E	Schere (Kipp vor Dreh)
SKK	Schere, ohne Drehhemmung
SL	Scherenlager
SL.HW	Scherenlager, Falzband
SLK	Scherenlagerkappe, Falzband
SNH	Stulpniederhalter
SP R	Stulpplatte
SR	Steuereinheit
SZP	Stulpzahnplatte

TFE Trifunktionselement

V	Verriegelungsabstand
V.AK	Verlängerungsschiene
VS R	Verbindungsschiene
VS RB	Verbindungsschiene Rundbogen

XL Bauteile activPilot Giant

ZSR	Zusatzschere
ZSRE	Zusatzschere (Kipp vor Dreh)
ZSS.OS	Zuschlagsicherung, Oberschiene
ZV.FT	Zwangsverriegelung, Flügelteil
ZV.RT	Zwangsverriegelung, Rahmenteil

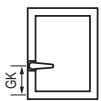
Artikelbezeichnung

...LS	Anschlagrichtung links
...RS	Anschlagrichtung rechts
...AGR	anthrazitgrau - ähnlich RAL 7016
...BR	braun ähnlich RAL 8019
...BZ-AM	bronze - altmessing
...BZ-RB	bronze - rotbraun
...CW	cremeweiß ähnlich RAL 9001
...EV1	silber eloxiert
...F1	silberfarbig
...F3	goldfarbig
...F3-MG	mattgold
...F9	titanfarbig
...LBR	lehmabraun
...PW	perlweiß ähnlich RAL 1013
...SG	silbergrau ähnlich RAL 7001
...SGB	grau - ähnlich RAL 9006
...SGR	staubgrau ähnlich RAL 7037
...SL	silberlook (galvanisch verzinkt)
...SW	tiefschwarz
...WS	weiß ähnlich RAL 9016

Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 15,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Drehkipp konstant, einflügelig

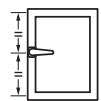


		270	371	601	
		-	-	-	max
270	-				
325	-				
326	-				
420	-				
421	-				
max	-				

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

		280	371	601	
		-	-	-	max
270	-				
450	-				
451	-				
545	-				
546	-				
max	-				

Drehkipp mittig, einflügelig



		270	371	601	
		-	-	-	max
270	-				
325	-				
326	-				
510	-				
511	-				
max	-				

E1 E2 E3 KR

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

		280	371	601	
		-	-	-	max
270	-				
410	-				
411	-				
560	-				
561	-				
710	-				
711	-				
980	-				
981	-				
max	-				

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

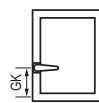
15

16

Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 7,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Drehkipp konstant, einflügelig

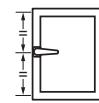


		270	371	601
		-	600	max
338	X	-	-	
-				
433	X	-	-	
-				
434	X	-	-	
-				
530	X	-	-	
-				
531	X	-	-	
-				
max	X	-	-	

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

		280	371	601	
		-	600	max	
338	X	-	-		338
-					-
450	X	-	-		450
-					
451	X	-	-		451
-					-
545	X	GASK 830	-		545
-					
546	X	-	-		546
-					-
max	X	-	-		max

Drehkipp mittig, einflügelig



		270	371	601
		-	600	max
381	X	-	-	
-				
574	X	-	-	
-				
575	X	-	-	
-				
710	X	-	-	
-				
711	X	-	-	
-				
max	X	-	-	

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

		280	371	601	
		-	600	max	
381	X	-	-		381
-					-
410	X	-	-		410
-					
411	X	-	-		411
-					-
574	X	-	-		574
-					
575	X	-	-		575
-					-
710	X	-	-		710
-					
711	X	GASM 1050	-		711
-					-
980	X	-	-		980
-					
981	X	-	-		981
-					-
max	X	-	-		max

E1 E2 E3 KR

Übersicht Größtmaße für Getriebe D = 15,5 und 7,5 mm

Diese Übersicht zeigt die Ausführung der Getriebeseite bei hohen Elementen bis zu 2725/2800 mm. Die dargestellte maximale Flügelhöhe ist abhängig von der Anordnung des Fenstergriffes, in mittiger oder konstanter Ausführung.

Drehkipp konstant, einflügelig

		min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...	
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...	

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

		min - max*	
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...	2226 - 2475
2476 - 2725	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...	2476 - 2725

Drehkipp mittig, einflügelig

		min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

		min - max*	
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	2301 - 2800

* Bitte beachten Sie die „Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen“!

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

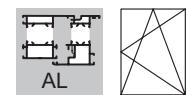
13

14

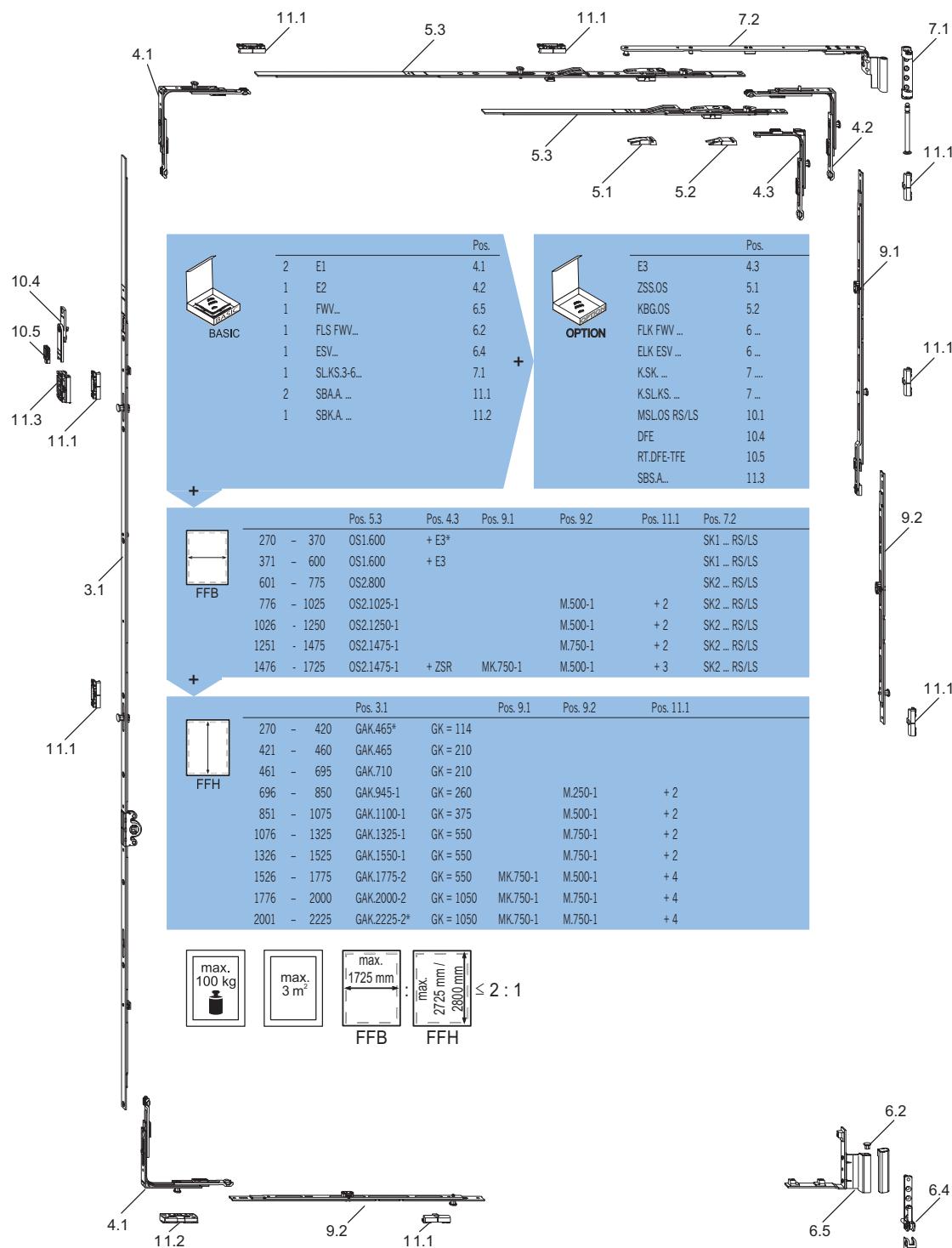
15

16

Drehkippbeschlag – konstanter Griffplatz

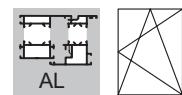


Grundausstattung

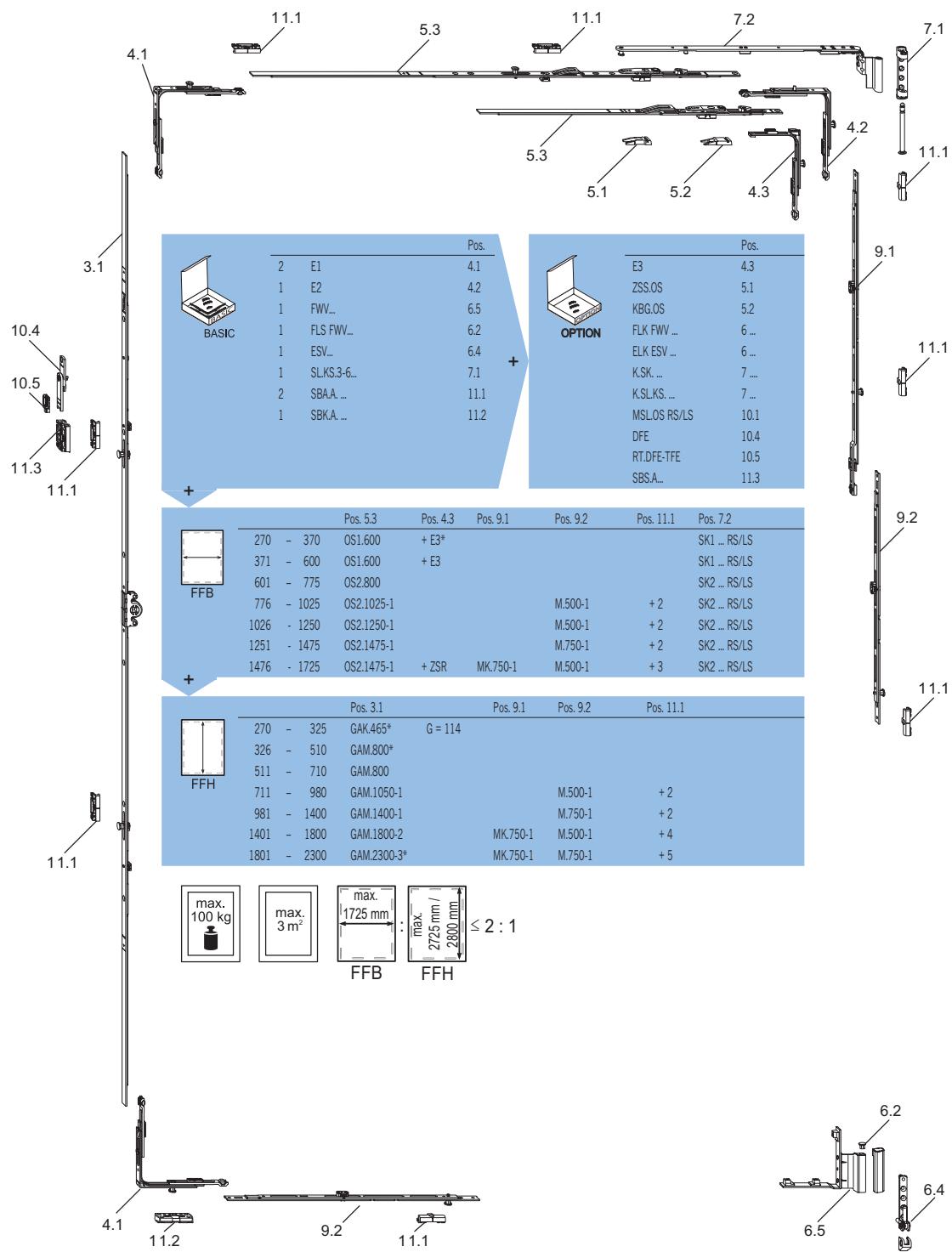


* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
 Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz



Grundausstattung



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

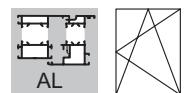
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

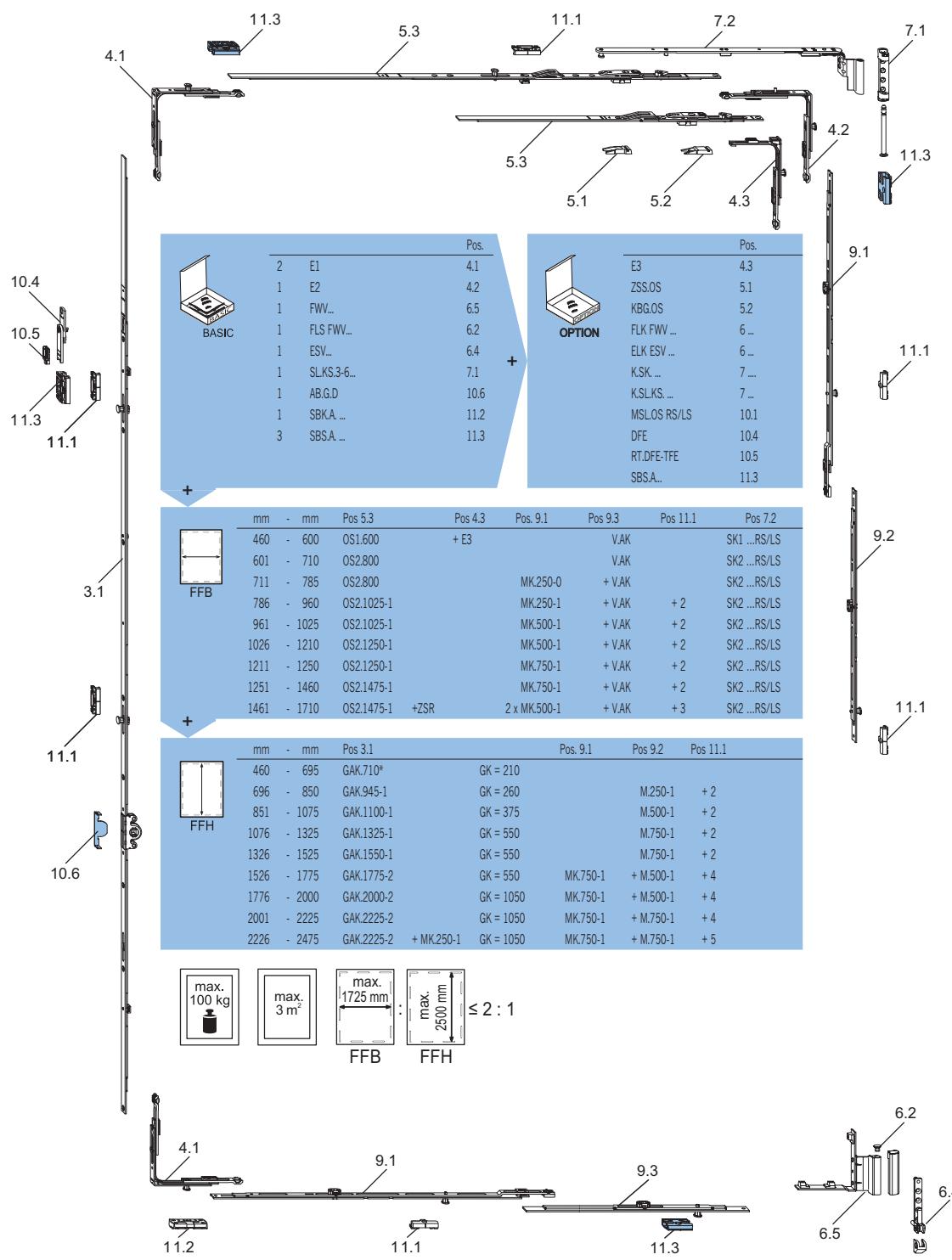
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz

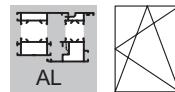


Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N



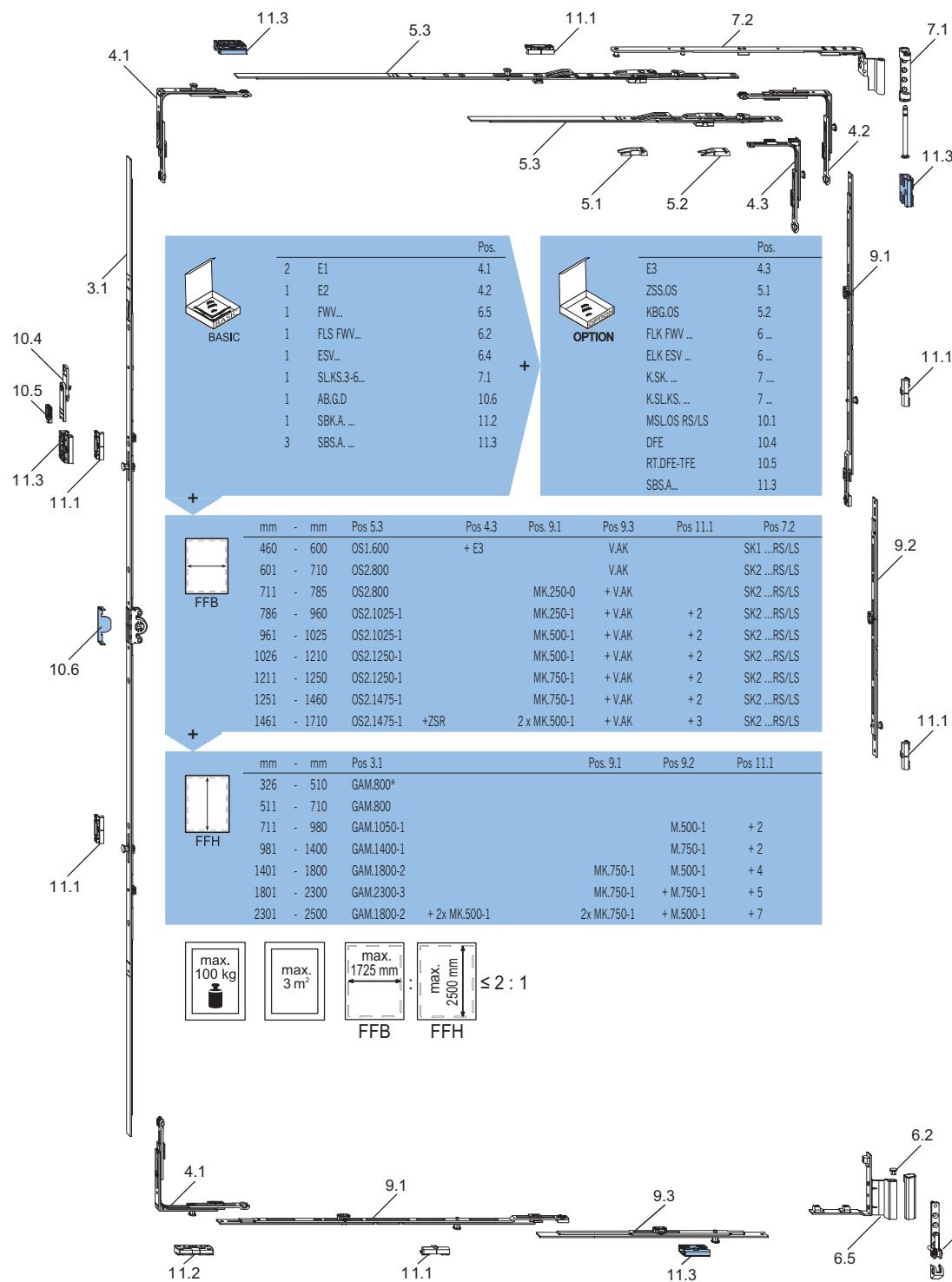
* Siehe Übersicht Kleinstmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippbeschlag – mittiger Griffplatz



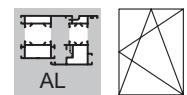
Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N

- Allgemeine
Produktinformationen

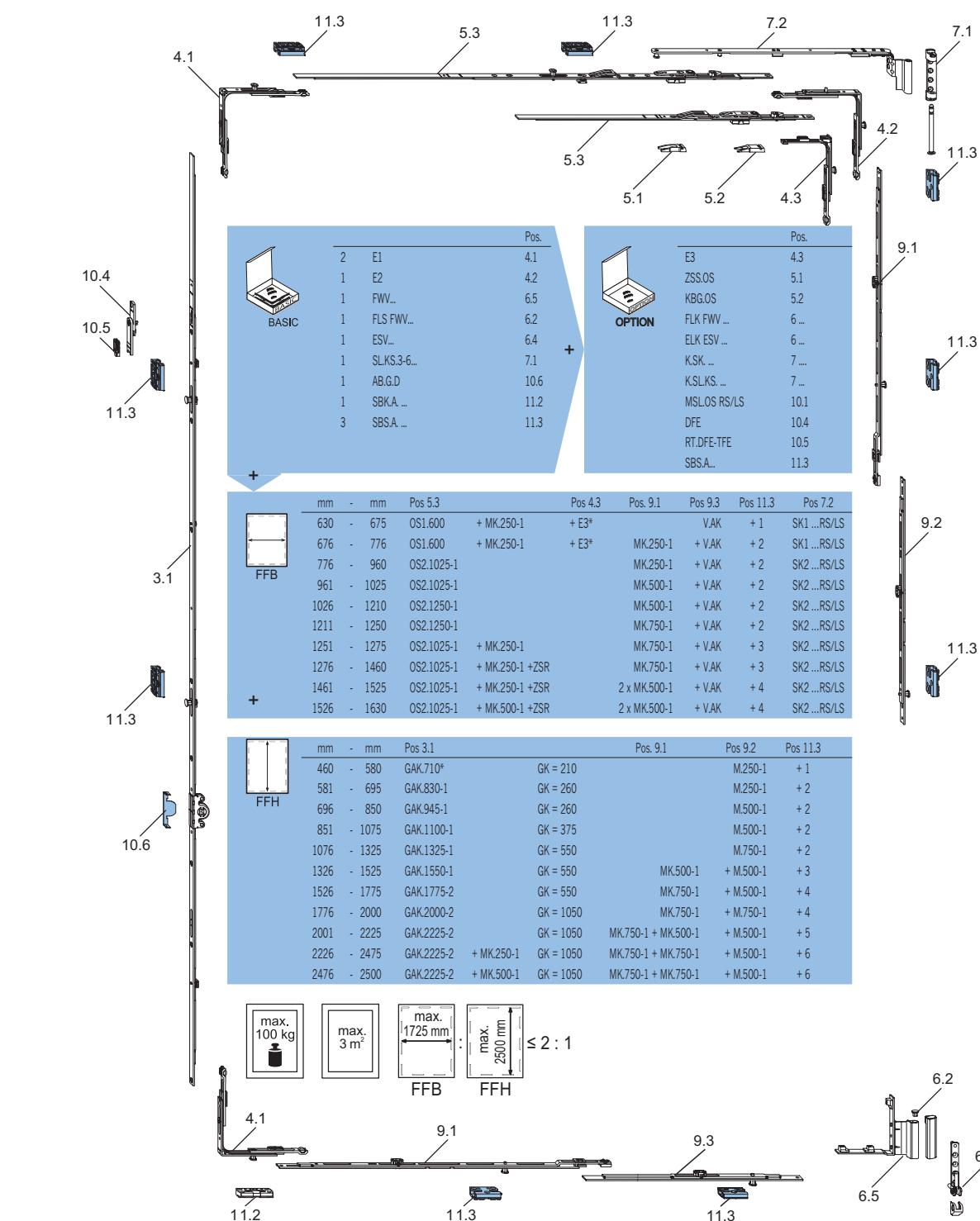


* Siehe Übersicht Kleinstmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

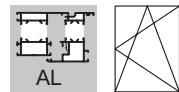
Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N



Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

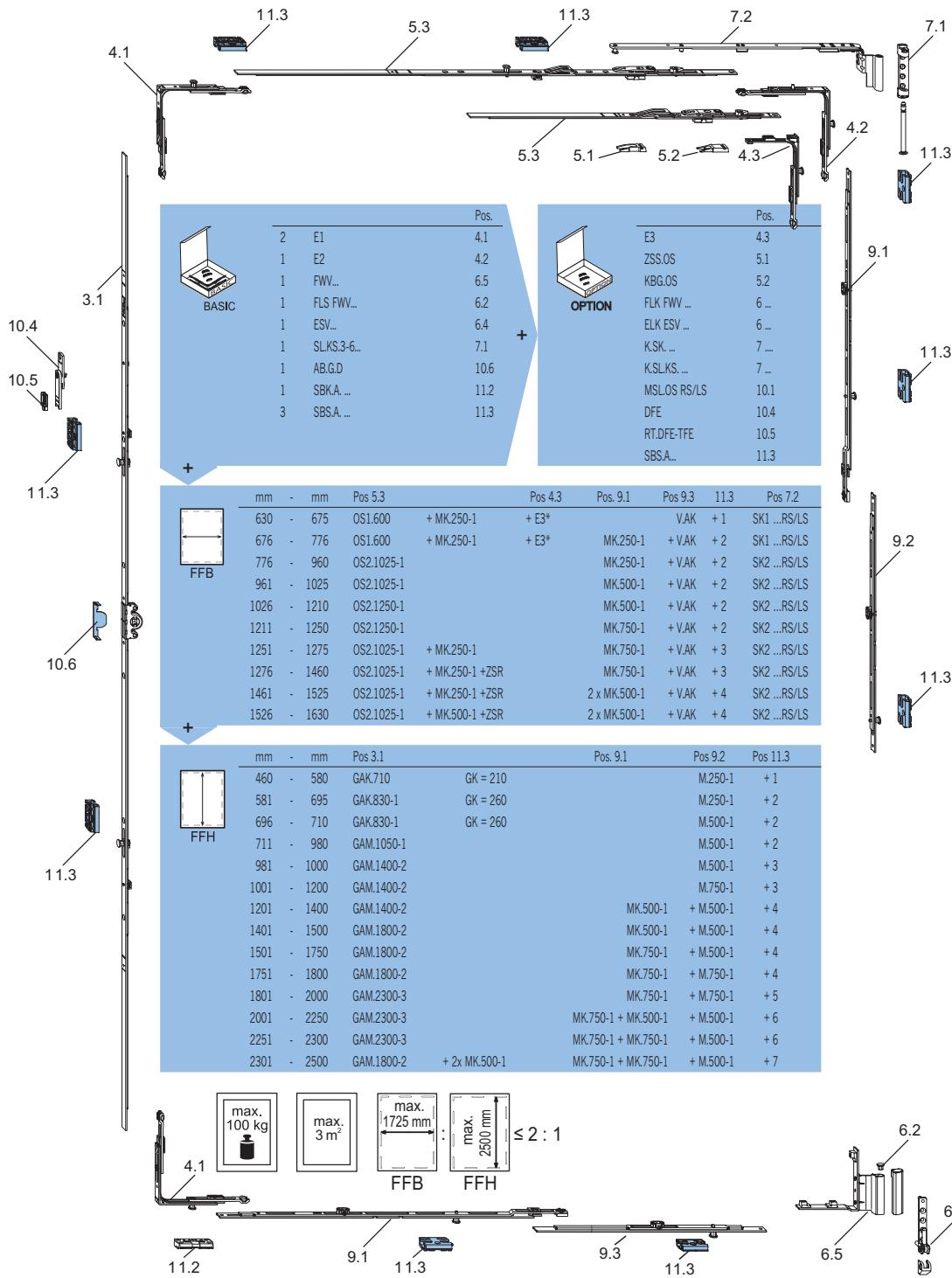
14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

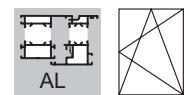
13

14

15

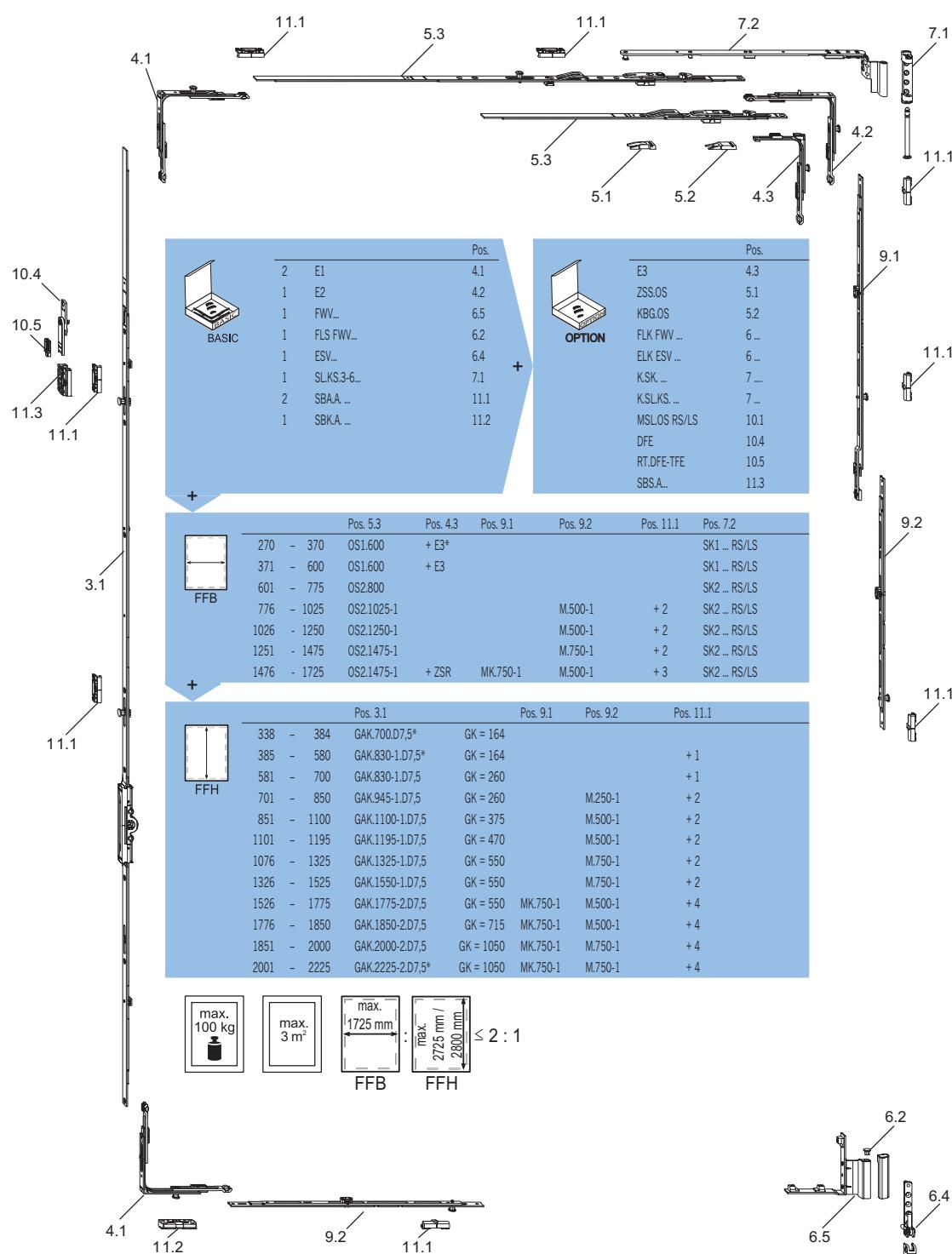
16

Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz



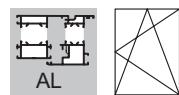
Grundausstattung

Dornmaß 7,5 mm



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz



Grundausstattung

Dornmaß 7,5 mm

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

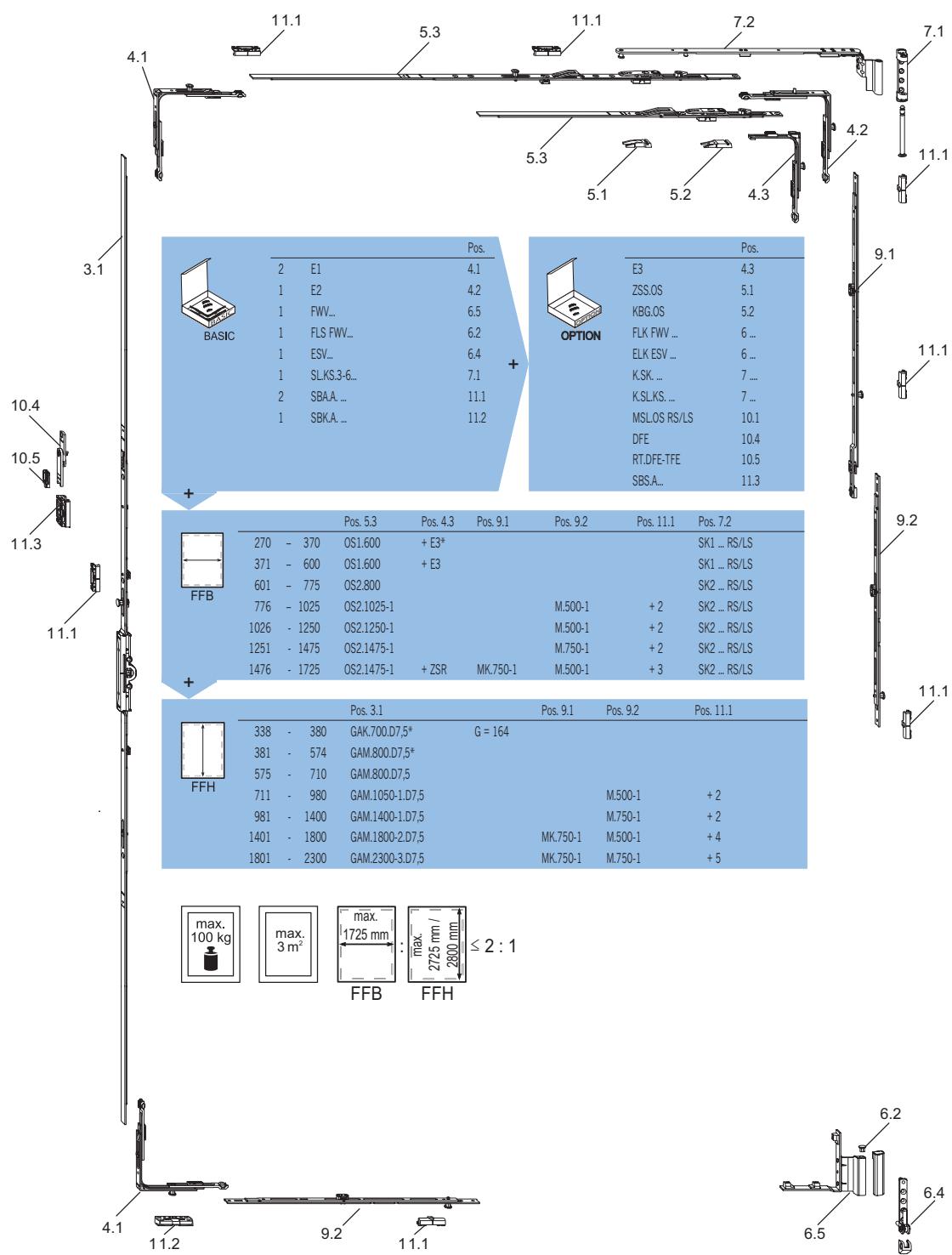
14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

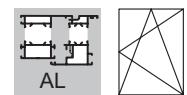
13

14

15

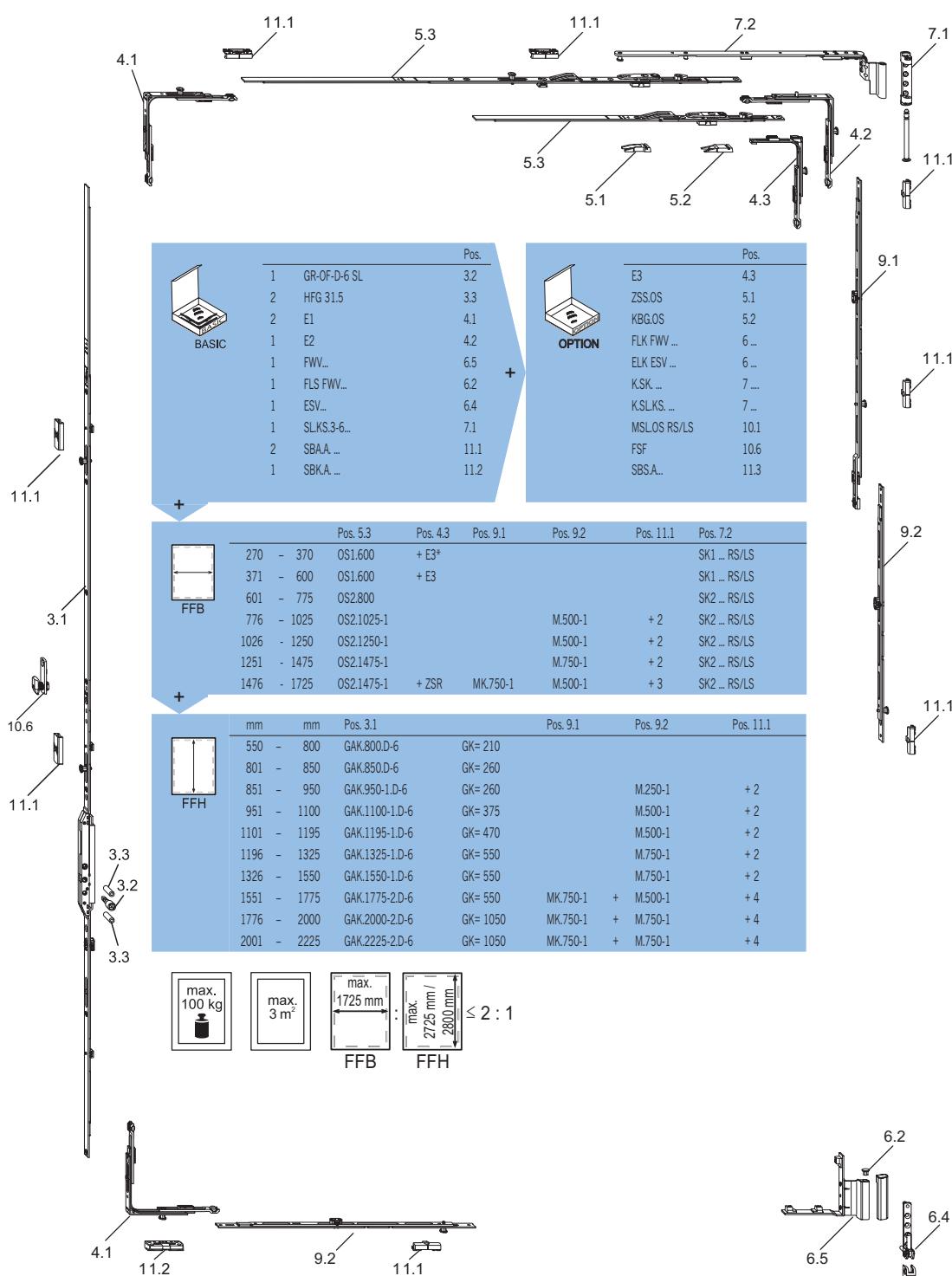
16

Drehkippbeschlag – konstanter Griffplatz



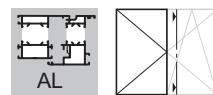
Grundausstattung

Dornmaß minus 6 mm

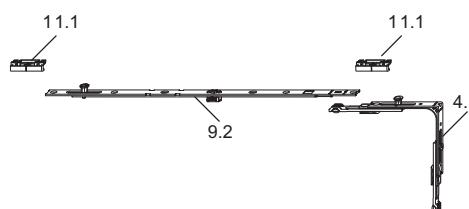
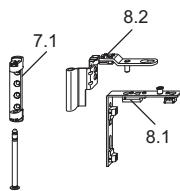


* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffplatz



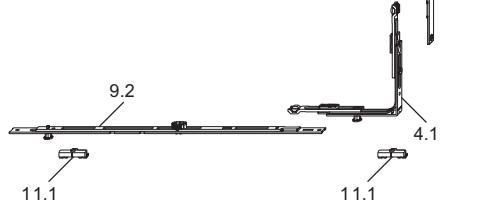
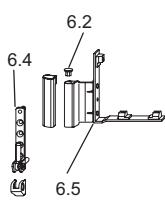
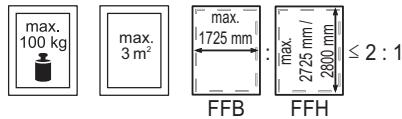
Grundausstattung



		Pos.		Pos.	
BASIC	2 E1	4.1		FLK FWV ...	6 ...
	1 FWV...	6.5		ELK ESV ...	6 ...
	1 FLS FWV...	6.2		K.SK...	7 ...
	1 ESV...	6.4		K.SLKS... ...	7 ...
	1 SLKS3-6	7.1		RTDFE-TFES	10.6
	1 DLW ERW	8.1			
	1 DLK	8.2			
	2 SBAA...	11.1			

	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
FFB	280 - 700		
	701 - 1200	2 x M.500-1	+ 2
	1201 - 1450	2 x M.750-1	+ 2
	1451 - 1725	2 x MK.500-1	+ 2 x M.500-1 + 4

	Pos. 3.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
FFH	461 - 545 GASK.710*		
	546 - 695 GASK.710	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	696 - 850 GASK.945-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	851 - 1075 GASK.1100-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1076 - 1325 GASK.1325-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1326 - 1525 GASK.1550-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1526 - 1775 GASK.1775-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1776 - 2000 GASK.2000-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	2001 - 2225 GASK.2225-2*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

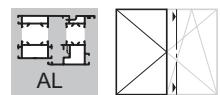
13

14

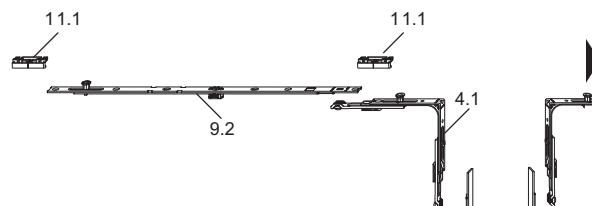
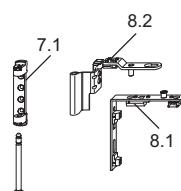
15

16

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz



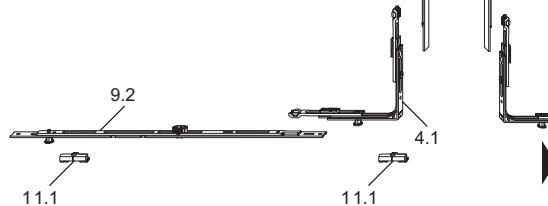
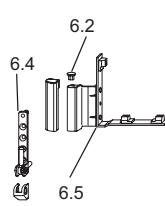
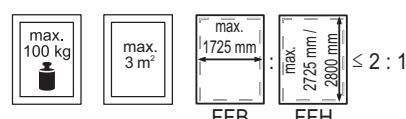
Grundausstattung



	Pos.		Pos.
BASIC	2 E1	4.1	FLK FWV ...
	1 FWV...	6.5	ELK ESV ...
	1 FLS FWV...	6.2	KSK ...
	1 ESV...	6.4	KSLKS ...
	1 SLKS.3-6	7.1	RT.DFE-TFES
	1 DLW ERW	8.1	
	1 DLK	8.2	
	2 SBAA ...	11.1	

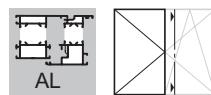
	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
FFB	280 - 700		
	701 - 1200	2 x M.500-1 + 2	
	1201 - 1450	2 x M.750-1 + 2	
+	1451 - 1725	2 x MK.500-1	+ 2 x M.500-1 + 4

	Pos. 3.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
FFH	410 - 560 GASM.800*		
	561 - 710 GASM.800*		
	711 - 980 GASM.1050.E3*		
+	981 - 1400 GASM.1400-1 1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...	
	1401 - 1800 GASM.1800-2 2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...	
	1801 - 2300 GASM.2300-3* 2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...	



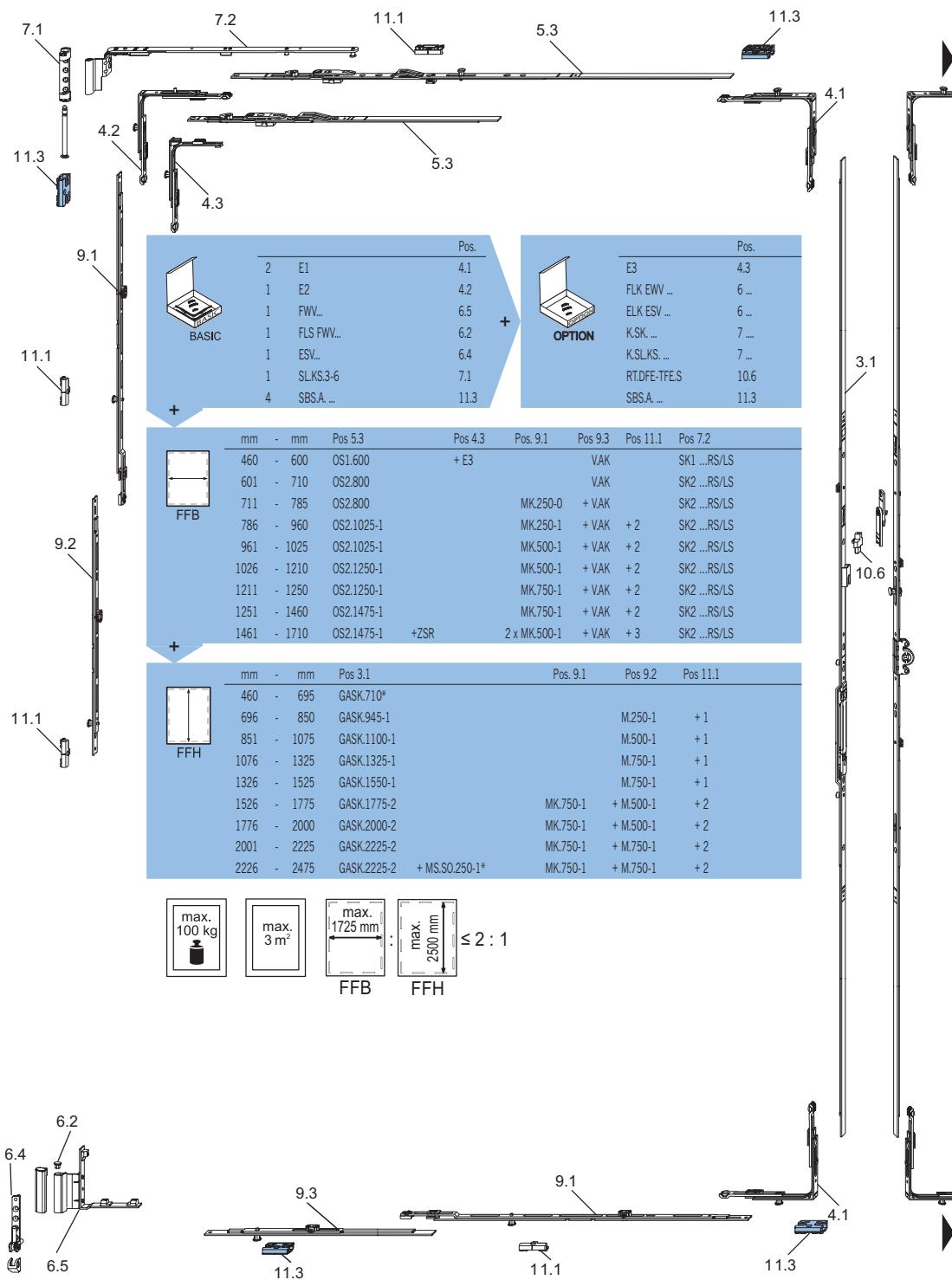
* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffplatz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N

Allgemeine
Produktinformationen



* Siehe Übersicht Kleinstmaße

Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

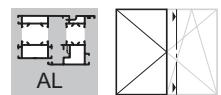
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

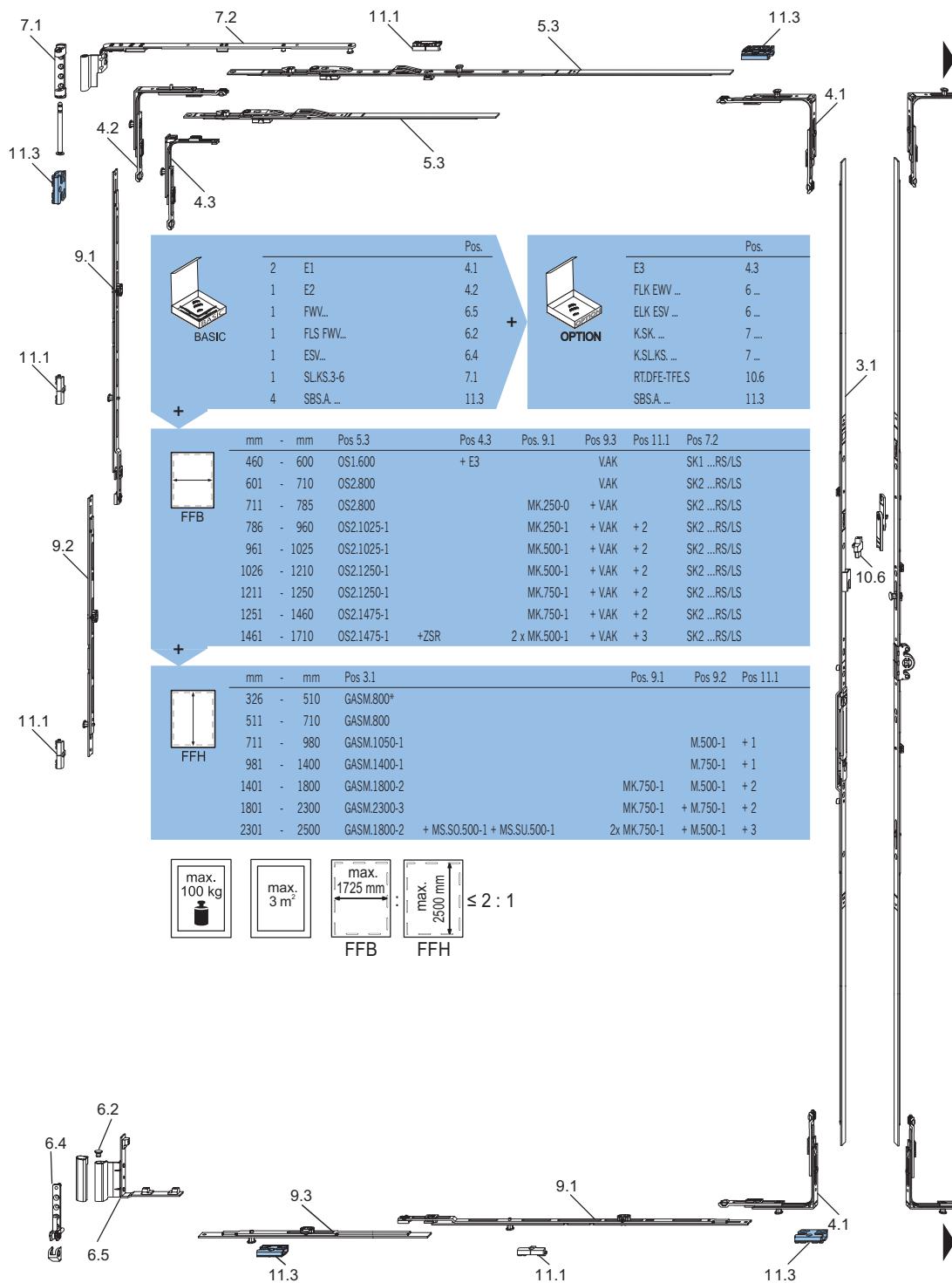
15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffzitz



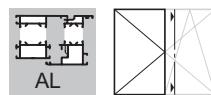
Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N



* Siehe Übersicht Kleinstmaße

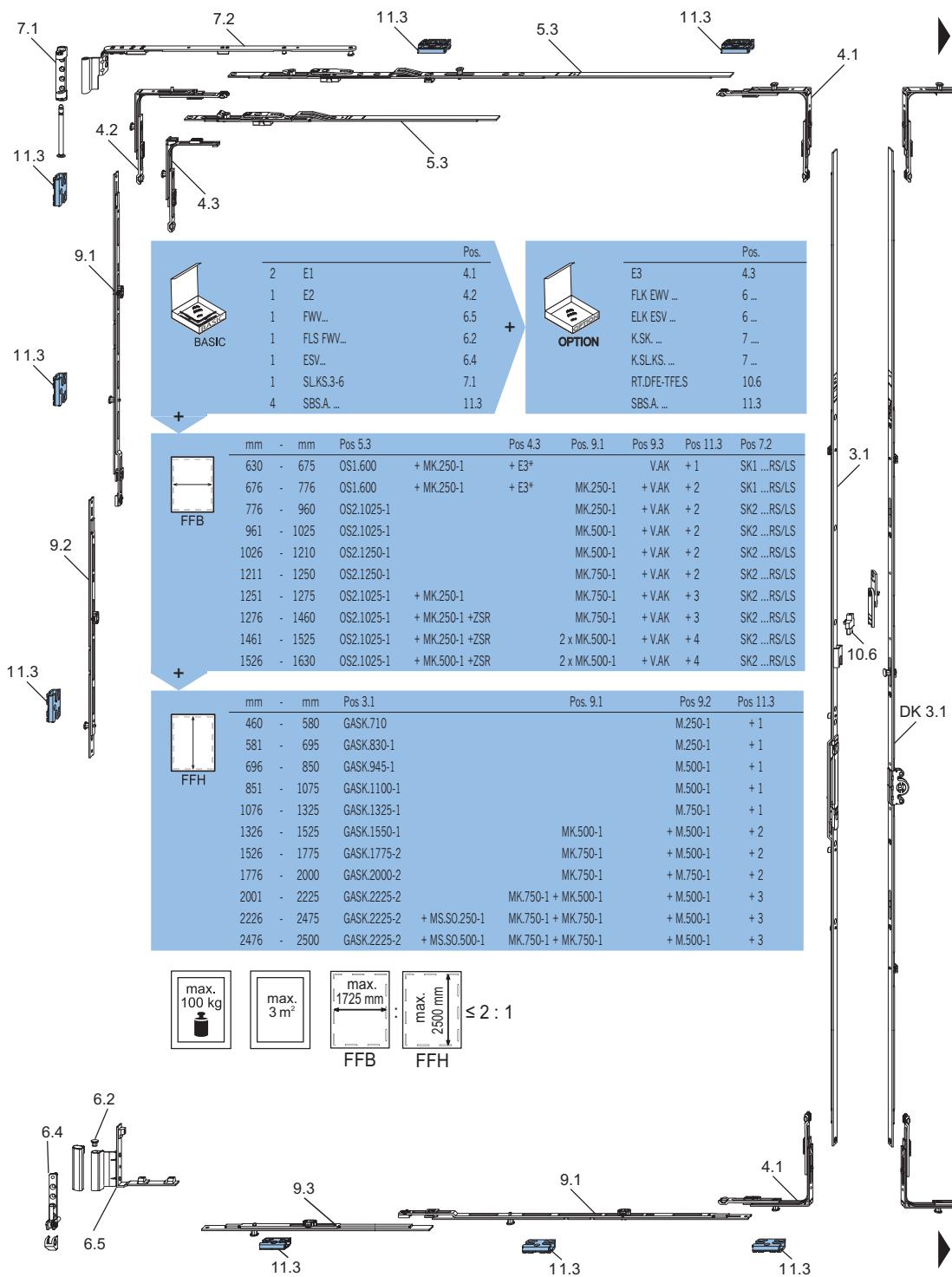
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffplatz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N

Allgemeine
Produktinformationen



Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

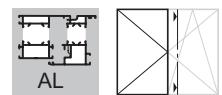
Montageanleitung

Justierung/
Wartung

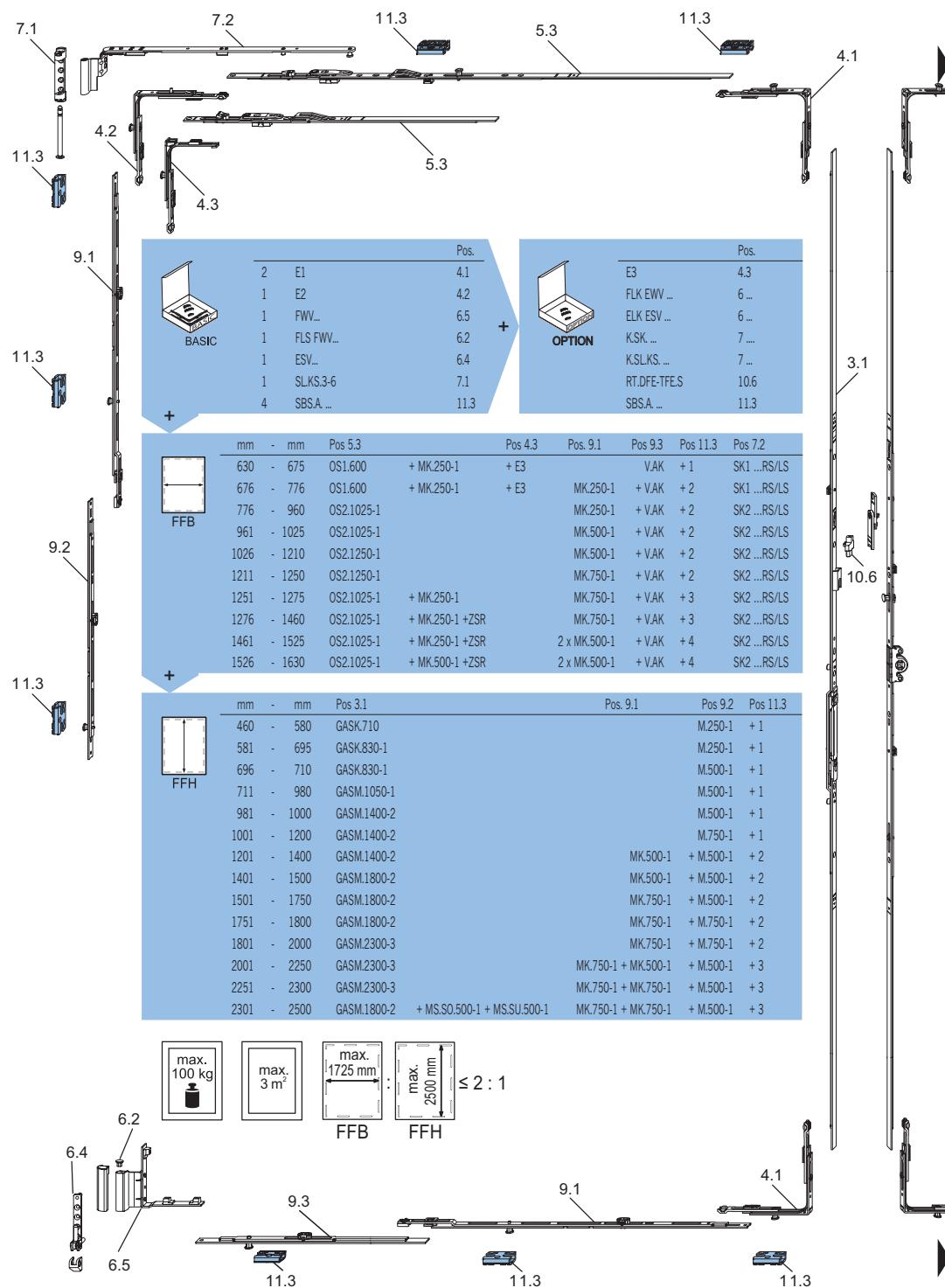
Einbauzeichnungen

activPilot Select

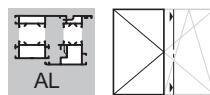
Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N

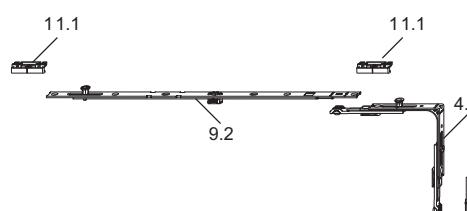
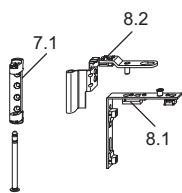


Drehstulpbeschlag – konstanter Griffplatz



Grundausstattung

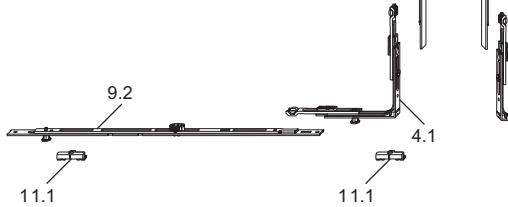
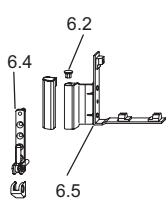
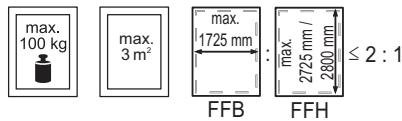
Dornmaß 7,5 mm



	Pos.		Pos.	
BASIC	2 E1	4.1	FLK FWV ...	6 ...
	1 FWV...	6.5	ELK ESV ...	6 ...
	1 FLS FWV...	6.2	K.SK...	7 ...
	1 ESV...	6.4	K.SLKS... ...	7 ...
	1 SLKS3-6	7.1	RT.DFE-TFES	10.6
	1 DLW ERW	8.1		
	1 DLK	8.2		
	2 SBAA...	11.1		

	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
FFB	280 - 700	2 x M.500-1	+ 2
	701 - 1200	2 x M.750-1	+ 2
	1201 - 1450		
	1451 - 1725	2 x MK500-1	+ 2 x M.500-1 + 4

	Pos. 3.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
FFH	338 - 485 KR711*	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	486 - 580 GASK.830-1*	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	581 - 700 GASK.830-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	701 - 850 GASK.945-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	851 - 1075 GASK.1100-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1076 - 1325 GASK.1325-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1326 - 1525 GASK.1550-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1526 - 1775 GASK.1775-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	1776 - 2000 GASK.2000-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
	2001 - 2225 GASK.2225-2*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

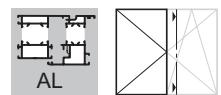
Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select

1

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz



2

Grundausstattung

Dornmaß 7,5 mm

3

4

5

6

7

8

9

10

11

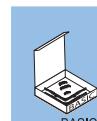
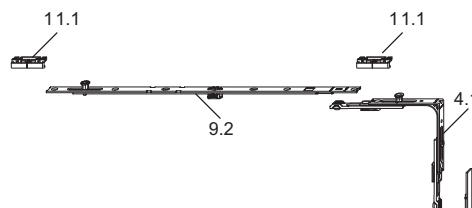
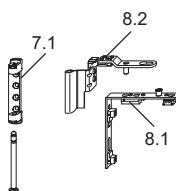
12

13

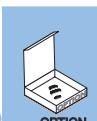
14

15

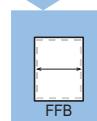
16



	Pos.
2 E1	4.1
1 FWV...	6.5
1 FLS FWV...	6.2
1 ESV...	6.4
1 SLKS.3-6	7.1
1 DLW ERW	8.1
1 DLK	8.2
2 SBAA ...	11.1



	Pos.
FLK FWV ...	6 ...
ELK ESV ...	6 ...
KSK ...	7 ...
KSLKS. ...	7 ...
RT.DFE-TFES	10.6



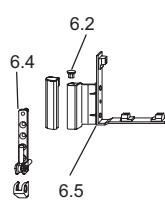
	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
280 - 700			
701 - 1200		2 x M.500-1 + 2	
1201 - 1450		2 x M.750-1 + 2	
1451 - 1725	2 x MK.500-1	+ 2 x M.500-1 + 4	



	Pos. 3.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
338 - 380	KR711*		
381 - 574	GASM.800*		
575 - 710	GASM.800		
711 - 980	GASM.1050-1		
981 - 1400	GASM.1400-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1401 - 1800	GASM.1800-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1801 - 2300	GASM.2300-3	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...



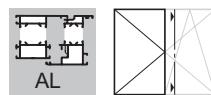
max. 100 kg	FFB	max. 1725 mm	FFH	max. 2725 mm / 2800 mm	$\leq 2 : 1$
-------------	-----	--------------	-----	------------------------	--------------



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

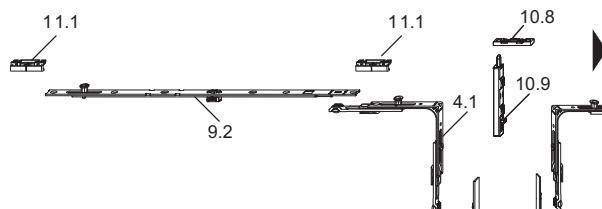
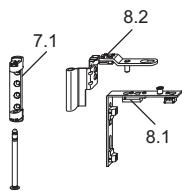


Drehstulpbeschlag – konstanter Griffplatz



Grundausstattung

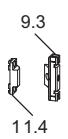
Dornmaß minus 6 mm



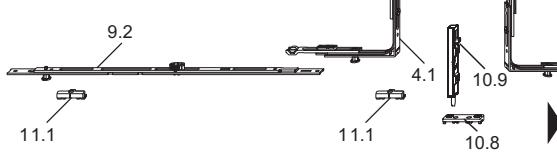
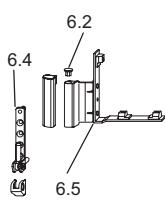
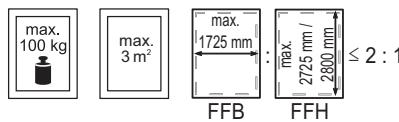
	Pos.
BASIC	
2 E1	4.1
1 FWV...	6.5
1 FLS FWV...	6.2
1 ESV...	6.4
1 SLKS3-6	7.1
1 DLW ERW	8.1
1 DLK	8.2
2 SBAA...	11.1

	Pos.
OPTION	
FLK FWV ...	6 ...
ELK ESV ...	6 ...
K.SK...	7 ...
K.SLKS...	7 ...

	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
FFB	280 - 700		
	701 - 1200	2 x M.500-1 + 2	
	1201 - 1450	2 x M.750-1 + 2	
	1451 - 1725	2 x MK.500-1 + 2 x M.500-1 + 4	



mm	mm	Pos. 10.9	Pos. 10.8	Pos. 11.4	Pos. 11.5
550 - 950		2 x KR.F711F	2 x SA...	1 x ZV-FT +	1 x ZV-RT
		Pos. 3.1	Pos. 4.1/4.3	Pos. 11.1	Pos. 11.4
951 - 1100	GASK.1100-1.D-6.E3	1 x E1 / 1 x E3	2 x SBAH	1 x ZV-FT +	1 x ZV-RT
1101 - 1195	GASK.1195-1.D-6.E3	1 x E1 / 1 x E3	2 x SBAH	1 x ZV-FT +	1 x ZV-RT
1196 - 1325	GASK.1325-1.D-6	2 x E1	2 x SBAH	1 x ZV-FT +	1 x ZV-RT
1326 - 1550	GASK.1550-1.D-6	2 x E1	2 x SBAH	1 x ZV-FT +	1 x ZV-RT
1551 - 1775	GASK.1775-2.D-6	2 x E1	2 x SBAH	1 x ZV-FT +	1 x ZV-RT
1776 - 2000	GASK.2000-2	2 x E1	2 x SBAH	2 x ZV-FT +	2 x ZV-RT
2001 - 2225	GASK.2225-2	2 x E1	2 x SBAH	2 x ZV-FT +	2 x ZV-RT



* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

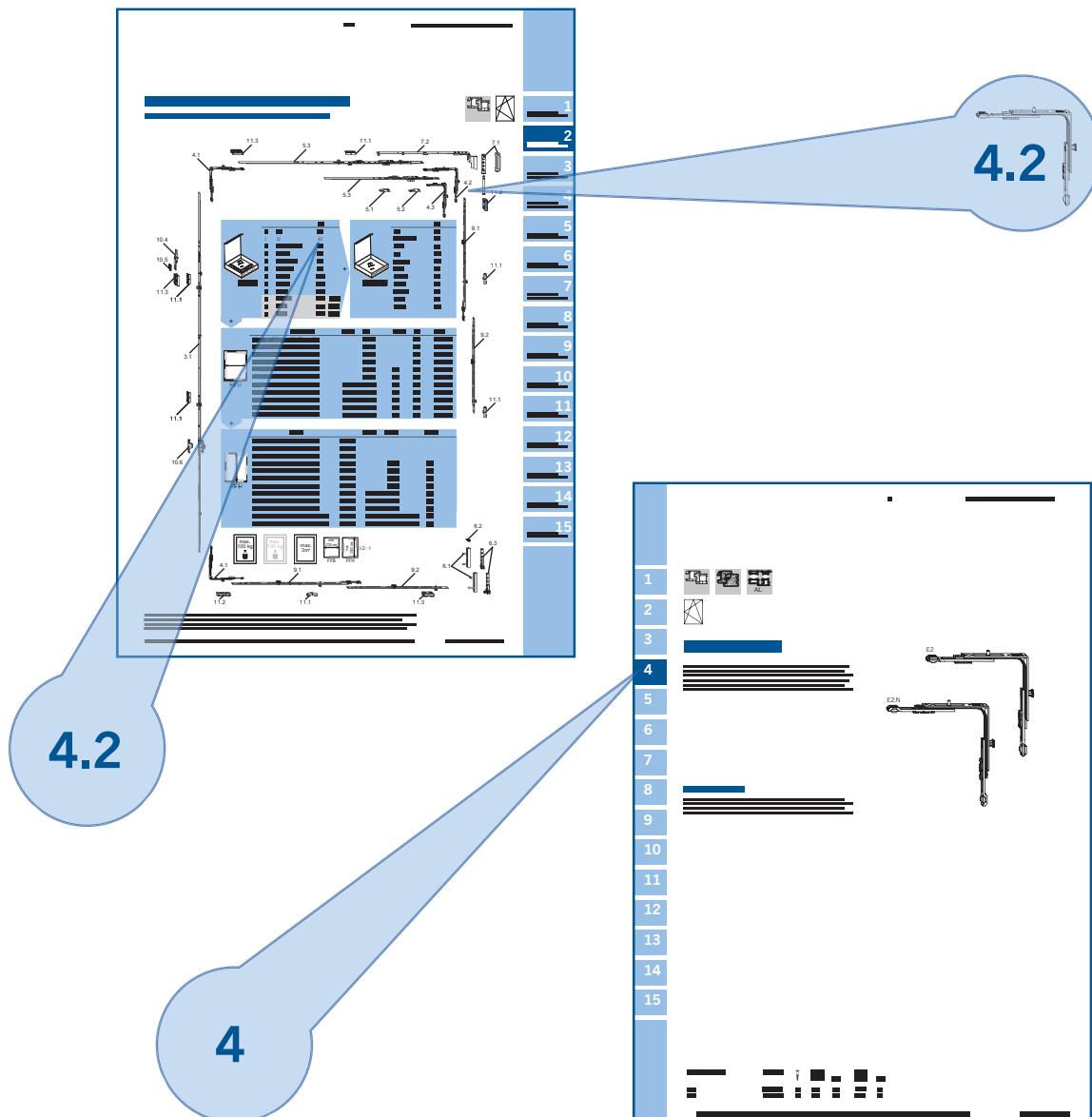
15

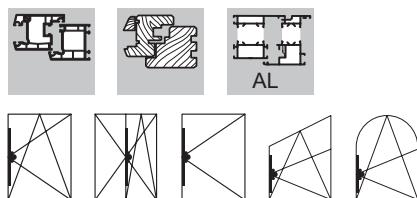
16

Schnellorientierung

Unser Registersystem erlaubt Ihnen die schnelle Zuordnung des gelisteten Bauteils zur Position in der Beschlagübersichtszeichnung.

Die Positionsnummer bezeichnet die Kapitelnummer in der das Bauteil zu finden ist.





Getriebeschiene GAK

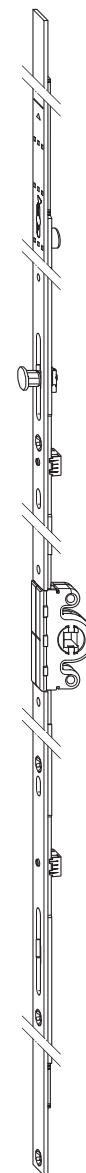
- Konstanter Griffesitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagschraube klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Griffesitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfrässbar
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebeschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkontürschäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

Getriebeschiene GAK ... C

- Mit stärkerer Klemmung in der Profilnute



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

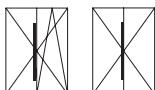
Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

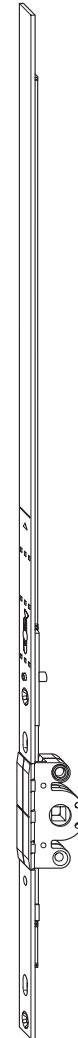
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.465	4926221	FFH 420 - 520	0	210		10	BD	100	KK	800	EK
GAK.465.C	4935841	FFH 420 - 520	0	210		10	BD	100	KK	800	EK
GAK.710	4926207	FFH 460 - 710	1	210		20	BD	600	EA		
GAK.710.C	4935843	FFH 460 - 710	1	210		20	BD	600	EA		
GAK.830	4926230	FFH 580 - 830	2	260		20	BD	600	EA		
GAK.830-1	4926231	FFH 580 - 830	2	260		20	BD	600	EA		
GAK.945	4926208	FFH 695 - 945	3	260		20	BD	400	EA		
GAK.945-1	4926209	FFH 695 - 945	3	260		20	BD	400	EA		
GAK.1100-1	4926234	FFH 850 - 1100	3	375		20	BD	360	EA		
GAK.1195-1	4926236	FFH 945 - 1195	4	470		20	BD	360	EA		
GAK.1195-2	4926237	FFH 945 - 1195	4	470		20	BD	360	EA		
GAK.1325-1	4978659	FFH 1075 - 1325	4	550		20	BD	360	EA		
GAK.1325-1.G500	4937485	FFH 1075 - 1325	4	500		20	BD	360	EA		
GAK.1325-2	4978670	FFH 1075 - 1325	4	550		20	BD	360	EA		
GAK.1550-1	4926224	FFH 1300 - 1550	5	550		10	BD	360	L1		
GAK.1550-2	4926225	FFH 1300 - 1550	5	550		10	BD	360	L1		
GAK.1775-2	4926228	FFH 1525 - 1775	7	550		10	BD	400	L1		
GAK.1775-3	4926229	FFH 1525 - 1775	7	550		10	BD	400	L1		
GAK.1850-2	5000529	FFH 1600 - 1850	7	0		10	BD	360	L1		
GAK.2000-2	4938089	FFH 1750 - 2000	8	1050		10	BD	360	L2		
GAK.2000-2.BK	4942670	FFH 1750 - 2000	8	1050		10	BD	360	L2		
GAK.2000-4	4938120	FFH 1750 - 2000	8	1050		10	BD	360	L2		
GAK.2000-4.BK	4942671	FFH 1750 - 2000	8	1050		10	BD	360	L2		
GAK.2225-2	4938122	FFH 1975 - 2225	9	1050		10	BD	360	L2		
GAK.2225-2.BK	4942672	FFH 1975 - 2225	9	1050		10	BD	360	L2		
GAK.2225-4	4938123	FFH 1975 - 2225	9	1050		10	BD	360	L2		
GAK.2225-4.BK	4942673	FFH 1975 - 2225	9	1050		10	BD	360	L2		

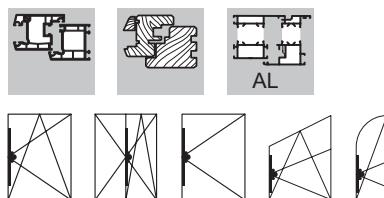


Getriebeschiene GAK 0

- Konstanter Griffplatz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- Ohne Verschlusspunkt
- Für Stulpfenster mit zweiter Griffolive geeignet, Einsatzbereich verdeckt liegend hinter dem Vorsatzprofil
- In der Beschlagsnute klemmbar
- Griffplatzhöhe bezogen auf Flügelfalzkante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfrässbar
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	VPA2 Stück	VPA3 Stück	
16	GAK.465	4926221	FFH 420 - 520		0	210		10	BD	100	KK
	GAK.710	4926207	FFH 460 - 710		1	210		20	BD	600	EA
	GAK.830	4926230	FFH 580 - 830		2	260		20	BD	600	EA
	GAK.945	4926208	FFH 695 - 945		3	260	.	20	BD	400	EA
	GAK.1100	4926233	FFH 850 - 1100		3	375	.	20	BD	360	EA
	GAK.1195	4926235	FFH 945 - 1195		4	470	.	20	BD	360	EA
	GAK.1325	4978658	FFH 1075 - 1325		4	550	.	20	BD	360	EA
	GAK.1550	4926223	FFH 1300 - 1550		5	550	.	10	BD	360	L1
	GAK.1775	4926227	FFH 1525 - 1775		7	550	.	10	BD	400	L1
	GAK.2000	4938088	FFH 1750 - 2000		8	1050	.	10	BD	360	L2
	GAK.2225	4938121	FFH 1975 - 2225		9	1050	.	10	BD	360	L2



Getriebeschiene GAK ... D 7,5

- Konstanter Griffesitz GK
- Dornmaß 7,5 mm
- In der Beschlagschraube klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Griffesitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-2
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfrässbar
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulplatten

Getriebeschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkontürschlüsselbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

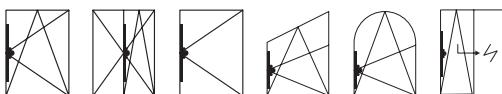
Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

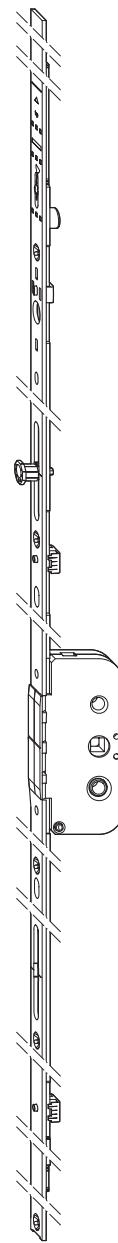
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	VPA2 Stück	VPA3 Stück	Typ
GAK.700.D7,5	4983049	FFH 530 - 700	2	260		20	BD	400	EA
GAK.830-1.D7,5	4969431	FFH 580 - 830	2	260		20	BD	400	EA
GAK.945-1.D7,5	4969430	FFH 695 - 945	3	260	.	20	BD	400	EA
GAK.1100-1.D7,5	4969429	FFH 850 - 1100	3	375	.	20	BD	360	EA
GAK.1195-1.D7,5	4969428	FFH 945 - 1195	4	470	.	20	BD	360	EA
GAK.1195-2.D7,5	4980490	FFH 945 - 1195	4	470	.	20	BD	360	EA
GAK.1325-1.D7,5	4969427	FFH 1075 - 1325	4	550	.	20	BD	360	EA
GAK.1325-2.D7,5	4969426	FFH 1075 - 1325	4	550	.	20	BD	360	EA
GAK.1550-1.D7,5	4969425	FFH 1300 - 1550	5	550	.	10	BD	400	L1
GAK.1550-2.D7,5	4969424	FFH 1300 - 1550	5	550	.	10	BD	400	L1
GAK.1775-2.D7,5	4969423	FFH 1525 - 1775	7	550	.	10	BD	400	L1
GAK.1775-3.D7,5	4969422	FFH 1525 - 1775	7	550	.	10	BD	400	L1
GAK.1850-2.D7,5	4969416	FFH 1600 - 1850	8	715	.	10	BD	360	L1
GAK.2000-2.D7,5	4969415	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	10	BD	360	L2
GAK.2000-2.D7,5.BK	4969413	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	10	BD	360	L2
GAK.2000-4.D7,5	4969414	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	10	BD	360	L2
GAK.2000-4.D7,5.BK	4969411	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	10	BD	360	L2
GAK.2225-2.D7,5	4969410	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	10	BD	360	L2
GAK.2225-2.D7,5.BK	4969409	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	10	BD	360	L2
GAK.2225-4.D7,5	4969407	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	10	BD	360	L2
GAK.2225-4.D7,5.BK	4969406	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	10	BD	360	L2

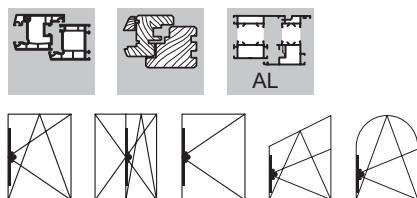


Getriebeschiene GAK ... D 25 - 50

- Konstanter Griffssitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlaglgnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Griffssitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfrässbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulplatten

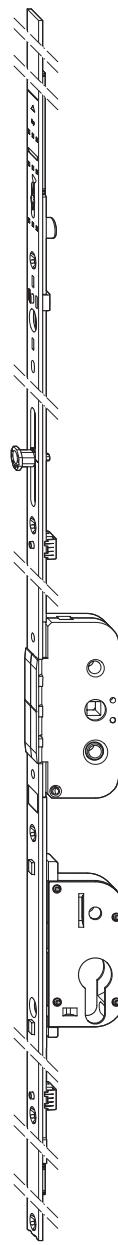


	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
14	GAK.1325-1.D25	4978671	FFH 1075 - 1325	4	550	.	.	10	BD	200	EA		
15	GAK.1325-1.D30	4978672	FFH 1075 - 1325	4	550	.	.	10	BD	200	EA		
16	GAK.1325-1.D35	4978673	FFH 1075 - 1325	4	550	.	.	10	BD	200	EA		
1	GAK.1325-1.D40	4978674	FFH 1075 - 1325	4	550	.	.	10	BD	200	EA		
2	GAK.1325-1.D45	4978675	FFH 1075 - 1325	4	550	.	.	10	BD	200	EA		
3	GAK.1325-1.D50	4978676	FFH 1075 - 1325	4	550	.	.	10	BD	200	EA		
4	GAK.2000-4.D25	4938143	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	.	10	BD	200	L2		
5	GAK.2000-4.D30	4938150	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	.	10	BD	200	L2		
6	GAK.2000-4.D35	4938151	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	.	10	BD	200	L2		
7	GAK.2000-4.D40	4938152	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	.	10	BD	200	L2		
8	GAK.2000-4.D45	4938153	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	.	10	BD	200	L2		
9	GAK.2000-4.D50	4938154	FFH 1750 - 2000	8	1050	.	.	10	BD	200	L2		
10	GAK.2225-4.D25	4938145	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	.	10	BD	200	L2		
11	GAK.2225-4.D30	4938146	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	.	10	BD	200	L2		
12	GAK.2225-4.D35	4938147	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	.	10	BD	200	L2	900	EU2
13	GAK.2225-4.D40	4938148	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	.	10	BD	200	L2		
14	GAK.2225-4.D45	4938149	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	.	10	BD	200	L2		
15	GAK.2225-4.D50	4938160	FFH 1975 - 2225	9	1050	.	.	10	BD	200	L2		



Getriebeschiene GAKA

- Konstanter Griffesitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- Abschließbar, geeignet für Drehkipp-Terrassentüren
- In der Beschlagnut klemmbar
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Griffssitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-3
- Griffgarnitur siehe Gruppe 10, Zubehör
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfrässbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	▪	Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	VPA2 Stück	VPA3 Stück	Typ
GAKA.1325-1.D25	4933449	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D30	4933473	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D35	4933474	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D40	4933475	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D45	4933479	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D50	4933490	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.2000-4.D25	4929007	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D30	4929008	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D35	4929009	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D40	4929010	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-2.D45	5015014	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D45	4929011	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-2.D50	5015015	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D50	4929012	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D25	4929013	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D30	4929014	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D35	4929015	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D40	4929016	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-2.D45	5015012	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D45	4929017	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-2.D50	5015013	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D50	4929018	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2



Getriebeschiene GAK ... D-6

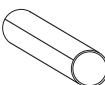
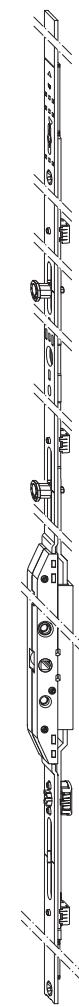
- Konstanter Griffssitz GK
- Dornmaß minus 6 mm
- Für Stulpflügelfenster mit Griffolive mittig auf der Schlagleiste
- Das gegenüberliegende Stulpfenster ist mit Kantenriegeln oder dem Stulpflügelgetriebe GASK...D-6 auszustatten (ab Flügelfalzhöhe 1850 mm mit Stulpflügelgetriebe GASK...). Dazu ist Beschlagübersicht „Drehstulpbeschlag ... Dornmaß minus 6 mm“ zu beachten.
- In der Beschlagsnute klemmbar
- Fehlschalsicherung FSF nachrüstbar (Duofunktionselement DFE bzw. Trifunktionselement TFE können nicht verwendet werden).
- Griffssitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-5
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung

Adapter ADP.GR-OF-D-6

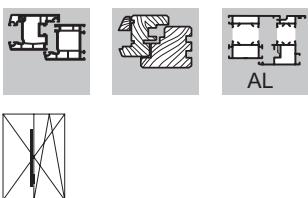
- Vierkant-Adapter zur Aufnahme des Fenstergriffs

Hülse Fenstergriff HFG

- Dient als Abstandshalter zwischen Getriebe und Olive (ab-längbar)
- In diversen Längen lieferbar
- Farbe: anthrazitgrau oder silbergrau

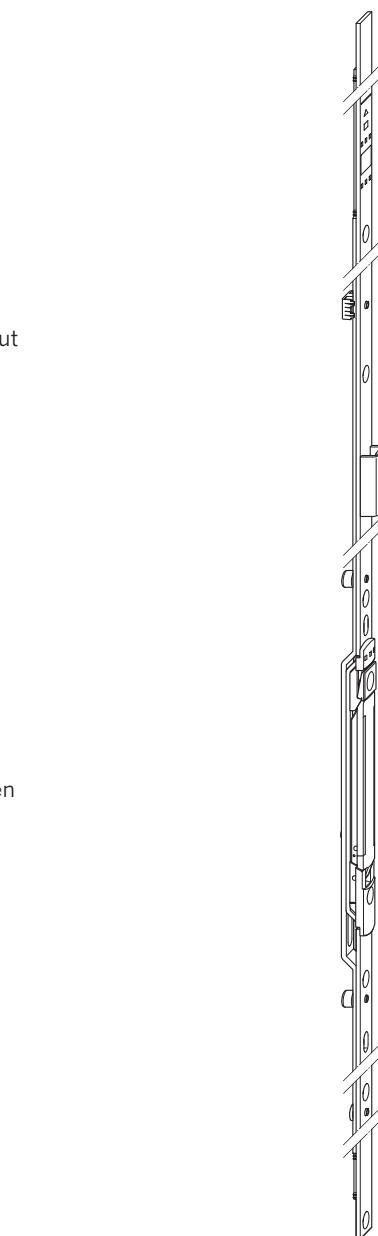


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	FSF	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.800.D-6	4981976	FFH 550 - 800		1	210	20	BD	600	EA		
GAK.850.D-6	4981978	FFH 600 - 850		2	260	20	BD	400	EA		
GAK.950-1.D-6	4981979	FFH 700 - 950		3	260	20	BD	400	EA		
GAK.1100-1.D-6.N	4990920	FFH 850 - 1100		3	375	.	20	BD	360	EA	
GAK.1195-1.D-6	4981981	FFH 945 - 1195		4	470	.	20	BD	360	EA	
GAK.1325-1.D-6	4981982	FFH 1075 - 1325		4	550	.	20	BD	360	EA	
GAK.1550-1.D-6	4981983	FFH 1300 - 1550		5	550	.	10	BD	360	L1	
GAK.1775-2.D-6	4981984	FFH 1525 - 1775		7	550	.	10	BD	400	L1	
GAK.1850-2.D-6	4981985	FFH 1600 - 1850		7	715	.	10	BD	400	L1	
GAK.2000-2.D-6	4981986	FFH 1750 - 2000		8	1050	.	10	BD	400	L2	
GAK.2225-2.D-6	4981987	FFH 1975 - 2225		8	1050	.	10	BD	400	L2	
ADP.GR-OF-D-6	4926713				50	BL	200	KK	1600	EK	
HFG 18,5 SG	4952549				100	BL	2500	KK	20000	EK	
HFG 20,5 AGR	4952548				100	BL	2500	KK	20000	EK	
HFG 26,5 SG	4994700				100	BL	1200	KK	9600	EK	
HFG 27,0 SG	4994699				100	BL	1200	KK	9600	EK	
HFG 28,0 SG	4994698				100	BL	1200	KK	9600	EK	
HFG 29,5 SG	4994697				100	BL	1200	KK	9600	EK	
HFG 30,0 SG	4994695				100	BL	1200	KK	9600	EK	
HFG 31,5 SG	4926814				100	BL	1200	KK	9600	EK	



Stulpflügelgetriebe GASK

- Für konstanten Griffplatz bei gegenüberliegender Beschlagschraube
- Einteilig
- In der Beschlagschraube klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusskopf analog zur Getriebeschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar – ab GASK.945-1
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	T	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
GASK.710	4927021	FFH 550 - 710	1	10	BD	400	EA		
GASK.830-1	4927023	FFH 580 - 830	2	10	BD	400	EA		
GASK.945-1	4933702	FFH 695 - 945	2	10	BD	400	EA		
GASK.1100-1	4933703	FFH 850 - 1100	4	10	BD	400	EA		
GASK.1195-1	4998165	FFH 945 - 1195	4	10	BD	400	EA		
GASK.1325-1	4933705	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA		
GASK.1325-2	4933706	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA		
GASK.1550-1	4933707	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1	900	EU2
GASK.1550-2	4933708	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1		
GASK.1775-2	4933709	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1		
GASK.1775-3	4933720	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1		
GASK.2000-2	4933721	FFH 1750 - 2000	8	10	BD	400	L2		
GASK.2000-4	4933722	FFH 1750 - 2000	8	10	BD	400	L2		
GASK.2225-2	4933723	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2	900	EU2
GASK.2225-4	4933724	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1



2



3

Stulpflügelgetriebe GASK... D-6

- Für konstanten Griffplatz bei gegenüberliegender Beschlagplatte
- In Kombination mit Getriebeschiene GAK...D-6 zu verwenden
- Einteilig
- In der Beschlagplatte klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusskopf analog zur Getriebeschiene GAK...D-6
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Ab Flügelfalzhöhe > 1775 mm ist die Verwendung der GASK möglich

4

5

6

7

8

9

10

11

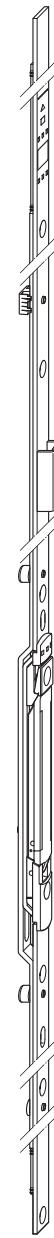
12

13

14

15

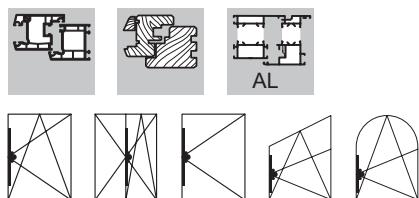
16



Stulpflügelgetriebe GASK... D-6.E3

- Siehe oben
- Verwendung in Kombination mit der Eckumlenkung E3 unten

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
GASK.1100-1.D-6.E3.N	4990921	FFH 850 - 1100	4	10	BD	400	EA
GASK.1195-1.D-6.E3	4990922	FFH 945 - 1195	5	10	BD	400	EA
GASK.1325-1.D-6	4990923	FFH 1075 - 1325	4	10	BD	400	EA
GASK.1550-1.D-6	4990924	FFH 1300 - 1550	5	10	BD	400	L1
GASK.1775-2.D-6	4990925	FFH 1525 - 1775	6	10	BD	400	L1
GASK.1850-2.D-6	4990926	FFH 1600 - 1850	6	10	BD	400	L1

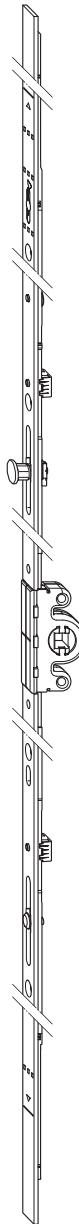


Getriebeschiene GAM

- Mittiger Griffssitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagschraube klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfrässbar
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebeschiene GAM ... BK

- Mit vormontierter Balkentürschäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

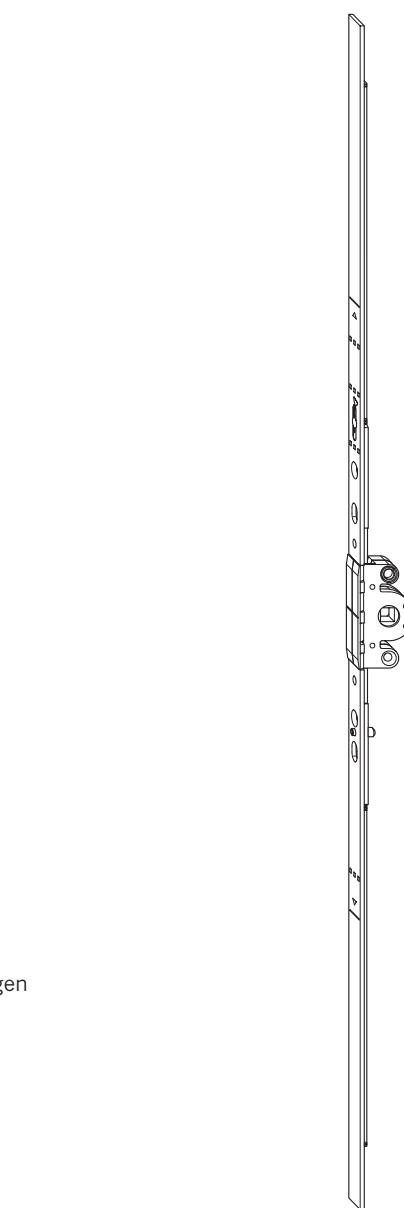
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	▪	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2			20	BD	400	EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	•		• 20	BD	360	EA
GAM.1050-1	4926269	FFH 710 - 1050	2	•		• 20	BD	360	EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	•		• 20	BD	360	L1
GAM.1400-1	4926291	FFH 900 - 1400	4	•		• 20	BD	360	L1
GAM.1400-2	4926292	FFH 900 - 1400	4	•		• 20	BD	360	L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	•		• 10	BD	360	L1
GAM.1800-2	4926295	FFH 1300 - 1800	6	•		• 10	BD	360	L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	8	•		• 10	BD	360	L2
GAM.2300-3	4938163	FFH 1800 - 2300	8	•		• 10	BD	360	L2
GAM.2300-3.BK	4942674	FFH 1800 - 2300	8	•		10	BD	360	L2

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

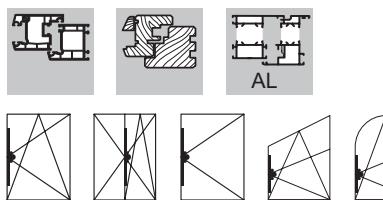


Getriebeschiene GAM 0

- Mittiger Griffesitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Ohne Verschlusspunkt
- Für Stulpfenster mit zweiter Griffolive geeignet, Einsatzbereich verdeckt liegend hinter dem Vorsatzprofil
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfrässbar
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulplatten

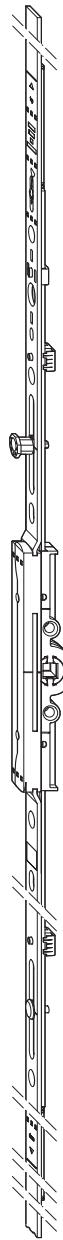


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800		2	.	20	BD	400	EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050		2	.	20	BD	360	EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400		4	.	20	BD	360	L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800		6	.	10	BD	360	L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300		8	.	10	BD	360	L2



Getriebeschiene GAM ... D 7,5

- Mittiger Griffssitz GM
- Dornmaß 7,5 mm
- In der Beschlaglgnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-2
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbare
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

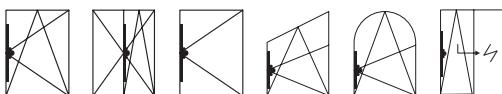
Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

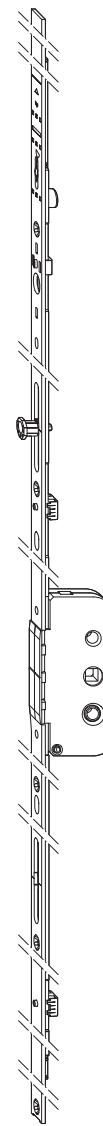
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	T	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800.D7,5	4969404	FFH 575 - 800	2			20	BD	400	EA
GAM.1050-1.D7,5	4969403	FFH 710 - 1050	2	.	.	20	BD	360	EA
GAM.1400-1.D7,5	4969402	FFH 900 - 1400	4	.	.	20	BD	360	L1
GAM.1400-2.D7,5	4969401	FFH 900 - 1400	4	.	.	20	BD	360	L1
GAM.1800-2.D7,5	4969400	FFH 1300 - 1800	6	.	.	10	BD	360	L1
GAM.2300-3.D7,5	4969289	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	360	L2

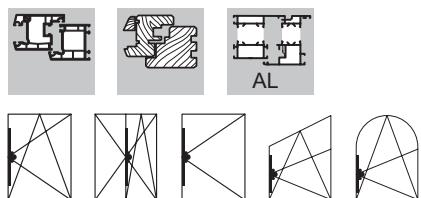


Getriebeschiene GAM ... D 25 - 50

- Mittiger Griffesitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlaglgnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbare
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulplatten

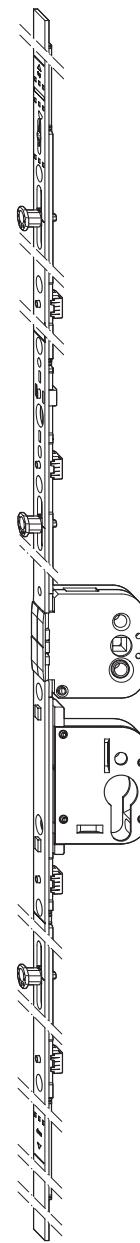


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	VPA2 Stück	VPA3 Stück	Typ
GAM.800.D25	4941067	FFH 510 - 800		2		10	BD	200	EA
GAM.800.D30	4941069	FFH 510 - 800		2		10	BD	200	EA
GAM.1050-1.D25	4941081	FFH 710 - 1050		2	.	10	BD	200	EA
GAM.1050-1.D30	4941082	FFH 710 - 1050		2	.	10	BD	200	EA
GAM.1400-1.D25	4927159	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D30	4927171	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D35	4927172	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D40	4927173	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D45	4927174	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D50	4927175	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D25	4933312	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D30	4933313	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D35	4933315	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D40	4933316	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D45	4933317	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D50	4933318	FFH 900 - 1400		4	.	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D25	4933319	FFH 1300 - 1800		6	.	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D30	4933340	FFH 1300 - 1800		6	.	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D35	4933341	FFH 1300 - 1800		6	.	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D40	4933342	FFH 1300 - 1800		6	.	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D45	4933343	FFH 1300 - 1800		6	.	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D50	4933344	FFH 1300 - 1800		6	.	10	BD	200	L1
GAM.2300-3.D25	4938167	FFH 1800 - 2300		8	.	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D30	4938168	FFH 1800 - 2300		8	.	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D35	4938169	FFH 1800 - 2300		8	.	10	BD	200	L2
GAM.2300-2.D40	4936028	FFH 1800 - 2300		8	.	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D40	4938170	FFH 1800 - 2300		8	.	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D45	4938427	FFH 1800 - 2300		8	.	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D50	4938428	FFH 1800 - 2300		8	.	10	BD	200	L2



Getriebeschiene GAMA

- Mittiger Griffssitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- Abschließbar, geeignet für Drehkipp-Terrassentüren
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- In der Beschlaglgnut klemmbar
- Griffgarnitur siehe Gruppe 10, Zubehör
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-3
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbare
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	T	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAMA.2300-3.D25	4927099	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	200	L2	900	EU2
GAMA.2300-3.D30	4927160	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D35	4927161	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D40	4927162	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D45	4927164	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D50	4927166	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	200	L2		

1



2



3

Stulpflügelgetriebe GASM

4

- Für mittigen Griffssitz bei gegenüberliegender Beschagnut
- Einteilig
- Die GASM.1050 wird immer in Verbindung mit der Eckumlenkung E3 gesetzt.
- In der Beschagnut klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebeschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar - ab GASM.1050-1 (gilt nicht für activPilot Comfort)
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

5

6

7

8

9

10

11

12

13

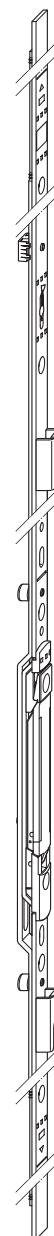
14

15

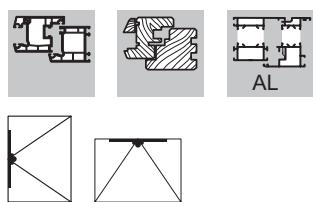
16

Stulpflügelgetriebe GASM ... L

- Wie oben, jedoch mit verlängertem Hebel

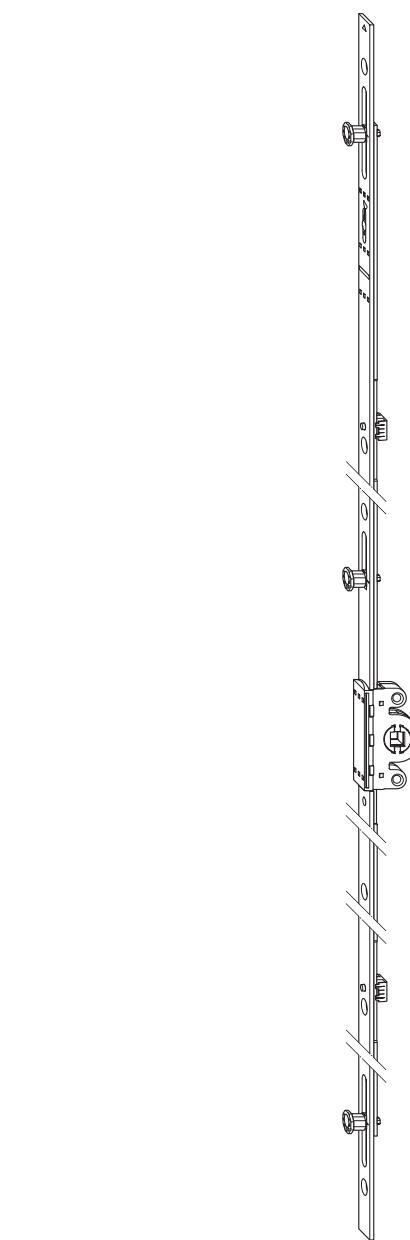


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GASM.800	4927112	FFH 560 - 800		2	10	BD	400	EA	
GASM.1050-1.E3	4933666	FFH 710 - 1050		4	10	BD	400	EA	
GASM.1400-1	4933667	FFH 900 - 1400		5	10	BD	400	L1	
GASM.1400-1.L	4933669	FFH 900 - 1400		5	10	BD	400	L1	
GASM.1400-2	4933668	FFH 900 - 1400		5	10	BD	400	L1	
GASM.1400-2.L	4936721	FFH 900 - 1400		5	10	BD	400	L1	
GASM.1800-2	4933700	FFH 1300 - 1800		6	10	BD	400	L1	
GASM.2300-3	4933701	FFH 1800 - 2300		8	10	BD	400	L2	900
									EU2



Verschlussgetriebe GAVM

- Nicht koppelbar
- Mittiger Griffssitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Getriebehub 18,5 mm bei Fenstergriffdrehung um 90°
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbare
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Stulpbreite 16 mm



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

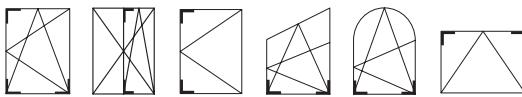
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	■	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAVM.175-1	4927927	FFH/FFB 175 - 299	2	20	BD	400	EA		
GAVM.300-2	4927928	FFH/FFB 300 - 419	3	20	BD	400	EA		
GAVM.420-2	4927929	FFH/FFB 420 - 619	4	20	BD	400	EA		
GAVM.620-2	4927940	FFH/FFB 620 - 919	4	20	BD	400	EA		
GAVM.920-3	4927941	FFH/FFB 920 - 1219	6	20	BD	400	EA		
GAVM.1220-3	4996829	FFH/FFB 1220 - 1319	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1320-3	4927942	FFH/FFB 1320 - 1519	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1520-3	4996828	FFH/FFB 1520 - 1819	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1820-4	4927943	FFH/FFB 1820 - 2019	10	10	BD	300	L2		
GAVM.2020-4	4996827	FFH/FFB 2020 - 2350	12	10	BD	300	L2	900	EU2

1



2



3

Eckumlenkung E1

- Rechts und links verwendbar
- Schenkelänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

4

5

6

7

8

9

10

11

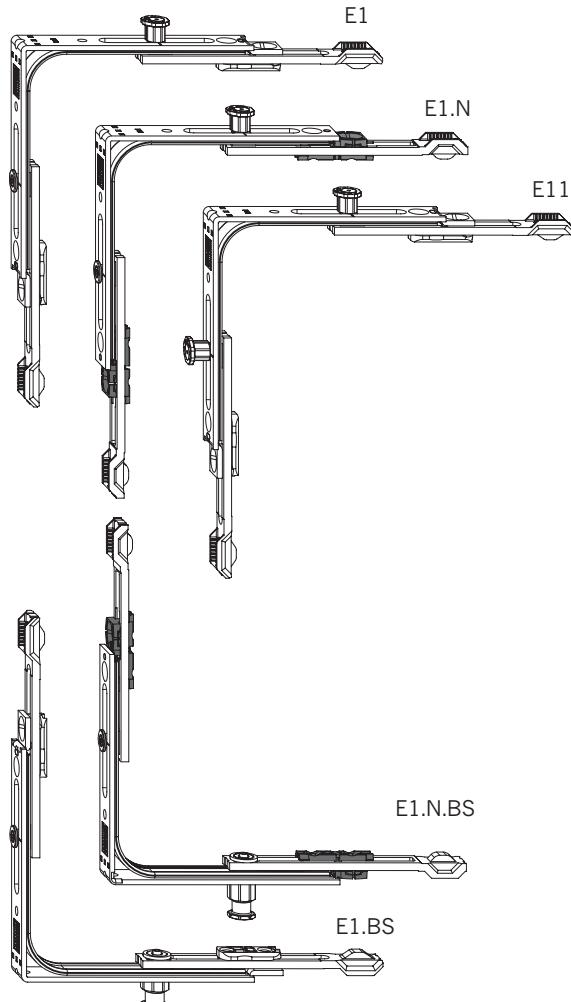
12

13

14

15

16



Eckumlenkung E1.N

- Ausführung wie E1, jedoch mit Stützkörper zur Fixierung in der Flügelbeschagnut.

Eckumlenkung E11

- Ausführung wie E1 mit zusätzlichem Achtkantbolzen auf dem zweiten Schenkel

Eckumlenkung E11.F

- Ausführung klemmbar

Eckumlenkung E1.BS

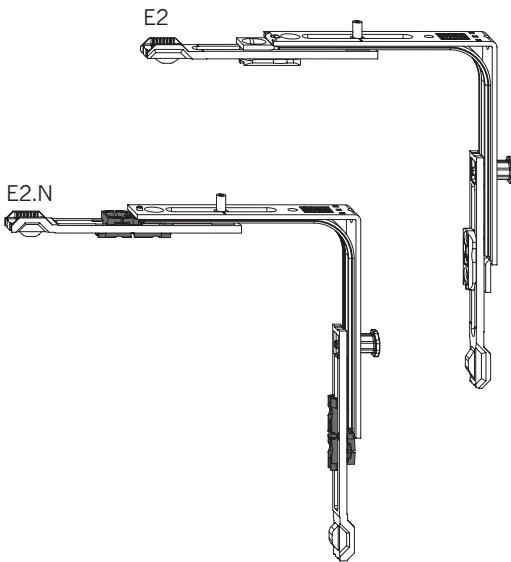
- untere Eckumlenkung mit verlängertem Bolzen für Balkontüren mit behindertengerechter Bodenschwelle
- ...BS13 für Falzluft 7 – 9 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- ...BS16 für Falzluft 10 – 12 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3
E1	2841823	4	100	KK	2400	EK	
E1.N	4977510	4	100	KK	2400	EK	
E11	4936017	4	100	KK	2400	EK	
E11.F	4942960	4	100	KK	2400	EK	
E1.BS13	4941425	4	100	KK	800	EK	
E1.BS16	4926330	4	100	KK	800	EK	



Eckumlenkung E2

- Wird bandseitig mit der OS2 kombiniert
- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Eckumlenkung E2.N

- Ausführung wie E2, jedoch mit Stützkörper zur Fixierung in der Flügelbeschlagsnute.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

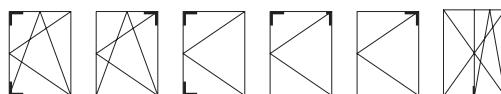
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
E2	2842017	4	100	KK	2400	EK
E2.N	4977511	4	100	KK	2400	EK

1



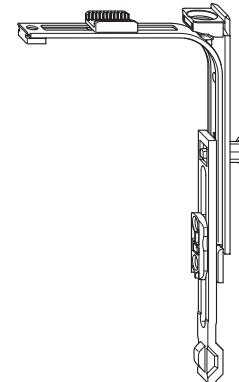
2



3

Eckumlenkung E3

- Rechts und links verwendbar
- Schenkelänge 98,5 mm (einseitig)
- Mit einseitig verkürztem Schenkel
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulplatten
- Die Schraube, zum Befestigen der angrenzenden Stulpe (am kurzen Schenkel) mit der Eckumlenkung, ist im Lieferumfang enthalten



4

5

6

7

8

9

10

Eckumlenkung E3.F

- Ausführung wie E3, jedoch in der Beschlagnut klemmbar

Eckumlenkung E3.L

- Automatenmontage Fa. Lemuth
- Eckstück für Schrägverschraubung

Eckumlenkung E3.F.L

- Ausführung wie E3.L, jedoch klemmbar

11

12

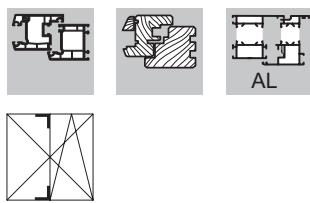
13

14

15

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E3	2842244		3	KK	2400	EK
E3.F	4929791		3	KK	2400	EK
E3.L	4927430		3	KK	2400	EK
E3.F.L	5009086		3	KK	2400	EK



Eckumlenkung E1.SBS

- Zum Einbau in den Stulpflügel mit gegenüberliegender Beschlagnut bei Verwendung der Eckumlenkung E11 im erstöffnenden Flügel
- Mit aufgeschweißtem Sicherheitsschließblech auf dem senkrechten Schenkel
- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Eckumlenkung E1.SBS.O

- zum Einbau im oberen Stulpbereich

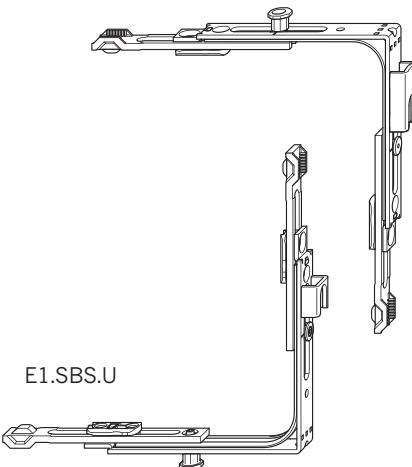
Eckumlenkung E1.SBS.U

- zum Einbau im unteren Stulpbereich

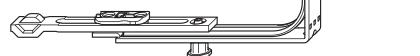
Eckumlenkung E1.SBS...F

- Ausführung klemmbar

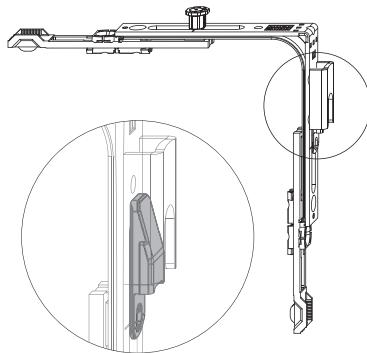
E1.SBS.O



E1.SBS.U



E1.SBS.O.RC.F



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

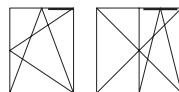
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E1.SBS.O	4964898	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.O.F	4964900	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.U	4964899	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.U.F	4964901	4	100	KK	2400	EK

1



2



3

Oberschiene OS1.600

- In Verbindung mit den Scheren SK1/SH1/SHW1
- OS1.600 wird bandseitig immer mit einer E3 kombiniert
- Integrierte Schaltsperre in Kippstellung serienmäßig
- Progressiver Scherenanzug von 18 auf 25 mm einstellbar
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Mehrfachspaltlüftung MSL.OS als Zusatzausstattung nachrüstbar in Fensterprofilen, die eine Rahmenfalztiefe von 25 mm aufweisen



4

5

6

7

8

9

10

Oberschiene OS ... MSL

- Mit vormontierter Mehrfachspaltlüftung
- Progressiver Scherenanzug 18 mm
- (Rahmenfalztiefe mind. 25 mm)

Oberschiene OS ... ZSS

- Mit vormontierter Zuschlagsicherung

Mehrfachspaltlüftung MSL-OS

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Kippbegrenzer KBG.OS1

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Zuschlagsicherung ZSS.OS1

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

11

12

13

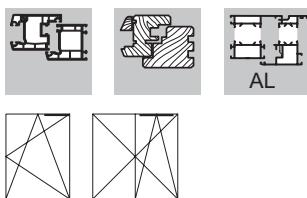
14

15

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
OS1.600	2847141	FFB 370 - 600	3	20	BD	800 EA
OS1.600.MSLLS	4926908	FFH 370 - 600	3	20	BD	800 EA
OS1.600.MSLRS	4926906	FFH 370 - 600	3	20	BD	800 EA
OS1.600.ZSS	4938601	FFH 370 - 600	3	20	BD	800 EA

RS = rechts, LS = links



Oberschiene OS2

- OS2 ... wird bandseitig mit der E2 kombiniert
- In Verbindung mit den Scheren SK2/SH2/SHW2
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagnuth klemmbar
- Progressiver Scherenanzug von 18 auf 25 mm einstellbar
- Integrierte Schaltsperrre in Kippstellung serienmäßig
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Mehrfachspaltlüftung MSL.OS als Zusatzausstattung nachrüstbar in Fensterprofilen, die eine Rahmenfalztiefe von 25 mm aufweisen



Oberschiene OS ... MSL

- mit vormontierter Mehrfachspaltlüftung
- Progressiver Scherenanzug 18 mm
- (Rahmenfalztiefe mind. 25 mm)

Oberschiene OS ... ZSS

- Mit vormontierter Zuschlagsicherung

Mehrfachspaltlüftung MSL-OS

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Kippbegrenzer KBG.OS2

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Zuschlagsicherung ZSS.OS2

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
OS2.800	4928979	FFB 600 - 800		4	20	BD	800 EA
OS2.800.MSLLS	4928986	FFB 600 - 800		4	20	BD	800 EA
OS2.800.MSLRS	4928987	FFB 600 - 800		4	20	BD	800 EA
OS2.800.ZSS	4937413	FFB 600 - 800		4	20	BD	800 EA
OS2.1025	2849278	FFB 775 - 1025		5	20	BD	500 EA
OS2.1025-1	2848275	FFB 775 - 1025		5	20	BD	500 EA
OS2.1025-1.MSLLS	4926913	FFB 775 - 1025		5	20	BD	500 EA
OS2.1025-1.MSLRS	4926912	FFB 775 - 1025		5	20	BD	500 EA
OS2.1025.ZSS	4937419	FFB 775 - 1025		5	20	BD	500 EA
OS2.1025-1.ZSS	4937450	FFB 775 - 1025		5	20	BD	500 EA
OS2.1250-1	2848291	FFB 1000 - 1250		6	20	BD	500 EA
OS2.1250-1.MSLLS	4926915	FFB 1000 - 1250		6	20	BD	500 EA
OS2.1250-1.MSLRS	4926914	FFB 1000 - 1250		6	20	BD	500 EA
OS2.1250-1.ZSS	4937451	FFB 1000 - 1250		6	20	BD	500 EA
OS2.1475-1	2848304	FFB 1225 - 1475		6	20	BD	500 L1
OS2.1475-1.MSLRS	4926916	FFB 1225 - 1475		6	20	BD	500 L1
OS2.1475-1.ZSS	4937454	FFB 1225 - 1475		6	20	BD	500 L1

RS = rechts, LS = links

Anwendungshinweis für Holzfenster mit 4 mm Falzluft:

Bei der Falzgeometrie 4/15 wird ab Flügelfalzbreite größer 600 mm die Eckumlenkung ER 7/OR ... mit der Oberschiene OS2... und der Schere SWT 40-15/9-4 kombiniert.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Flügelager/
Ecklager

5

Scheren/
Scherenlager

6

Drehlager/
Kippbänder

7

Zusatzziegelungen

8

Zubehör

9

Rahmenteile

10

Anschlaghilfen

11

Montageanleitung

12

Justierung/
Wartung

13

Einbauzeichnungen

14

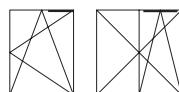
activPilot Select

15

1



2



3

Oberschiene OS ... E



4

- Für die Beschlagausführung „Kipp vor Dreh“
- In Verbindung mit den Scheren SK/SH.E
- Ab 1250 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSRE
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagsnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Kippstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

5

6

7

8

9

10

11

12

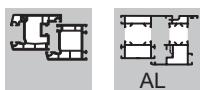
13

14

15

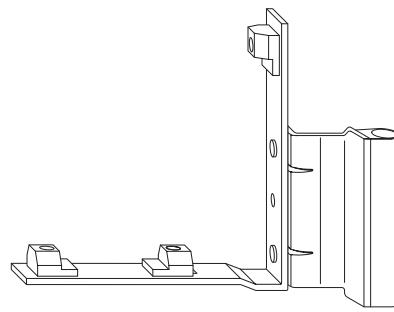
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
OS1.600.E	4926108	FFB 370 - 600		3	20	BD	800 EA
OS2.800.E	4928985	FFB 600 - 800		4	20	BD	800 EA
OS2.1025-1.E	4926177	FFB 775 - 1025		5	20	BD	500 EA
OS2.1250-1.E	4926178	FFB 1000 - 1250		6	20	BD	500 EA
OS2.1475-1.E	4926180	FFB 1225 - 1475		6	20	BD	500 L1



Flügellager FWV -9 ...

- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV..., ESVW... und EL.HW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich



Flügellagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügellagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar



Flügellagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FWV 18-9 LS SL	4986921	4	130	18	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 18-9 RS SL	4986920	4	130	18	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 20/9 LS SL	1956004	4	130	20	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 20/9 RS SL	1955968	4	130	20	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 20/9 LS SL/BR	2203725	4	130	20	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 20/9 RS SL/BR	2203688	4	130	20	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 20/9 LS SL/F9	2854747	4	130	20	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 20/9 RS SL/F9	2854712	4	130	20	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 20/9 LS SL/WS	2038758	4	130	20	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FWV 20/9 RS SL/WS	2036402	4	130	20	9	100	KK	800	EK	2400	EK
FLK FWV LS WS	2301624			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV RS WS	2301616			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV LS F1	2394154			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV RS F1	2394162			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV LS F3	4995003			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV RS F3	4995001			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV LS F9	2854798			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV RS F9	2854801			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV LS BR	2301608			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV RS BR	2301595			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV LS BZ-AM	4984413			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV RS BZ-AM	4984414			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV LS CW	4997445			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV RS CW	4997441			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV LS SW	1260457			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLK FWV RS SW	1260458			100	BL	300	KK	2400	EK		
FLS FWV SL	1993420			500	BL	5000	KK	40000	EK		
FLS FWV WS	1521617			500	BL	5000	KK	40000	EK		
FLS FWV F9	2854819			500	BL	5000	KK	40000	EK		
FLS FWV BR	1521625			500	BL	5000	KK	40000	EK		

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

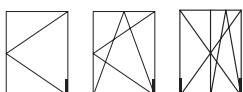
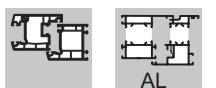
14

Einbauzeichnungen

15

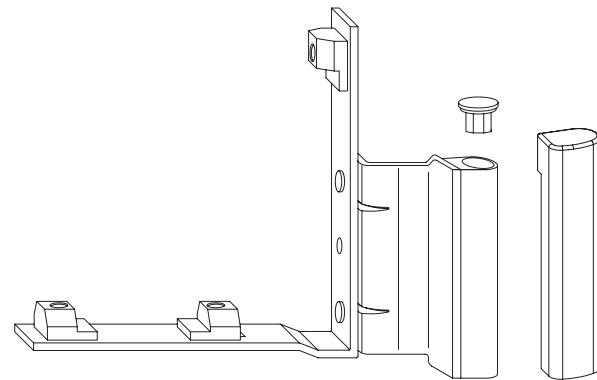
activPilot Select

16



Flügellager FWV 20-13

- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV..., ESVW... und EL.HW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich



Flügellagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügellagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

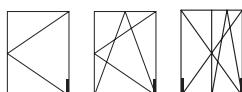
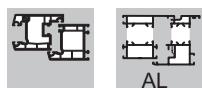
Flügellagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts oder links verwendbar

	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
11	FWV 20-13 LS SL	1945225	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
12	FWV 20-13 RS SL	1945188	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
13	FWV 20-13 LS SL/WS	1934850	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
14	FWV 20-13 RS SL/WS	1935035	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
15	FWV 20-13 LS SL/BR	1934809	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
16	FWV 20-13 RS SL/BR	1934956	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
	FWV 20-13 LS SL/CW	4935834	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
	FWV 20-13 RS SL/CW	4935833	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
	FWV 20-13 LS SL/F9	4978702	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
	FWV 20-13 RS SL/F9	4978701	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
	FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
	FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
	FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK
	FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK

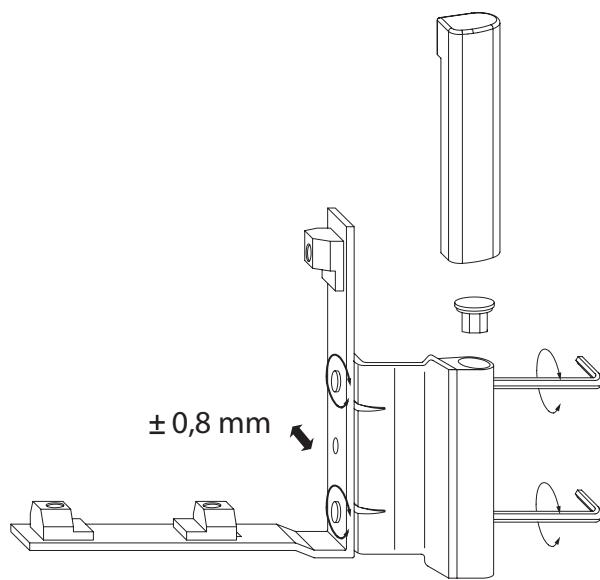
RS = rechts, LS = links

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmabraun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Flügellager FWSB-A 18...

- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV... oder ESVW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm



Flügellagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügellagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügellagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts oder links verwendbar

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

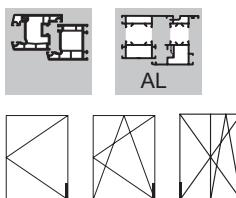
14

Einbauzeichnungen

15

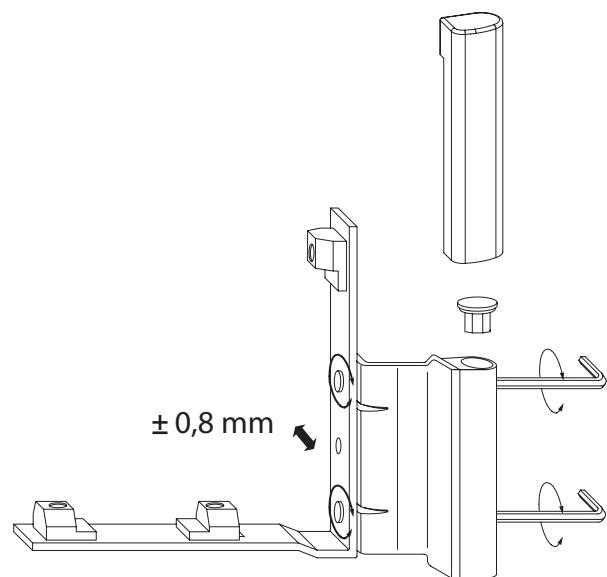
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FWSB-A 18-9 LS	4996399	4	100	18	9	100	KK	800	EK		
FWSB-A 18-9 RS	4996398	4	100	18	9	100	KK	800	EK		
FWSB-A 18-13 LS	4996412	4	100	18	13	100	KK	800	EK		
FWSB-A 18-13 RS	4996410	4	100	18	13	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW LACK.9005	4994359					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW LACK.9005	4994358					100	BL	300	KK	2400	EK



Flügellager FWSB-A 20...

- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV... oder ESVW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm



Flügellagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügellagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügellagerstopfen FLS FWV

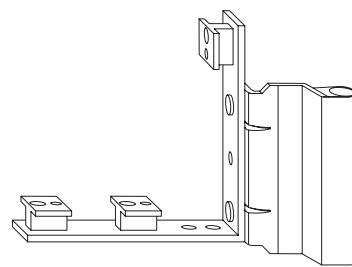
- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts oder links verwendbar

	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
14	FWSB-A 20-9 LS	4996414	4	100	20	9	100	KK	800	EK		
	FWSB-A 20-9 RS	4996413	4	100	20	9	100	KK	800	EK		
15	FWSB-A 20-13 LS	4996416	4	100	20	13	100	KK	800	EK		
16	FWSB-A 20-13 RS	4996415	4	100	20	13	100	KK	800	EK		
	FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV LS SW LACK.9005	4994359					100	BL	300	KK	2400	EK
	FLK FWV RS SW LACK.9005	4994358					100	BL	300	KK	2400	EK



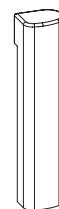
Flügellager FL.HW...9...

- Falzbandausführung
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Verwendung zusammen mit Ecklager EL.HW, ESV, ESVW
- Für automatische Montage nicht geeignet



Flügellagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügellagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar



Flügellagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA2 Stück	VPA3 Stück	Typ	
FLHW.18.9-12.LS	4999577	4	130	18	9	100	KK	800	EK	
FLHW.18.9-12.RS	4999576	4	130	18	9	100	KK	800	EK	
FLHW.18.9-12.LS.WS	4999579	4	130	18	9	100	KK	800	EK	
FLHW.18.9-12.RS.WS	4999578	4	130	18	9	100	KK	800	EK	
FLHW.18.9-12.LS.F9	4999581	4	130	18	9	100	KK	800	EK	
FLHW.18.9-12.RS.F9	4999580	4	130	18	9	100	KK	800	EK	
FLHW.20.9-12.LS	4999589	4	130	20	9	100	KK	800	EK	
FLHW.20.9-12.RS	4999588	4	130	20	9	100	KK	800	EK	
FLHW.20.9-12.LS.WS	4999591	4	130	20	9	100	KK	800	EK	
FLHW.20.9-12.RS.WS	4999590	4	130	20	9	100	KK	800	EK	
FLHW.20.9-12.LS.F9	4999593	4	130	20	9	100	KK	800	EK	
FLHW.20.9-12.RS.F9	4999592	4	130	20	9	100	KK	800	EK	
FLK FWV LS WS	2301624				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458				100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420				500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617				500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819				500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625				500	BL	5000	KK	40000	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

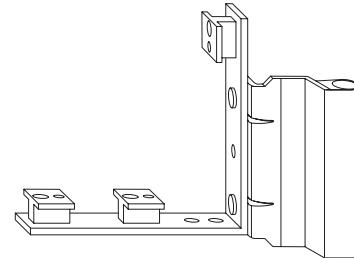
activPilot Select

16



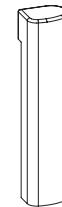
Flügellager FL.HW...13...

- Falzbandausführung
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Verwendung zusammen mit Ecklager EL.HW, ESV, ESVW
- Für automatische Montage nicht geeignet



Flügellagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügellagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar



Flügellagerstopfen FLS FWV

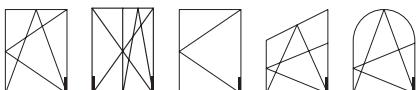
- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FL.HW.18-13-12.LS	4999583	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.RS	4999582	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.LS.WS	4999585	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.RS.WS	4999584	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.LS.F9	4999587	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.18-13-12.RS.F9	4999586	4	130	18	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.LS	4999595	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.RS	4999594	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.LS.WS	4999597	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.RS.WS	4999596	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.LS.F9	4999599	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.20-13-12.RS.F9	4999598	4	130	20	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.22-13-12.LS	4985953	4	130	22	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.22-13-12.RS	4985952	4	130	22	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.22-13-12.LS.WS	1557636	4	130	22	13	100	KK	800	EK		
FL.HW.22-13-12.RS.WS	1557628	4	130	22	13	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW LACK.9005	4994359					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW LACK.9005	4994358					100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK

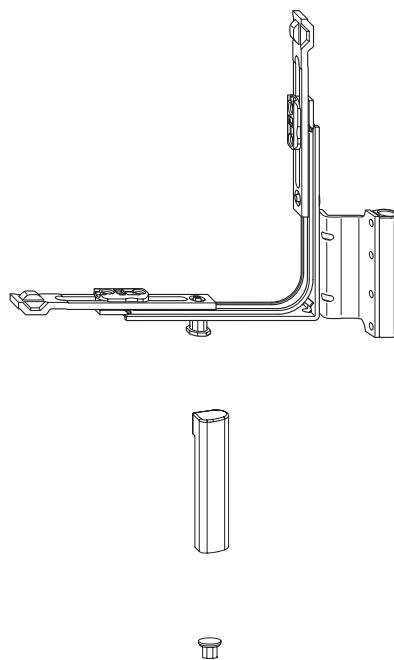
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Flügellager FL.W.E1...9...

- Falzbandausführung
- Flügellager mit fest angesetzter Eckumlenkung E1
- Verwendung zusammen mit Ecklager EL.HW, ESV, ESVW
- Höhenverstellung +/- 3 mm



Flügellagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügellagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügellagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA2 Stück	VPA3 Stück	Typ
FLW.E1.18-9-12.LS	4999660	4	130	18	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.18-9-12.RS	4999659	4	130	18	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.18-9-12.LSWS	4999662	4	130	18	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.18-9-12.RS.WS	4999661	4	130	18	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.18-9-12.LSF9	4999664	4	130	18	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.18-9-12.RSF9	4999663	4	130	18	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.20-9-12.LS	4999672	4	130	20	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.20-9-12.RS	4999671	4	130	20	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.20-9-12.LSWS	4999674	4	130	20	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.20-9-12.RS.WS	4999673	4	130	20	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.20-9-12.LSF9	4999676	4	130	20	9	50	GK	200	EK
FLW.E1.20-9-12.RSF9	4999675	4	130	20	9	50	GK	200	EK
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

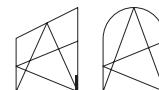
14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

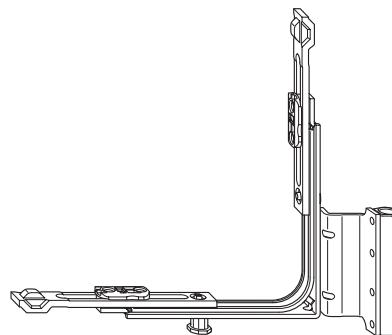


Flügellager FL.W.E1...13...

- Falzbandausführung
- Flügellager mit fest angesetzter Eckumlenkung E1
- Verwendung zusammen mit Ecklager EL.HW, ESV, ESVW
- Höhenverstellung +/- 3 mm

Flügellagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügellagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar



Flügellagerstopfen FLS FWV

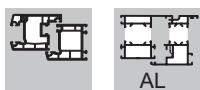
- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FL.W.E1.18-13-12.LS	4999666	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.RS	4999665	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.LS.WS	4999668	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.RS.WS	4999667	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.LS.F9	4999670	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.18-13-12.RS.F9	4999669	4	130	18	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.LS	4999678	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.RS	4999677	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.LS.WS	4999680	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.RS.WS	4999679	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.LS.F9	4999682	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FL.W.E1.20-13-12.RS.F9	4999681	4	130	20	13	50	GK	200	EK		
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458					100	BL	300	KK	2400	EK
FLS FWV SL	1993420					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK

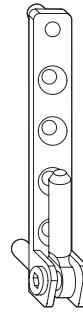
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Ecklager ESV

- Verwendung in Kombination mit den Flügellagern FL.K.20-6-28.130, FWV..., FL.E...PA.. oder FK-F...
- Rechts und links verwendbar
- Ecklager ESV mit symmetrischem Bohrbild, entsprechend dem Scherenlager SL.KS.3-6
- Ecklager-/ Scherenlagerbohrungen am losen Stück möglich
- Seitenverstellung +/- 2 mm
- Flügelgewicht max. 100 kg; 130 kg auf Anfrage (ESV 6-3-16)
- Bei 20 mm Flügelüberschlag: Ecklager inklusive Kappe bündig mit der Flügelunterkante
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-6-3



Ecklagerkappe ELK ESV

- Rechts und links verwendbar



Wichtig bei Kunststofffenstern:

- Bei einem Flügelgewicht über 100 kg müssen alle 4 Befestigungsschrauben des Eck- und Scherenlagers in der Stahlarmierung verschraubt werden.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
ESV 3-3-3 SL	1939503	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 3-3-3 SL/BR	1934711	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 3-3-3 SL/WS	2067604	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL	1846551	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/BR	2071267	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/F9	4983321	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/WS	2071283	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-10 SL	2595571	4	100	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-10 SL/BR	2595562	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-10 SL/F9	4949435	4	100	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-10 SL/WS	2583975	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-16 SL	1898609	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/BR	1930488	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/CW	2548707	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-16 SL/F9	2010481	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/WS	1930470	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-16-16 SL/BR	2051346	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ESV 6-16-16 SL/WS	2051274	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ELK ESV WS	4990509	200		BL	2000	KK	48000	EK	
ELK ESV BR	4990531	200		BL	2000	KK	16000	EK	
ELK ESV BZ-AM	4990539	100		BL	1000	KK	8000	EK	
ELK ESV BZ-RB	4990590	100		BL	1000	KK	8000	EK	
ELK ESV CW	4990533	100		BL	1000	KK	8000	EK	
ELK ESV F1	4990535	100		BL	1000	KK	8000	EK	
ELK ESV F3	4995111	100		BL	1000	KK	8000	EK	
ELK ESV F3-MG	4990537	100		BL	1000	KK	8000	EK	
ELK ESV F9	4990530	100		BL	1000	KK	8000	EK	
ELK ESV SW	4990538	200		BL	2000	KK	16000	EK	
ELK ESV LBR	4990532	100		BL	1000	KK	8000	EK	
ELK ESV PW	5002833	100		BL	300	KK	2400	EK	
ELK ESV LGR	5002840	100		BL	300	KK	2400	EK	

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmabraun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Zusatzzieriegelungen

9

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

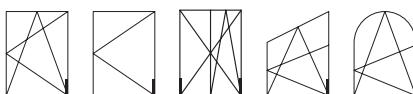
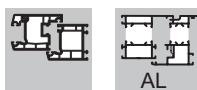
14

Einbauzeichnungen

15

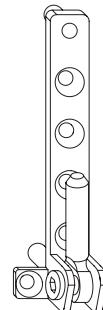
activPilot Select

16



Ecklager ESW

- Verwendung in Kombination mit den Flügellagern FL.K.20-6-28.130, FW..., FLE...PA.. oder FK-F...
- Seitenverstellung +/- 2 mm
- Max. Flügelgewicht 130 kg
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-6-3



Ecklagerkappe ELK ESW

- Rechts oder links verwendbar

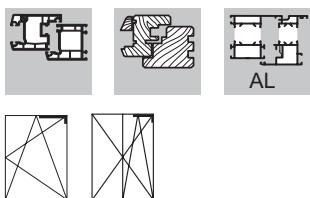


Wichtig bei Kunststofffenstern:

- Bei einem Flügelgewicht über 100 kg müssen alle 4 Befestigungsschrauben des Eck- und Scherenlagers in der Stahlarmierung verschraubt werden.

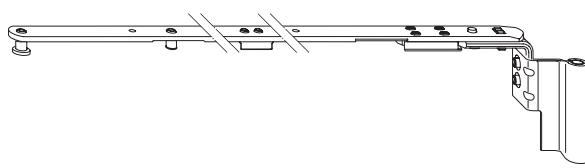
	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
14	ESW 6-3-16 LS SL/WS	1934737	5	130	400	KK	3200	EK		
15	ESW 6-3-16 RS SL/WS	1934788	5	130	400	KK	3200	EK		
16	ESW 6-3-16 LS SL/F9	4978704	5	130	400	KK	3200	EK		
	ESW 6-3-16 RS SL/F9	4978703	5	130	400	KK	3200	EK		
	ELK ESW LS WS	4990471			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW RS WS	4990500			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW LS BR	4990473			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW RS BR	4990502			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW LS CW	4990475			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW RS CW	4990504			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW LS F1	4990476			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW RS F1	4990505			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW LS F3	4990478			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW RS F3	4990506			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW LS F9	4990472			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW RS F9	4990501			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW LS LBR	4990474			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW RS LBR	4990503			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW LS SW	4990479			100	BL	1000	KK	8000	EK
	ELK ESW RS SW	4990507			100	BL	1000	KK	8000	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmabraun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Schere SK ... 18-9

- Für 18 mm Überschlag und 9 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA2		VPA3	
					Typ	Stück	Typ	Stück
SK1.18-9.LS	4986901	18	9	10	BD	60	KK	480
SK1.18-9.RS	4986900	18	9	10	BD	60	KK	480
SK1.18-9.LS.WS	4998660	18	9	10	BD	60	KK	480
SK1.18-9.RS.WS	4998659	18	9	10	BD	60	KK	480
SK1.18-9.LS.F9	4998662	18	9	10	BD	60	KK	480
SK1.18-9.RS.F9	4998661	18	9	10	BD	60	KK	480
SK2.18-9.LS	4986903	18	9	10	BD	80	GK	960
SK2.18-9.RS	4986902	18	9	10	BD	80	GK	960
SK2.18-9.LS.WS	4998700	18	9	10	BD	80	GK	960
SK2.18-9.RS.WS	4998669	18	9	10	BD	80	GK	960
SK2.18-9.LS.F9	4998702	18	9	10	BD	80	GK	960
SK2.18-9.RS.F9	4998701	18	9	10	BD	80	GK	960

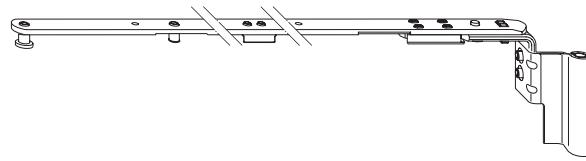
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



1 Schere SK ... 18-13

- Für 18 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



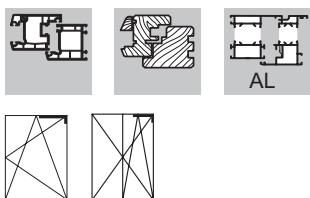
10 Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.18-13.LS	4998664	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS	4998663	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.LS.WS	4998666	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS.WS	4998665	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.LS.F9	4998668	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS.F9	4998667	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.18-13.LS	4998704	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS	4998703	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.LS.WS	4998706	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS.WS	4998705	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.LS.F9	4998708	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS.F9	4998707	18	13	10	BD	80	GK	960	EK

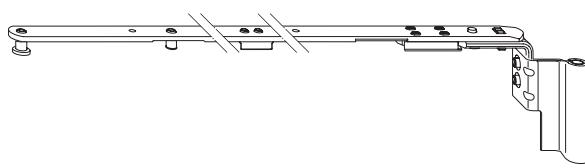
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Schere SK ... 20-9

- Für 20 mm Überschlag und 9 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA2		VPA3	
					Typ	Stück	Typ	Stück
SK1.20-9.LS	4926345	20	9	10	BD	60	KK	480
SK1.20-9.RS	4926344	20	9	10	BD	60	KK	480
SK1.20-9.LS.WS	4926348	20	9	10	BD	60	KK	480
SK1.20-9.RS.WS	4926346	20	9	10	BD	60	KK	480
SK1.20-9.LS.F9	4926380	20	9	10	BD	60	KK	480
SK1.20-9.RS.F9	4926349	20	9	10	BD	60	KK	480
SK2.20-9.LS	4926384	20	9	10	BD	80	GK	960
SK2.20-9.RS	4926383	20	9	10	BD	80	GK	960
SK2.20-9.LS.WS	4926386	20	9	10	BD	80	GK	960
SK2.20-9.RS.WS	4926385	20	9	10	BD	80	GK	960
SK2.20-9.LS.F9	4926388	20	9	10	BD	80	GK	960
SK2.20-9.RS.F9	4926387	20	9	10	BD	80	GK	960

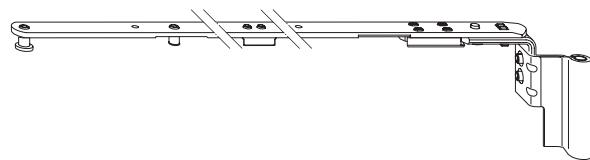
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



1 Schere SK ... 20-13

- Für 20 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



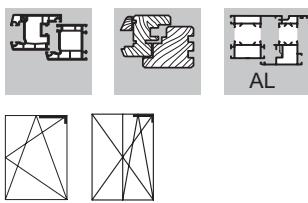
10 Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittellage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.20-13.LS	2844101	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS	2842578	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.WS	2858289	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.WS	2858406	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.F9	2858449	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.F9	2858481	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.BR	4926392	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.BR	4926391	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.CW	4928072	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.CW	4928071	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.20-13.RS	2842586	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS	2844143	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.WS	2858684	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.WS	2858730	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.F9	2858781	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.F9	2858810	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.BR	4926394	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.BR	4926393	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.CW	4928074	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.CW	4928073	20	13	10	BD	80	GK	960	EK

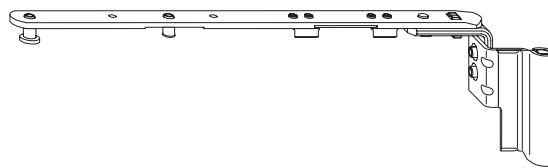
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, BZ-RB (F4) = bronze - rotbraun, F9 = titanfarbig, CW = cremeweiß



Schere SK ... E...

- Für 9 mm und 13 mm Nutmittenlage einsetzbar
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Für die Beschlagausführung „Kipp vor Dreh“
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- In Verbindung mit der Oberschiene OS. E
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.E.20-9.LS	4926183	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.RS	4926182	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.LS.WS	4926162	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.RS.WS	4926161	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS	4926185	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS	4926184	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.WS	4926164	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.WS	4926163	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.F9	4969036	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.F9	4969037	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.BR	4929697	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.BR	4929696	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.E.20-9.LS	4926167	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.RS	4926166	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.LS.WS	4926191	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.RS.WS	4926190	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS	4926169	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS	4926168	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.WS	4926193	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.WS	4926192	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.F9	4969038	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.F9	4969039	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.BR	4929699	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.BR	4929698	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK1.E.18-13.LS	5012366	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.18-13.RS	5012365	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.E.18-13.LS	5012368	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.E.18-13.RS	5012367	18	13	10	BD	80	GK	320	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Zusatzverriegelungen

7

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

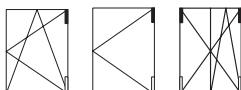
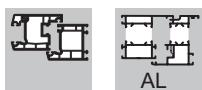
14

Einbauzeichnungen

15

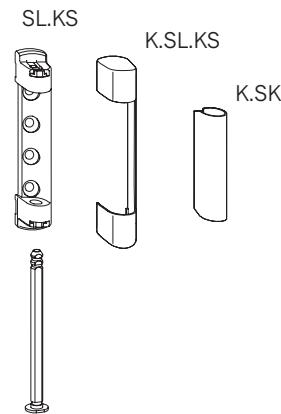
activPilot Select

16



3 Scherenlager SL.KS

- Scherenlager SL.KS mit symmetrischem Bohrbild entsprechend dem Ecklager EL.K / ESV
- Patentierte Scherenlagerstiftsicherung
- Scherenlager und Kappe bündig mit Flügeloberkante (bei 20 mm Flügelüberschlag)
- Mit Verdrehssicherung des Scherenlagerstiftes
- Scherenlager-/Ecklagerbohrungen am losen Stück möglich
- Scherenlager SL.KS für Flügelgewichte bis 100 kg
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-7-1



8 Scherenlagerkappe K.SL.KS

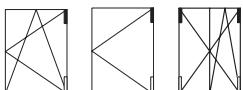
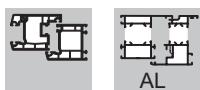
- Rechts und links verwendbar

9 Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar

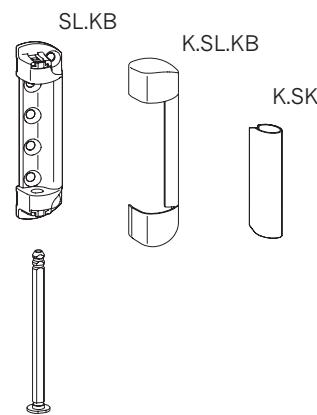
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
SL.KS.3-3	4926253	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-3.BR	4938869	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-3.CW	4938883	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-3.F9	4938885	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-3.WS	4928400	4	100	200	KK	4800	EK		
SL.KS.3-6	2844434	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.BR	4927491	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.BZ-CU	5007558	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.CW	4928060	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.F9	2844531	4	100	200	KK	1600	EK		
SL.KS.3-6.WS	2844506	4	100	200	KK	1600	EK		
K.SL.KS.WS	2844928			100	BL	300	KK	7200	EK
K.SLKS.BR	4927420			100	BL	300	KK	7200	EK
K.SLKS.BZ-RB	4933295			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKS.CW	4927558			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKS.F1	4928483			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKS.F3	4995008			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKS.F3-MG	4987448			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKS.F9	2845277			100	BL	300	KK	7200	EK
K.SLKS.LBR	4939020			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKS.LGR	5002873			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKS.PW	5002872			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKS.SW	4939052			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SK.WS	2845285			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.BR	4927421			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.BZ-RB	4933296			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.CW	4927572			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F1	4928484			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F3	4995009			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F3-MG	4987480			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F9	2845293			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.LBR	4939036			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.SW	4939055			100	BL	600	KK	4800	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgoldfarbig, F9 = titanfarbig, LBR = lehmabraun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Scherenlager SL.KB

- Patentierte Scherenlagerstiftsicherung
- Scherenlager und Kappe bündig mit Flügeloberkante (bei 20 mm Flügelüberschlag)
- Mit Verdrehssicherung des Scherenlagerstiftes
- Scherenlager-/Ecklagerbohrungen am losen Stück möglich
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-7-1



Scherenlagerkappe K.SL.KB

- Rechts und links verwendbar

Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
SLKB.3-6	2901380	6	130	200	KK	1600	EK		
SLKB.3-6.BR	4927414	6	130	200	KK	1600	EK		
SLKB.3-6.CW	4928062	6	130	200	KK	1600	EK		
SLKB.3-6.F9	2901398	6	130	200	KK	1600	EK		
SLKB.3-6.WS	2901371	6	130	200	KK	1600	EK		
K.SLKB.WS	2919272			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKB.BR	4927427			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKB.BZ-RB	4933291			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKB.CW	4927557			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKB.F1	4928481			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKB.F3	4995007			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SLKB.F9	2919281			100	BL	300	KK	2400	EK
K.SK.WS	2845285			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.BR	4927421			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SK.BZ-RB	4933296			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.CW	4927572			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F1	4928484			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F3	4995009			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F3-MG	4987480			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.F9	2845293			100	BL	600	KK	14400	EK
K.SKLBR	4939036			100	BL	600	KK	4800	EK
K.SK.SW	4939055			100	BL	600	KK	4800	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmabraun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

1



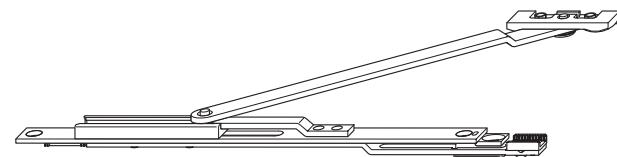
2



3

Zusatzschere ZSR SL

- Falzluft 12 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Überschlag 18 bis 22 mm
- Bei Breite FFB > 1475 mm
- Aufschraubbare Rahmenplatte, vorgerichtet zur Aufnahme des Formteils WSK (profilbedingt, siehe Gruppe 11)
- Einbausituation siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-7-4
- Profilanpassung über Formteile FT - WSK siehe Gruppe Rahmenteile



4

5

6

7

Zusatzschere ZSRE SL

- Einsatz in Drehkipfenstern mit Schaltfolge Kipp vor Dreh
- Ansonsten baugleich mit Zusatzschere ZSR
- Einbausituation siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-7-5

9

10

11

12

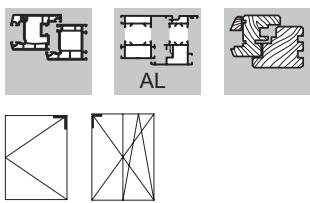
13

14

15

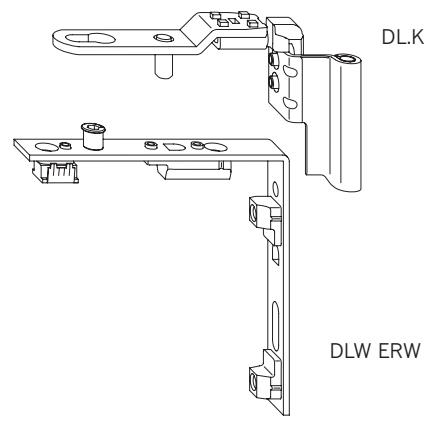
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ	
ZSR SL	1898625	FFB > 1475		5	10	BD	80	KK	640	EK
ZSRE SL	2549873	FFB > 1475		5	10	BD	80	KK	640	EK



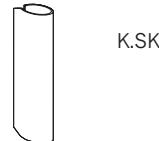
Drehlagerband DL.K ... 9

- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In rechter und linker Ausführung lieferbar
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3/-2 mm)
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm
- Nutmittenlage 9 mm
- Max. Flügelgewicht 130 kg



Drehlagerwinkel DLW ERW

- Rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Dient zur Aufnahme des Drehlagerbandes
- In der Beschlagnut klemmbar



Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In verschiedenen Farben lieferbar

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

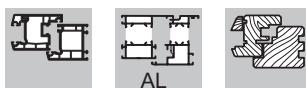
15

activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA2 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
DLW ERW SL	2300023	4			100	KK	800	EK
DLK.18-9.LS	4998754	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.RS	4998753	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.LS.WS	4998756	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.RS.WS	4998755	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.LS.F9	4998758	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.18-9.RS.F9	4998757	0	18	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.LS	4928091	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.RS	4928090	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.LS.WS	4928095	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.RS.WS	4928093	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.LS.F9	4928097	0	20	9	100	KK	800	EK
DLK.20-9.RS.F9	4928096	0	20	9	100	KK	800	EK

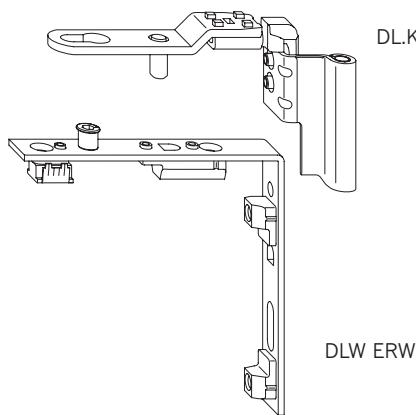
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



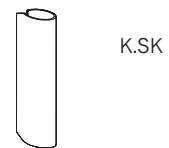
Drehlagerband DL.K ... 13

- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In rechter und linker Ausführung lieferbar
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3/-2 mm)
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm
- Nutmittenlage 13 mm
- Max. Flügelgewicht 130 kg



Drehlagerwinkel DLW ERW

- Rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Dient zur Aufnahme des Drehlagerbandes
- In der Beschlagnut klemmbar



Scherenbandkappe K.SK

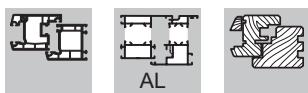
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In verschiedenen Farben lieferbar

K.SK

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA2 Stück	Typ
DLW ERW SL	2300023	4			100	KK	800 EK
DLK18-13.LS	4998760	0	18	13	100	KK	800 EK
DLK18-13.RS	4998759	0	18	13	100	KK	800 EK
DLK18-13.LS.WS	4998762	0	18	13	100	KK	800 EK
DLK18-13.RS.WS	4998761	0	18	13	100	KK	800 EK
DLK.18-13.LS.F9	4998764	0	18	13	100	KK	800 EK
DLK.18-13.RS.F9	4998763	0	18	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.LS	4926931	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.RS	4926930	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.LS.WS	2903203	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.RS.WS	2903191	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.LS.F9	2903238	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.RS.F9	2903211	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.LS.BR	4926808	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.RS.BR	4926807	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.LS.CW	4928069	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.RS.CW	4928068	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.LS.BZ-CU	5007554	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.20-13.RS.BZ-CU	5007553	0	20	13	100	KK	800 EK
DLK.21-13.LS	4926283	0	21	13	100	KK	800 EK
DLK.21-13.RS	4926282	0	21	13	100	KK	800 EK
DLK.21-13.LS.WS	4926285	0	21	13	100	KK	800 EK
DLK.21-13.RS.WS	4926284	0	21	13	100	KK	800 EK
DLK.21-13.LS.F9	4926287	0	21	13	100	KK	800 EK
DLK.21-13.RS.F9	4926286	0	21	13	100	KK	800 EK
DLK.21-13.LS.BR	4926289	0	21	13	100	KK	800 EK
DLK.21-13.RS.BR	4926288	0	21	13	100	KK	800 EK
DLK.22-13.LS	4935775	0	22	13	100	KK	800 EK
DLK.22-13.RS	4935774	0	22	13	100	KK	800 EK
DLK.22-13.LS.WS	4935777	0	22	13	100	KK	800 EK
DLK.22-13.RS.WS	4935776	0	22	13	100	KK	800 EK

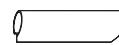
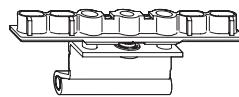
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Kippband KB.K

- Stulpbreite 16 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Flügelgewicht max. 80 kg
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar
- In Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar
- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzziegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

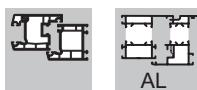
Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

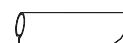
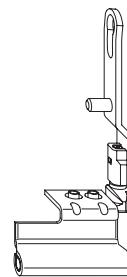
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA2 Stück	VPA3 Stück	Typ
KB.K.18-9	4999683	4	80	18	9	10	BL	100	KK
KB.K.18-9.WS	4999684	4	80	18	9	10	BL	100	KK
KB.K.18-F9	4999685	4	80	18	9	10	BL	100	KK
KB.K.18-13	4999686	4	80	18	13	10	BL	100	KK
KB.K.18-13.WS	4999687	4	80	18	13	10	BL	100	KK
KB.K.18-13.F9	4999688	4	80	18	13	10	BL	100	KK
KB.K.20-9	4928109	4	80	20	9	10	BL	100	KK
KB.K.20-9.WS	4928110	4	80	20	9	10	BL	100	KK
KB.K.20-9.F9	4928113	4	80	20	9	10	BL	100	KK
KB.K.20-10	4994958	4	80	20	10	10	BL	100	KK
KB.K.20-13	4926935	4	80	20	13	10	BL	100	KK
KB.K.20-13.WS	2903297	4	80	20	13	10	BL	100	KK
KB.K.20-13.F9	2903300	4	80	20	13	10	BL	100	KK
KB.K.20-13.BZ-CU	5007555	4	80	20	13	10	BL	100	KK
KB.K.20-13.BR	4926805	4	80	20	13	10	BL	100	KK
KB.K.20-13.CW	4928070	4	80	20	13	10	BL	100	KK
KB.K.21-13	4926313	4	80	21	13	10	BL	100	KK
KB.K.21-13.WS	4926314	4	80	21	13	10	BL	100	KK
KB.K.21-13.F9	4926315	4	80	21	13	10	BL	100	KK
KB.K.21-13.BR	4926316	4	80	21	13	10	BL	100	KK
KB.K.22-13	4935772	4	80	22	13	10	BL	100	KK
KB.K.22-13.WS	4935773	4	80	22	13	10	BL	100	KK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmabraun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Kipplagerband KLB

- In Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- In rechter und linker Ausführung lieferbar
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3/-2 mm)
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm
- Verwendung in Kombination mit Drehlagerwinkel DLW ERW
- Max. Flügelgewicht 80 kg



Scherenbandkappe K.SK

- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Überschlag	Nutmittenlage	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
14	DLW ERW SL	2300023	4				100	KK	800	EK
15	KLB.20-9.LS	4928529	20	9	80		100	KK	800	EK
16	KLB.20-9.RS	4928528	20	9	80		100	KK	800	EK
1	KLB.20-9.LS.WS	4928531	20	9	80		100	KK	800	EK
2	KLB.20-9.RS.WS	4928530	20	9	80		100	KK	800	EK
3	KLB.20-9.LS.F9	4928533	20	9	80		100	KK	800	EK
4	KLB.20-9.RS.F9	4928532	20	9	80		100	KK	800	EK
5	KLB.20-13.LS	4928514	20	13	80		100	KK	800	EK
6	KLB.20-13.RS	4928513	20	13	80		100	KK	800	EK
7	KLB.20-13.LS.WS	4928517	20	13	80		100	KK	800	EK
8	KLB.20-13.RS.WS	4928515	20	13	80		100	KK	800	EK
9	KLB.20-13.LS.BR	4928521	20	13	80		100	KK	800	EK
10	KLB.20-13.RS.BR	4928520	20	13	80		100	KK	800	EK
11	KLB.20-13.LS.F9	4928519	20	13	80		100	KK	800	EK
12	KLB.20-13.RS.F9	4928518	20	13	80		100	KK	800	EK
13	KLB.20-13.LS.CW	4938891	20	13	80		100	KK	800	EK
14	KLB.20-13.RS.CW	4938899	20	13	80		100	KK	800	EK
15	KLB.21-13.LS.WS	4928525	21	13	80		100	KK	800	EK
16	KLB.21-13.RS.WS	4928524	21	13	80		100	KK	800	EK
1	KLB.21-13.LS.F9	4928527	21	13	80		100	KK	800	EK
2	KLB.21-13.RS.F9	4928526	21	13	80		100	KK	800	EK

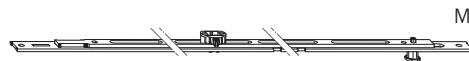
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, BZ-RB (F4) = bronze - rotbraun, F9 = titanfarbig, CW = cremeweiß



Mittenverriegelung M

- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- Senkrecht und waagerecht verwendbar
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- In der Beschlagnut klemmbar



Mittenverriegelung MK

- Verlängerbare Mittenverriegelung, koppelbar mit der Winkhaus-Standardverzahnung
- Ansonsten ist diese Ausführung identisch mit der Mittenverriegelung M



Mittenverriegelung MK ... BS

- Untere waagerechte Mittenverriegelung mit verlängertem Bolzen für Balkontüren mit behindertengerechter Bodenschwelle
- In Verbindung mit Eckumlenkung E1.BS
- ...BS13 für Falzluft 7 – 9 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- ...BS16 für Falzluft 10 – 12 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Mittenverriegelung M/MK ... C

- Ausführung wie M/MK..., jedoch klemmbar

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	■	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
M.250-1	2822471	2	20	BD	100	KK	800	EK
M.500-1	4933994	3	20	BD	100	GK	1200	EK
M.500-1.C	4933999	3	20	BD	100	GK	1200	EK
M.750-1	4940652	5	20	BD	500	EA		
MK.250-0	4929185	1	20	BD	100	KK	800	EK
MK.250-1	2824919	1	20	BD	100	KK	800	EK
MK.500-0	4929187	3	20	BD	500	EA		
MK.500-0.C	4932315	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1	2824986	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1.C	4932287	3	20	BD	500	EA		
MK.750-1	4940653	5	20	BD	500	EA		
MK.750-2	5009140	5	20	BD	500	EA		
MK.500-1.BS13	4941427	3	20	BD	500	EA		
MK.250-1.BS16	5009909	1	20	BD	100	KK	800	EK
MK.500-1.BS16	4926332	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1.BS16.C	4932316	3	20	BD	500	EA		

1



2



MS.SU.

3

Mittenverriegelung MS.SU

- Einsatzbereich senkrecht unterhalb vom Stulpflügelgetriebe
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- In der Beschlagnut klemmbar
- Für 12 mm Falzluft ausgelegt
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

4

5

6

7

8

9

10

11

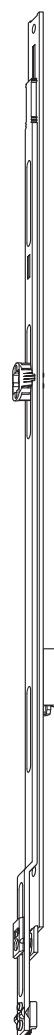
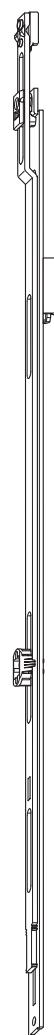
12

13

14

15

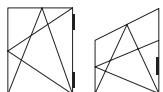
16



Mittenverriegelung MS.SO

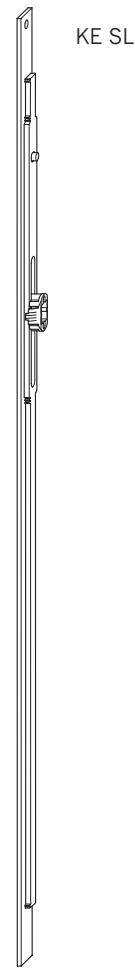
- Einsatzbereich senkrecht oberhalb vom Stulpflügelgetriebe
- Ansonsten ist diese Ausführung identisch mit der Mittenverriegelung MS.SU.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
MS.SO.250-1	4934014		1	20	BD	100	KK	800
MS.SO.500-1	2838982		3	20	BD	2700	EA	
MS.SU.250-1	4933801		1	20	BD	100	KK	800
MS.SU.500-1	2838464		3	20	BD	2700	EA	



Koppelement KE SL

- Einsatzbereich:
Verbindung von zwei Verzahnungsenden,
z. B. Eckumlenkung E1 mit einer Mittenverriegelung MK
- Rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- In der Beschlaglagnut klemmbar
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen
ohne Stulpplatten
- Senkrecht und waagerecht verwendbar
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der
Beschlagschraube
- Ablängbereich 250 mm
- Bauteillänge 510 mm



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzeriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

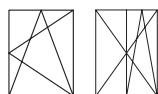
aktivPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
KE SL	4982891	2	10	BD	1000	EA	
VS RB SL	1811411	1	10	BD	100	GK	400
VS RB-K SL	1811420	1	10	BD	100	KK	800

1



2



3

Verlängerungsschiene V.AK.450-1

- Dient zum Positionieren eines Verschlußpunktes nahe dem Flügellager (verwendbar bis WK2/RC 2/RC 2N)
- Senkrecht und waagerecht verwendbar
- Nicht verlängerbar
- In der Beschlagnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Bauteillänge 450 mm
- Ablängbereich 250 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



4

V.AK.450-1



5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

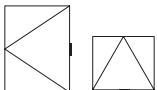
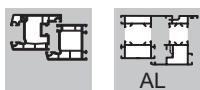
15

16

Verlängerungsschiene VK.AK.450-1

- Ausführung wie oben, jedoch mit der Winkhaus Standardverzahnung koppelbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
VAK.450-1	4942706		3	10	BD	1000	EA	
VKA.K.450-1	5002559		3	20	BD	100	GK	400 EK



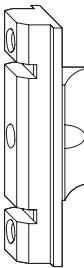
Zwangsvriegelung ZV-FT SL

- Mittelverschluss für Drehfenster
- Montage im Flügel
- Im Falz verdeckt liegend
- Für Falzluft von 11 bis 14 mm justierbar
- In Kombination mit Rahmenteil ZV-RT SL

Schließblech ZV-RT SL

- Mittelverschluss für Drehfenster
- Montage im Rahmen
- Im Falz verdeckt liegend
- Für Falzluft von 11 bis 14 mm
- Profilzuordnung siehe Schließblechübersicht

ZV-FT



ZV-RT



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

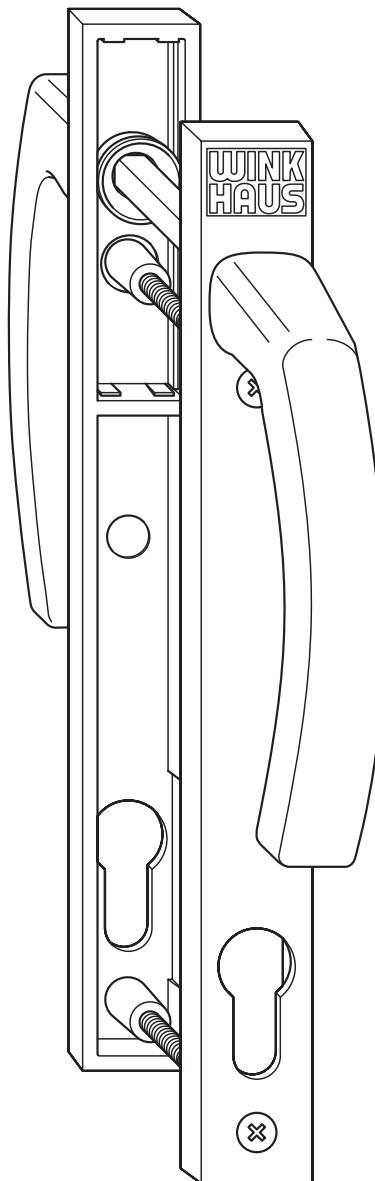
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittellage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ZV-FT SL	2359324	2	9/13	10	BL	100	KK	800	EK

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



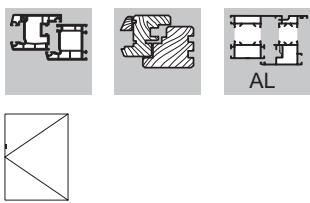
Griffgarnitur GG RN

- Für Fenstertüren ohne Rollladen
- Flügelstärke variabel
- Flügelstärke bis max. 70 mm
- Abstand zwischen Olivendorn und Profilzylinder passend zu Getrieben GAMA/GAKA
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Verschraubung von der Flügelinnenseite



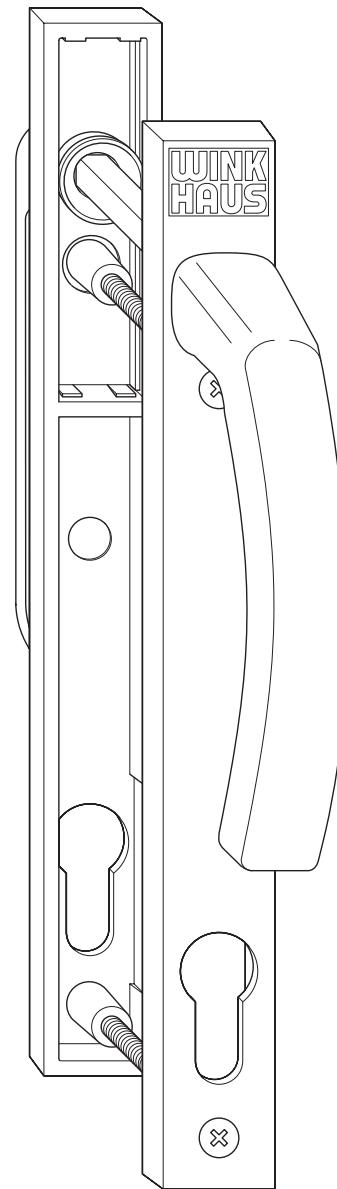
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1	VPA2	VPA3			
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GG RN WS	2508641	1	KT	10	KK	80	EK
GG RN BR	2508633	1	KT	10	KK	80	EK
GG RN F1	2508561	1	KT	10	KK	80	EK
GG RN F9	2508650	1	KT	10	KK	80	EK

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Griffgarnitur GG RR

- Für Fenstertüren mit Rollladen (außen abgeflachte Ausführung)
- Flügelstärke variabel
- Abstand zwischen Olivendorn und Profilzylinder passend zu Getrieben GAMA/GAKA
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Verschraubung von der Flügelinnenseite



Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1	VPA2	VPA3			
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GG RR WS	2508684	1	KT	10	KK	80	EK
GG RR BR	2508676	1	KT	10	KK	80	EK
GG RR F1	2508668	1	KT	10	KK	80	EK
GG RR F9	2508692	1	KT	10	KK	80	EK

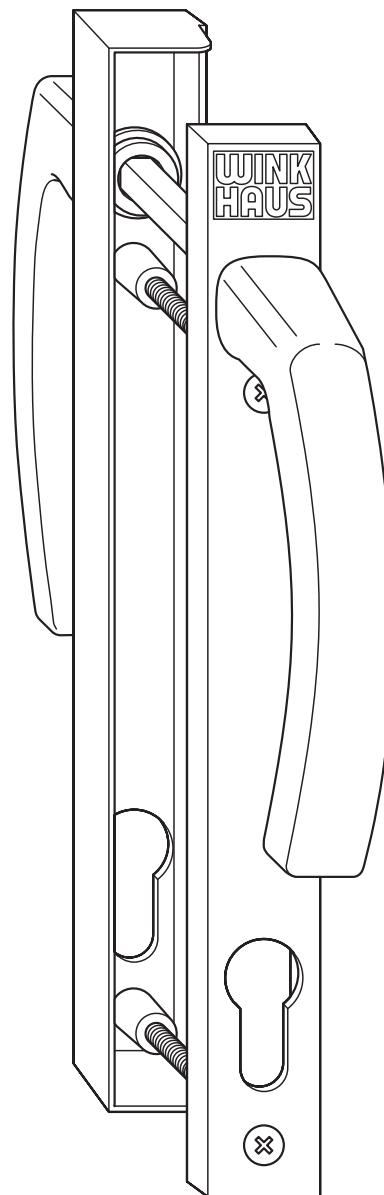
WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



Griffgarnitur GG RNW

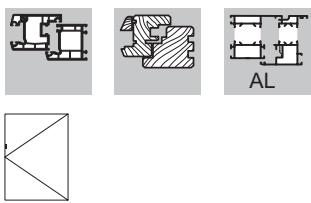
- Für Fenstertüren ohne Rollladen
- Flügelstärke variabel
- Abstand zwischen Olivendorn und Profilzylinder passend zu Getrieben GAMA/GAKA
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Zum Anpassen an flächenbündige Profile
- Verschraubung von der Flügelinnenseite



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GG RNW LS F9	2508772	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW RS F9	2508730	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW R74 LS WS	2508959	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW R74 RS WS	2508924	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW R74 LS F9	2508975	1	KT	10	KK	80	EK
GG RNW R74 RS F9	2508941	1	KT	10	KK	80	EK

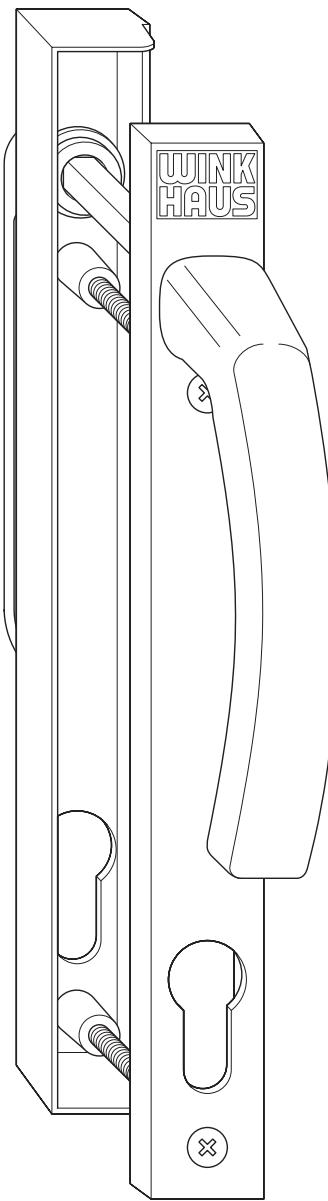
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Griffgarnitur GG RRW

- Für Fenstertüren mit Rollladen (außen abgeflachte Ausführung)
- Flügelstärke variabel
- Abstand zwischen Olivendorn und Profilzylinder passend zu Getrieben GAMA/GAKA
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Zum Anpassen an flächenbündige Profile
- Verschraubung von der Flügelinnenseite



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

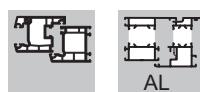
16
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GG RRW R74 LS WS	2508895	1	KT	10	KK	80	EK
GG RRW R74 RS WS	2508861	1	KT	10	KK	80	EK
GG RRW R74 LS F9	2508916	1	KT	10	KK	80	EK
GG RRW R74 RS F9	2508887	1	KT	10	KK	80	EK

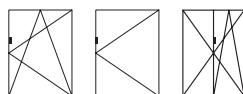
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

1



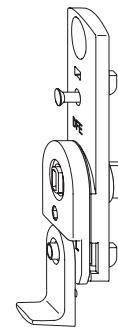
2



3

Fehlschalsicherung FSA

- Zum Aufschrauben auf die Getriebeschiene
- Verhindert das Betätigen des Griffes bei geöffnetem Flügel
- Mittenfixiert und daher im Lieferzustand rechts und links verwendbar
- Wird nach erfolgter Montage am Flügel aktiviert
- Separates Rahmenteil nicht erforderlich (schlägt auf den Rahmen)
- Für Nutmittenlage 9 mm oder 13 mm



4

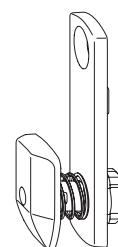
5

6

7

Fehlschalsicherung FSF

- Zum Aufschrauben auf die Getriebeschiene
- Verhindert das Betätigen des Griffes bei geöffnetem Flügel
- Mittenfixiert und daher im Lieferzustand rechts und links verwendbar
- Separates Rahmenteil nicht erforderlich (schlägt am Rahmen an)
- Für Nutmittenlagen von 9 und 13 mm geeignet



10

11

12

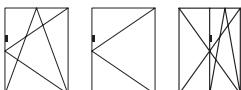
13

14

15

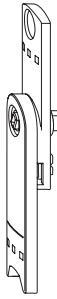
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FSA.9	4940796	1	9	100	BL	500	KK	4000	EK
FSA.13	4926367	1	13	100	BL	500	KK	4000	EK
FSF	4968753	1	9/13	100	BL	500	KK	4000	EK



Duofunktionselement DFE

- Zum Aufschrauben auf die Getriebeschiene
- DFE beinhaltet die Funktionen Fehlschaltssicherung und Auflaufstütze
- Mittenfixiert und daher im Lieferzustand rechts und links verwendbar
- Wird nach erfolgter Montage am Flügel aktiviert
- Justieranleitung siehe Gruppe 14
- Max. Flügelgewicht 130 kg



Trifunktionselement TFE

- Zum Aufschrauben auf die Getriebeschiene
- TFE beinhaltet die Funktionen Fehlschaltssicherung, Auflaufstütze und Balkontürschnäpper
- Mittenfixiert und daher im Lieferzustand rechts und links verwendbar
- Wird nach erfolgter Montage am Flügel aktiviert
- Justieranleitung siehe Gruppe 14
- Max. Flügelgewicht 130 kg



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

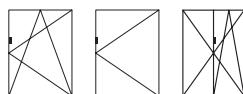
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	■	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
DFE	4931451	1	50	BL	250	KK	2000	EK
TFE	4931450	1	50	BL	250	KK	2000	EK

1



2



3

Rahmenteile RT.DFE-TFE

4

Rahmenteil RT.DFE-TFE

- Dient als Adapter für das Duo- oder Trifunktionselement in Standardsicherheitsschließblechen SBS.
- Profilneutral, da der Adapter in die Brücke der Sicherheitsschließbleche montiert wird
- In der Höhe justierbar (siehe Gruppe 14)



5

Rahmenteil RT.DFE-TFE LS/RS

- Dient als Adapter für das Duo- oder Trifunktionselement in Standardsicherheitsschließblechen SBS.
- Hintere Anschlagfläche verhindert das Übergreifen des Flügelbauteils
- Profilneutral, da der Adapter in die Brücke der Sicherheitsschließbleche montiert wird
- In der Höhe justierbar (siehe Gruppe 14)



6

Rahmenteil RT.DFE-TFE.S

- Dient als Adapter für das Duo- und Trifunktionselement an Stulpflügelgetrieben
- Profilneutral, da der Adapter in die Schließbleche des Stulpflügelgetriebes montiert wird
- In der Höhe justierbar (siehe Gruppe 14)



7

Rahmenteil RT.DFE-TFE.S LS/RS

- Dient als Adapter für das Duo- und Trifunktionselement an Stulpflügelgetrieben
- Hintere Anschlagfläche verhindert das Übergreifen des Flügelbauteils
- Profilneutral, da der Adapter in die Schließbleche des Stulpflügelgetriebes montiert wird
- In der Höhe justierbar (siehe Gruppe 14)



8

9

10

11

12

13

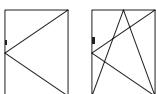
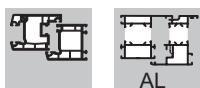
14

15

16

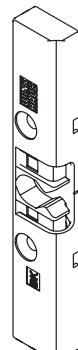
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
RT.DFE-TFE	4937821	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.LS	5017246	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.RS	5017244	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.S	4933544	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.S.LS	4933547	0	100	BL	500	KK	4000	EK
RT.DFE-TFE.S.RS	4933545	0	100	BL	500	KK	4000	EK

RS = rechts, LS = links

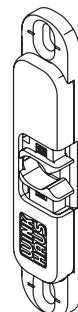


Balkontürschnäpper BK SL

- Für Fenstertüren mit 12 mm Falzluft
- Leichte Einrastkräfte beim Schließen der Tür
- Verbesserte Haltekräfte
- Profilbezogen, siehe Gruppe 11, Rahmenteile



BK SL



BK Z-8 SL

Balkontürschnäpper BK Z-8 SL

- Wie Balkontürschnäpper BK, jedoch mit Zapfen zur Positionierung auf dem Stulpflügelgetriebe

Schnäpperbolzen BO BH-BK E SL

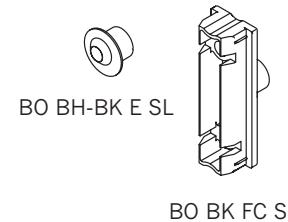
- Schnäpperbolzen zur Montage auf der Getriebeschiene

Schnäpperbolzen BO BK FC SL

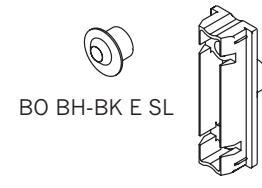
- Maschinensetbarer Schnäpperbolzen zur Montage in die Beschlagschraube des Flügels

Balkontürschnäpper BK BN SL

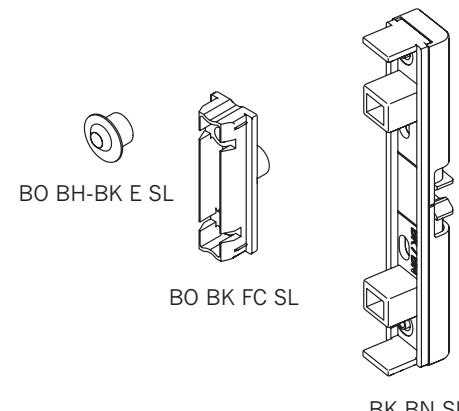
- Montage in die Beschlagschraube



BO BH-BK E SL



BO BK FC SL



BK BN SL

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

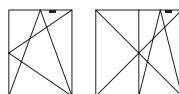
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
BK SL	1793250		2	100	KK	800	EK	
BK Z-8 SL	2446778		2	200	KK	1600	EK	
BO BH-BK E SL	1848732		1	100	BL	2000	KK	16000 EK
BO BK FC SL	2310977		2	100	BL	800	KK	6400 EK
BK BN SL	1848353		2	100	KK	800	EK	

1



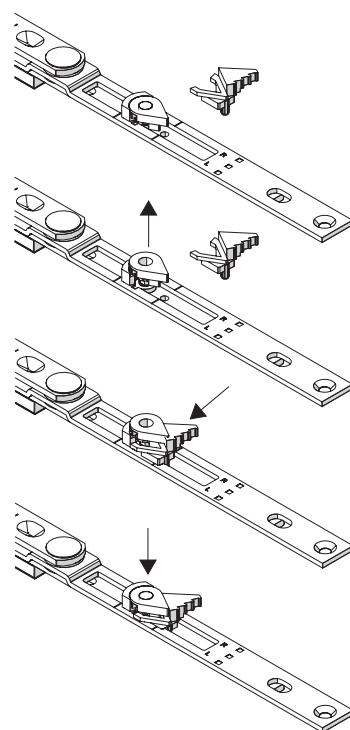
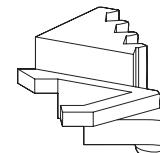
2



3

Mehrfachspaltlüftung MSL-OS

- Ermöglicht eine Spaltlüftung von ca. 20 - 45 mm in gekippter Stellung
- Mehrfachspaltlüftung MSL.OS als Zusatzausstattung nachrüstbar in Fensterprofilen, die eine Rahmenfalztiefe von 25 mm aufweisen (bei 9 mm Nutmittenlage)
- Einfache Montage ohne Werkzeug möglich
- MSL.OS kann am progressiven Scherenanzug einfach nachgerüstet werden, indem man diesen hochzieht und die MSL.OS einlegt
- Kann in allen Oberschienen OS ... mit progressivem Scherenanzug nachgerüstet werden
- Ausführungen in rechter und linker Variante erhältlich



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

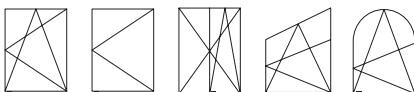
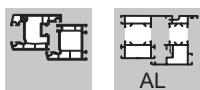
14

15

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	■	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
MSL-OS.LS	4941704	0	50	BL	750	KK	6000	EK
MSL-OS.RS	4941703	0	50	BL	750	KK	6000	EK

RS = rechts, LS = links

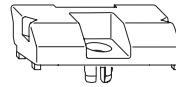


Auflauf

- Zum Anheben des Flügels beim Schließen

Auflauf AL.M.F12

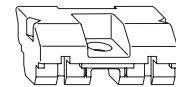
- Zur Montage in der entsprechenden Lochgruppe der Zusatzverriegelung oder zur direkten Verschraubung in der flügelseitigen Beschlagschnur
- Aufbauhöhe 11,5 mm
- Farbe: anthrazitgrau oder staubgrau



AL.M.F12

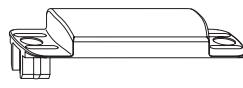
Auflauf AL FR BN 13/12 FC SL

- Direkte Verschraubung in der Beschlagschnur
- Aufbauhöhe 11,5 mm
- Farbe: silber

AL FR BN.../
AL.BN.F12

Auflauf AL.BN.F12

- Direkte Verschraubung in der Beschlagschnur
- Schraubautomatenfähig
- Aufbauhöhe 11,5 mm
- Farbe: anthrazit grau



ALE.F

Auflauf AL.E.F

- Wird flügelseitig an der Eckumlenkung angebracht, wenn keine Mittenverriegelung gesetzt wird
- Schraubautomatenfähig
- Aufbauhöhe 11,5 mm
- Farbe: anthrazit grau
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

Auflauf AL D

- Montage im Blendrahmen
- Durch Formteil FT.WSK... an unterschiedliche Profilsysteme anpassbar
- Aufbauhöhe 11 mm
- Farbe: anthrazit grau oder weiß

Auflauf AL D 10 WS

- Montage im Blendrahmen
- Durch Formteil FT.WSK... an unterschiedliche Profilsysteme anpassbar
- Aufbauhöhe 10 mm
- Farbe weiß

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1	VPA2	VPA3			
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
AL.M.F12.AGR	4927494	1	100	BL	400	KK	9600	EK
AL.M.F12.SGR	5008456	1	100	BL	400	KK	9600	EK
AL FR BN 13/12 FC SL	2295640	1	100	BL	400	KK	3200	EK
AL.BN.F12	4927493	1	100	BL	400	KK	3200	EK
ALE.F	4933076	1	200	KK	1600	EK		
AL D AGR	4969481	2	100	BL	400	KK	3200	EK
AL D WS	1475542	2	100	BL	400	KK	3200	EK
AL D 10 WS	2091583	2	100	BL	400	KK	3200	EK

1



2

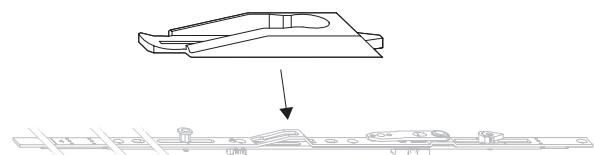


3

Zuschlagsicherung ZSS.OS

- Rechts und links verwendbar
- Hemmt das Zufallen von gekippten Fenstern bei leichten Luftströmungen und niedrigem Fensterflügel

4



5

- ZSS.OS1 für Oberschiene OS1 ...
- ZSS.OS2 für Oberschiene OS2 ...

7

8

9

10

11

12

13

14

15

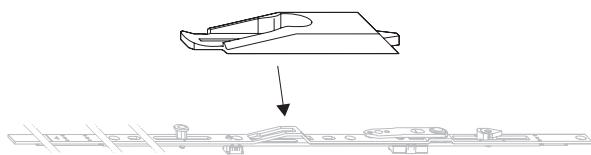
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	■	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
ZSS.OS1	4936654	0	100	BL	1000	KK	8000	EK
ZSS.OS2	4936655	0	100	BL	1000	KK	8000	EK



Kippbegrenzer KBG.OS

- Rechts und links verwendbar
- Vermindert die Kippöffnungsweite um ca. 50 mm
- Einsatz bei Flügelhöhen unterhalb 600 mm empfohlen



- KBG.OS1 für Oberschiene OS1. ...
- KBG.OS2 für Oberschiene OS2. ...

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

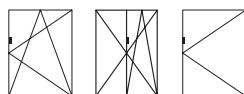
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	■	VPA1 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
KBG.OS1	4936658	0	100	BL	1000	KK
KBG.OS2	4936659	0	100	BL	1000	KK
					8000	EK
					8000	EK

1



2



3

Anbohrschutz AB.G.D

- Zum Schutz des Getriebeschlosses gegen Aufbohren von außen nach DIN EN 1627-1630
- Rechts und links verwendbar
- Material: Stahl, 1 mm dick, gehärtet

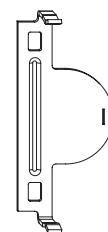
4

5

6

Anbohrschutz AB.G.D.15,5

- Dornmaß 15,5 mm

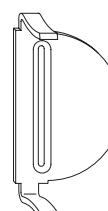


AB.G.D.15,5

7

Anbohrschutz AB.G.D.7,5

- Dornmaß 7,5 mm



AB.G.D.7,5

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
AB.G.D.15,5	4939745	100	BL	1000	KK	8000	EK
AB.G.D.7,5	4939747	50	BL	250	KK	2000	EK

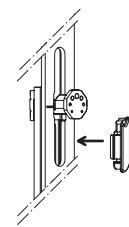
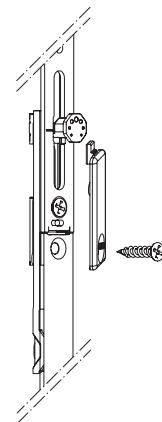
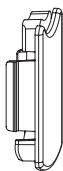
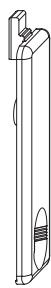


Hubbegrenzer AWDR SL

- Zur Blockierung der Kippstellung bei Drehkippbeschlägen
- Rechts und links verwendbar

Anschlagstück ANS ACP

- Zur Blockierung der Kippstellung bei Drehkippbeschlägen
- Rechts und links verwendbar
- PVC-Bauteil zum Einklippen in die Eckumlenkung



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
AWDR SL	2308084	1	100	BL	1000	KK	8000	EK
ANS ACP	5009363		1000	BL	5000	KK	40000	EK

1

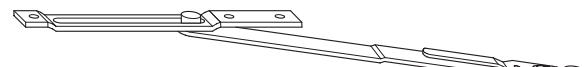


2



3

Falzschere GRT FSR SL



4

- Für Kippfenster
- Flügelgewicht max. 80 kg unter Berücksichtigung der Produkthaftung im Kapitel „Allgemeine Produktinformationen“

5

6



7

Zubehör: Unterfütterung UF BK WS

- Dient als Befestigungsadapter zwischen Flügelbeschlagnut und Scherenarm der Falzschere
- Farbton weiß

8

Achtung:

- Zur Sicherung des Kippflügels in 90°-Öffnungsstellung oder beim Reinigen muss das Fenster zusätzlich mit handelsüblichen Putz- und Fangscheren ausgerüstet werden.
- Die Flügel müssen in Reinigungsstellung so gesichert werden, dass keine unzulässigen Kräfte auf die Bänder wirken.
- Nach dem Reinigen des Fensters muss die Falzschere ordnungsgemäß eingehängt und gesichert werden.
- Bei Wind und Durchzug müssen Fenster geschlossen werden. Der Beschlag ist in seine Verschlussstellung zu bringen.

9

10

11

12

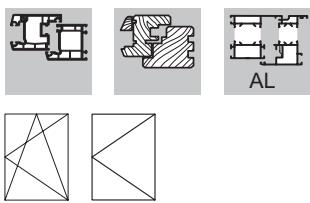
13

14

15

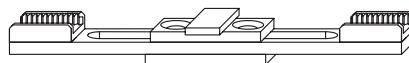
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	■	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GRT FSR SL	1811067	4	10	BD	150	KK	1200	EK
UF BK WS	1477943	2	100	BL	500	KK	4000	EK



Verbindungsschiene VS R SL

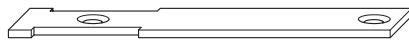
- Dient zur Verbindung zweier Langteile mit Verzahnung



VS R SL

Abschlussplatte ASP ER-A SL

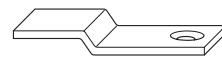
- Dient als Abschlussplatte an Eckumlenkungen oder verlängerbaren Mittenverriegelungen, um die Schubstange/das Zahnbett abzudecken



ASP ER-A...

Abschlussplatte ASP ER-A.F

- Ausführung wie oben, jedoch klemmbar



SP R SL

Stulpplatte SP.R SL

- Zur Verbindung einer Eckumlenkung mit einem abzulängenden Bauteil, z. B. Getriebe-, Oberschiene
- Einsatz möglichst nur im Reparaturfall, da eine kraft- und formschlüssige Verbindung nicht mehr gegeben ist
- Abzulängendes Bauteil kann gerade abgetrennt werden

1

Allgemeine
Produktinformationen

1

2

Beschlagübersichten

3

Getriebeschienen

4

Eckumlenkungen

5

Oberschienen

6

Flügellager/
Ecklager

7

Scheren/
Scherenlager

8

Drehlager/
Kippbänder

9

Zusatzverriegelungen

10

Zubehör

11

Rahmenteile

12

Anschlaghilfen

13

Montageanleitung

14

Justierung/
Wartung

15

Einbauzeichnungen

16

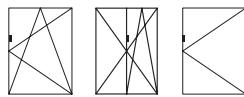
activPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
VS R SL	1882172	2	20	BL	100	KK	800	EK
ASP ER-A SL	1793209	2	500	KK	4000	EK		
ASP ER-A.F	4991062	2	500	KK	4000	EK		
SPR SL	1934201	1	100	BL	1000	KK	8000	EK

1



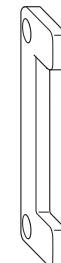
2



3

Stulpniederhalter SNH.AGR

- Zur zusätzlichen Sicherung der Stulp
- Bei Verwendung von kurzen Getriebeschienen zusammen mit der Eckumlenkung E3.
- Zum Aufschrauben und Niederhalten des Getriebes
- Profilneutral, da flügelseitige Montage



4

5

6

7

8

9

10

11

12

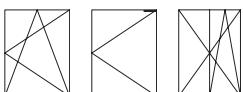
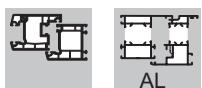
13

14

15

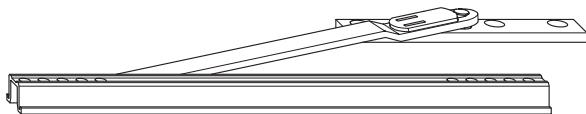
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
SNH.AGR	4938874	2	400	KK	9600	EK



Drehbremse DB 11 SL

- Drehbremse zum Einsetzen in vorhandene Beschlaglager
- Für Aufschlagflügellager
- Bremskrafteinstellung mit Sechskantschlüssel SW 4
- Aufschraubbare Rahmenplatte, vorgerichtet zur Aufnahme des Formteils WSK (profilbedingt, siehe Gruppe 11)
- Dient auch als Öffnungsbegrenzer
- Öffnungsweite des Flügels je nach Position des Anschlages in der Drehbremse einstellbar von 70° bis 90°
- Einbausituation siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-10-1



Drehbremse DB 11/1 SL

- Für Falzbandflügellager
- Einbausituation siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-10-1

Drehbremse DB11-350 SL

- Für Flügelfalzbreiten ab 350 mm

Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

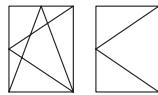
16
aktivPilot Select

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	
DB 11 SL	1848599			6	80	KK	640	EK
DB 11/1 SL	1848601			6	80	GK	320	EK
DB 11-350 SL	1848564	FFB>350		3	80	KK	640	EK

1

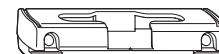


2



3

Sicherheitskippschließblech SBK.A... KS (klemmbar)



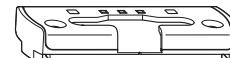
- Klemmbar durch Madenschraube mit 2,5 mm Innensechskant
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile

4

5

6

Sicherheitskippschließblech SBK.A... (schraubbar)



- Schraubar
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile

7

8

9

10

11

12

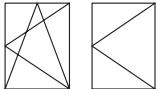
13

14

15

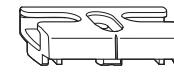
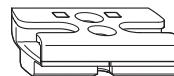
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	VPA2 Typ	VPA2 Stück	Typ
SBKA.72	4933059	2	13	200	KK	1600	EK
SBKA.73.ZN	4965497	2	9	200	KK	1600	EK
SBKA.74	4990443	2	9	200	KK	1600	EK
SBKA.75.ZN.KS	4966457	-	10	200	KK	1600	EK
SBKA.77 ZN	4940952	2	13	200	KK	1600	EK
SBKA.78	4926817	2	9	200	KK	1600	EK
SBKA.79.ZN	4965612	2	12	200	KK	1600	EK
SBKA.82	4992154	2	9	200	KK	1600	EK
SBKA.83	4994877	2	9	200	KK	1600	EK



Sicherheitskippschließblech SBS.A... (schraubar)

- Schraubar
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

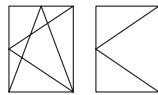
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	■	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
SBS.A.72	4933070	3	13	400	KK	3200	EK
SBS.A.73	4984032	2	9	400	KK	3200	EK
SBS.A.74	4990444	2	9	400	KK	3200	EK
SBS.A.75.WK	4969384	3	10	400	KK	3200	EK
SBS.A.77.ZN	4940965	2	13	400	KK	3200	EK
SBS.A.78	4969919	3	9	400	KK	3200	EK
SBS.A.82.LS	4992153	2	9	200	KK	1600	EK
SBS.A.82.RS	4992152	2	9	200	KK	1600	EK
SBS.A.83.LS	4994876	2	9	200	KK	1600	EK
SBS.A.83.RS	4994875	2	9	200	KK	1600	EK

RS = rechts, LS = links

1



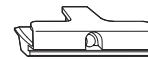
2



3

Schließblech

SBA.A...KS (klemmbar)



4

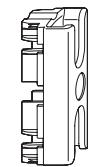
- Klemmbar durch Madenschraube mit 2,5 mm Innensechskant
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile



5

Schließblech SBA.A... (schraubar)

- Schraubar
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile



6

SBA.K.BN

- Verwendung bei Stulpfenstern mit gegenüberliegender Beschlagsnut
- Nutmittenlage 9 mm und 13 mm

7

8

9

10

11

12

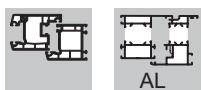
13

14

15

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3
SBA.A.72	4934712	1	13	800	KK	6400	EK	
SBA.A.73	4965496	1	9	800	KK	6400	EK	
SBA.A.74	4990442	1	9	800	KK	6400	EK	
SBA.A.75.KS	4966456	-	10	800	KK	6400	EK	
SBA.A.77	4940951	1	13	800	KK	6400	EK	
SBA.A.78.KS	4936201	-	9	800	KK	6400	EK	
SBA.A.79	4965611	1	12	800	KK	6400	EK	
SBA.A.82	4992151	1	9	800	KK	6400	EK	
SBA.A.83	4994874	1	9	800	KK	6400	EK	
SBA.K.BN	4927526	1	9/13	500	KK	4000	EK	



Sicherheitskippschließblech SBK WE 12 ACP

- Für die Beschlagausführung „Kipp vor Dreh“
- Schraubar
- Profilanpassung über Formteile FT - WSK siehe Gruppe Rahmenteile
- Anzahl Formteile FT WSK: 2 Stück je Rahmenplatte



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

aktivPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
SBK WE 12 ACP	4980488		2	200	KK	1600

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Allgemeine Ausführungsbeschreibung Schließbleche

Bezeichnung / Kurzbezeichnung / 



Schließblech / SBA... / 1



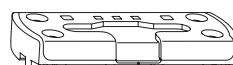
Zwangsverriegelung / ZV-RT / 2



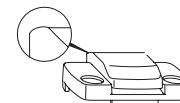
Sicherheitsschließblech / SBS... / 3



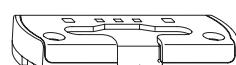
Flügelheber / FH... / 2



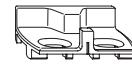
Sicherheitskippschließblech / SBK... / 4



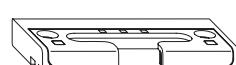
Flügelheber / FH.R... / 2



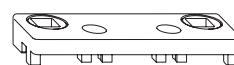
Sicherheitskippschließblech / SBK... V Vorkammerverschraubung / 4



Absteller / AS.SBA.K.T / 2



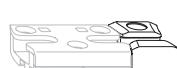
Sicherheitskippschließblech / SBK... BS / 2 Bodenschwelle



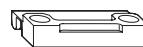
Schließauflauf / SA... / 2



Schließblech für Duo- oder Trifunktionselement / SBA .. DFE-TFE / 1



Kippstück (Kipp vor Dreh) / SBK...E / 1



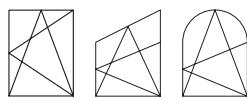
Formteil / FT WSK / 2

Akotherm	15131/2501	Blyweert	Blyweert	Heroal	065 / 110ES
SBAA.85.P5	5016424	SBA.A.75.KS	4966456	FT WSK 78	1992232
SBK.A.85.P5.ZN.WK	5016431	SBS.A.75.WK	4969384	SA SL	1895985
SBS.A.85.P5.ZN.WK	5016432	SBKA.75.ZN.KS	4966457	SBA.A.78	4936201
Alas Alumino	50-16, 60-16	Broeckelmann Aluminium	RG 75	SBKA.78	4926817
AS SBA.A.T.72	4949617	SBA.A.78	4936201	SBSA.78	4969919
SBAA.72	4934712	SBKA.78	4926817	ZV-RT.9-6-8.AGR	4941344
SBK.A.72	4933059	SBSA.78	4969919	Inalum	P 45, RPT-50
SBS.A.72	4933070	FT WSK 78	1992232	AS SBA.A.T.72	4949617
BK 72 SL	2385258	ZV-RT.H.9-6-8.AGR	4941344	SBAA.72	4934712
ZV-RT.72 SL	2590593	Elvial	Elvial	SBK.A.72	4933059
Alcoa	RT 404	SA SL	1895985	SBSA.72	4933070
SBA.A.72	4934712	FT WSK 54	1493257	BK 72 SL	2385258
SBSA.72	4933070	ZV-RT.73RC SL	2808636	ZV-RT.72 SL	2590593
SBK.A.72	4933059	BK 73 RC SL	4935920	Kawneer	Kalory
ZV-RT.72	2590593	SBA.A.82	4992151	SBA.A.78.KS	4936201
BK 72	2385258	SBKA.82	4992154	SBKA.78	4926817
SBA.A.T.72	4949617	SBSA.82.LS	4992153	SBSA.78	4969919
Aliplast	Blyweert	SBSA.82.RS	4992152	SBK WF 12 ACP	4980488
SBA.A.75.KS	4966456	Item	E40 / E45	FT WSK 78	1992232
SBKA.75.ZN.KS	4966457	SA SL	1895985	ZV-RT.H.9-6-8.AGR	4941344
SBSA.75.WK	4969384	FT WSK 54	1493257	Piva	Piva
ZV-RT.73RC SL	2808636	ZV-RT.73RC SL	2808636	SBKA.79.ZN	4965612
Alumil	11000, 11500, 11600, 20000, 20650	BK 73 RC SL	4935920	SBA.A.79	4965611
BK 73 RC SL	4935920	Exal	RPT 52.5	Ponzo	PE 52
SBA.A.73	4965496	SBA.A.72	4934712	SBA.A.73	4965496
SBK.A.73.ZN	4965497	SBKA.72	4933059	BK 73 RC SL	4935920
SBSA.73	4984032	SBSA.72	4933070	SBKA.73.ZN	4965497
FT WSK 54	1493257	FT WSK 54	1493257	SBSA.73	4984032
ZV-RT.73RC SL	2808636	BK 72 SL	2385258	FT WSK 54	1493257
Ecoflex		AS SBA.A.T.72	4949617	ZV-RT.73RC SL	2808636
BK 73 RC SL	4935920	Exal		Reynaers	CS77
SBAA.74	4990442	SBA.A.72	4934712	BK 72 SL	2385258
SBK.A.74	4990443	SBKA.72	4933059	SBA.A.72	4934712
SBSA.74	4990444	SBSA.72	4933070	SBKA.72	4933059
FT WSK 54	1493257	AS SBA.A.T.72	4949617	SBSA.72	4933070
ZV-RT.73RC SL	2808636	ZV-RT.72 SL	2590593	AS SBA.A.T.72	4949617
Aluprof	MB 70/90, MB 70/99	Extruperfil	Opcion A	ZV-RT.72 SL	2590593
SBA.A.73	4965496	AS SBA.A.T.72	4949617	CS86-HI	
BK 73 RC SL	4935920	SBA.A.72	4934712	SBA.A.73	4965496
SBK.A.73.ZN	4965497	SBKA.72	4933059	SBSA.73	4984032
SBSA.73	4984032	SBSA.72	4933070	SBKA.73.ZN	4965497
FT WSK 54	1493257	BK 72 SL	2385258	ZV-RT.73RC	2808636
ZV-RT.73RC SL	2808636	ZV-RT.72 SL	2590593	BK 73 RC	4935920
Aluset	Aluset C 520	Extrusiones De Toledo	Rotura	FT WSK 54	1493257
FT WSK 54	1493257	SBA.A.72	4934712	Justierung/ Wartung	14
SA SL	1895985	SBKA.72	4933059	SBA.A.73	4965496
ZV-RT.73RC SL	2808636	SBSA.72	4933070	SBK.A.73.ZN	4965497
BK 73 RC SL	4935920	BK 72 SL	2385258	SBSA.73	4984032
SBA.A.73	4965496	AS SBA.A.T.72	4949617	SBK WF 12 ACP	4980488
SBK.A.73.ZN	4965497	ZV-RT.72 SL	2590593	FT WSK 54	1493257
SBSA.73	4984032	Feal Kroatien	Termo 65	ZV-RT.73 RC SL	2808636
Askey	Wicona	AS SBA.A.T.72	4949617	Sepalumic	I Proces
SBAA.77	4940951	SBA.A.72	4934712	SBA.A.73	4965496
SBSA.77.ZN	4940965	SBKA.72	4933059	SBK.A.73.ZN	4965497
SBK.A.77.ZN	4940952	SBSA.72	4933070	SBSA.73	4984032
ZV-RT.77 SG	4940964	BK 72 SL	2385258	SBK WF 12 ACP	4980488
BK 77	4940963	ZV-RT.72 SL	2590593	FT WSK 54	1493257
Wicona				ZV-RT.72 SG	2808636
SBAA.77	4940951	Feal Kroatien	Termo 65	Wicona	Askey
SBSA.77.ZN	4940965	SBA.A.72	4949617	SBA.A.77	4940951
SBK.A.77.ZN	4940952	SBKA.72	4934712	SBKA.77.ZN	4940952
ZV-RT.77 SG	4940964	SBSA.72	4933059	SBSA.77.ZN	4940965
BK 77	4940963	BK 72 SL	2385258	BK 77 SL	4940963
		ZV-RT.72 SL	2590593	ZV-RT.77 SG	4940964

1



2



3

Stanze BST AP/FS

- Dient zum Ablängen der Beschlagteile
- Stanze inklusive Fußschalter
- Bedienung durch Fußbetätigung
- Kombinierbar mit Anschlaglineal
- Erforderlicher Betriebsdruck 6 bar

4

5

6

Lineal LIN AP/FS

- Maßliche Positionierung der abzulängenden Beschlagteile
- Ablängung von mittigen und konstanten Bauteilen möglich

7

Beschlagstanze Handhebel AP.HH

- Dient zum Ablängen der Beschlagteile
- Händische Betätigung
- Dient als Reparaturstanze - nicht für den Dauereinsatz geeignet

8

9

10

11

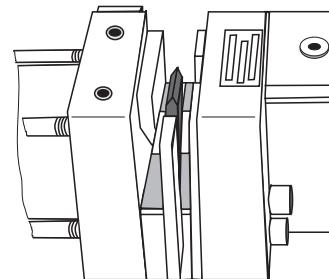
12

13

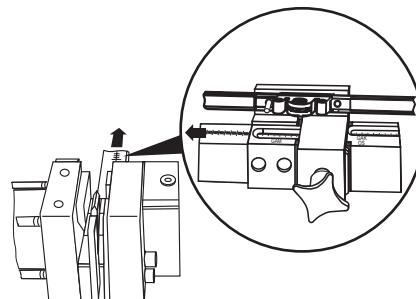
14

15

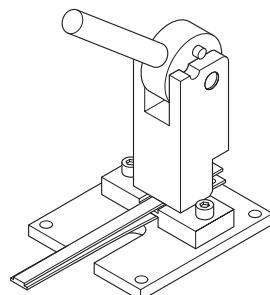
16



BST AP/FS

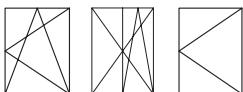
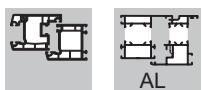


LIN AP/FS



AP.HH

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
BST AP/FS	1466339	1	GK	12	EK
LIN AP/FS	1466321	20	L2		
APHH	4970430	1	KT	48	EA



Bohrlehre LE.B.EL-SL.K

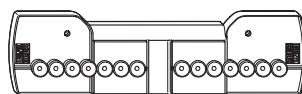
- Bohrlehre zum Vorbohren von Eck- und Scherenlager
- Überschlagsmaß von 18 bis 22 mm einstellbar
- Voreingestellt auf festes Maß

LE.B.EL-SL.K.3-3

- Für Lager mit 3 mm Zapfen

LE.B.EL-SL.K.BR

- Für 130 kg Lager



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzeriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

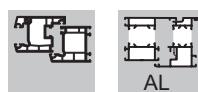
15

activPilot Select

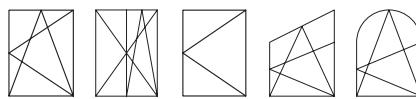
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag
LE.B.EL-SLK-18	4966329	18
LE.B.EL-SLK-20	4966340	20
LE.B.EL-SLK-21	4966341	21
LE.B.EL-SLK-22	4966342	22
LE.B.ELSLK 3-3-18	4966343	18
LE.B.ELSLK 3-3-20	4966345	20
LE.B.ELSLK 3-3-21	4966346	21
LE.B.ELSLK 3-3-22	4966347	22
LE.B.ELSLK BR-18	4966348	18
LE.B.ELSLK BR-20	4966350	20
LE.B.ELSLK BR-21	4966351	21
LE.B.ELSLK BR-22	4966352	22

1



2

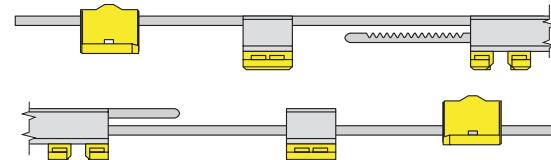


3

Nesterlehrnen

- Dient zur Positionierung der Schließbleche im Rahmenfalte
- Rechts und links verwendbar
- Verwendung siehe Montageanleitung

4



5

Unterscheidung in:

- LE.N.K Nesterlehre konstanter Griffssitz
- LE.N.T Nesterlehre mittiger Griffssitz (Teleskoplehre)
- LE.N.T.ST Nesterlehre mittiger Griffssitz (Teleskoplehre)
Stulpbereich
- LE.N.T.GAVM Nesterlehre mittiger Griffssitz (Teleskoplehre) für
Verschlussgtriebe



6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.
LEN.T.GAVM 300	4936773
LEN.T.GAVM 420	4937047
LEN.T.GAVM 620	4937061
LEN.T.GAVM 920	4937063
LEN.T.GAVM 1320	4937064
LEN.T.GAVM 1850	4937065
LEN.TST0550-1200	4926548
LEN.TST1201-2170	4926549
LEN.K0290-0709	4926540
LEN.K0710-1100	4926541
LEN.K1101-1550	4926542
LEN.K1551-2225	4926543
LEN.K2225-4	4941065
LEN.T0710-1050	4926545
LEN.T1051-1800	4926546
LEN.T1801-2300	4926547

Montageanleitung

Zu dieser Montageanleitung
Seite 113 - 114

Ablängen der Beschläge
Seite 115 - 118

Drehkippschlagmontage
Seite 119 - 135

Funktionstest
Seite 136



Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

aktivPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Zu dieser Montageanleitung

Voraussetzungen

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Montieren von Winkhaus activPilot-Beschlägen für Fenster und Fenstertüren vorgesehen. Die Beschläge sind für die folgenden Flügelfalzmaße und Flügelgewichte ausgelegt:

- Min. Flügelfalzbreite 270 mm (siehe auch Gruppe 1)
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 100/130 kg
- (1 mm Glasdicke = 2,5 kg/m²)
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen und Flügelgewichte beachten Sie bitte die Diagramme in den allgemeinen Produktinformationen.

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Montageanleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die Information zur Produkthaftung befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

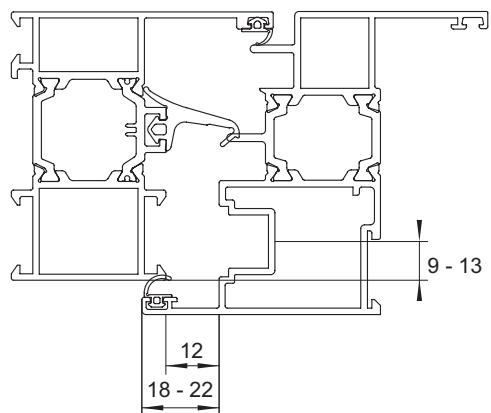


Achtung! Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und die jeweiligen Fensterabmessungen geeignet sind.

Profilausführung - Aluminiumfenster

Siehe Bild: Profilschnitt

Der Beschlag ist einsetzbar bei Aluminiumfenstern mit Standard-Beschlagnut und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzluft von 12 mm und Uberschläge von 18 bis 22 mm.



Profilschnitt

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

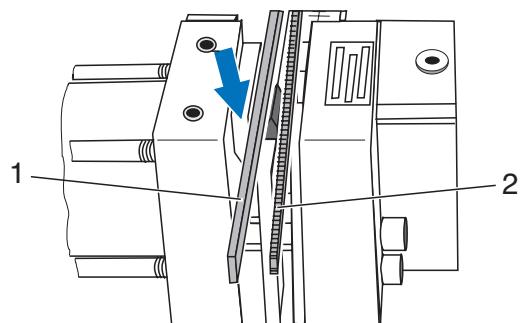
16
activPilot Select

Ablängen der Beschläge

An dieser Stelle finden Sie vorab eine ausführliche Beschreibung zum Ablängen der Beschläge, auf die im weiteren Verlauf der Montageanleitung verwiesen wird.

Siehe Bild: Beschlagteile vor dem Stanzen

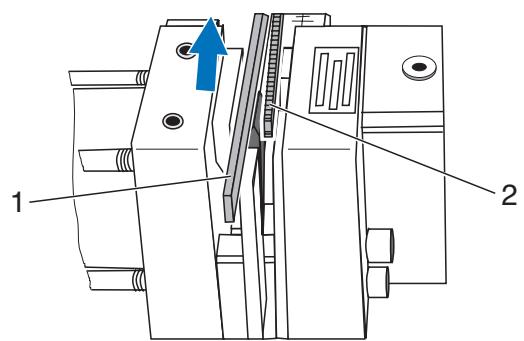
- Stulp (1) und Schubstange (2) immer senkrecht von oben einlegen, so dass die Stulp (1) zum Druckzylinder hinweist.



Beschlagteile vor dem Stanzen

Siehe Bild: Beschlagteile nach dem Stanzen

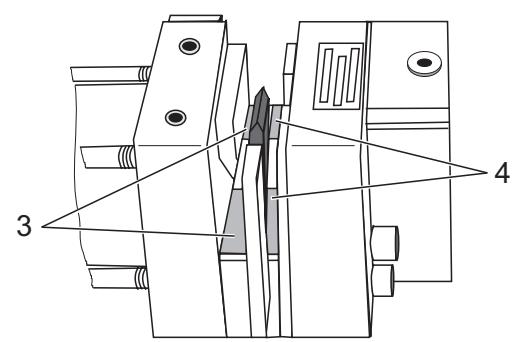
- Stulp (1) und Schubstange (2) nach dem Stanzen immer senkrecht nach oben herausnehmen.



Beschlagteile nach dem Stanzen

Siehe Bild: Säubern der Auflageflächen

- Auflageflächen (3 und 4) sauber halten.



Säubern der Auflageflächen

1

Ablängen der Getriebeschiene GAM (mittiger Griffplatz)

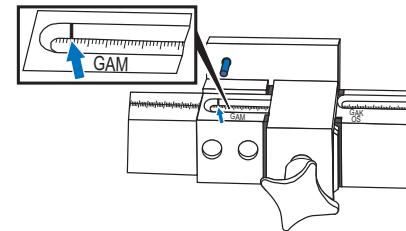
2

Siehe Bild: Markierung GAM

- Messwert FFH an der Messeinrichtung auf die Markierung GAM einstellen.



Achtung! Wird die GAM-Skala um einen Teilstrich verschoben, entspricht dies einer realen Längenänderung von 2 mm.



Markierung GAM

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

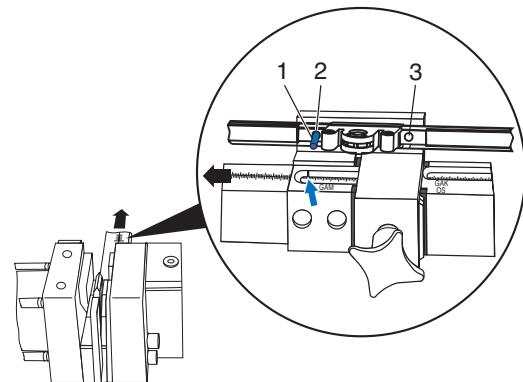
14

15

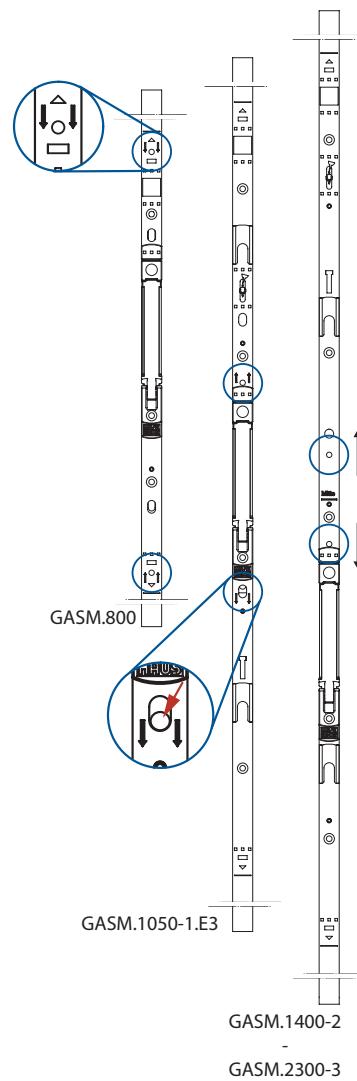
16

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Getriebeschiene

- Getriebeschiene GAM an der Skala positionieren, Bohrung (2) auf Bolzen (1) stecken.
- Getriebeschiene GAM drehen und die Bohrung (3) auf den Bolzen (1) stecken, dann die andere Seite ablängen.
- Getriebeschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.



Position zum Ablängen der Getriebeschiene



Ablängen der Stulpgetriebe GASM

GASM.800

Siehe Bild: Ablänghinweise GASM

- Stellen Sie das Lineal auf FFH + 400 mm ein (Beispiel: gemessen FFH = 567; Am Lineal einzustellen: 567 mm + 400 mm = 967 mm)
- Hängen Sie das Getriebe im markierten Loch am Lineal ein (Die Pfeile zeigen in Richtung der Stanze).
- Längen Sie das Bauteil ab.

GASM.1050 - GASM.2300

Siehe Bild: Ablänghinweise GASM

- Stellen Sie das Lineal auf die FFH ein.
- Hängen Sie das Getriebe im markierten Loch am Lineal ein (Die Pfeile zeigen in Richtung der Stanze).
- Bei der GASM.1050 ist darauf zu achten, dass der Bolzen im Langloch wie dargestellt anliegt (roter Pfeil).
- Längen Sie das Bauteil ab.
- Die GASM.1050 wird immer in Verbindung mit der Eckumlenkung E3 gesetzt.

Ablänghinweise GASM



Hinweis: Das Stulpflügelgetriebe muss im Auslieferzustand abgelängt werden.

1

Ablängen der Getriebeschiene GAK / GASK

(konstanter Griffssitz) und der Oberschiene OS



Hinweis: Das Stulpflügelgetriebe muss im Auslieferzustand abgelängt werden.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

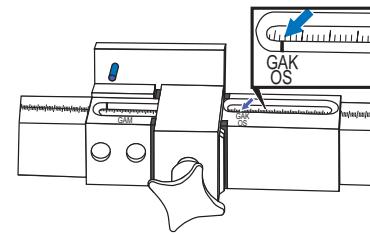
14

15

16

Siehe Bild: Markierung GAK und OS

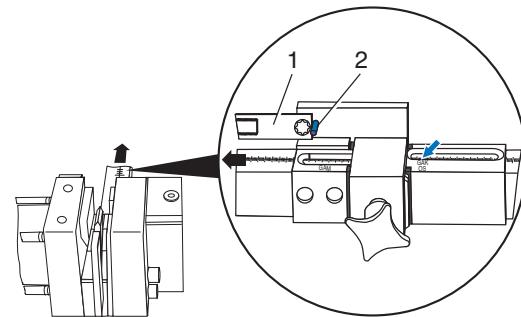
- Messwert FFH (GAK/GASK) oder FFB (OS) an der Messeinrichtung auf die Markierung GAK/OS einstellen.



Markierung GAK und OS

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Getriebe- bzw. Oberschiene

- Ablängen der Oberschiene OS...
 - Getriebeschiene GAK/GASK (konstanter Griffssitz) (1) oder Oberschiene OS (1) an den Bolzen (2) anlegen.
 - Getriebeschiene (1) oder Oberschiene (1) ablängen.

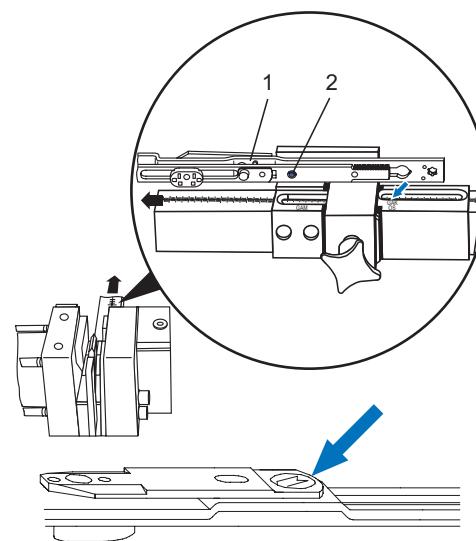


Position zum Ablängen der Getriebe- bzw. Oberschiene

Nur gültig für Oberschiene OS1.600 (OS1.PA.600/OS.XL):

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Oberschiene

- Oberschiene (1) mit Vierkantlochung auf den Bolzen (2) stecken. Dabei die Kröpfung (siehe Pfeil) als Anschlagpunkt gegen den Bolzen (2) drücken.
- Oberschiene (1) ablängen.



Position zum Ablängen der Oberschiene

Montieren der Beschlagteile am Flügel

Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

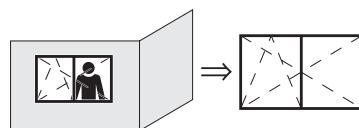
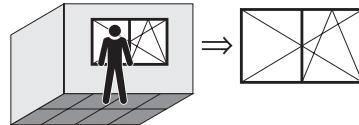
Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor:



Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein rechts angeschlagenes Fenster. Bei Montage der linken Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Weiterhin gilt:

- Bei Sicht auf das Fenster von innen ist das Symbol als Voll-Linie dargestellt.
- Bei Sicht auf das Fenster von außen ist das Symbol als Strich-Linie dargestellt.

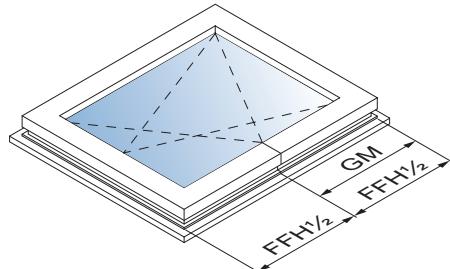


Griffhöhe festlegen

Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAM

Siehe Bild: Flügelfalzhöhe FFH mit mittigem Griffssitz GM

Wird eine Getriebeschiene GAM ... (mittiger Griffssitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelfalzhöhe FFH.

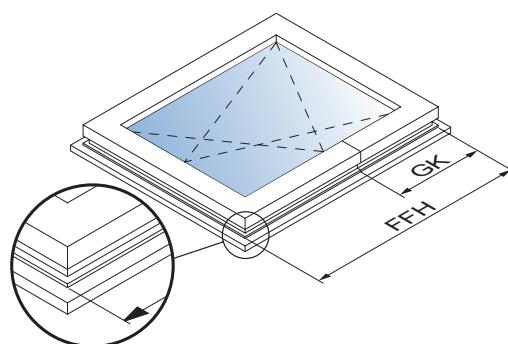


Flügelfalzhöhe FFH mit mittigem Griffssitz GM

Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAK

Siehe Bild: Flügelfalzhöhe FFH mit konstantem Griffssitz GK

Wird eine Getriebeschiene GAK ... (konstanter Griffssitz) eingesetzt, ändert sich das Maß GK bezogen auf die Flügelfalzhöhe FFH. Die genauen Maße sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.



Flügelfalzhöhe FFH mit konstantem Griffssitz GK

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzziergelenke

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

1

Siehe Bild: Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffssitz (GK)

Die nebenstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die Griffssitzhöhe (GK) der GAK im Bezug zur Flügelfalzhöhe.

2

3

4

5

Siehe Bild: Maßzeichnung „Getriebeschloss“

- Löcher für Getriebeschloss (\varnothing 12 mm) nach Maßzeichnung bohren. Das Einfräsen des Getriebekastens erfolgt von der Falzseite aus:

6

7

8

9

10

11

12

13

14

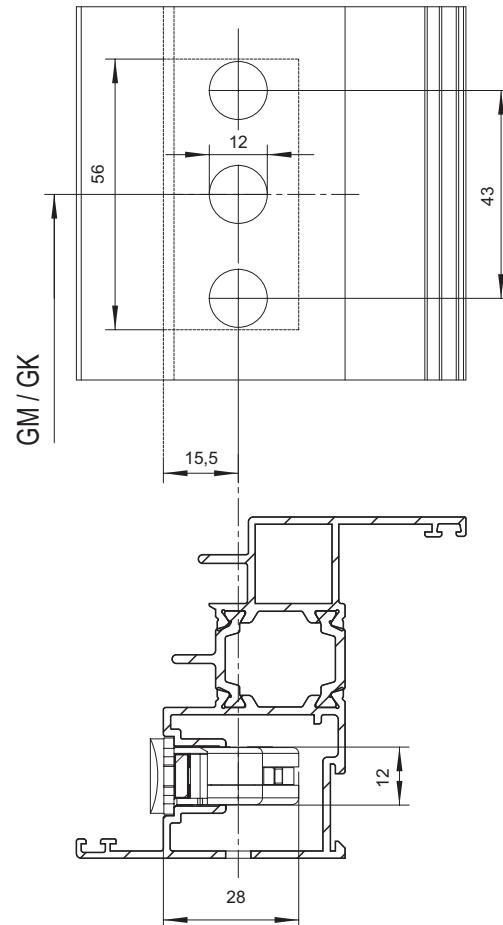
15

16

230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffssitz (GK)

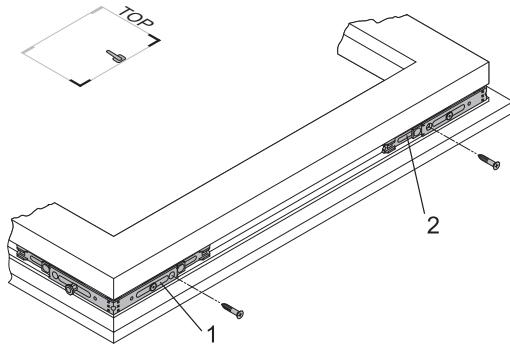
* Erfordert den Einsatz der Eckumlenkung E3.



Maßzeichnung „Getriebeschloss“

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

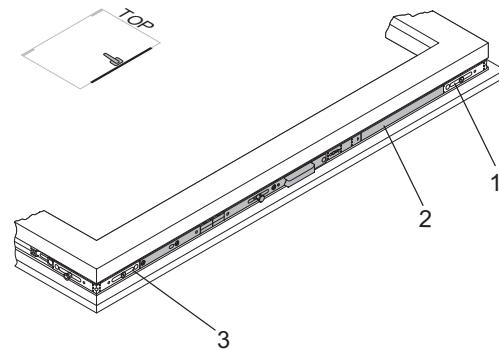
- Eckumlenkungen montieren:
 - Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlaglgnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
 - Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlaglgnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
 - Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
 - Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkung E1

Siehe Bild: Getriebeschiene GAM/GAK

- Getriebeschiene gemäß Beschreibung ablängen.
- Getriebeschiene montieren:
 - Getriebeschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
 - Verzahnung der Getriebeschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Getriebeschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
 - Getriebeschiene in die Beschlaglgnut eindrücken.
 - Getriebeschiene von unten nach oben hin verschrauben.



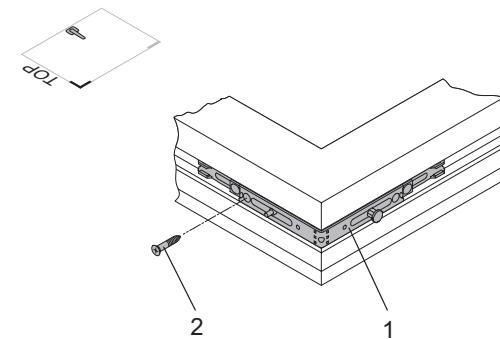
Getriebeschiene GAM/GAK

Siehe Bild: Eckumlenkung E2

- Eckumlenkung E2 montieren:
 - Eckumlenkung (1) oben am Flügel in die Beschlaglgnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Bandseite liegt.
 - Eckumlenkung oben am Flügel mit einer Schraube (2) befestigen.
 - Flügelfalzbreite (FFB) messen.



Hinweis: Bei Verwendung der Oberschiene OS1.600 die Eckumlenkung E2 durch Eckumlenkung E3 ersetzen.



Eckumlenkung E2

- Oberschiene ablängen (siehe Kapitel Ablängen der Beschläge).



Hinweis: Wenn FFH < ca. 600 mm (profilabhängig), Kippbegrenzer in Oberschiene OS... (2) einsetzen.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzziergelenkungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

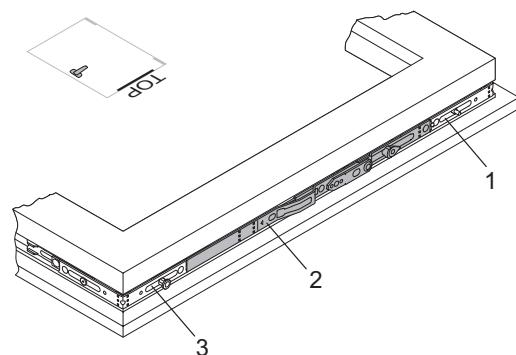
aktivPilot Select

16

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Siehe Bild: Oberschiene OS

- Oberschiene einsetzen und verschrauben.
 - Oberschiene gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Oberschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Oberschiene in gleicher Weise in die Eckumlenkung (3) einrasten.
 - Oberschiene in die Beschlaglunten eindrücken.
 - Oberschiene von der Band- zur Getriebeseite hin verschrauben.



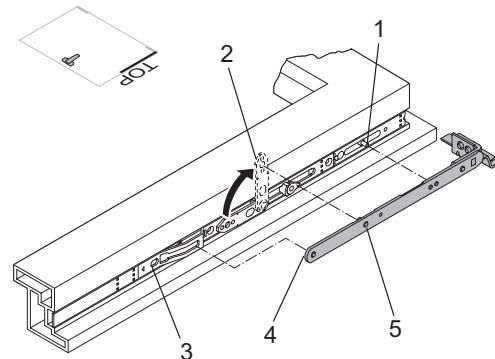
Oberschiene OS

Siehe Bild: Schere SK

- Schere montieren:
 - Gegenstütze (2) ausschwenken (siehe Pfeil).
 - Schere mit Pilzbolzen (4) in die Oberschiene (3) einhängen.
 - Scherenbolzen (5) in die Feder der Gegenstütze eindrücken.
 - Gegenstütze zusammen mit Schere in die Grundstellung einschwenken.
 - Schere auf den Bolzen (1) aufdrücken.



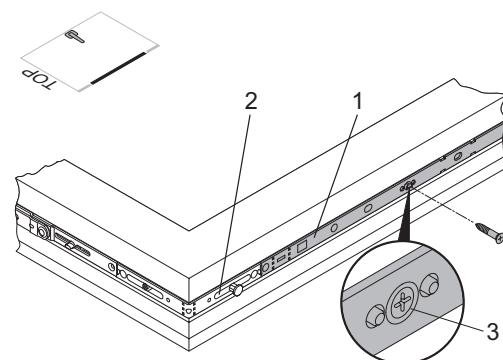
Achtung! Verletzungsgefahr. Der Flügel kann herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Schere und die Oberschiene nicht sicher verbunden sind.



Schere SK

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (bandseitig)

- Mittenverriegelung bandseitig montieren.
 - Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlaglunten eindrücken.
 - Mittenverriegelung von oben nach unten hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Mittenverriegelung MK (bandseitig)



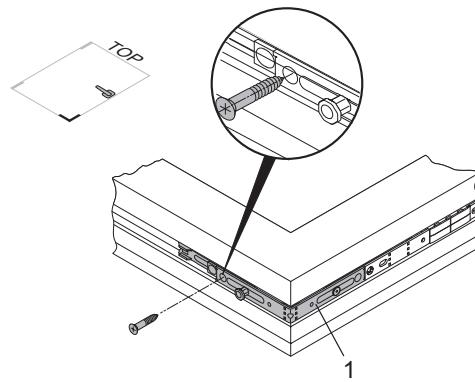
Hinweis: Ab einer Flügelfalzhöhe (FFH) und/oder Flügelfalzbreite (FFB) von ca. 1000 mm sollte zusätzlich eine Verriegelung bandseitig und/oder unten waagerecht eingesetzt werden. (Verriegelungsabstand der CE-Zertifizierung beachten)



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkung (1) festschrauben.



Eckumlenkung E1



Hinweis: Der nachfolgende Schritt entfällt, wenn keine Mittenverriegelung an die Eckumlenkung gekoppelt wird.

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (waagerecht)

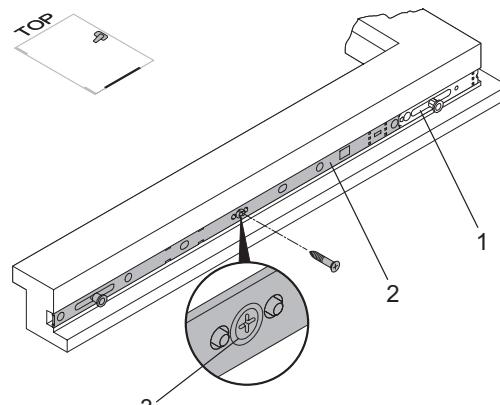
- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlagschraube eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Eckumlenkung zur Fenstermitte hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



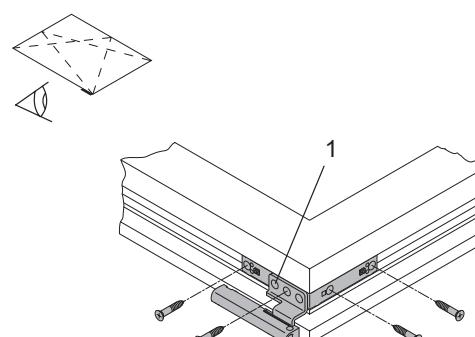
Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

Siehe Bild: Flügellager FWV

- Flügellager montieren:
 - Flügellager (1) in die Beschlagschraube einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Zuerst Flügellager auf der Bandseite festschrauben.
 - Anschließend Flügellager von unten festschrauben.



Mittenverriegelung M/MK (waagerecht)



Flügellager FWV



Achtung! Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

aktivPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Ausführung Drehstulp – Rechteckfenster

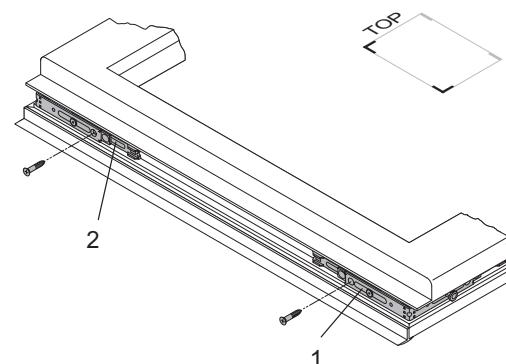


Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein links angeschlagenes Fenster. Bei Montage der rechten Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkungen montieren:

- Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlaglucht einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
- Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlaglucht einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
- Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
- Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkungen E1

- Getriebeschiene ablängen:

- Getriebeschiene GASM oder Getriebeschiene GASK gemäß Beschreibung „Ablängen der Beschläge“ ablängen.



Hinweis: Das Ablängen der Getriebeschiene muss im geschlossenen Zustand (Lieferzustand) durchgeführt werden.

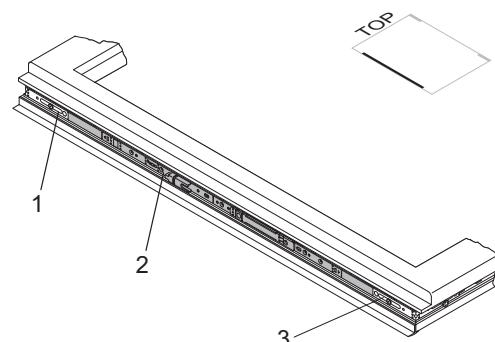
Siehe Bild: Getriebeschiene GASM/GASK

- Getriebeschiene montieren:

- Getriebeschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
- Verzahnung der Getriebeschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
- Getriebeschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
- Getriebeschiene in die Beschlaglucht eindrücken.
- Getriebeschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Hinweis: Um die Neutralstellung beizubehalten, ist ein Funktionstest erst nach erfolgter Montage sämtlicher Beschlagteile durchzuführen.

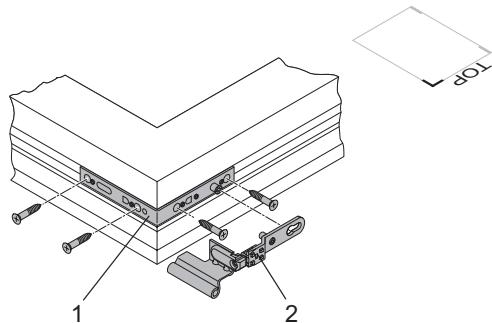


Getriebeschiene GASM/GASK

Siehe Bild: Drehlagerwinkel ERW/Drehlagerband DL.K

- Drehlagerwinkel und Drehlagerband montieren:

- Drehlagerwinkel (1) oben am Flügel in die Beschlagnut einsetzen, so dass der Einhängebolzen auf der Oberseite liegt.
- Sicherstellen, dass der Drehlagerwinkel komplett anliegt.
- Drehlagerwinkel am Flügel festschrauben.
- Drehlagerband (2) in Drehlagerwinkel (1) einhängen.



Drehlagerwinkel ERW/Drehlagerband DL.K

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (oben)

- Mittenverriegelung an Oberseite montieren:

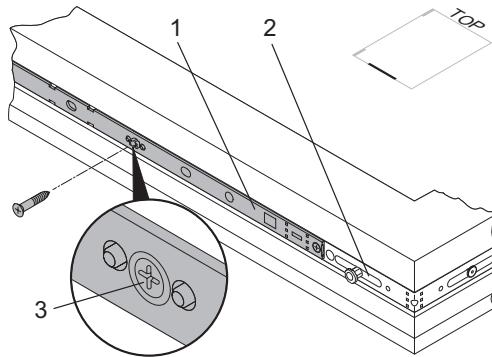
- Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
- Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
- Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
- Mittenverriegelung von der Bandseite zur Getriebeseite hin verschrauben.
- Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



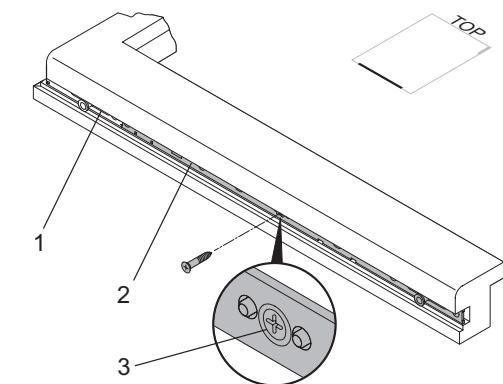
Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (unten)

- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
- Siehe oben



Mittenverriegelung M (oben)



Mittenverriegelung M (unten)

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

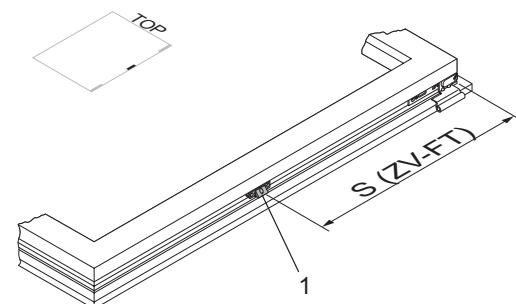
activPilot Select

16

1

Siehe Bild: Zwangsverriegelung ZV-FT (bandseitig)

- Zwangsverriegelung (1) positionieren:
 - S (ZV-FT) = Flügelfalzkante bis Mitte Zwangsverriegelung ZV-FT.
 - Zwangsverriegelung in die Beschlagl nut eindrücken und festschrauben.



2

3

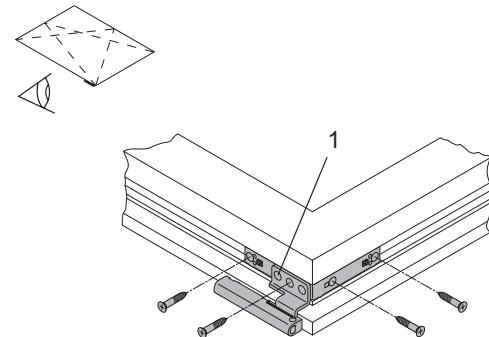
4

5

Siehe Bild: Flügellager FWV

- Flügellager montieren:
 - Flügellager (1) in die Beschlagl nut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Zuerst Flügellager auf der Bandseite festschrauben.
 - Anschließend Flügellager von unten festschrauben.

Zwangsvriegelung ZV-FT (bandseitig)



Flügellager FWV

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

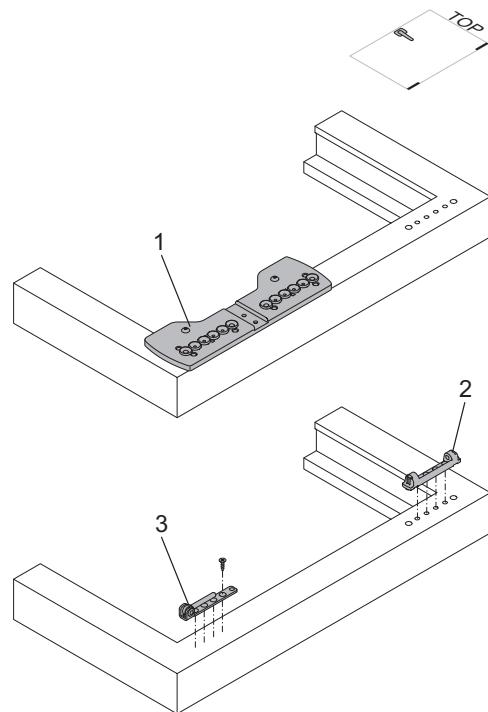
Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

Siehe Bild: Bohrungen für Eck- und Scherenlager

- Löcher für Scheren- und Ecklager vorbohren und die Positionen der Zapfen mit ø 6 mm vorbohren.
- Löcher für das Ecklager (3) und das Scherenlager (2) gemäß der Anschlaghilfe (1) bohren. Scheren- und Ecklager haben die gleichen Lochabstände.



Hinweis: Scheren- und Ecklager erst nach Montage der Schließbleche setzen.



Bohrungen für Eck- und Scherenlager

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

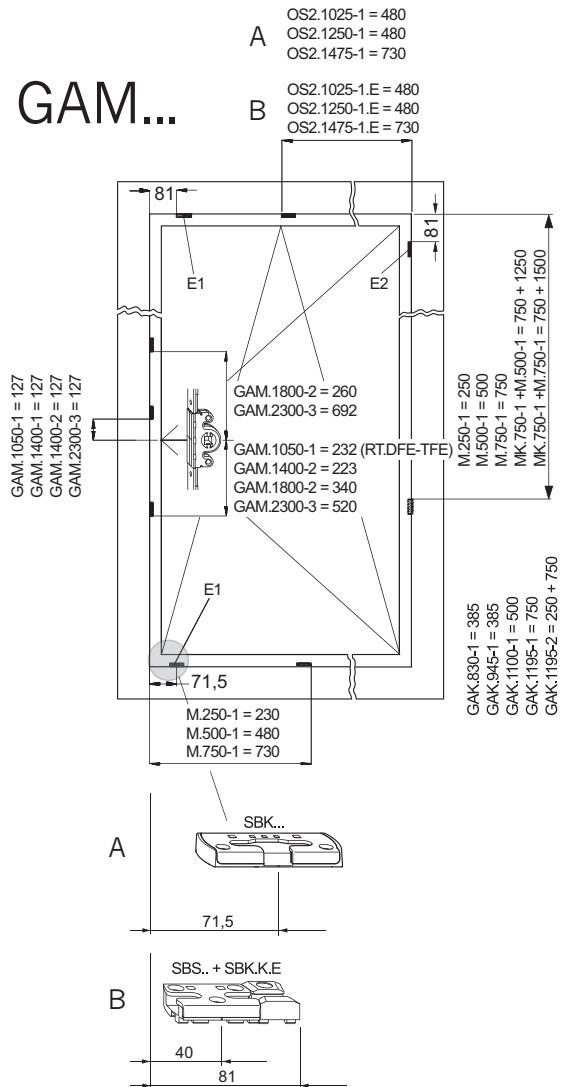
15

activPilot Select

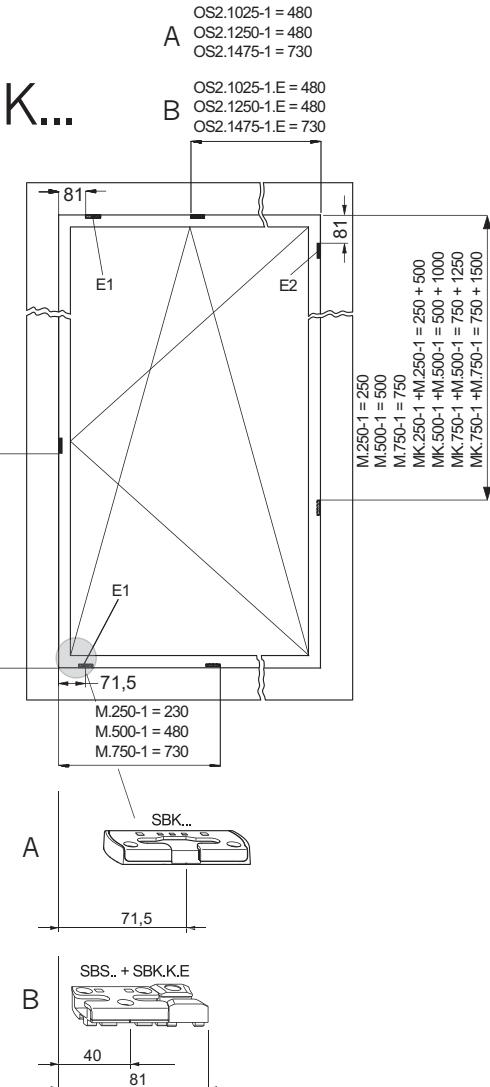
Ausführung Drehkipfenster

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

GAM...



GAK...



A = Standard-Schaltfolge Dreh-Kipp

B = Schaltfolge Kipp-vor-Dreh

Die Abbildung GAM.../GAK... zeigt die Schließblechpositionen für die Dornmaße D15,5 , D7,5 und D25-50. Diese Positionen gelten ebenfalls für die GAMA/GAKA.

Ausführung Drehstulp

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

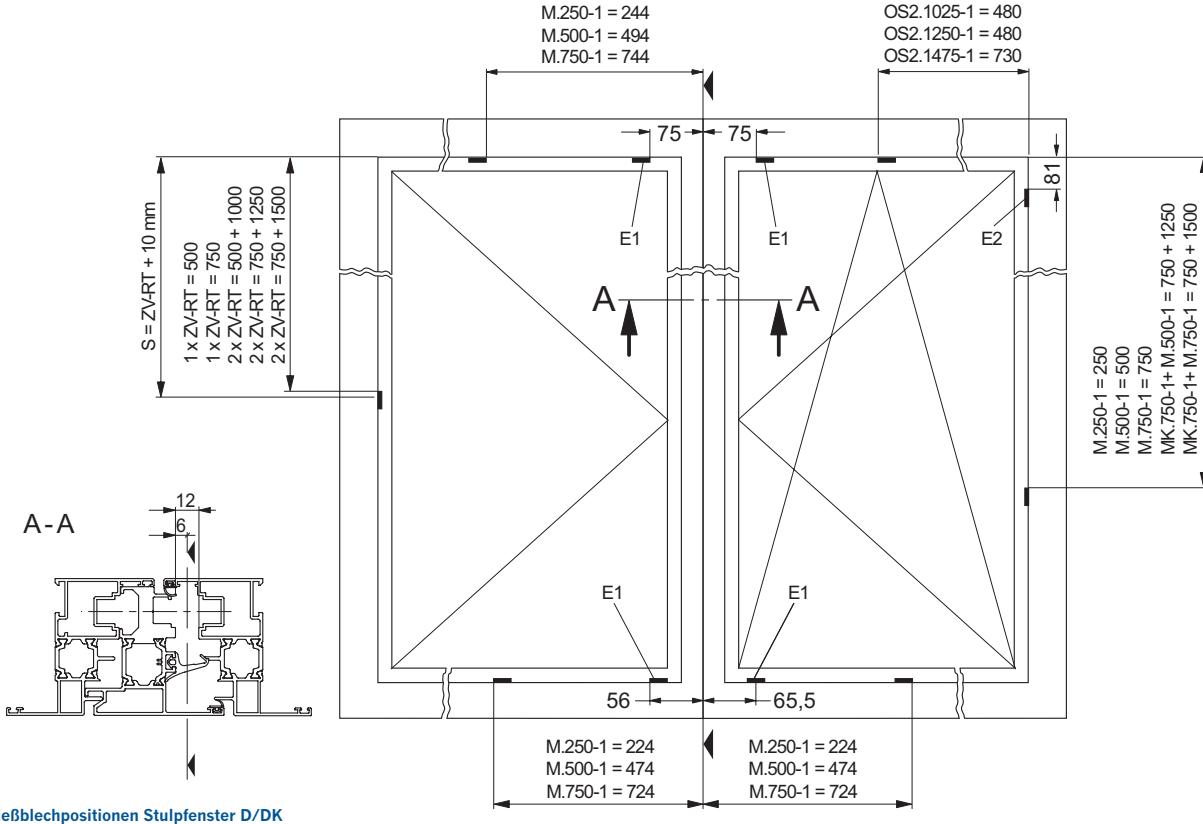
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



Schließblechpositionen Stulpfenster D/DK

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

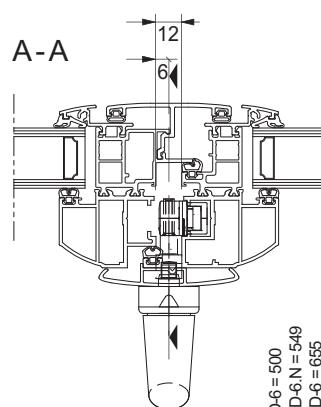
13

14

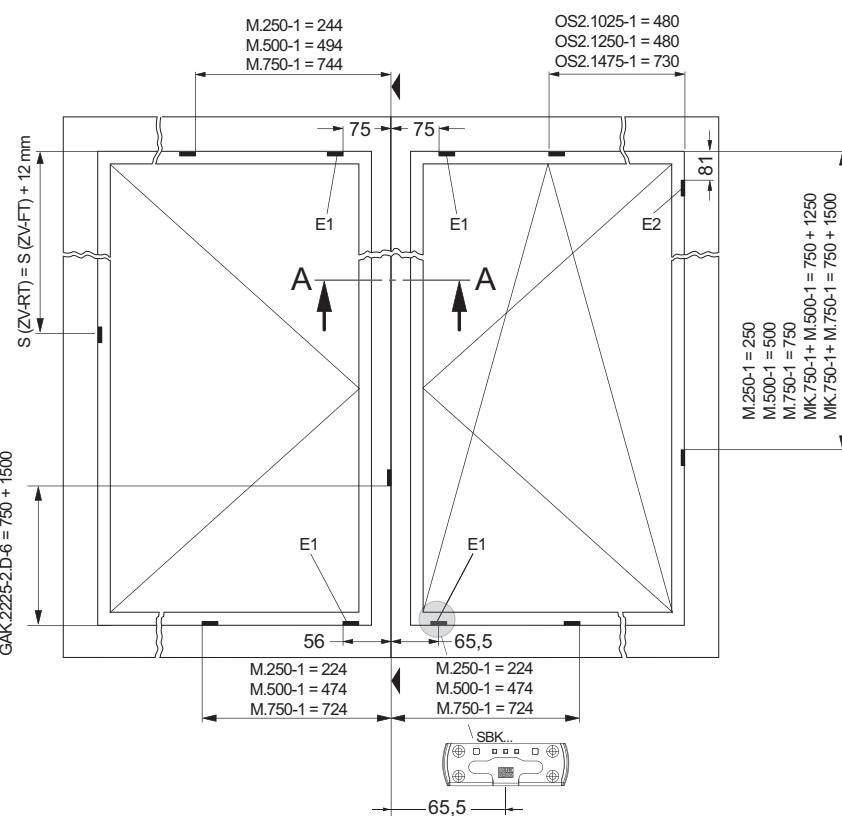
15

16

Ausführung Drehstulp bei D-6-Getrieben



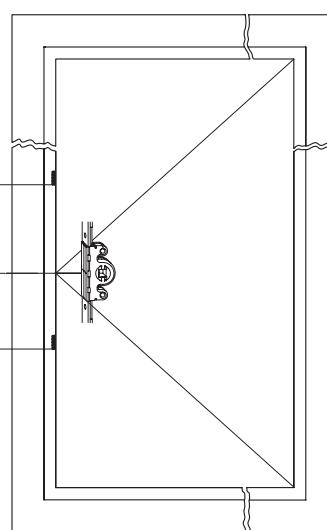
GAK.950-1.D-6 = 500
 GAK.1100-1.D-6 N = 549
 GAK.1100-1.D-6 = 655
 GAK.1195-1.D-6 = 750
 GAK.1325-1.D-6 = 750
 GAK.1550-1.D-6 = 750
 GAK.1775-2.D-6 = 750 + 1250
 GAK.1850-2.D-6 = 500 + 1250
 GAK.2000-2.D-6 = 750 + 1250
 GAK.2225-2.D-6 = 750 + 1500



Schließblechpositionen Stulpfenster D/DK bei D-6-Getriebe

Ausführung Drehfenster mit GAVM

GAM.175-1 = 46
 GAM.300-2 = 104
 GAM.420-2 = 141
 GAM.620-2 = 259
 GAM.920-3 = 92 + 409
 GAM.1320-3 = 92 + 609
 GAM.1820-4 = 259 + 889
 GAM.300-2 = 86
 GAM.420-2 = 241
 GAM.620-2 = 241
 GAM.920-3 = 391
 GAM.1320-3 = 591
 GAM.1820-4 = 841 + 241



Schließblechpositionen Drehfenster mit Getriebeschiene GAVM

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Setzen der Schließbleche

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.K. 710-1100 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

Kennzeichnungen der Anschlaghilfe

↔ = Waagerechte Anlage = rote Körperfarbe (für Oberschiene und Mittenverriegelung)

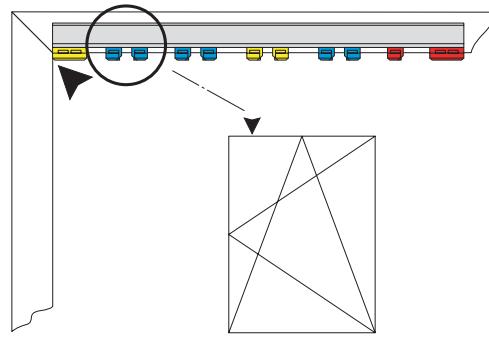
↑ = Senkrechte Anlage = gelbe Körperfarbe (für Getriebeschienen und Mittenverriegelungen)

↔ = Senkrechte / waagerechte Anlage = blaue Körperfarbe (für Eckumlenkungen)

→ = Schließblecheinlauf

Schließblech oben, waagerecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der Aufschrift „E1 und E2“ setzen.

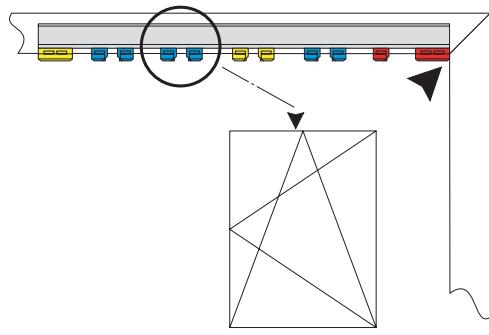


Schließblech oben, waagerecht

Schließblech für Oberschiene OS...

Siehe Bild: Schließblech für Oberschiene OS...

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der entsprechenden Aufschrift „OS...“ setzen.



Schließblech für Oberschiene OS...

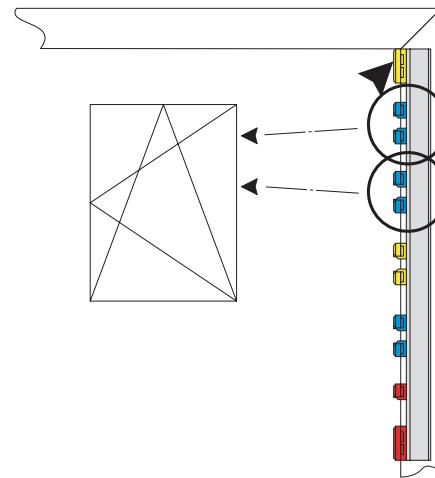
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Schließbleche bandseitig

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech für die Eckumlenkung am blauen Körper setzen.
- Schließblech für Mittenverriegelung am gelben Körper setzen.



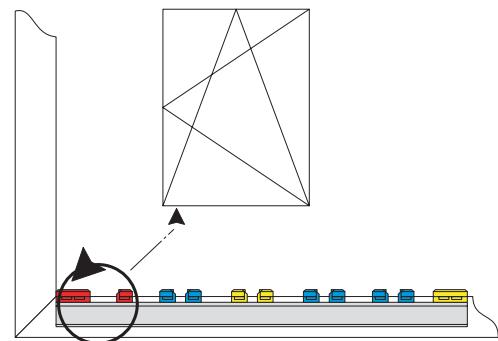
Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Mittenverriegelung muss mit der Beschriftung auf dem gelben Körper übereinstimmen.



Schließbleche bandseitig

Kippblech SBK... unten, waagerecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech SBK... am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech SBK“ setzen.

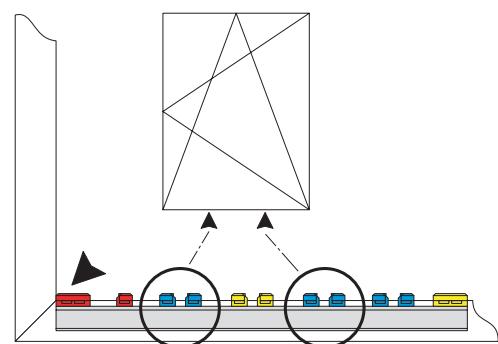


Kippblech SBK... unten, waagerecht

Mittenverriegelung M unten, waagerecht

Siehe Bild: M unten waagerecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech am blauen Körper mit der Aufschrift M bzw. MK setzen.

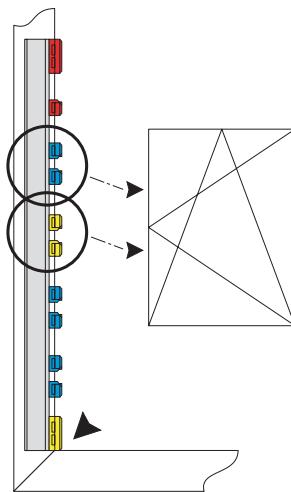


M unten waagerecht

Schließbleche SBA... für GAK senkrecht

Siehe Bild: SBA... für GAK senkrecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließbleche SBA... mittels der gelben bzw. blauen Körper mit der Aufschrift „GAK...“ setzen.



SBA... für GAK senkrecht

Schließbleche für GAM

Siehe Bild: Schließbleche für GAM

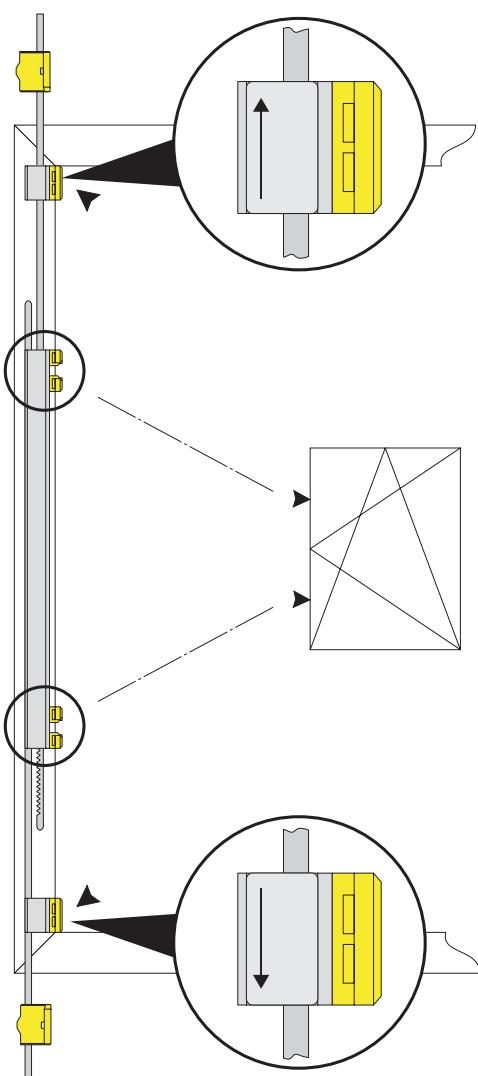
- Entsprechende Anschlaghilfe mit der Beschriftung „oben/ unten“ anlegen.
- Schließbleche entsprechend den Beschriftungen auf der Anschlaghilfe setzen.

Abhängig von der Fensterhöhe gibt es drei Teleskoplehren:

- LE.N.T. 0710-1050 für Getriebeschiene GAM 1050-1
- LE.N.T. 1051-1800 für Getriebeschiene GAM 1400-1/2 / 1800-2
- LE.N.T. 1801-2300 für Getriebeschiene GAM 2300-3



Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Getriebeschiene müssen mit der Beschriftung auf den gelben Lehrenkörpern übereinstimmen.



Schließbleche für GAM

1

Montieren der Scheren- und Ecklager

2

Siehe Bild: Scheren- und Ecklager

- Scherenlager (2) und Ecklager (1) festschrauben.

3



Hinweis: Der Fensterhersteller muss gewährleisten, dass die Bänder und deren Befestigungen den Belastungen entsprechend ausgelegt und fachgerecht montiert sind.

4

5

6

7



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

8

9

10

11

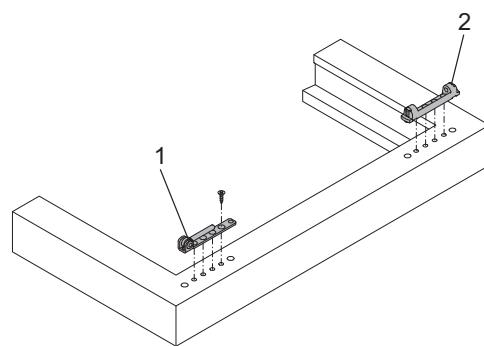
12

13

14

15

16



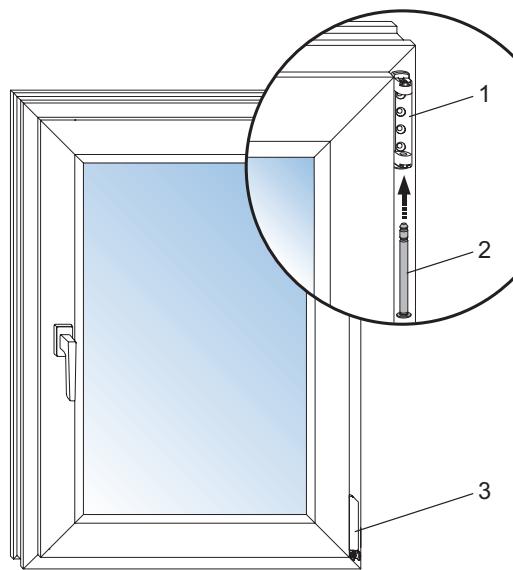
Scheren- und Ecklager

Einhängen des Flügels

- Flügel einhängen, in den Rahmen drücken, bis die umlaufende Dichtung anliegt und mit dem Stift im Scherenlager sichern.
- Alle Eck- und Verschlusskappen auf Scheren- bzw. Ecklager stecken.



Hinweis: Stift von unten einsetzen (siehe Pfeil).



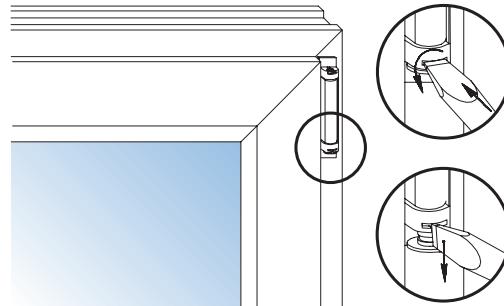
Schere und Ecklager

Aushängen des Flügels

- Flügel schließen.
- Stift aus dem Scherenlager lösen.
- Flügel aushängen.



Achtung! Beschädigung des Scherenlagers. Bei unsachgemäßer Handhabung und beim Versuch, den Stift mit Gewalt herauszuschlagen, wird das Scherenlager beschädigt. Stift nur mit einem Schraubendreher gemäß Bild lösen.



Lösen des Stiftes im Scherenlager



Achtung! Verletzungsgefahr. Der Flügel kann herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Schere und die Oberschiene nicht sicher verbunden sind. Das Einrasten der Sicherungsfeder muss deutlich wahrgenommen werden.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Funktionstest

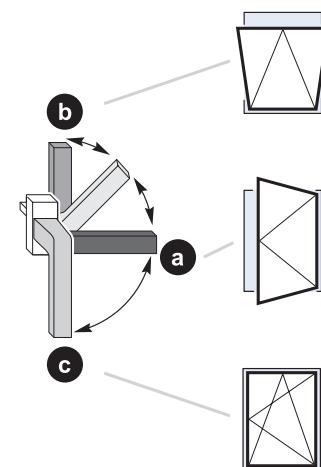
Ausführung Drehkipp

Siehe Bild: Funktionstest Drehkipfenster

- Griff setzen und einmal wie folgt durchschalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
 - Griff nach unten bewegen (c). Das Fenster ist geschlossen.
 - Griff in die mittlere Stellung (a) bewegen. Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett in die Drehstellung geöffnet werden.
 - Flügel schließen. Griff nach oben bewegen (b). Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann gekippt werden.



Hinweis: Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.



Funktionstest Drehkipfenster

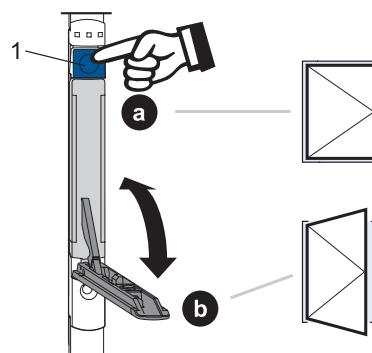
Ausführung Drehstulp

Siehe Bild: Funktionstest Stulpfenster

- Hebel wie folgt schalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
 - Entriegelungstaste (1) drücken und den Hebel bis in Endstellung nach unten klappen.
 - Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett geöffnet werden.



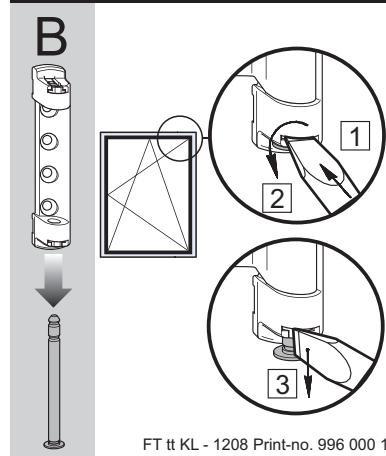
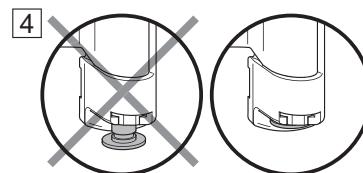
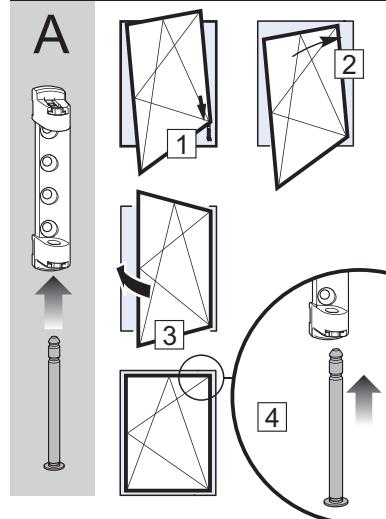
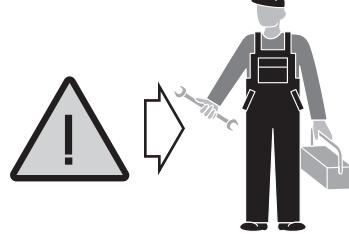
Hinweis: Beim erstmaligen Runterklappen des Hebels erfolgt die Kopplung mit den angeschlossenen Beschlagteilen. Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.



Funktionstest Stulpfenster

Hinweis zum fachgerechten Einhängen und Aushängen des Flügels

Hinweise zum fachgerechten Einhängen und Aushängen des Fensterflügels finden Sie auf unserem Montagehinweis. Empfohlen wird, diesen Montagehinweis auf dem Fensterflügel zu positionieren.



FT tt KL - 1208 Print-no. 996 000 146

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Justier- und Wartungsanleitung für den Fenster-Fachbetrieb

Allgemeine und sicherheitsrelevante Hinweise

activPilot

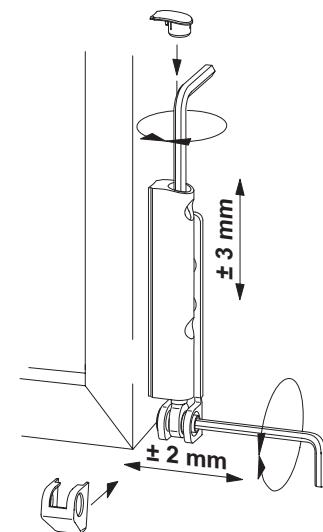
Diese Anleitung richtet sich an Fenster-Fachbetriebe und beschreibt die wesentlichen Justier- und Wartungsarbeiten für den activPilot Beschlag. Bitte beachten Sie folgende Hinweise: Die Beschlagteile sind regelmäßig auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen und auf Funktion zu prüfen. Die Beschläge dürfen nur mit milden, ph-neutralen Reinigungs- und Pflegemitteln in verdünnter Form gereinigt werden, die den Korrosionsschutz der Beschlagteile nicht beeinträchtigen. Keinesfalls dürfen aggressive, säurehaltige oder ätzende Reiniger, Scheuermittel oder scharfe Gegenstände verwendet werden. Bitte beachten Sie bei der Justierung und Wartung ergänzend die Richtlinie Vorgaben/Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBH).

Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adresse: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

Justiermöglichkeiten

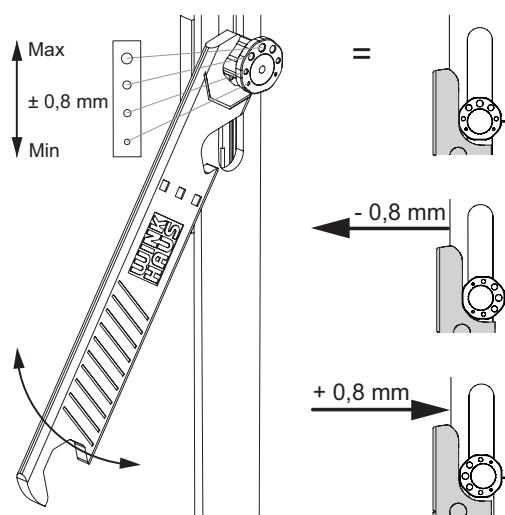
Ecklager/Flügellager

Höhenverstellung (± 3 mm) des Flügellagers und Seitenverstellung (± 2 mm) des Ecklagers.



Achtkantbolzen

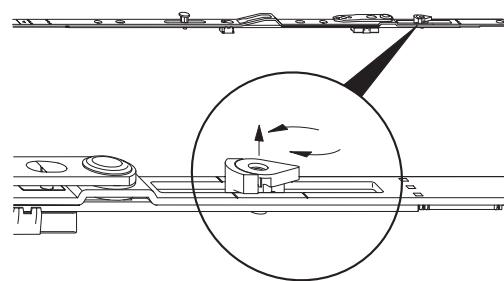
Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ($\pm 0,8$ mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung kann mit dem Winkhaus Verstellschlüssel (V.SCH. ACP-S) vorgenommen werden.



Achtkantbolzen

Scherenanzug

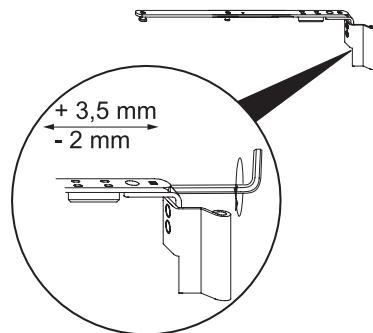
Der progressive Scherenanzug ist von 18 auf 28 mm einstellbar. Die Arretierung durch Hochziehen der Einstellraste aufheben, Einstellraste vom Überschlag weg umschwenken. Alternativ zum progressiven Scherenanzug kann auch eine Mehrfachspaltlüftung MSL.OS eingesetzt werden.



Scherenanzug

Schere – Rechteckfenster

Anheben und Absenken des Flügels (von -2 bis +3,5 mm) mittels 4 mm Sechskantschlüssel.



Schere – Rechteckfenster

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Justierung und Wartung

Duo-/Trifunktionselement

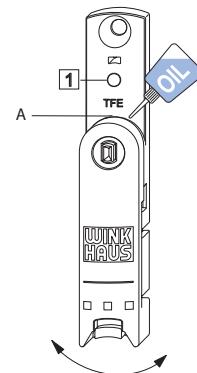
Aktivierung DFE/TFE

Das DFE/TFE wird in der Neutralstellung ausgeliefert. Bitte wie folgt vorgehen:

Vorstehenden Stift zur Fixierung einschlagen (1).

Links oder rechts verwendbar durch einmaliges Ausschwenken des Hebels.

An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl trüpfeln.

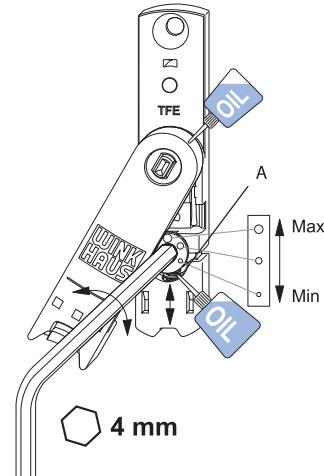


Aktivierung DFE/TFE

TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Regulierung der Rastkraft durch Verstellen des Exzenter mit tels 4 mm Sechskant.

An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl trüpfeln.

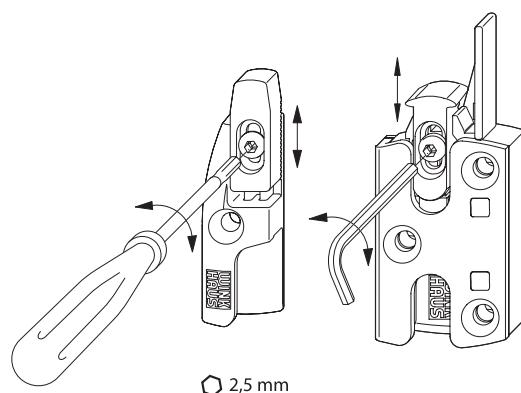


TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Rahmenteil DFE/TFE

Höhenverstellung (± 3 mm) für Flügelauflauf.

Bei jedem Einstellen der Beschläge ist auch die Höheneinstellung des DFE/TFE mittels 2,5 mm Sechskant zu überprüfen.



Rahmenteil DFE/TFE

Wartung

Schmierstellen

Siehe Bild: Schmierstellenübersicht

Das Bild zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten.
Positionen A, C, D = funktionsrelevante Schmierstellen.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



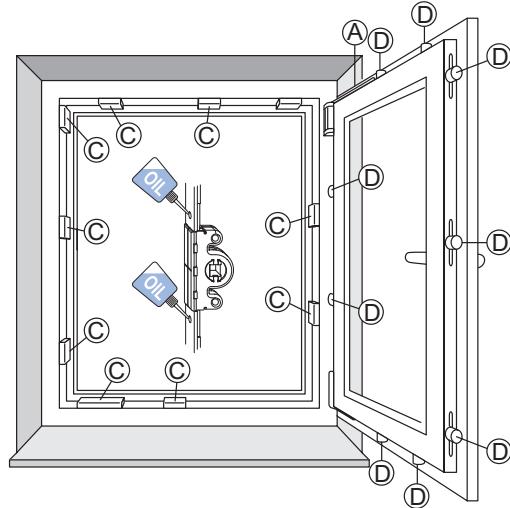
Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

Schließbleche

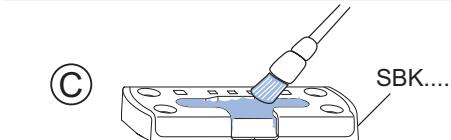
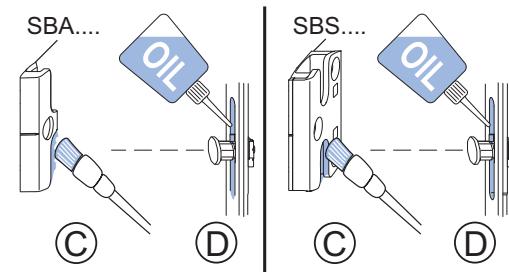
Siehe Bild: Schmierstellen

Um die Leichtgängigkeit der Beschlüsse zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

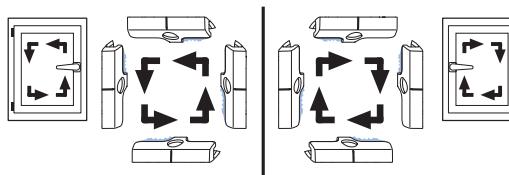
- Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.
- Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.



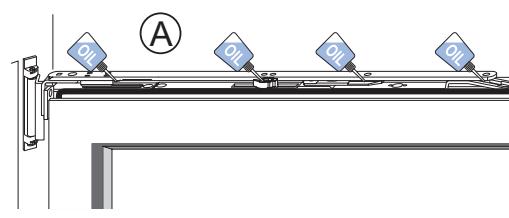
Schmierstellenübersicht



Schmierstellen



Einlaufseiten



Schere

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Bestimmung der Einlaufseiten

Siehe Bild: Einlaufseiten

- links angeschlagenes Fenster; Griffrolle rechts
- rechts angeschlagenes Fenster; Griffrolle links

Schere

Siehe Bild: Schere

Die Schere sollte einmal jährlich an allen Kontaktstellen mit der Oberschiene geölt werden.



Hinweis: Das Scherenlager darf nicht geölt oder gefettet werden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

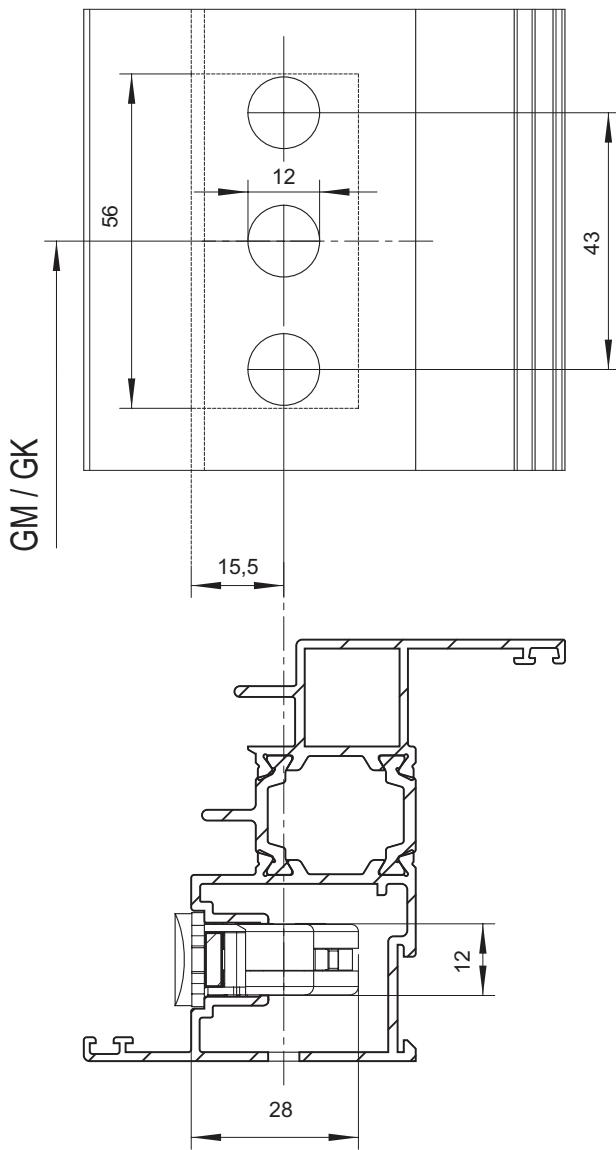
14

15

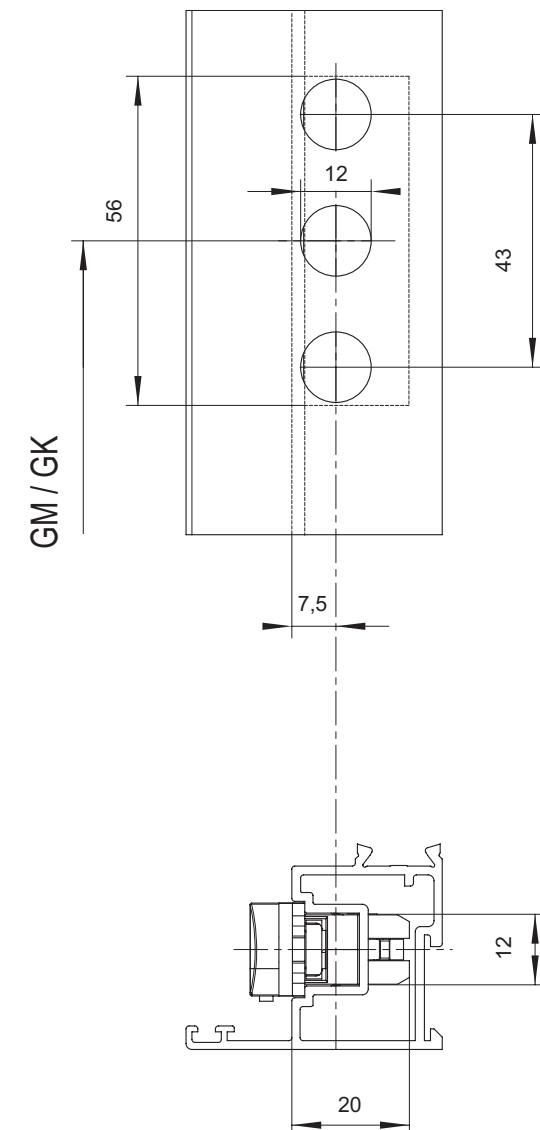
16

Einbauzeichnungen

Getriebeschienen



B-3-1: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D = 15,5 mm



B-3-2: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D = 7,5 mm

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

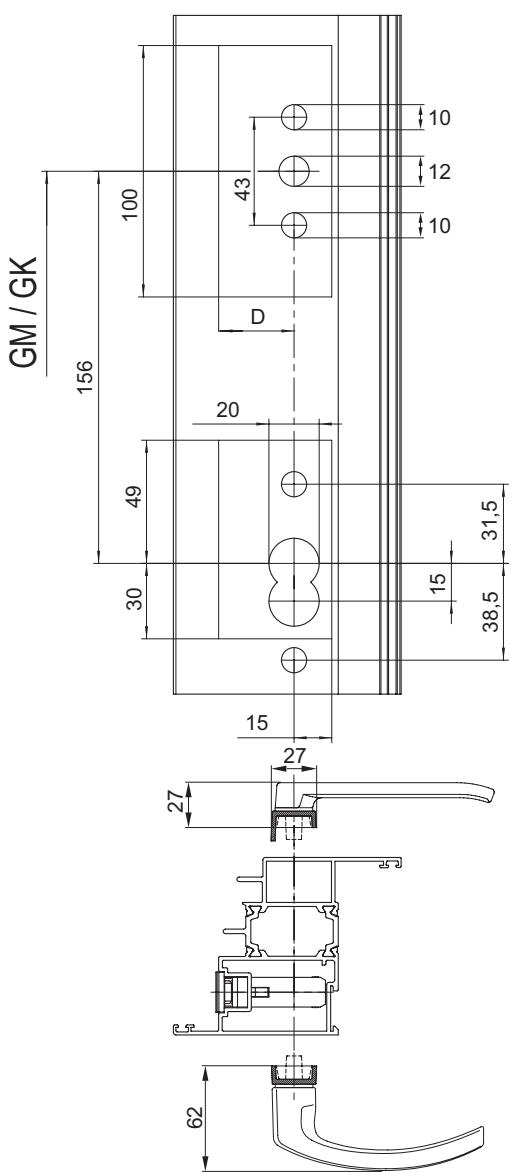
14

Einbauzeichnungen

15

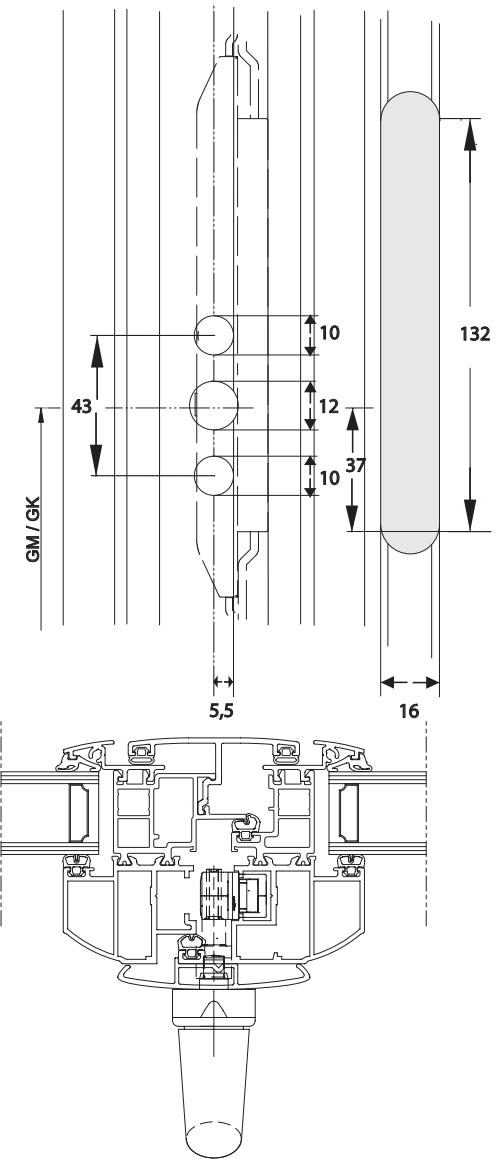
activPilot Select

16



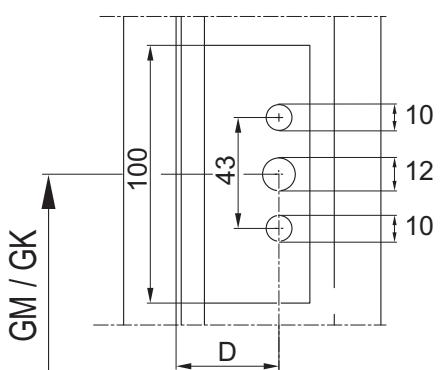
B-3-3: Bohr- und Fräsbild GAKA/GAMA D ...

D = Dornmaß



B-3-5: Bohr- und Fräsbild GAK ...

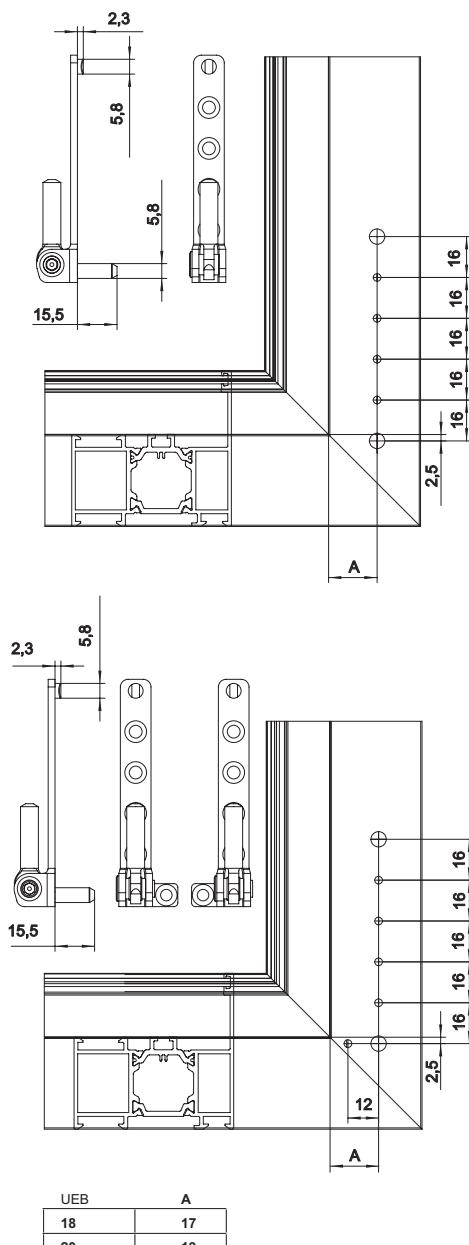
Dornmaß minus 6 mm



B-3-4: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D 25 ... 50

D = Dornmaß

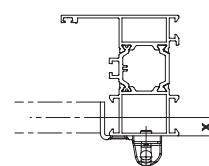
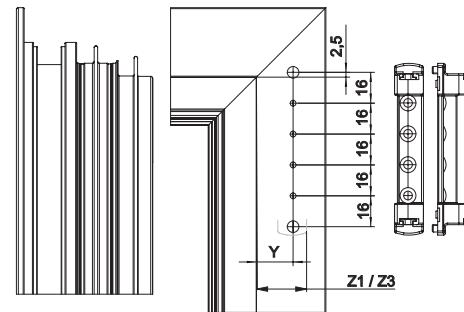
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



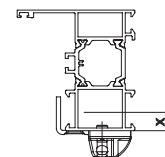
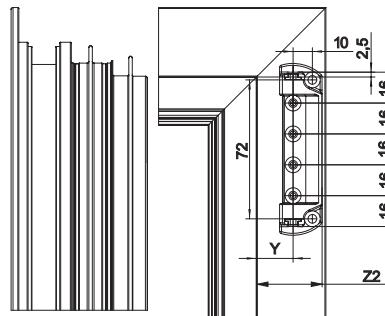
B-6-3: Bohrbild Ecklager EL.K.../ESV... (oben)/ EL.KB.../ESVW... (unten)
UEB = Überschlag

Scheren / Scherenlager

SL.KS... / SL.KS...130



SL.KB...

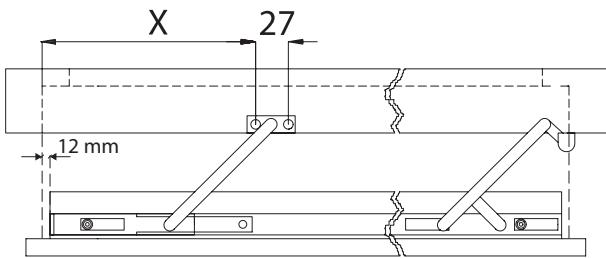
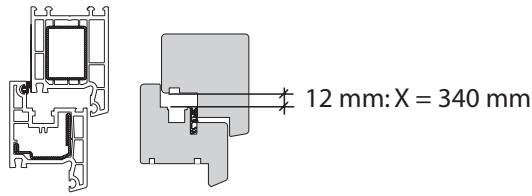


	X	Y	Z1	Z2	SL.KB...	SL.KS...130
SK... 18 - 9	9	17	25	32	27	
SK... 20 - 9	9	19	27	34	29	
SK... 20 - 13	13	19	27	34	29	
SK... 21 - 13	13	20	28	35		30

B-7-1: Bohrbild Scherenlager SL.KS... ...

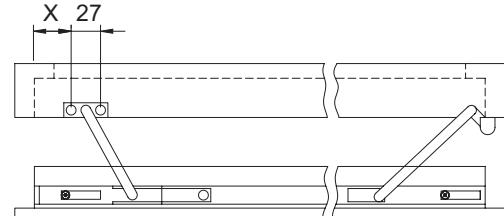
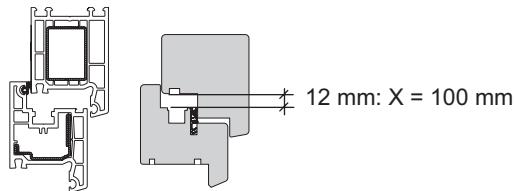
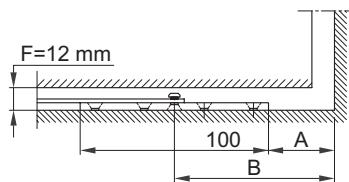
Bohrbild Scherenlager SL.KB... ...

Bohrbild Scherenlager SL.K.3-6.130



B-7-4: Einbauzeichnung Zusatzschere ZSR

(X bezogen auf Rahmenfalzkante)

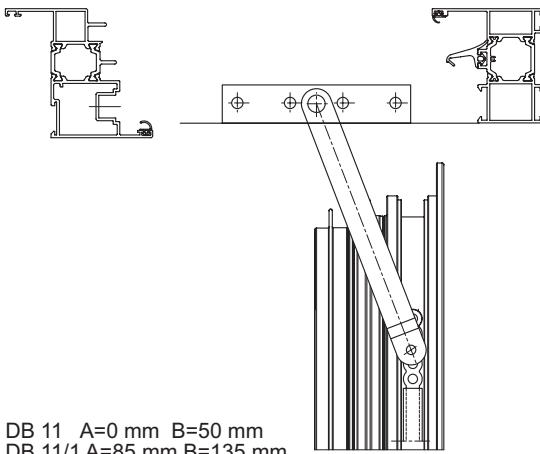
Zubehör

B-7-5: Einbauzeichnung Zusatzschere ZSRE (für Beschlagausführung „Kipp vor Dreh“)

DB 11 A=0 mm B=50 mm
DB 11/1 A=85 mm B=135 mm

B-10-1: Bohrbild Drehbremse DB 11 ...

F = Falzluft

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlagübersichten3
Getriebeschienen4
Eckumlenkungen5
Oberschienen6
Flügellager/
Ecklager7
Scheren/
Scherenlager8
Drehlager/
Kippbänder9
Zusatzverriegelungen10
Zubehör11
Rahmenteile12
Anschlaghilfen13
Montageanleitung14
Justierung/
Wartung15
Einbauzeichnungen16
activPilot Select

Inhaltsübersicht activPilot Select

1

Allgemeine Produktinformationen
Seite 146 - 154

2

Beschlagübersichten
Seite 155 - 169

3

Getriebeschienen
Seite

4

Eckumlenkungen
Seite 170

5

Oberschienen
Seite 171

6

Flügellager/Ecklager
Seite 172 - 175

7

Scheren/Scherenlager
Seite 176

8

Drehlager
Seite 177 - 178

9

Zusatzverriegelungen
Seite

10

Zubehör
Seite 179 - 183

11

Rahmenteile
Seite

12

Anschlaghilfen
Seite

13

Montageanleitung
Seite 184 - 207

14

Justierung/Wartung
Seite 208 - 212

15

Einbauzeichnungen
Seite 213 - 217

16

activPilot Select
Seite 146 - 217

activPilot Select

Der völlig verdeckt liegende Beschlag für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster (mit 16 mm Beschlagsnut)

Winkhaus hat einen neuen Beschlag entwickelt, der die bewährten Lösungen des activPilot Concept übernimmt. Diese Lösungen sind zugeschnitten auf die heutigen Anforderungen an erhöhte Energieeffizienz mit größeren und schwereren Gläsern und moderne Architektur, gekennzeichnet durch schmale Profilbreiten.

Das Ergebnis dieser Marktentwicklung ist ein optisch anspruchsvoller und bei geschlossenem Flügel nicht sichtbarer Beschlag, der für hohe Flügelgewichte bis 150 kg ausgelegt ist. Aufgrund der Modularität des Systems ist es durch wenige Zusatzbauteile möglich, die Tragkraft von standardmäßig 100 kg Flügelgewicht auf 150 kg Flügelgewicht zu erhöhen. Höchste technische Ansprüche an Montagefreundlichkeit für den Hersteller sind ebenso in den Vordergrund gebracht worden wie die Bedienbarkeit des Beschlags beim Endkunden.

Effektive Sicherheit

Dank des einzigartigen Baukastensystems kann jedes Fenster einfach, schnell und kostenbewusst dem gewünschten Sicherheitsstandard angepasst werden. Sonderteile sind nicht länger erforderlich. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche sind somit auf ein und derselben Plattform verschiedene Sicherheitsstufen möglich.

Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird activPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind alle Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl gefertigt und gewährleisten somit schon in der Standardausführung des Beschages eine wirkungsvolle Grundsicherheit. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden – bis hin zur Einbruchhemmung nach DIN EN 1627-1630, RC2.

Anspruchsvolles Zertifizierungsprogramm QM 328 erfolgreich durchlaufen

Der Winkhaus activPilot-Beschlag ist nach QM 328 zertifiziert. In diesem anspruchsvollen Zertifizierungsprogramm durchlaufen die Dreh- und Drehkippsbeschläge für Fenster und Fenstertüren zahlreiche Tests, in denen die Lebensdauer und die Qualitätskontrollmechanismen nachgewiesen werden. Das Zertifikat bescheinigt die traditionell hohe Produktqualität von Winkhaus.

Dauerfunktionsprüfung

Winkhaus activPilot ist nach der EN 13126-8 (Dauerfunktionsprüfung von Dreh- und Drehkippsbeschlägen) und nach der EN 1191 (Dauerfunktionsprüfung von Fenstern und Türen) zertifiziert. Damit erfüllt der Beschlag die neuesten EN-Anforderungen. Durch die permanente Eigenüberwachung von Winkhaus nach festgelegten Produktionskontrollvorgaben und die regelmäßige Fremdüberwachung durch das ift Rosenheim wird die hohe Produktqualität sichergestellt und dieses Qualitätsniveau langfristig gewährleistet. Die Beschlagsserie activPilot Concept wurde für Flügelgewichte bis 130 kg getestet, beim activPilot Select bis zu 150 kg und beim activPilot Comfort bis zu 100 kg. Dabei übertrafen sie deutlich die geforderten Belastungswerte. Die Beschlagserien dürfen somit das ift-Q-Zert-Zeichen tragen.

Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt, wie Sie es von Ihrem Partner erwarten dürfen. Wir sind jederzeit für Sie da. Mit unseren Anwendungstechnikern vor Ort, professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice und mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse gewährleisten und erweitern wir Ihre Handlungsfähigkeit. Zusätzlich garantiert Ihnen unser umfangreiches Produktinformationssystem und unser ausgereiftes Logistikkonzept jederzeit eine schnelle Lieferung.

Produkthaftung

Gemäß der im deutschen Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) sind unsere Herstellerinformationen für Fenster und Fenstertüren zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner zu diesem Thema beraten.

Bitte beachten Sie ergänzend auch die von der Gütegemeinschaft Schlosser und Beschläge e.V. herausgegebenen Richtlinien.

Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adresse: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

activPilot Select

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-

Max. Flügelgewicht 100 kg

mit ...SE.25-13.Z



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzluft und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkipfriegel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfangreich von Ihrem Winkhaus-Anprechpartner beraten.

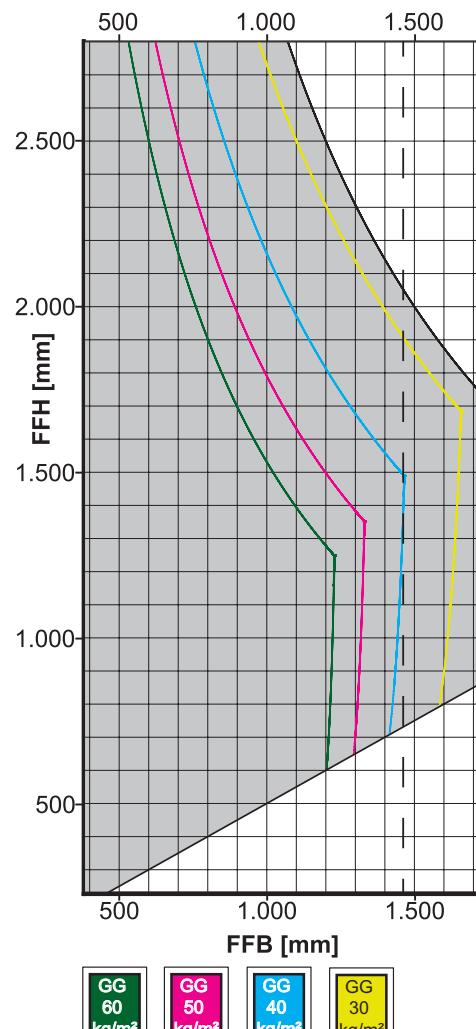
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR20_DK_100 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

activPilot Select

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-
Max. Flügelgewicht 130 kg
mit ...SE.20-9.Z



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzluft und 16 mm Beschlaglmut



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkipfriegel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Anprechpartner beraten.

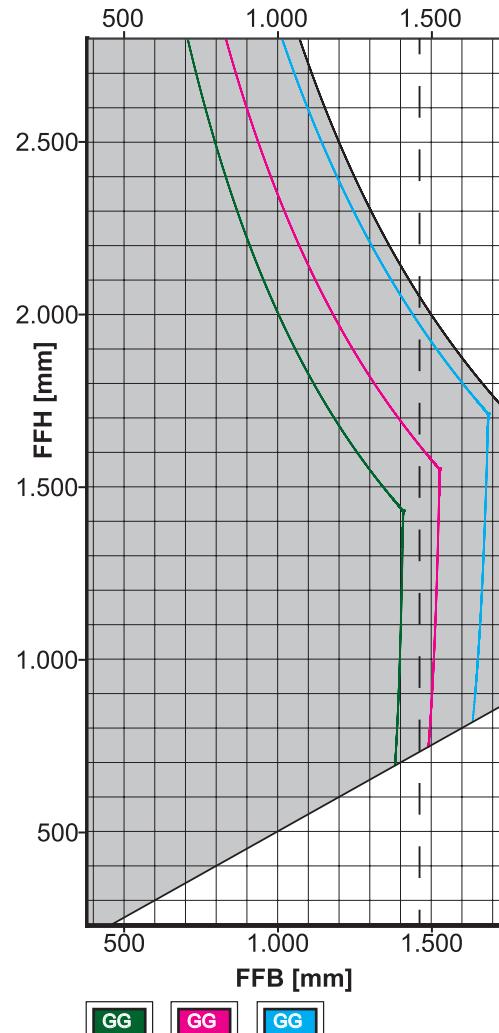
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR30_DK_130 kg_ohne_Zusatlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzziegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

activPilot Select

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

-

Max. Flügelgewicht: 150 kg

mit ...SE.29-13, ...SE.29-13.Z



Für Aluminiumfenster mit 12 mm Falzluft und 16 mm Beschlagnut



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkipfriegel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfangreich von Ihrem Winkhaus-Anprechpartner beraten.

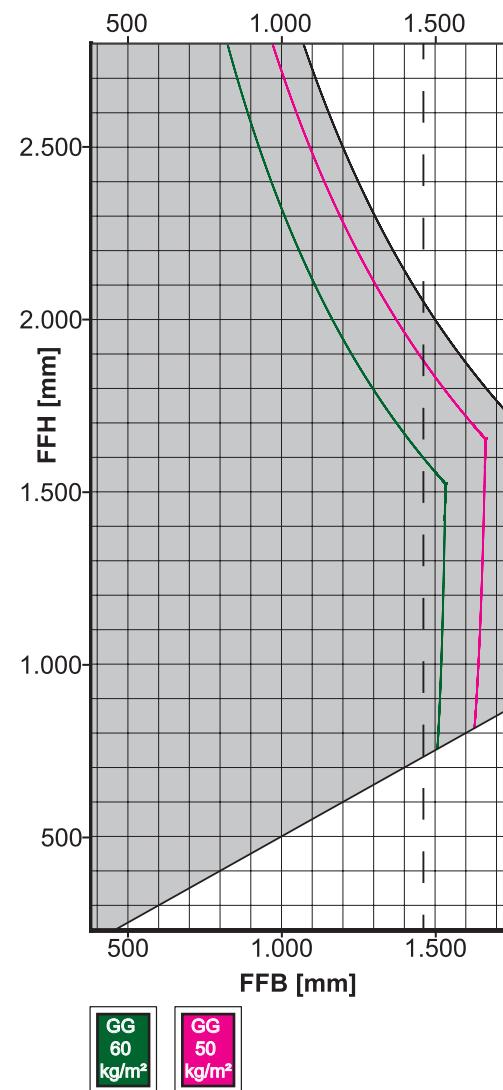
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR40_DK_150 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 15,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Die Flügellagerschiene FLS.SE ist bei den Übersichten nicht berücksichtigt.

Bei Flügfalzhöhe unter 750 mm darf die Falzluft im Scherenbereich 12 mm nicht unterschreiten.

Drehkipp konstant, einflügelig

		380	481	551	
		-	-	-	
230		380	481	551	
-		-	-	-	
325		480	550	max	
326					
-					
420					
421					
-					
max					

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

		481	280	480	551	
		-	-	-	-	
230		481	280	480	551	
-		-	-	-	-	
450		480	550	550	max	
451						
-						
545						
546						
-						
max						

Drehkipp mittig, einflügelig

		380	481	551	
		-	-	-	
230		380	481	551	
-		-	-	-	
325		480	550	max	
326					
-					
510					
511					
-					
max					

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

		481	280	480	551	
		-	-	-	-	
230		481	280	480	551	
-		-	-	-	-	
410		480	550	550	max	
411						
-						
560						
561						
-						
710						
711						
-						
980						
981						
-						
max						

E1 E1.SE E3 KR

Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

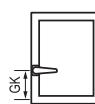
Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 7,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Die Flügellagerschiene FLS.SE ist bei den Übersichten nicht berücksichtigt.

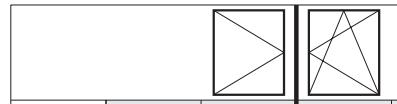
Bei Flügelfalzhöhe unter 750 mm darf die Falzluft im Scherenbereich 12 mm nicht unterschreiten.

Drehkipp konstant, einflügelig



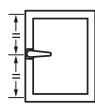
	380	481	551
380	-	-	-
480	480	550	max
438	X	-	-
433	X	-	-
434	-	-	-
530	-	-	-
531	-	-	-
max	max	max	max

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant



	481	280	480	551	
480	-	-	-	-	480
550	550	480	550	550	550
338	-	-	-	-	338
433	-	-	-	-	433
434	-	-	-	-	434
530	-	-	-	-	530
531	-	-	-	-	531
max	max	max	max	max	max

Drehkipp mittig, einflügelig



	380	481	551
380	-	-	-
480	480	550	max
381	X	-	-
574	X	-	-
575	X	-	-
710	X	-	-
711	-	-	-
max	max	max	max

E1 E1.SE E3 KR

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig



	481	280	480	551	
480	-	-	-	-	480
550	550	480	550	550	550
381	-	-	-	-	381
410	-	-	-	-	410
411	-	-	-	-	411
574	-	-	-	-	574
575	-	-	-	-	575
710	-	-	-	-	710
711	-	-	-	-	711
980	GASM 1050	-	-	-	980
981	-	-	-	-	981
max	max	max	max	max	max

Übersicht Größtmaße für Getriebe D = 15,5 und 7,5 mm

Diese Übersicht zeigt die Ausführung der Getriebeseite bei hohen Elementen bis zu 2725/2800 mm. Die dargestellte maximale Flügelhöhe ist abhängig von der Anordnung des Fenstergriffes, in mittiger oder konstanter Ausführung. Die Flügellagerschiene FLS.SE ist bei den Übersichten nicht berücksichtigt.

Drehkipp konstant, einflügelig

		min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...	
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...	

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

		min - max*		min - max*	
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...	2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...	
2476 - 2725	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...	2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...	

Drehkipp mittig, einflügelig

		min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

		min - max*		min - max*	
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	

* Bitte beachten Sie die „Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen“!

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzzverriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

aktivPilot Select

Zuordnung zu Profilsystem

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

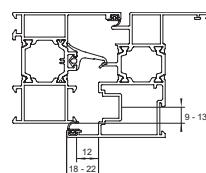
12

13

14

15

16



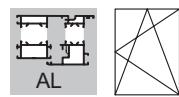
		SH.SE... / SA.SE...	EL.H.SE... / EL.A.SE...	DL.H.SE... / DL.A.SE...	RA.DB.A.SE... / RA.DB.H.SE...	AP.A.SE... / AP.H.SE...
5	Alcoa RT404	74	74	74	74	74
6	Alumil 11000	74	74	74	74	74
	Alumil 11500	74	74	74	74	74
	Alumil 11600	74	74	74	74	74
	Alumil 20000	74	74	74	74	74
	Alumil Ecoflex	74	74	74	74	74
7	Aluprof MB 70/90 - MB 70/99	75	75	75	75	75
8	Aliplast Star	75	75	75	75	75
9	Aluset C520	74	74	74	74	74
10	Blyweert Triton	75	75	75	75	75
	Blyweert Apollo	75	75	75	75	75
11	Elvial EL 4300	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
	Elvial EL 4600	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
	Elvial EL 5400	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
	Elvial EL 5600	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
12	Etem E40	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
	Etem E45	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
13	Heroal 65	78	78	78	78	78
	Heroal 110 ES	78	78	78	78	78
	Heroal NEO 72	78	78	78	78	78
14	Kawneer Kalory	78	78	78	78	78
15	Reynaers CS86-HI	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z	20-9-Z
	Reynaers CS77	72	72	72	72	72
16	Sepalumic I Proces	74	74	74	74	74
	Wicona Askey	77	77	77	77	77

Das Beschlagsystem activPilot Select ist für Fenster mit einem maximalen Flügelgewicht von 150 kg zugelassen.

Bitte beachten Sie die Angaben der Anwendungsdiagramme und Artikelseiten.

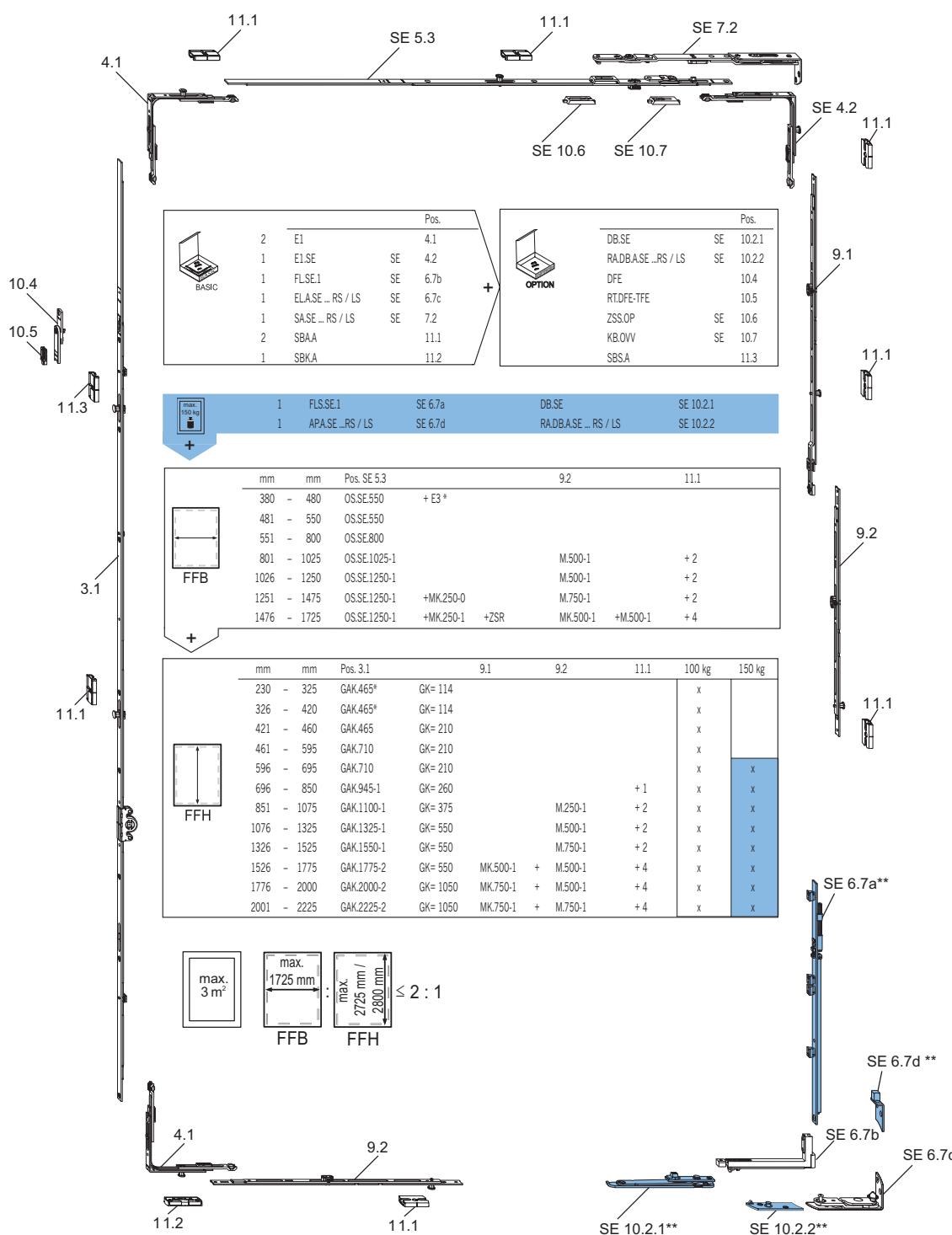
Bitte holen Sie sich auch die Freigabe von Ihrem Systemgeber für die von Ihnen verwendete Flügel-/ Rahmenkombination.

Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz



Grundausstattung

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

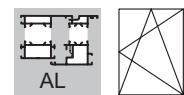
13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

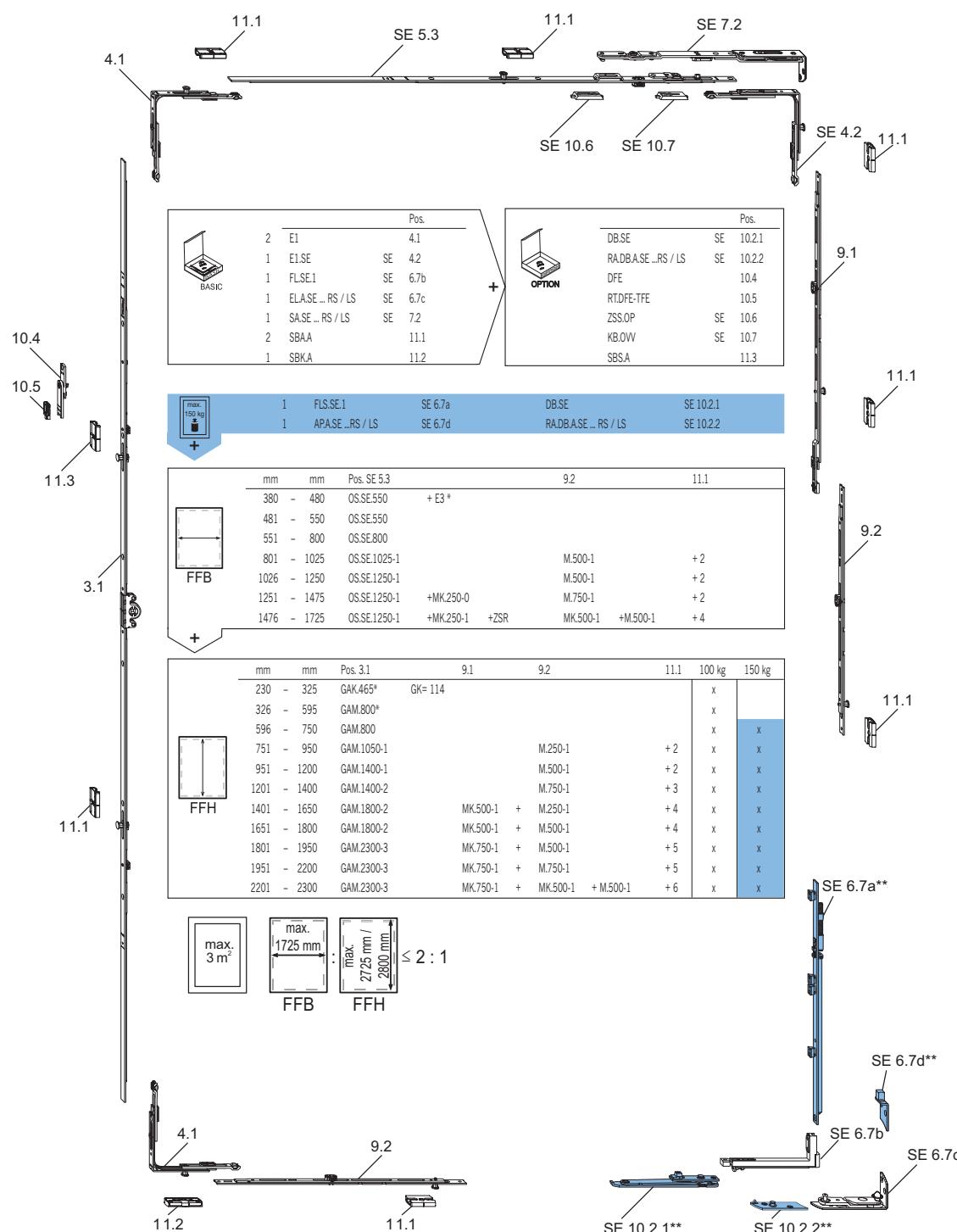
16
activPilot Select

Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz



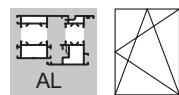
Grundausstattung

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1

activPilot Select

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

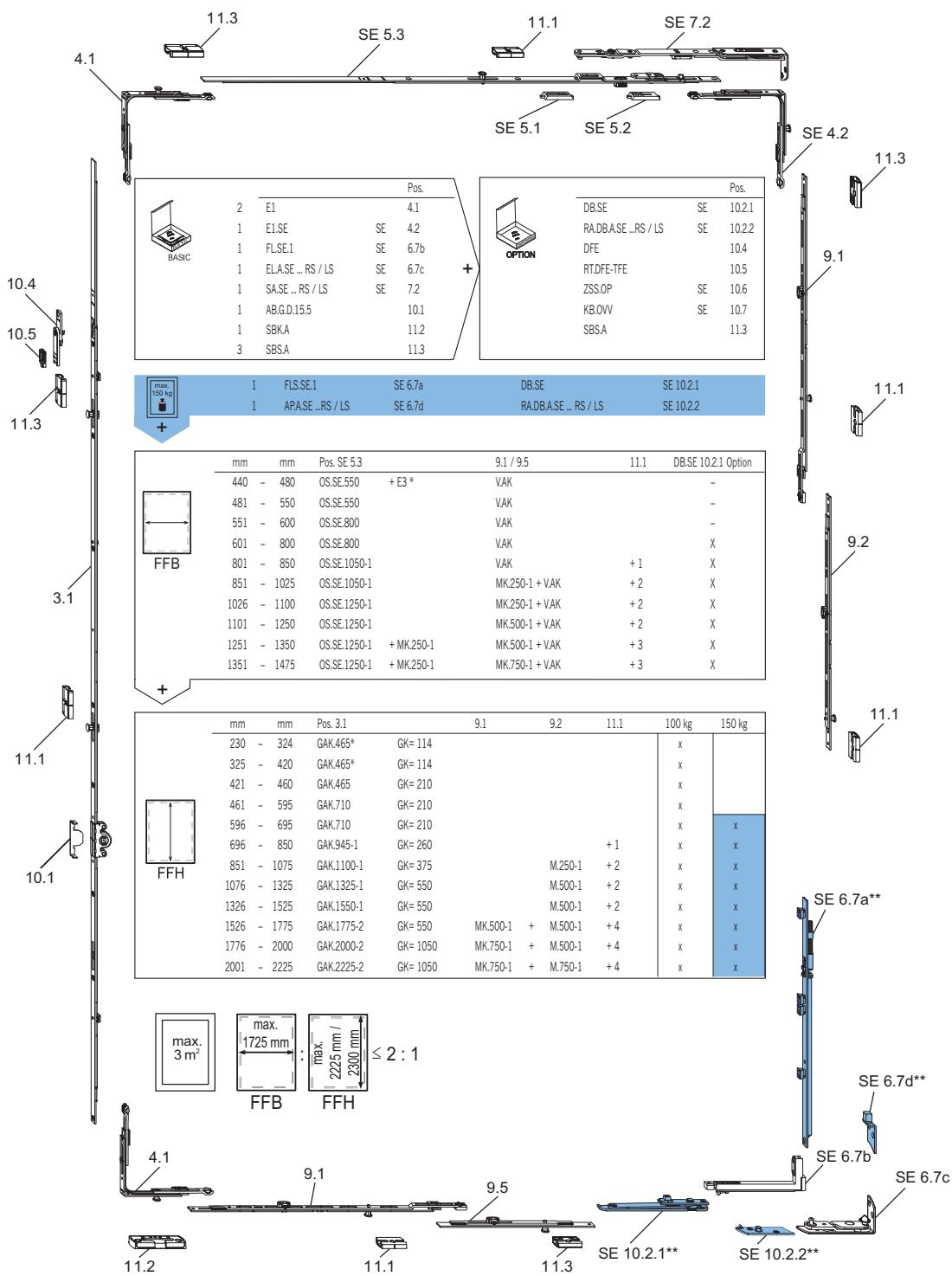
14

Einbauzeichnungen

15

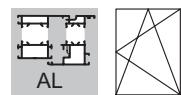
activPilot Select

16



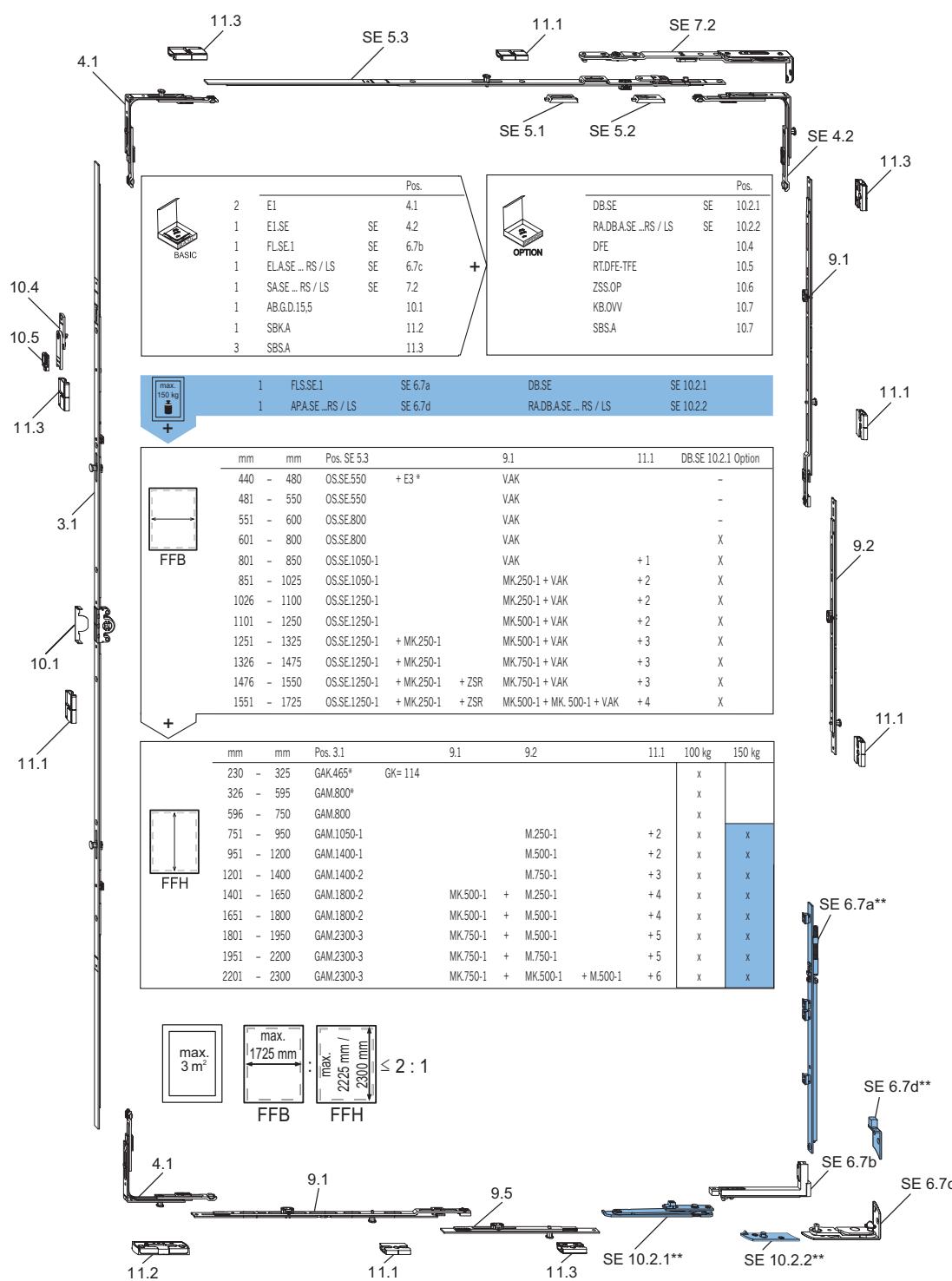
** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1

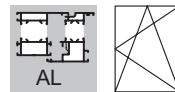
activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.

Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehkippbeschlag – konstanter Griffplatz

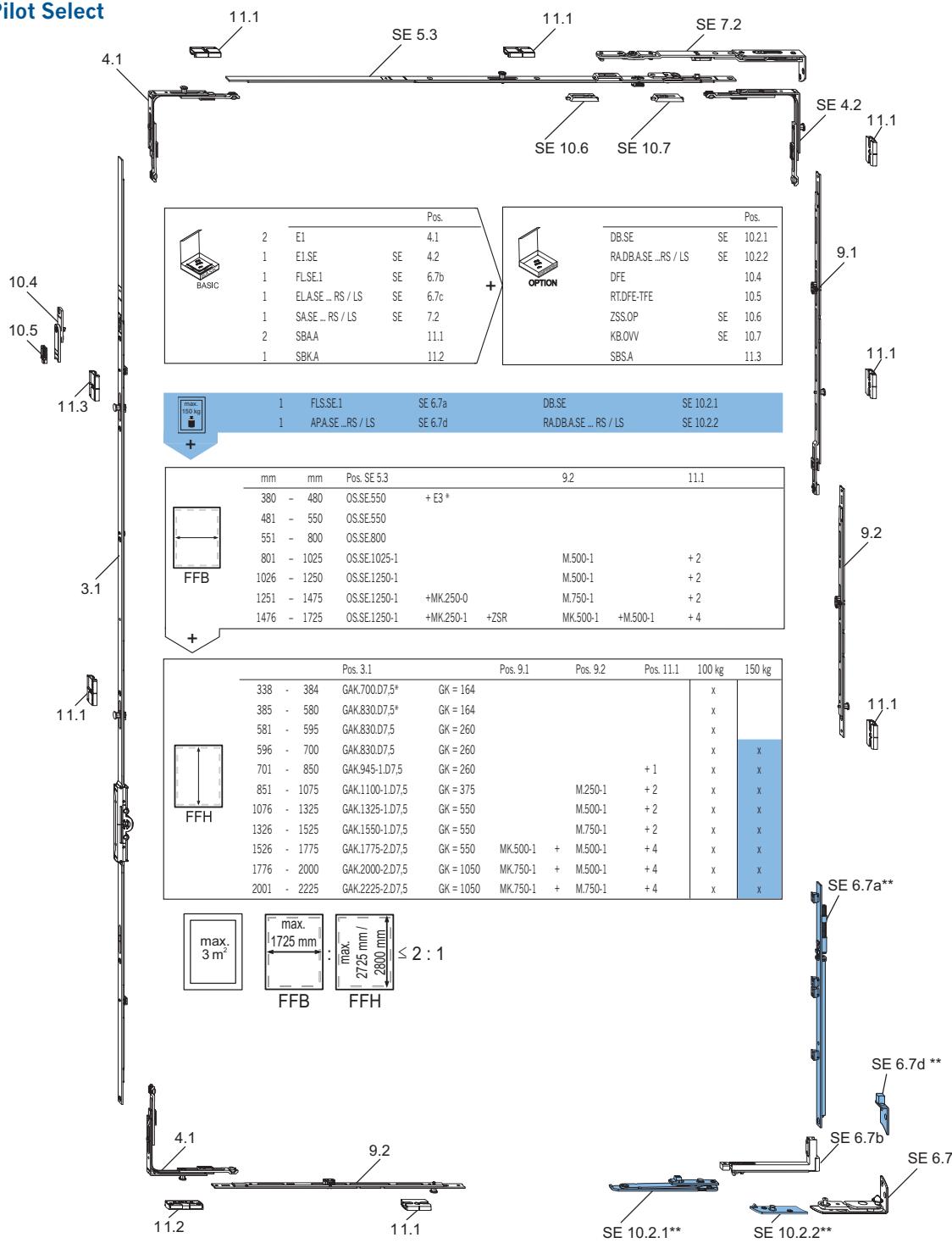


Allgemeine
Produktinformationen

Grundausstattung

Dornmaß 7,5 mm

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

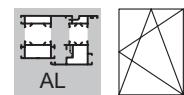
1

1

1

1

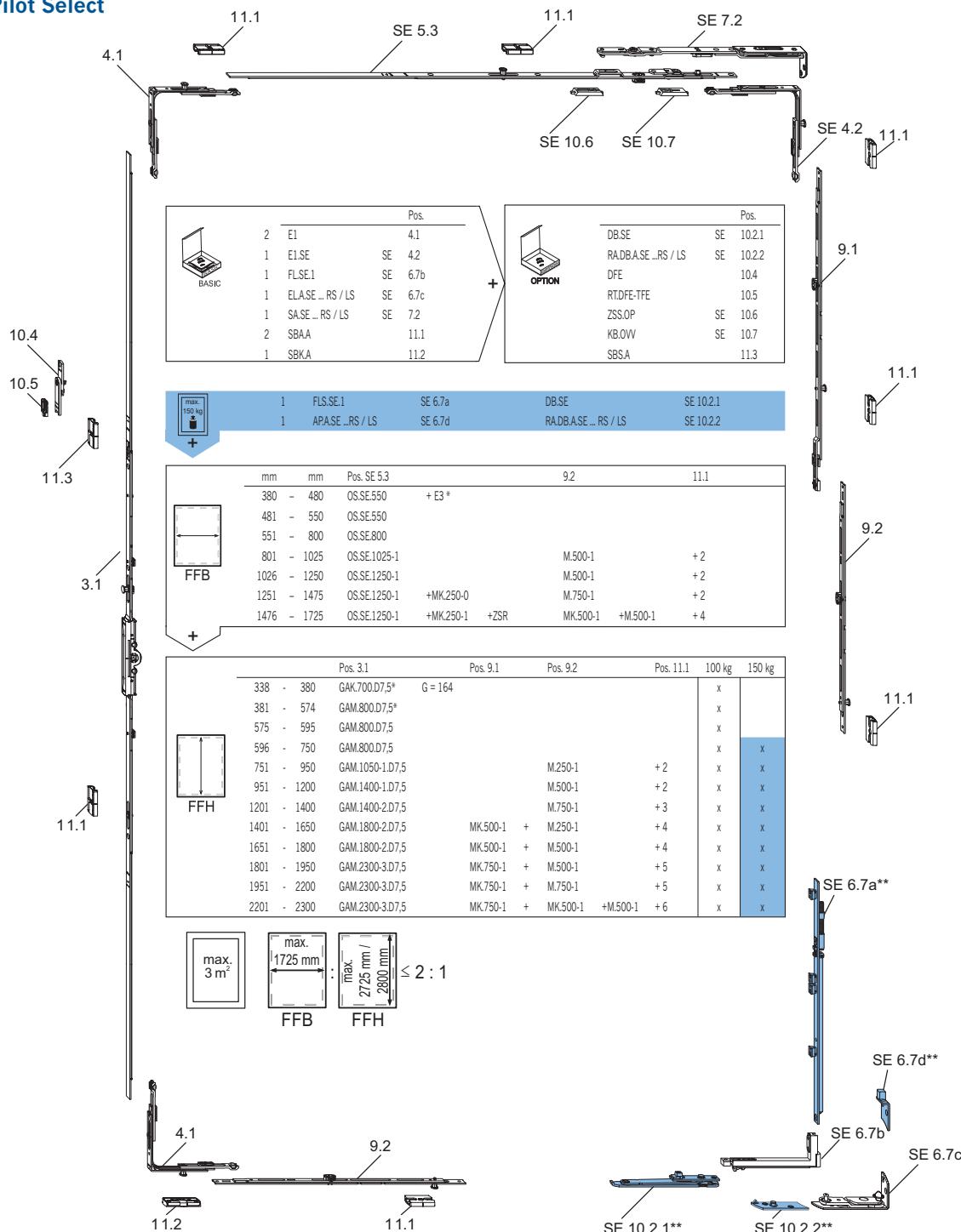
Drehkippbeschlag – mittiger Griffplatz



Grundausstattung

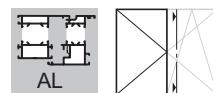
Dornmaß 7,5 mm

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffzitz



Grundausstattung mit umlaufender Verriegelung

activPilot Select

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

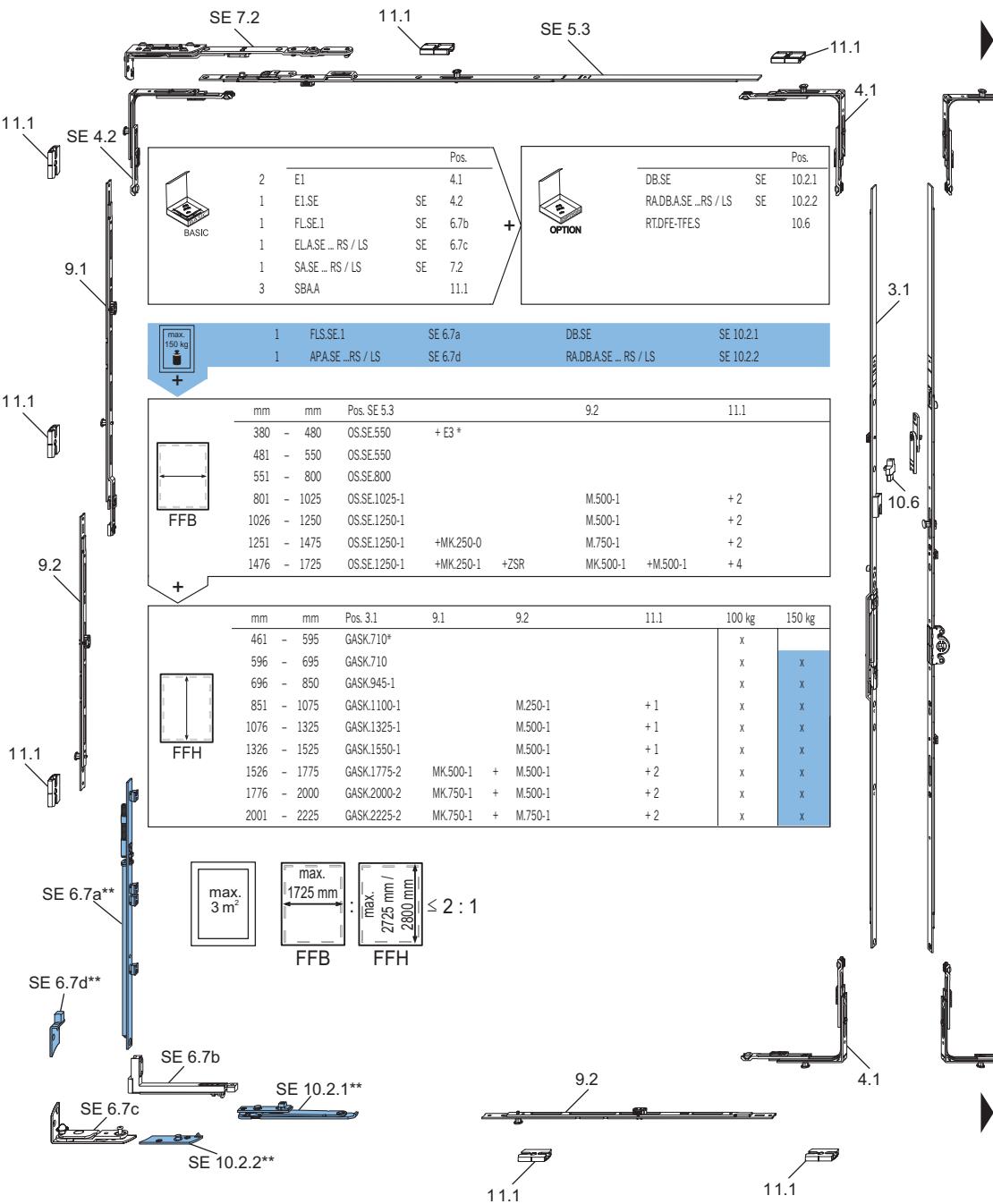
14

Einbauzeichnungen

15

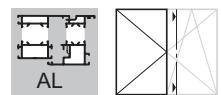
activPilot Select

16



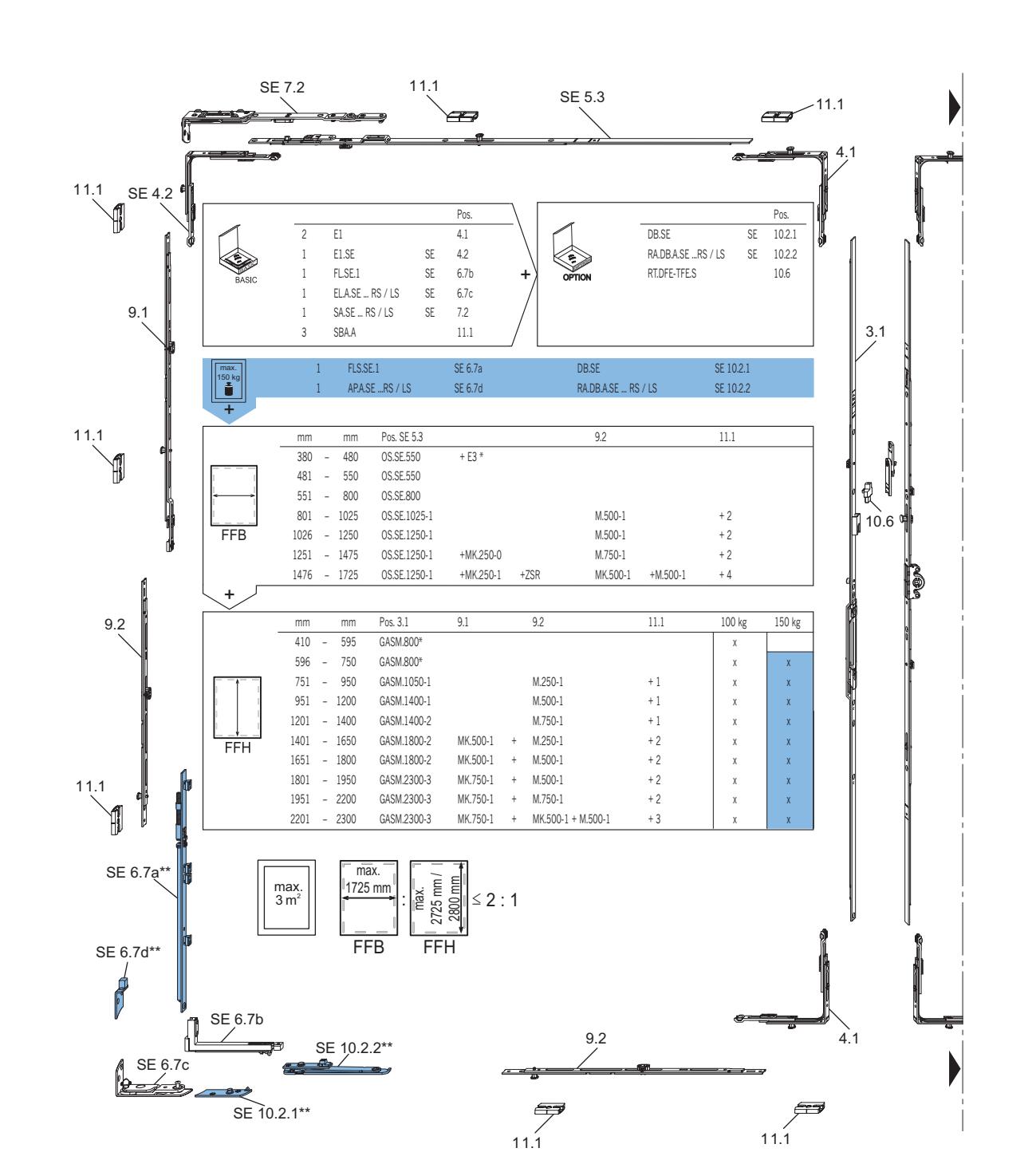
** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffzitz



Grundausstattung mit umlaufender Verriegelung

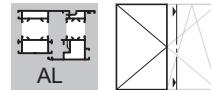
activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.

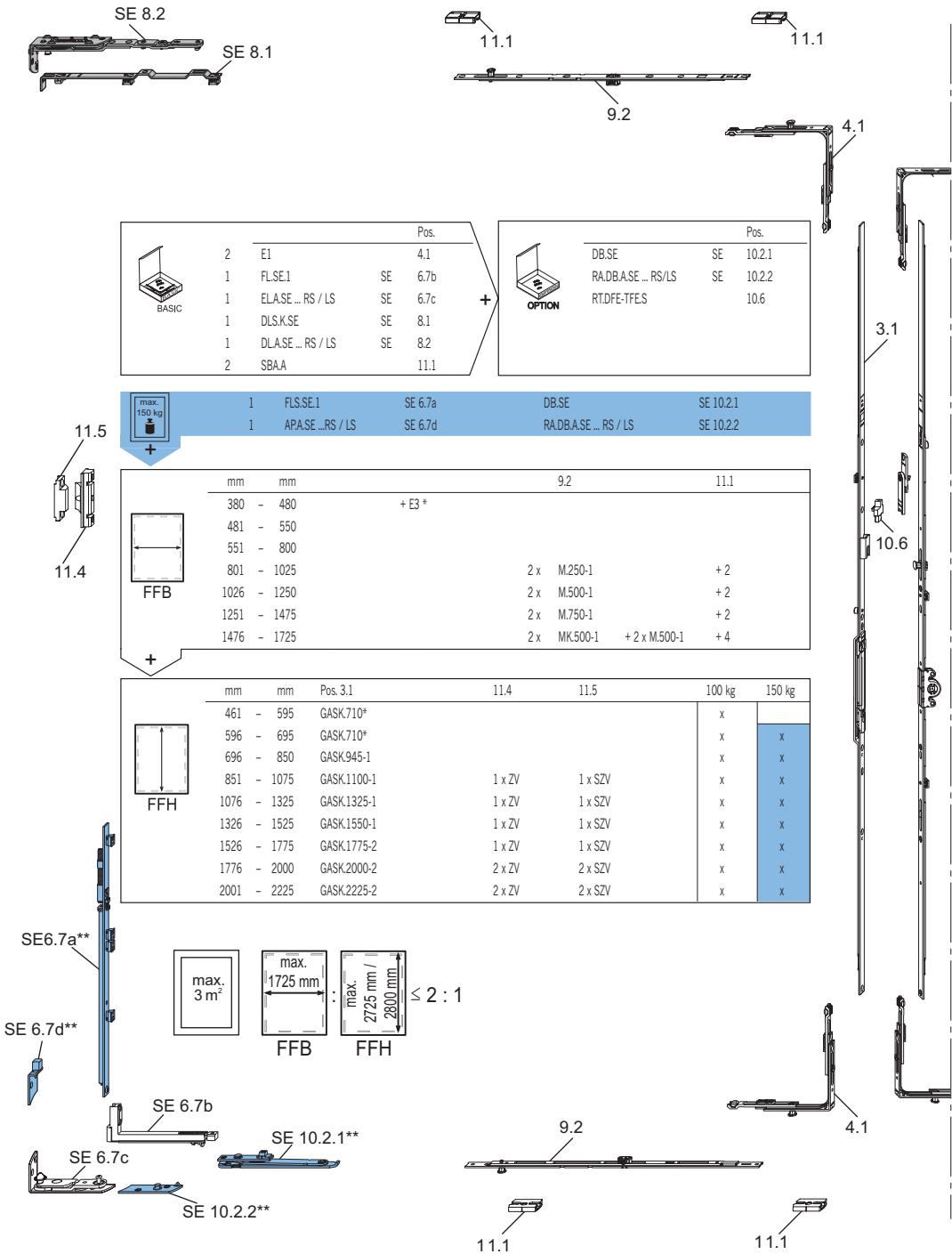
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffplatz



Grundausstattung mit Zwangsverriegelung

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

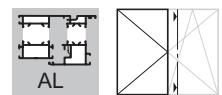
13

14

15

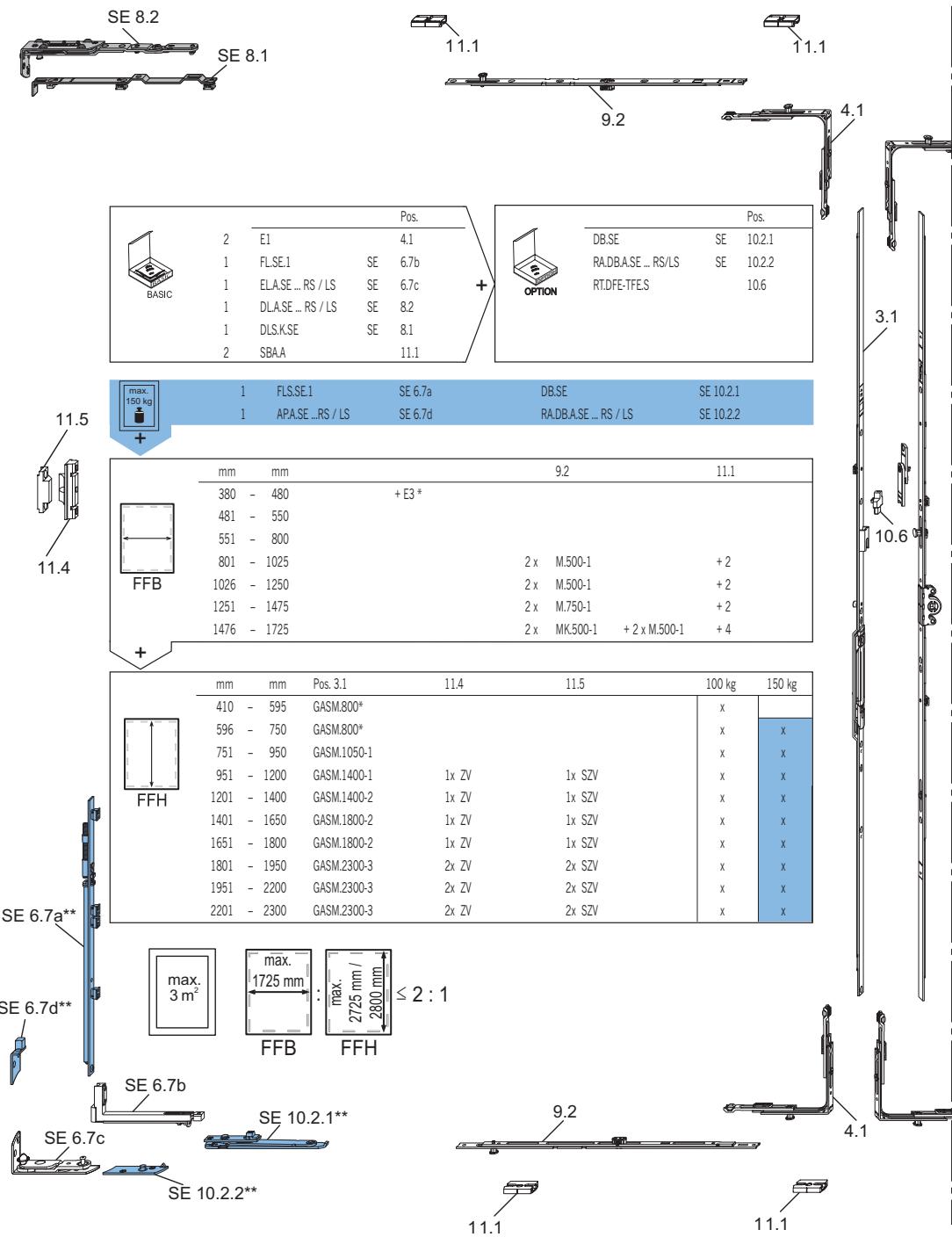
16

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffzitz



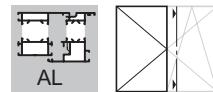
Grundausstattung mit Zwangsverriegelung

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffzitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1

activPilot Select

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

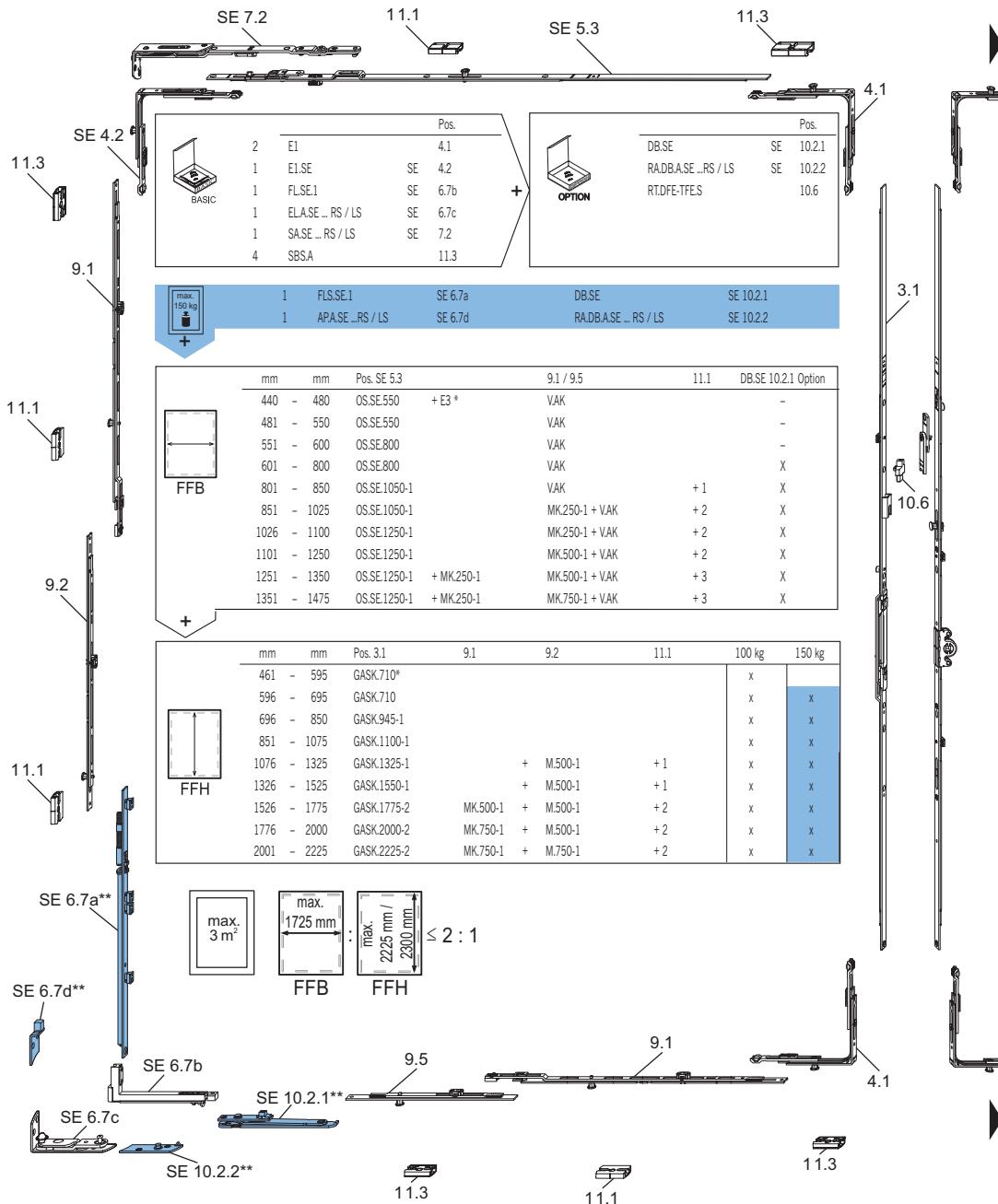
14

Einbauzeichnungen

15

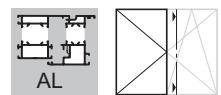
activPilot Select

16



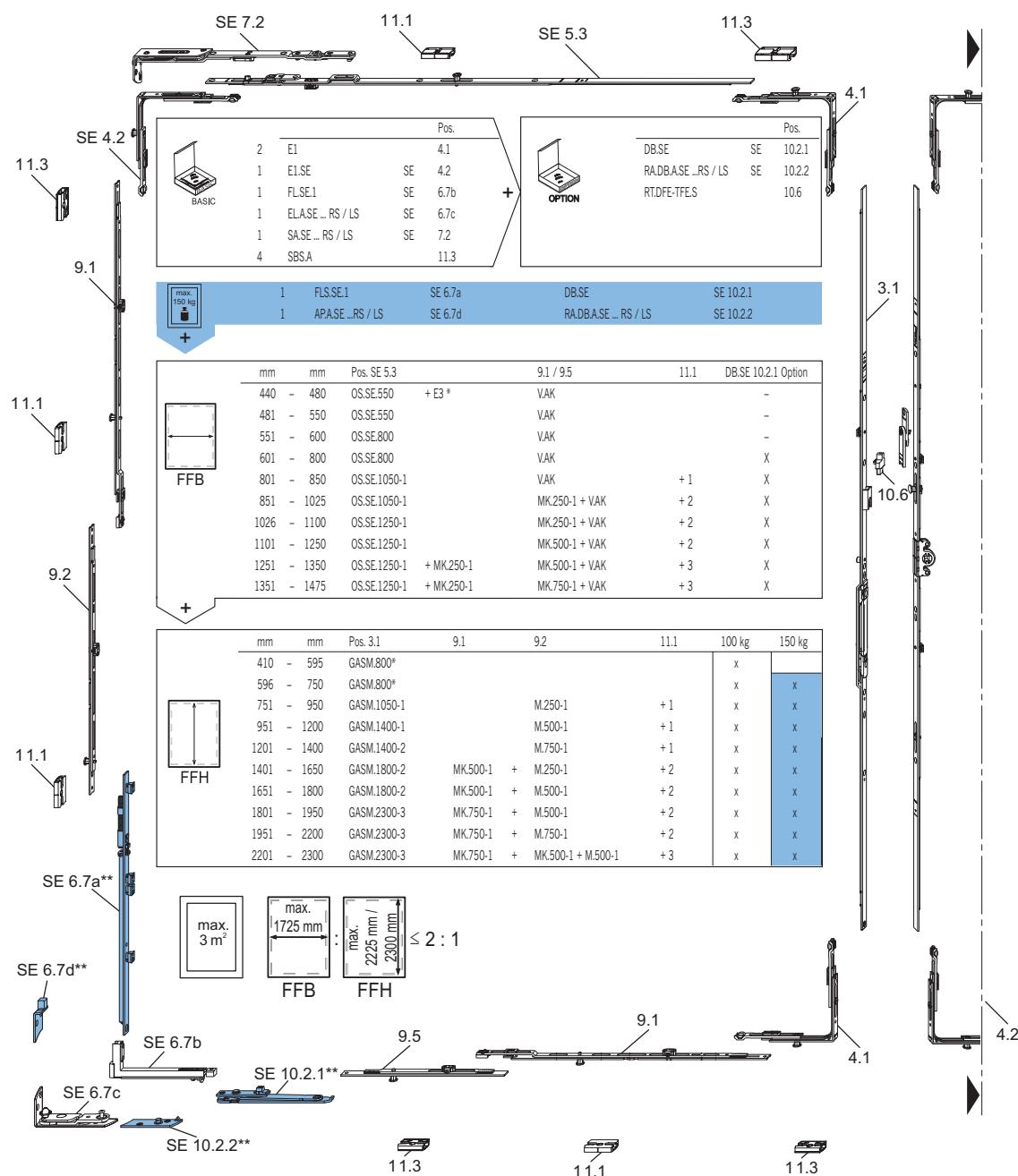
** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz



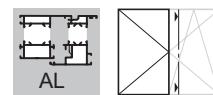
Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffzitz

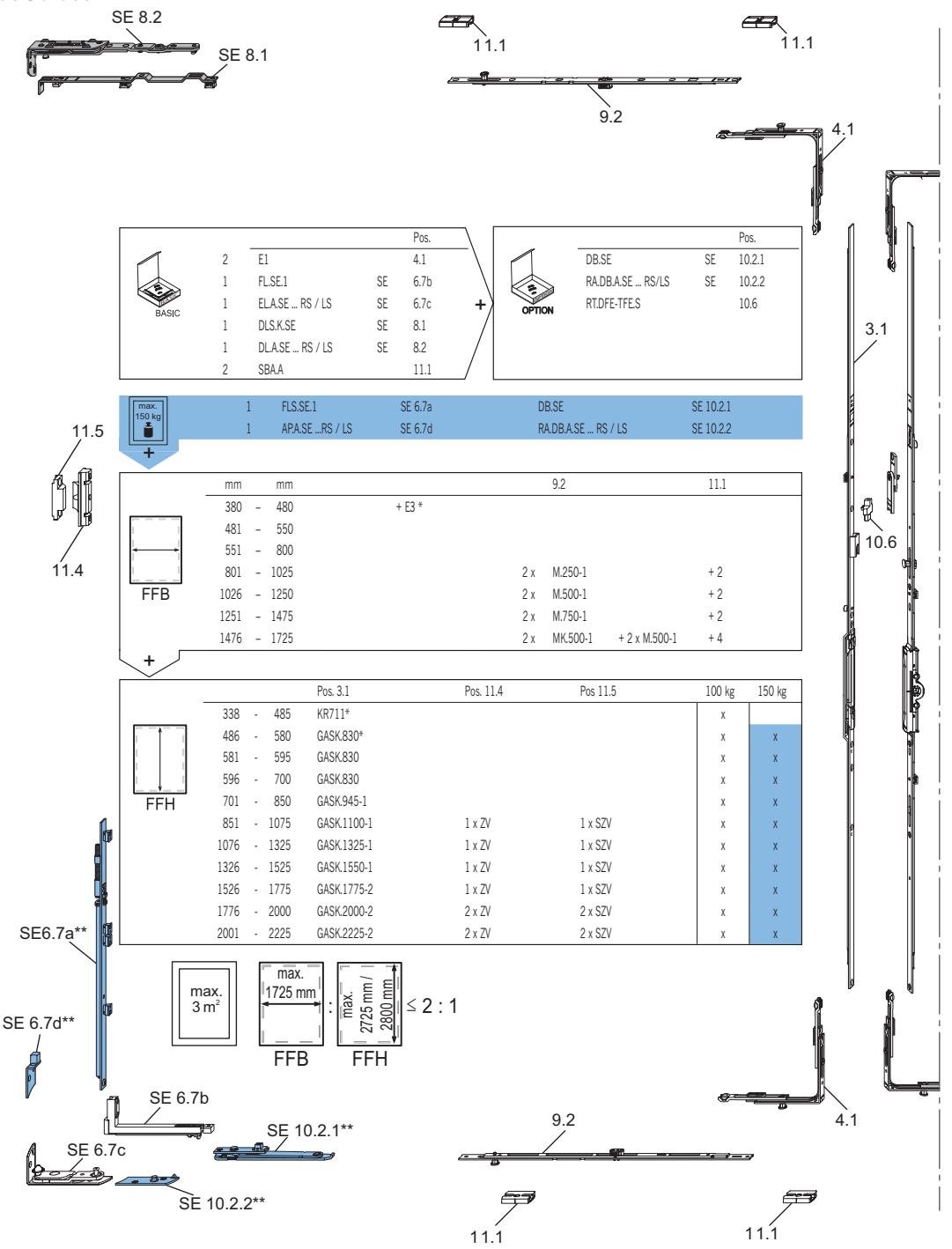


Grundausstattung mit Zwangsverriegelung

-

Dornmaß 7,5 mm

activPilot Select



** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

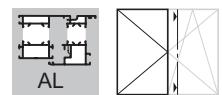
13

14

15

16

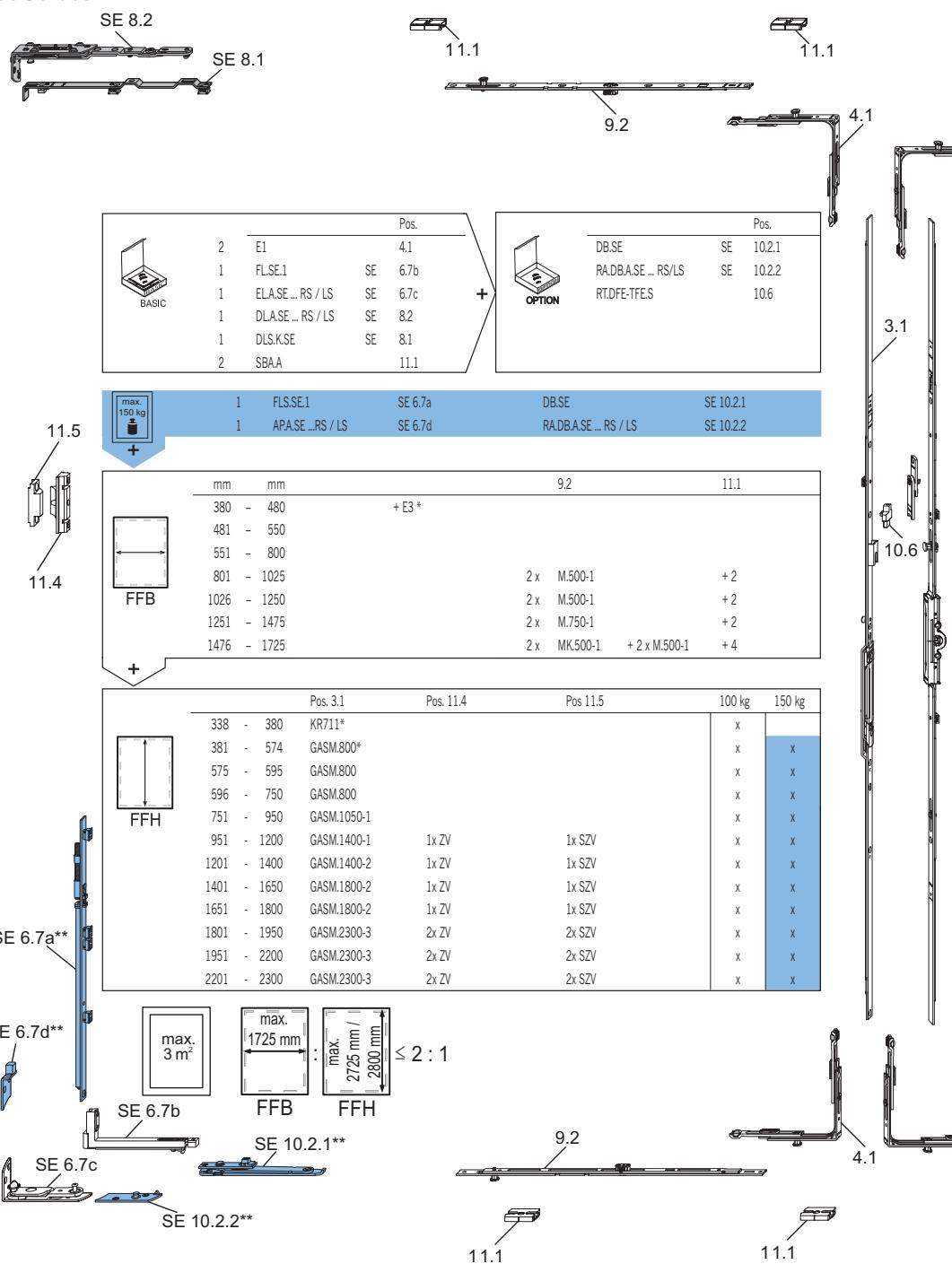
Drehstulpbeschlag – mittiger Griffzitz



Grundausstattung mit Zwangsverriegelung

Dornmaß 7,5 mm

activPilot Select

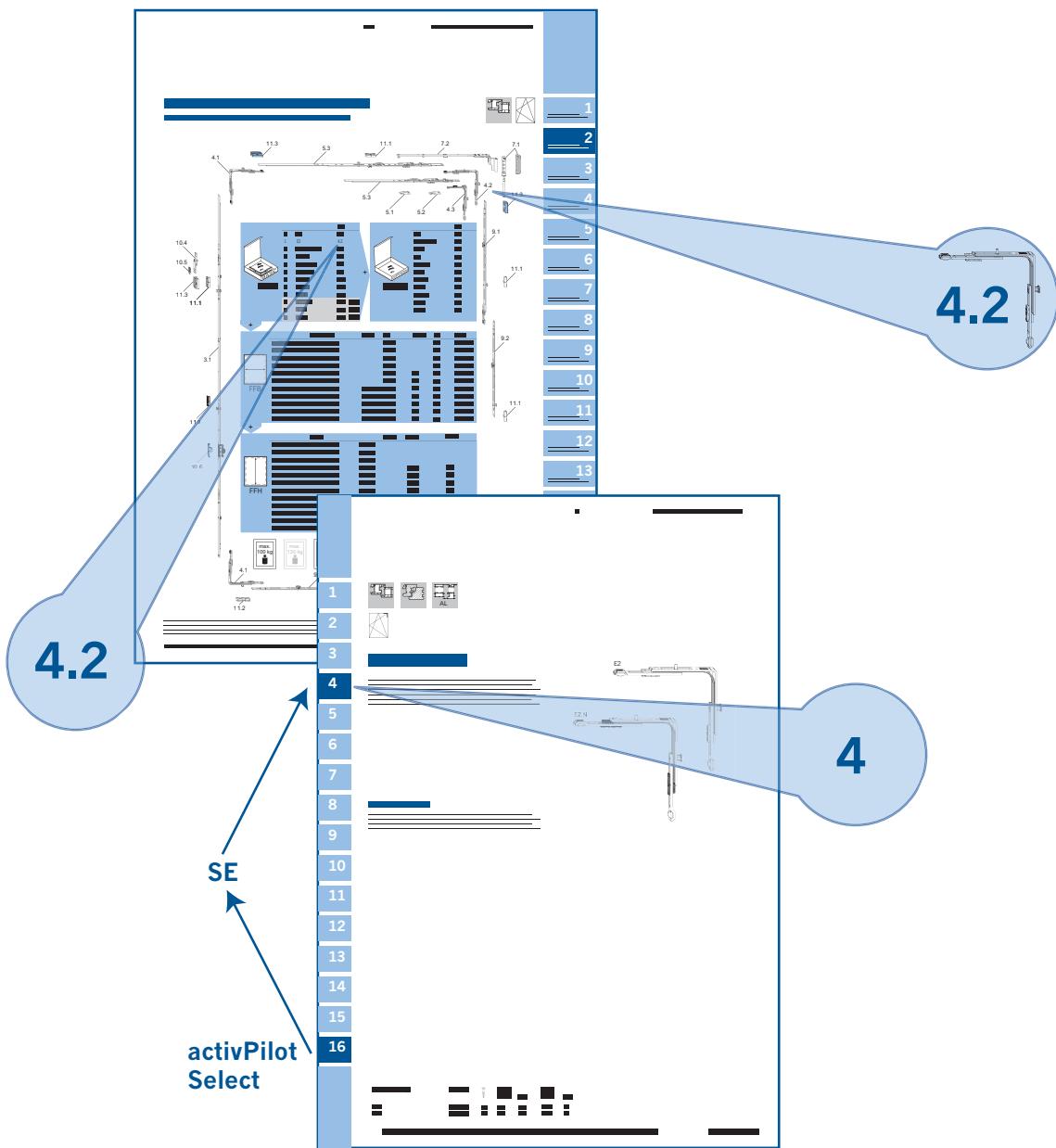


** Wichtig: Bitte die Anwendungsbereiche activPilot Select beachten.
Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

Schnellorientierung activPilot Select

Unser Registersystem erlaubt Ihnen die schnelle Zuordnung des gelisteten Bauteils zur Position in der Beschlagübersichtszeichnung.

Die Positionsnummer bezeichnet die Kapitelnummer in der das Bauteil zu finden ist.

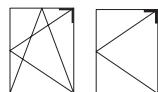


Nur die mit SE gekennzeichneten Bauteile finden Sie im Kapitel „activPilot Select“.

1



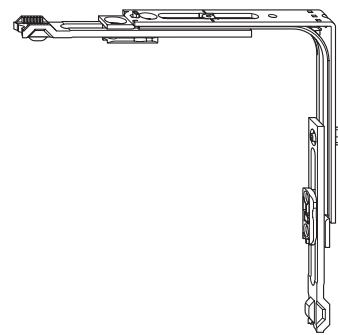
2



3

Eckumlenkung E1.SE

- Verwendung in Kombination mit der Schere SH / SA / SK...SE
- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulplatten



4

5

6

7

8

9

10

11

12

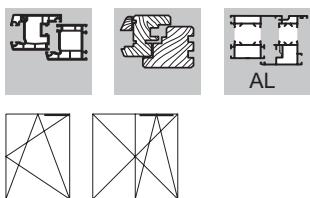
13

14

15

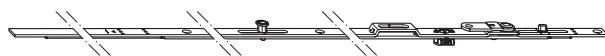
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E1.SE	4932051	4	100	KK	2400	EK



Oberschiene OS.SE

- In Verbindung mit den Scheren S... .SE
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- In der Beschlagnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

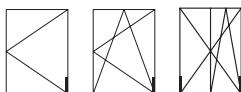
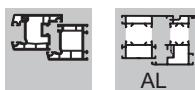
Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

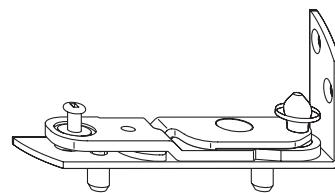
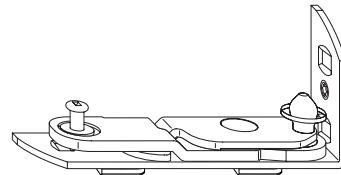
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ
OS.SE.550	4934243	FFB 480 - 550	3	20	BD	800 EA
OS.SE.800	4934244	FFB 550 - 800	4	20	BD	800 EA
OS.SE.1025-1	4934245	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500 EA
OS.SE.1250-1	4934246	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500 EA



Ecklager EL.A.SE

- In Verbindung mit Flügellager FL.SE
- Profilbezogen
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm
- Flügelgewicht (ohne Flügellagerschiene FLS.SE) max: 100 kg
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Bohrbilder siehe Gruppe 15 Einbauzeichnungen B-6-1 und B-6-2
- Mit Bajonettbolzen klemmbar
- Montagevorschriften siehe Montageanleitung



Ecklager EL.H.SE

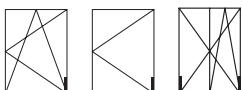
- Siehe oben
- Mit Positionierzapfen
- Schraubbar

Achtung!

- Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z.B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden.

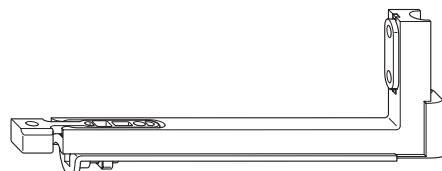
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Nutmittenlage	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	VPA2 Stück	Typ
ELASE.72.LS	4999272			0	13	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.72.RS	4999271			0	13	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.74.LS	4990681			0	9	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.74.RS	4990680			0	9	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.75.LS	4990679			0	10	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.75.RS	4990678			0	10	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.77.LS	5019237			0	13	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.77.RS	5019236			0	13	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.78.LS	4990677			0	9	100/150	50	KK 400 EK
ELASE.78.RS	4990676			0	9	100/150	50	KK 400 EK
EL.H.SE.20-9.ZLS	4990684	EF ≥ 20		4	9	130	50	KK 400 EK
EL.H.SE.20-9.Z.RS	4990682	EF ≥ 20		4	9	130	50	KK 400 EK
EL.H.SE.25-13.ZLS	4938674	EF ≥ 25		3	13	100	50	KK 400 EK
EL.H.SE.25-13.Z.RS	4938675	EF ≥ 25		3	13	100	50	KK 400 EK
EL.H.SE.29-13.Z.LS	4991034	EF ≥ 29		4	13	130	50	KK 400 EK
EL.H.SE.29-13.Z.RS	4991033	EF ≥ 29		4	13	130	50	KK 400 EK

RS = rechts, LS = links



Flügellager FL.SE

- Rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung + 3 mm / - 2 mm
- Seitenverstellung +/- 2 mm
- Flügelgewicht (ohne Flügellagerschiene FLS.SE) max: 100 kg



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

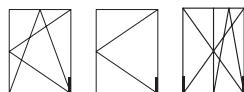
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	■	VPA1 Stück	VPA2 Stück	Typ	Typ
FLSE1	4988245	4	50	KK	400	EK

1



2



3

Flügellagerschiene FLS.SE

- Rechts und links verwendbar
- In Verbindung mit Adapterplatte AP...SE
- Höhenverstellung + 3 mm / - 2 mm
- Max. Flügelgewicht: 150 kg

4

5

6

- Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.

7

Bitte beachten:

- Wird die Flügellagerschiene FLS.SE verwendet, so ist die Verstellschraube für die Höhenverstellung vor dem Einhängen des Flügels aus dem Flügelager zu entfernen.

8

9

10

11

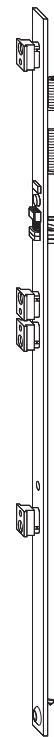
12

13

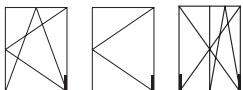
14

15

16

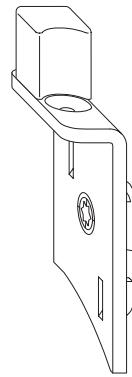


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
FLS.SE	5007865	5	100	GK	400	EK



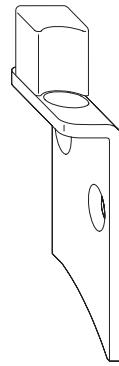
Adapterplatte AP.A.SE

- Zur Aufnahme der Flügellagerschiene FLS.SE
- Montage oberhalb des Ecklagers EL.A.SE
- Profilbezogen
- Max. Flügelgewicht in Verbindung mit der Flügellagerschiene FLS.SE beträgt 150 kg (siehe auch Tabelle über profilbedingte Maximalgewichte)
- Mit Bajonettschrauben klemmbar
- Montagevorschriften siehe Montageanleitung



Adapterplatte AP.H.SE

- Schraubbar
- Montage oberhalb des Ecklagers EL.H.SE



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittellenlage	VPA1 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
AP.A.SE.72.LS	4999284	0	13	250	KK	2000	EK
AP.A.SE.72.RS	4999283	0	13	250	KK	2000	EK
AP.A.SE.74.LS	4980709	0	9	50	BL	250	KK
AP.A.SE.74.RS	4980708	0	9	50	BL	250	KK
AP.A.SE.75.LS	4980307	0	10	50	BL	250	KK
AP.A.SE.75.RS	4980286	0	10	50	BL	250	KK
AP.A.SE.77.LS	5019333	0	13	50	BL	250	KK
AP.A.SE.77.RS	5019332	0	13	50	BL	250	KK
AP.A.SE.78.LS	4967851	0	9	50	BL	250	KK
AP.A.SE.78.RS	4966617	0	9	50	BL	250	KK
AP.H.SE.20-9.LS	4998178	2	9	50	BL	250	KK
AP.H.SE.20-9.RS	4998177	2	9	50	BL	250	KK
AP.H.SE.25-13.LS	4936023	2	13	50	BL	250	KK
AP.H.SE.25-13.RS	4936022	2	13	50	BL	250	KK
AP.H.SE.29-13.LS	4941234	2	13	50	BL	250	KK
AP.H.SE.29-13.RS	4941233	2	13	50	BL	250	KK

RS = rechts, LS = links

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1



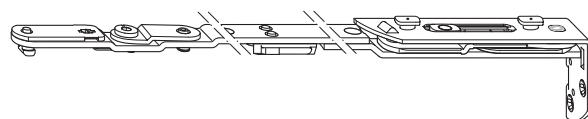
2



3

Schere SA.SE

- Mit Bajonettschrauben klemmbar
- In Verbindung mit Oberschiene OS.SE
- Profilbezogen
- Nur eine Scherengröße
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Kippöffnungsweite ca. 130 mm
- Anpressdruckverstellung im Scherenbereich erfolgt über E1.SE
- Justierung zum Anheben des Flügels um 2,5 mm, zum Absenken des Flügels um 1,5 mm



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

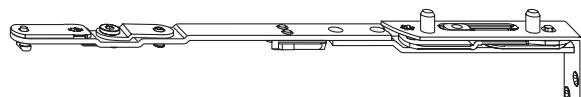
14

15

16

Schere SH. Z.

- Siehe oben
- Mit Zapfenpositionierung
- Zapfenbohrung gem. Gruppe 16/15 – Einbauzeichnungen B-6-...
- Schraubar



Achtung!

- Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z.B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden.

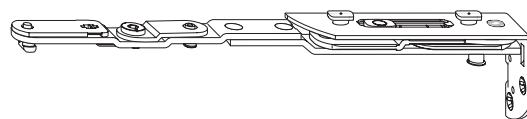
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Nutmittenlage	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
SASE.72.LS	4999274			0	13	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.72.RS	4999273			0	13	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.74.LS	4980702			0	9	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.74.RS	4980703			0	9	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.75.LS	4980149			0	10	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.75.RS	4980150			0	10	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.77.LS	5019235			0	13	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.77.RS	5019234			0	13	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.78.LS	4940204			0	9	100/150	10	BD	60	GK	240
SASE.78.RS	4940205			0	9	100/150	10	BD	60	GK	240
SH.SE.20-9.ZLS	4965278	EF ≥ 20		3/4	9	130	10	BD	60	GK	240
SH.SE.20-9.ZRS	4965277	EF ≥ 20		3/4	9	130	10	BD	60	GK	240
SH.SE.25-13.ZLS	4932889	EF ≥ 25		3	13	100	10	BD	60	GK	240
SH.SE.25-13.ZRS	4932886	EF ≥ 25		3	13	100	10	BD	60	GK	240
SH.SE.29-13.ZLS	5016107	EF ≥ 29		4	13	150	10	BD	60	GK	240
SH.SE.29-13.ZRS	5016106	EF ≥ 29		4	13	150	10	BD	60	GK	240

RS = rechts, LS = links



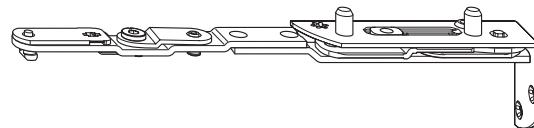
Drehlager DL.A.SE

- Dient zur Aufnahme der Drehlagerschiene DLS.K.SE
- Mit Bajonettbolzen klemmbar
- Montage im Rahmen
- Profilbezogen
- Bei geschlossenem Flügel völlig verdeckt liegend, keine sichtbaren Lager
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Montagevorschriften siehe Montageanleitung



Drehlager DL.H.SE

- Mit Zapfenpositionierung
- Zapfenbohrung gem. Gruppe 16/15 – Einbauzeichnungen B-6-...



Achtung!

- Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z.B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	■	Nutmittellage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
DL.A.SE.72.LS	4999276		0	13	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.72.RS	4999275		0	13	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.74.LS	4980704		0	9	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.74.RS	4980705		0	9	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.75.LS	4980182		0	10	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.75.RS	4980183		0	10	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.77.LS	5019239		0	13	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.77.RS	5019238		0	13	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.78.LS	4940206		0	9	10	BD	60	GK	240	EK
DL.A.SE.78.RS	4940207		0	9	10	BD	60	GK	240	EK
DL.H.SE.20-9.Z.RS	4965279	EF ≥ 20	3/4	9	10	BD	60	GK	240	EK
DL.H.SE.25-13.Z.LS	4932882	EF ≥ 25	3	13	10	BD	60	GK	240	EK
DL.H.SE.25-13.Z.RS	4932880	EF ≥ 25	3	13	10	BD	60	GK	240	EK
DL.H.SE.29-13.Z.LS	5016113	EF ≥ 29	4	13	10	BD	60	GK	240	EK
DL.H.SE.29-13.Z.RS	5016112	EF ≥ 29	4	13	10	BD	60	GK	240	EK

RS = rechts, LS = links

1



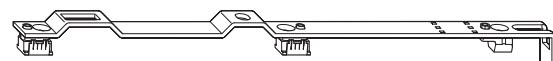
2



3

Drehlagerschiene DLS.K.SE.9-13

- In Verbindung mit Drehlager DL...SE
- Rechts und links verwendbar
- Automatische und manuelle Montage möglich
- In der Beschlaglgnut klemmbar



4

5

6

7

8

9

10

11

12

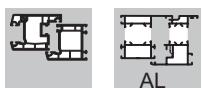
13

14

15

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
DLS.K.SE.9-13	4931379	3	10	BD	100	KK	800	EK



Zwangsvriegelung ZV SL

- Mittelverschluss für Drehfenster
- In Kombination mit Schließblech SB SZV ...
- Für Falzluft von 11 bis 14 mm justierbar



Schließblech SB SZV SL

- Rechts und links verwendbar
- Für 9 mm und 13 mm Nutmittenlage einsetzbar

Schließblech SB SZV-WSK SL

- Wie SB SZV, jedoch mit Aufnahme für profilspezifische Formteile FT WSK ...

Formteil FT WSK

- Adapter zur Kombinierung des Bauteils mit verschiedenen Falzgeometrien
- Profilzuordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
ZV SL	1791131	2	10	BL	100	KK	800
SB SZV SL	1801803	2	100	BL	800	KK	6400
SB SZV-WSK SL	2410425	2	100	BL	800	GK	3200

1



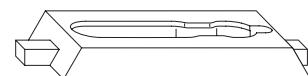
2



3

Zuschlagsicherung ZSS OP WS

- Hemmt das Zufallen von gekippten Fenstern bei leichten Luftströmungen und niedrigem Fensterflügel
- Zum Einsetzen in die Oberschiene OS.SE
- Rechts und links verwendbar
- Farbe: weiß



ZSS OP

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

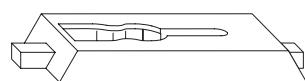
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1 Stück	VPA1 Typ	VPA2 Stück	VPA2 Typ	VPA3 Stück	VPA3 Typ
ZSS OP WS	2763095	100	BL	1000	KK	8000	EK



Kippbegrenzer KBG.OS.SE

- Vermindert die Kippöffnungsweite um ca. 50 mm
- Zum Einsetzen in die Oberschiene OS.SE
- Einsatz bei Flügelhöhen unterhalb 600 mm empfohlen
- Rechts und links verwendbar



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
KBG.OS.SE.1	4969389	100	BL	1000	KK	8000	EK
KBG.OS.SE.2	4969390	100	BL	1000	KK	8000	EK

1



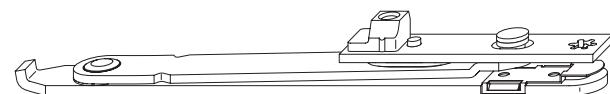
2



3

Drehbegrenzer DB.SE.1

- Zur Verhinderung des seitlichen Überschlagens
- In Verbindung mit Rahmenanbindung RA.DB...SE
- Anwendungsbereich des Drehbegrenzers siehe Montageanleitung
- Rechts und links verwendbar



4

- Hinweis: Der Einsatz des Drehbegrenzers ist abhängig von der Einbausituation, der Größe und dem Gewicht des Fensters.

5

- Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:
- Flügelgewicht > 100 kg und / oder
- Flügelfalzbreite > 1250 mm und / oder
- Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)

6

- Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.

7

8

9

10

11

12

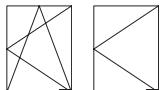
13

14

15

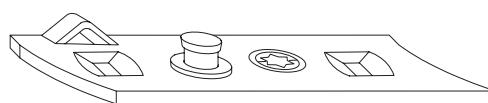
16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
DB.SE.1	4931390	2	10	BD	100	KK	800	EK



Rahmenanbindung RA.DB.A.SE

- Mit Bajonettbolzen klemmbar
- In Verbindung mit Drehbegrenzer DB.SE
- Profilbezogen
- Anwendungsbereich des Drehbegrenzers siehe Montageanleitung
- Montagevorschriften siehe Montageanleitung



Rahmenanbindung RA.DB.H.SE

- Siehe oben
- Mit Positionierzapfen
- Schraubbar

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	■	Nutmittelage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
RA.DBASE.72.LS	4999278		0	13	200	KK	1600	EK		
RA.DBASE.72.RS	4999277		0	13	200	KK	1600	EK		
RA.DBASE.74.LS	4980706		0	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DBASE.74.RS	4980707		0	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DBASE.75.LS	4980184		0	10	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DBASE.75.RS	4980219		0	10	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DBASE.77.LS	5019331		0	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DBASE.77.RS	5019330		0	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DBASE.78.LS	4940210		0	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DBASE.78.RS	4940213		0	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DB.HSE.20-9.LS	4998180	EF 20	2	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DB.HSE.20-9.RS	4998179	EF 20	2	9	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DB.HSE.25-13.LS	4932868	EF 25	2	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DB.HSE.25-13.RS	4932867	EF 25	2	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DB.HSE.29-13.LS	4932945	EF 29	2	13	50	BL	200	KK	1600	EK
RA.DB.HSE.29-13.RS	4932938	EF 29	2	13	50	BL	200	KK	1600	EK

RS = rechts, LS = links

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Zu dieser Montageanleitung

Voraussetzungen

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Montieren von Winkhaus activPilot-Beschlägen für Fenster und Fenstertüren vorgesehen. Die Beschläge sind für die folgenden Flügelfalzmaße und Flügelgewichte ausgelegt:

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht: 150 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen und Flügelgewichte beachten Sie bitte die Diagramme in den allgemeinen Produktinformationen.

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Montageanleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die Information zur Produkthaftung befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.



Achtung: Bei Verwendung von klemmbaren Bauteilen sind die besonderen Hinweise für Rahmenteile mit Bajonettschlüssel zu beachten.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

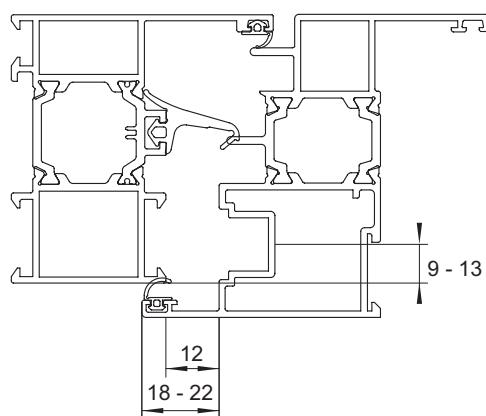


Achtung! Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und die jeweiligen Fensterabmessungen geeignet sind.

Profilausführung - Aluminiumfenster

Siehe Bild: Profilschnitt

Der Beschlag ist einsetzbar bei Aluminiumfenstern mit Standard-Beschlagnut und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzluft von 12 mm und Uberschläge von 18 bis 22 mm.



Profilschnitt

Montieren der Beschlagteile am Flügel

Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

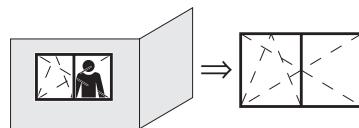
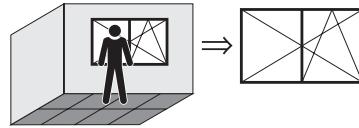
Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor:



Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein rechts angeschlagenes Fenster. Bei Montage der linken Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Weiterhin gilt:

- Bei Sicht auf das Fenster von innen ist das Symbol als Voll-Linie dargestellt.
- Bei Sicht auf das Fenster von außen ist das Symbol als Strich-Linie dargestellt.

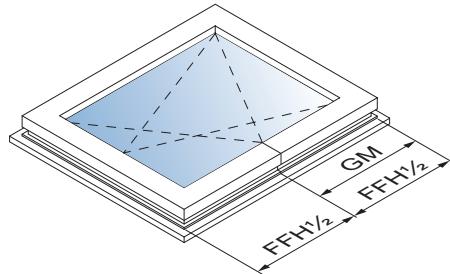


Griffhöhe festlegen

Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAM

Siehe Bild: Flügelfalzhöhe FFH mit mittigem Griffssitz GM

Wird eine Getriebeschiene GAM ... (mittiger Griffssitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelfalzhöhe FFH.

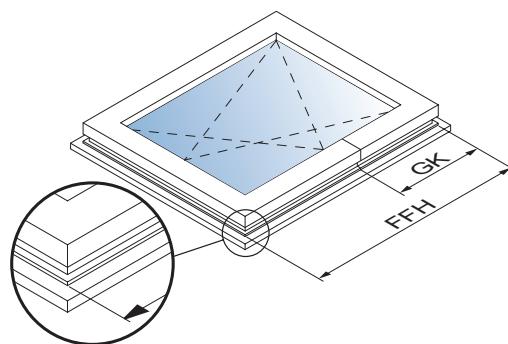


Flügelfalzhöhe FFH mit mittigem Griffssitz GM

Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAK

Siehe Bild: Flügelfalzhöhe FFH mit konstantem Griffssitz GK

Wird eine Getriebeschiene GAK ... (konstanter Griffssitz) eingesetzt, ändert sich das Maß GK bezogen auf die Flügelfalzhöhe FFH. Die genauen Maße sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.



Flügelfalzhöhe FFH mit konstantem Griffssitz GK

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

Siehe Bild: Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffssitz (GK)

Die nebenstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die Griffssitzhöhe (GK) der GAK im Bezug zur Flügelfalzhöhe.

2

3

4

5

Siehe Bild: Maßzeichnung „Getriebeschloss“

- Löcher für Getriebeschloss (\varnothing 12 mm) nach Maßzeichnung bohren. Das Einfräsen des Getriebekastens erfolgt von der Falzseite aus:

6

7

8

9

10

11

12

13

14

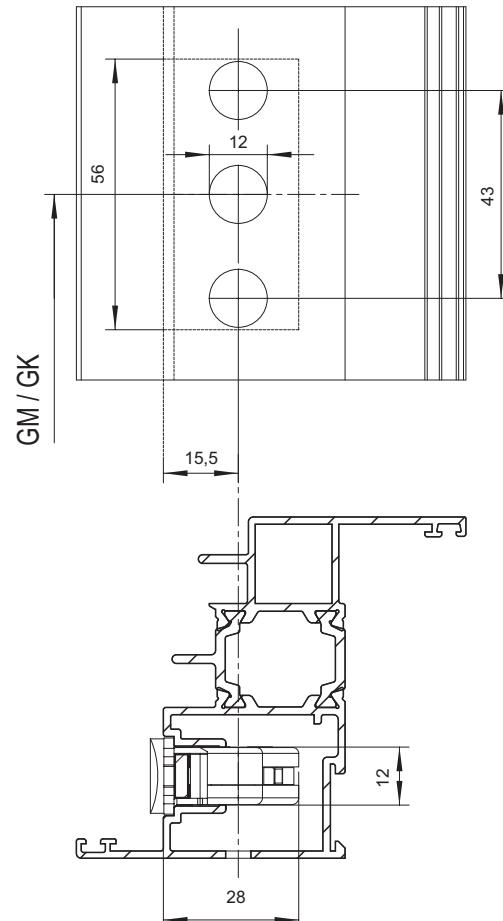
15

16

230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffssitz (GK)

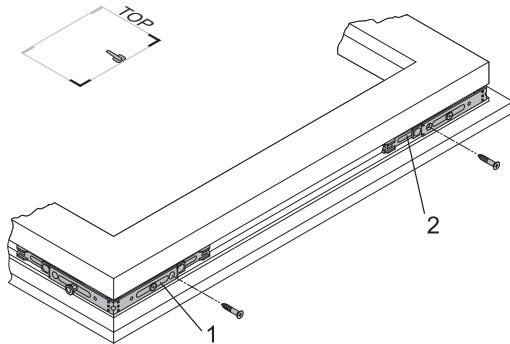
* Erfordert den Einsatz der Eckumlenkung E3.



Maßzeichnung „Getriebeschloss“

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

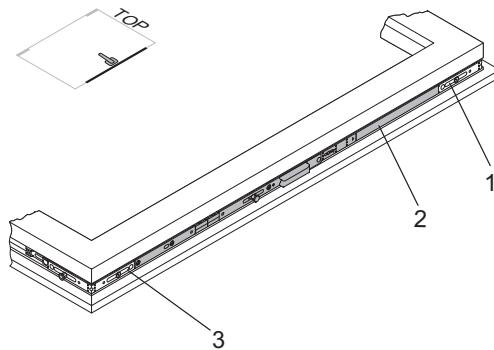
- Eckumlenkungen montieren:
 - Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlagschraube einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
 - Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlagschraube einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
 - Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
 - Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkung E1

Siehe Bild: Getriebeschiene GAM/GAK

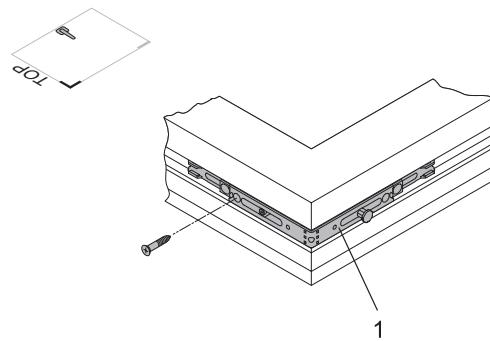
- Getriebeschiene gemäß Beschreibung ablängen.
- Getriebeschiene montieren:
 - Getriebeschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
 - Verzahnung der Getriebeschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Getriebeschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
 - Getriebeschiene in die Beschlagschraube eindrücken.
 - Getriebeschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Getriebeschiene GAM/GAK

Siehe Bild: Eckumlenkung E1.SE

- Eckumlenkung (1) oben am Flügel in die Beschlagschraube einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Bandseite liegt.
- Eckumlenkung oben am Flügel mit einer Schraube (2) befestigen.
- Flügelfalzbreite (FFB) messen.



Eckumlenkung E1.SE

- Oberschiene ablängen (siehe Kapitel Ablängen der Beschläge).



Hinweis: Wenn FFH < ca. 600 mm (profilabhängig), Kippbegrenzer in Oberschiene OS... (2) einsetzen.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzziergelenkungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

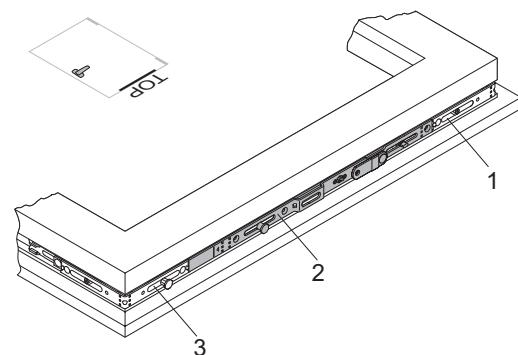
aktivPilot Select

16

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Siehe Bild: Oberschiene OS.SE

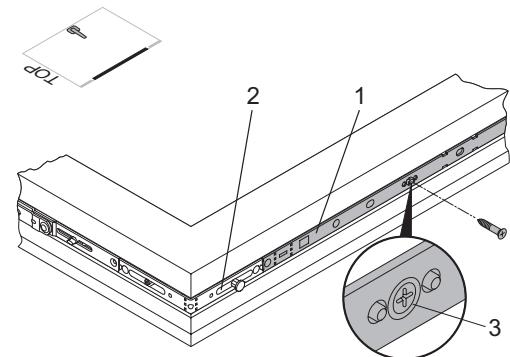
- Oberschiene einsetzen und verschrauben.
 - Oberschiene gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Oberschiene in das Zahnbett der Anschlusschiene einrasten.
 - Oberschiene in gleicher Weise in die Eckumlenkung (3) einrasten.
 - Oberschiene in die Beschlaglgnut eindrücken.
 - Oberschiene von der Band- zur Getriebeseite hin verschrauben.



Oberschiene OS.SE

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (bandseitig)

- Mittenverriegelung bandseitig montieren.
 - Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlaglgnut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von oben nach unten hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Mittenverriegelung MK (bandseitig)



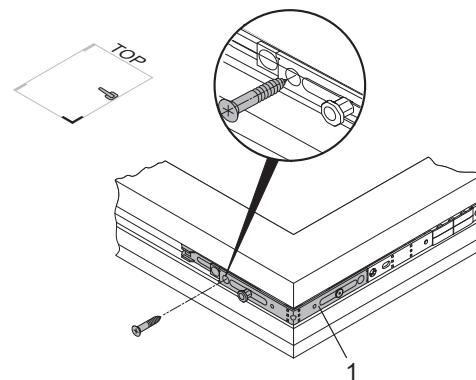
Hinweis: Ab einer Flügelfalzhöhe (FFH) und/oder Flügelfalzbreite (FFB) von ca. 1000 mm sollte zusätzlich eine Verriegelung bandseitig und/oder unten waagerecht eingesetzt werden. (Verriegelungsabstand der CE-Zertifizierung beachten)



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkung (1) festschrauben.



Eckumlenkung E1



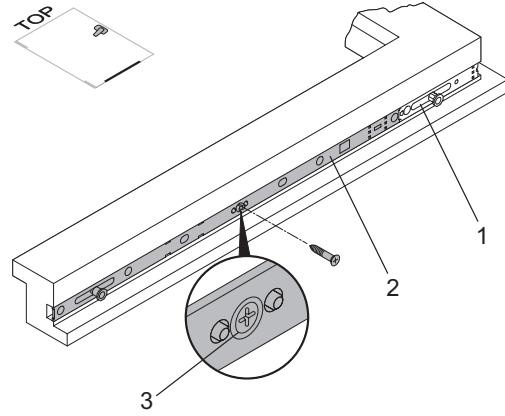
Hinweis: Der nachfolgende Schritt entfällt, wenn keine Mittenverriegelung an die Eckumlenkung gekoppelt wird.

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (waagerecht)

- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlaglgnut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Eckumlenkung zur Fenstermitte hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.



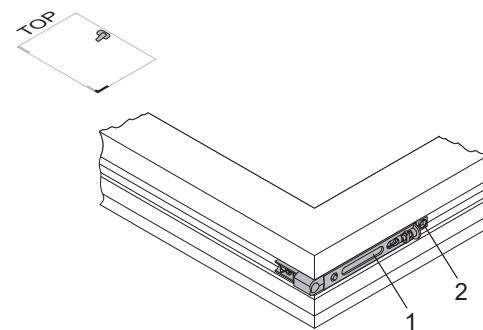
Mittenverriegelung M/MK (waagerecht)

Siehe Bild: Flügellager FL.SE

- Flügellager montieren:
 - Flügellager (1) unten am Flügel in die Beschlaglgnut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Flügellager (1) festschrauben.



Hinweis: Soll an das Flügellager ein Drehbegrenzer gekoppelt werden, muss das Schraubloch (2) zunächst frei bleiben.



Flügellager FL.SE



Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.



Hinweis: Ist das Flügelgewicht > 100 kg, muss zusätzlich eine Flügellagerschiene eingesetzt werden. Das maximal zulässige Flügelgewicht beträgt 150 kg. Damit die Flügellagerschiene eingesetzt werden kann, muss die Flügelfalzhöhe (FFH) mindestens 451 mm betragen.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

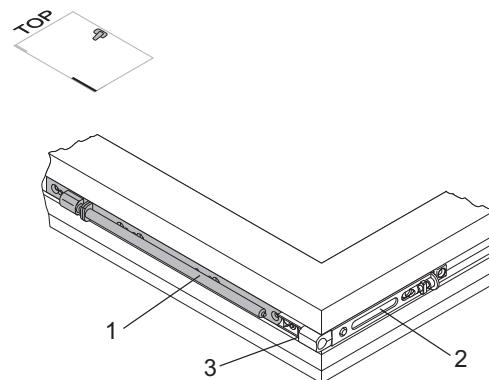
1

Siehe Bild: Flügellagerschiene FLS.SE

- Flügellagerschiene montieren
 - Flügellagerschiene (1) in die Beschlagnut einsetzen und gegen das Flügellager (2) stoßen.
 - Flügellagerschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Hinweis: Wird die Flügellagerschiene verwendet, muss in jedem Fall auch der Drehbegrenzer eingesetzt werden. Montage, siehe nächsten Abschnitt. Bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE muss die Justierschraube zur Höhenverstellung (3) im Flügellager entfernt werden.



2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

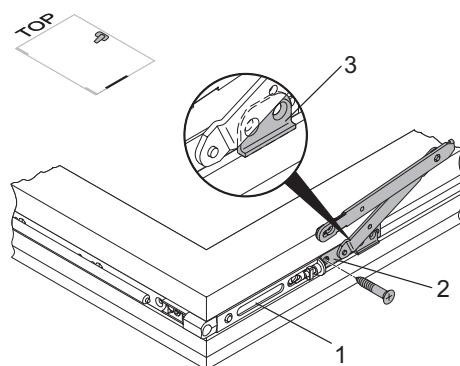
Siehe Bild: Drehbegrenzer DB.SE.1

- Drehbegrenzer montieren
 - Drehbegrenzer (2) in die Beschlagnut einsetzen und an das Flügellager (1) koppeln.
 - Drehbegrenzer (2) zusammen mit dem Flügellager (1) mit einer Schraube festschrauben.
 - Scherenarm umklappen, so dass die darunterliegenden Schraublöcher freiliegen.
 - Drehbegrenzer (2) verschrauben



Hinweis: Der Halter (3) muss mit der Führungskante nach unten zum Flügelüberschlag weisen.

Flügellagerschiene FLS.SE



Drehbegrenzer DB.SE.1

Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:

- Flügelgewicht > 100 kg und / oder
- Flügelfalzbreite > 1250 mm und / oder
- Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)



Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.



Hinweis: Der Einsatz des Drehbegrenzers ist abhängig von der Einbausituation, der Größe und dem Gewicht des Fensters.



Achtung! Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

Ausführung Drehstulp – Rechteckfenster

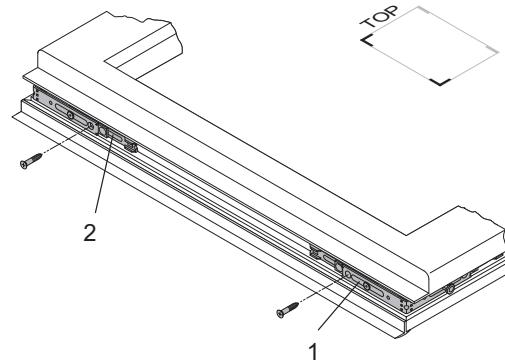


Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein links angeschlagenes Fenster. Bei Montage der rechten Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkungen montieren:

- Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlaglgnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
- Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlaglgnut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
- Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
- Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkungen E1

- Getriebeschiene ablängen:

- Getriebeschiene GASM oder Getriebeschiene GASK gemäß Beschreibung „Ablängen der Beschläge“ ablängen.



Hinweis: Das Ablängen der Getriebeschiene muss im geschlossenen Zustand (Lieferzustand) durchgeführt werden.

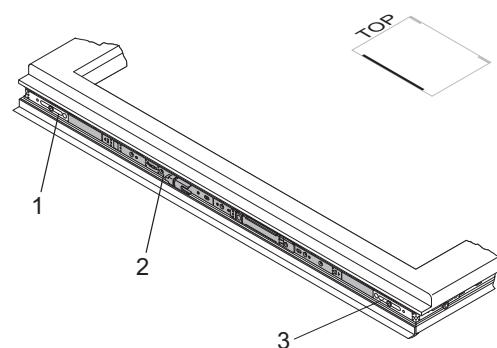
Siehe Bild: Getriebeschiene GASM/GASK

- Getriebeschiene montieren:

- Getriebeschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
- Verzahnung der Getriebeschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
- Getriebeschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
- Getriebeschiene in die Beschlaglgnut eindrücken.
- Getriebeschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Hinweis: Um die Neutralstellung beizubehalten, ist ein Funktionstest erst nach erfolgter Montage sämtlicher Beschlagteile durchzuführen.



Getriebeschiene GASM/GASK

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzziergelenken

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

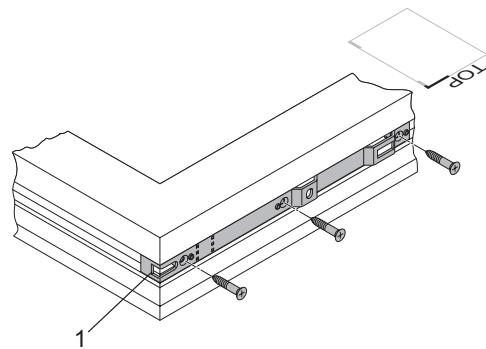
activPilot Select

16

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Siehe Bild: Drehlagerschiene DLS.K.SE.9-13

- Drehlagerschiene montieren:
 - Drehlagerschiene (1) oben am Flügel in die Beschlaglunut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass die Drehlagerschiene bandseitig komplett anliegt.
 - Drehlagerschiene am Flügel festschrauben.



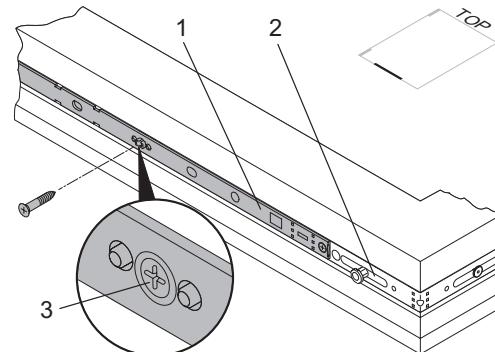
Drehlagerschiene DLS.K.SE.9-13

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (oben)

- Mittenverriegelung an Oberseite montieren:
 - Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlaglunut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Bandseite zur Getriebeseite hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



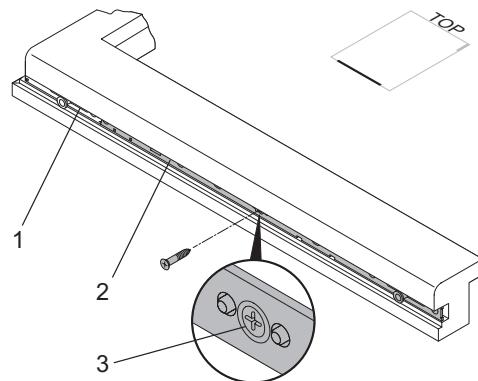
Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.



Mittenverriegelung M (oben)

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (unten)

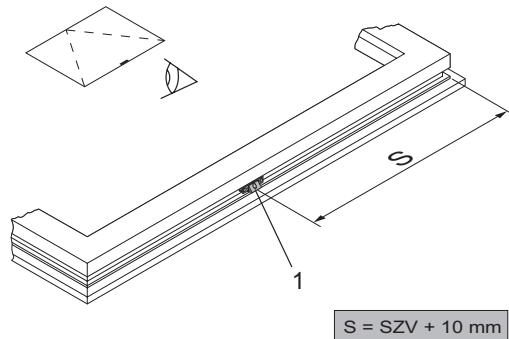
- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Siehe oben



Mittenverriegelung M (unten)

Siehe Bild: Zwangsverriegelung SZV

- Zwangsverriegelung bandseitig montieren:
 - Zwangsverriegelung (1) positionieren:
 - S = Flügelfalzkante bis Mitte Zwangsverriegelung
Maßangabe von SZV, siehe Schließblechpositionen.
 - Zwangsverriegelung in die Beschlaglager eindrücken und festschrauben.



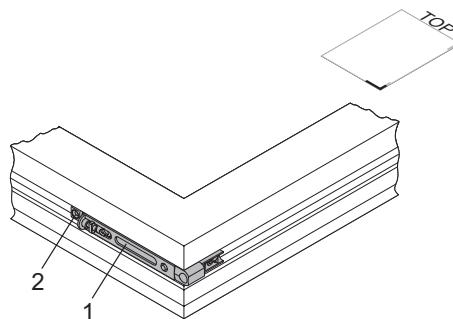
Zwangsverriegelung SZV

Siehe Bild: Flügellager FL.SE

- Flügellager montieren:
 - Flügellager (1) unten am Flügel in die Beschlaglager einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Flügellager (1) festschrauben.



Hinweis: Soll an das Flügellager ein Drehbegrenzer gekoppelt werden, muss das Schraubloch (2) zunächst frei bleiben.



Flügellager FL.SE



Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.



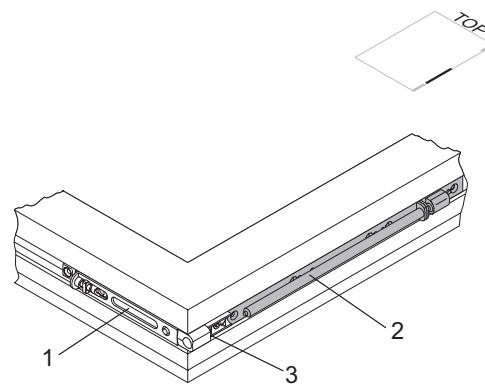
Hinweis: Ist das Flügelgewicht > 100 kg, muss zusätzlich eine Flügellagerschiene eingesetzt werden. Das maximal zulässige Flügelgewicht beträgt 150 kg. Damit die Flügellagerschiene eingesetzt werden kann, muss die Flügelfalzhöhe (FFH) mindestens 451 mm betragen.

Siehe Bild: Flügellagerschiene FLS.SE

- Flügellagerschiene montieren
 - Flügellagerschiene (2) in die Beschlaglager einsetzen und gegen das Flügellager (1) stoßen.
 - Flügellagerschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Hinweis: Wird die Flügellagerschiene verwendet, muss in jedem Fall auch der Drehbegrenzer eingesetzt werden. Montage, siehe nächsten Abschnitt. Bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE muss die Justierschraube zur Höhenverstellung (3) im Flügellager entfernt werden.



Flügellagerschiene FLS.SE

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

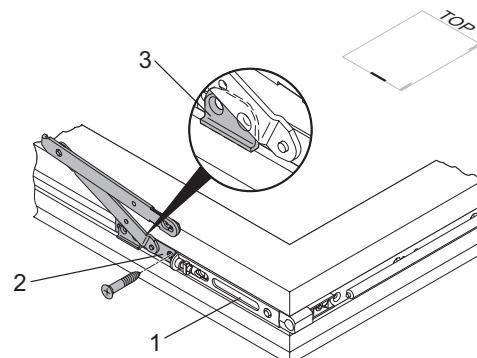
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Siehe Bild: Drehbegrenzer DB.SE.1

- Drehbegrenzer montieren
 - Drehbegrenzer (2) in die Beschlaglaut einsetzen und an das Flügellager (1) koppeln.
 - Drehbegrenzer (2) zusammen mit dem Flügellager (1) mit einer Schraube festschrauben.
 - Scherenarm umklappen, so dass die darunterliegenden Schraublöcher freiliegen.
 - Drehbegrenzer (2) verschrauben



Hinweis: Der Halter (3) muss mit der Führungskante nach unten zum Flügelüberschlag weisen.



Drehbegrenzer DB.SE.1

Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:

- Flügelgewicht > 100 kg und / oder
- Flügelfalzbreite > 1250 mm und / oder
- Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)



Hinweis: Bei Elementen, welche als Durchgang benutzt werden, ist immer ein Drehbegrenzer und die Flügellagerschiene (unabhängig vom Flügelgewicht) einzusetzen.

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

Positionen der Schließbleche (Grundausstattung)

Ausführung Drehkipp

In den Bildern sind die möglichen Positionen der Schließbleche dargestellt. Die Anzahl der Schließbleche richtet sich nach der Größe des Fensters.

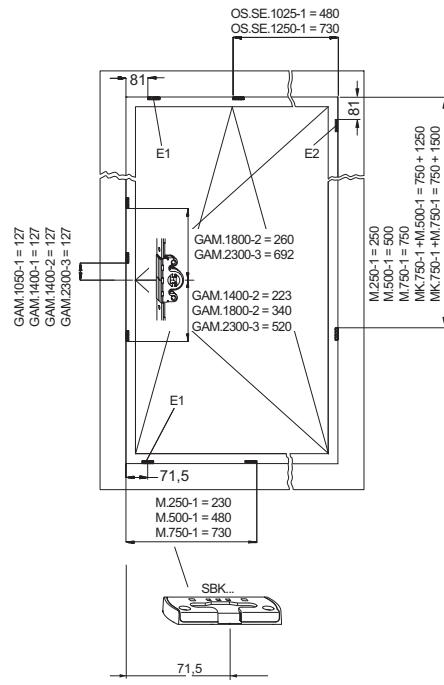


Hinweis: Die Maßangaben in den Bildern beziehen sich auf die Rahmenfalzkante bis Einlaufkante Schließblech oder Rahmenmitte vom Schließblech!

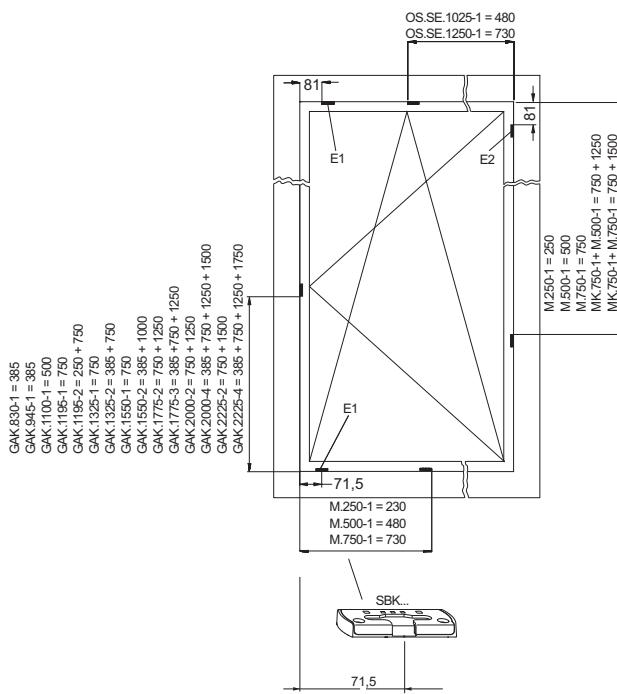
Es dürfen nur Rahmenteile verwendet werden, welche für die entsprechenden Profile geeignet und von Fa. Winkhaus freigegeben sind. Die Verwendung von nicht speziell für das verwendete Rahmenprofil entwickelten Rahmenteile ist nicht zulässig und führt zum Ausschluss unserer Haftung.

Bitte beachten Sie die Hinweise zum maximal zulässigen Flügelgewicht unter Gruppe 1 – allgemeine Produktinformationen.

Ausführung Drehkipp



Schließblechpositionen DK „mittiger Griffzitz“



Schließblechpositionen DK „konstanter Griffzitz“

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Setzen der Schließbleche

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.K. 710-1100 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

Kennzeichnungen der Anschlaghilfe

 Waagerechte Anlage = rote Körperfarbe (für Oberschiene und Mittenverriegelung)

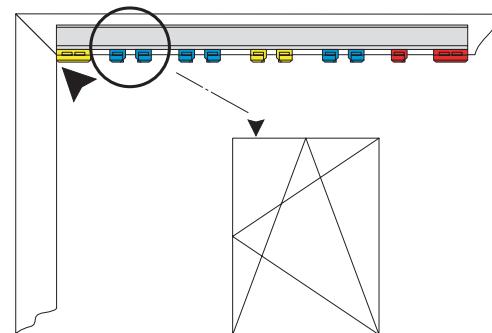
 Senkrechte Anlage = gelbe Körperfarbe (für Getriebeschienen und Mittenverriegelungen)

 Senkrechte / waagerechte Anlage = blaue Körperfarbe (für Eckumlenkungen)

 = Schließblecheinlauf

Schließblech oben, waagerecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der Aufschrift „E1 und E2“ setzen.

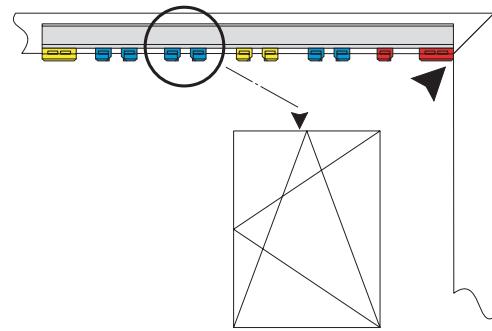


Schließblech oben, waagerecht

Schließblech für Oberschiene OS...

Siehe Bild: Schließblech für Oberschiene OS...

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der entsprechenden Aufschrift „OS...“ setzen.



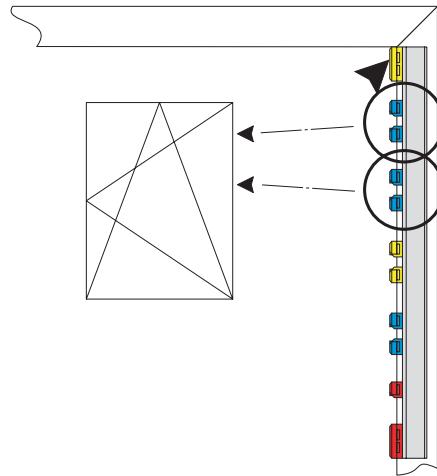
Schließblech für Oberschiene OS...

Schließbleche bandseitig

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech für die Eckumlenkung am blauen Körper setzen.
- Schließblech für Mittenverriegelung am gelben Körper setzen.



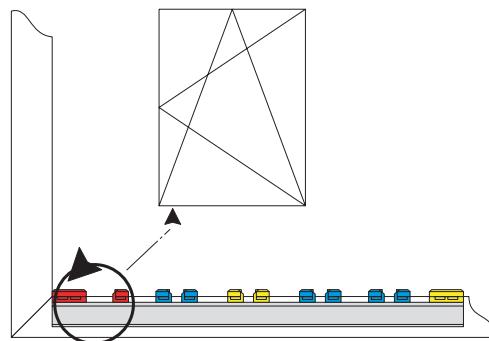
Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Mittenverriegelung muss mit der Beschriftung auf dem gelben Körper übereinstimmen.



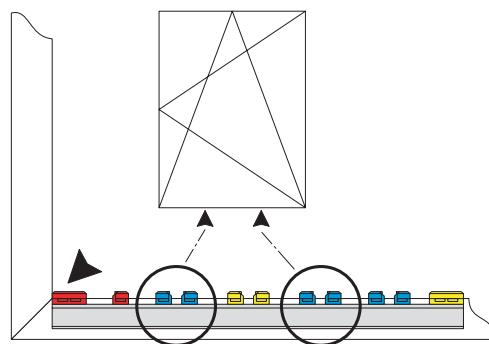
Kippblech SBK... unten, waagerecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech SBK... am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech SBK“ setzen.

Schließbleche bandseitig



Kippblech SBK... unten, waagerecht



M unten waagerecht

Mittenverriegelung M unten, waagerecht

Siehe Bild: M unten waagerecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech am blauen Körper mit der Aufschrift M bzw. MK setzen.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

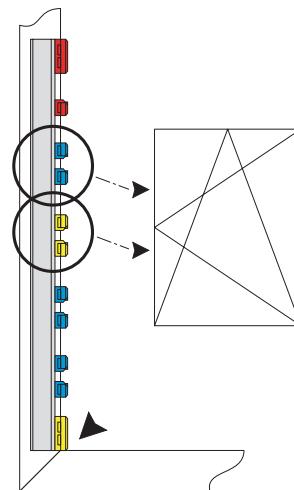
16

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Schließbleche SBA... für GAK senkrecht

Siehe Bild: Schließbleche SBA... für GAK senkrecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließbleche SBA... mittels der gelben bzw. blauen Körper mit der Aufschrift „GAK...“ setzen.



SBA... für GAK senkrecht

Schließbleche für GAM

Siehe Bild: Schließbleche für GAM

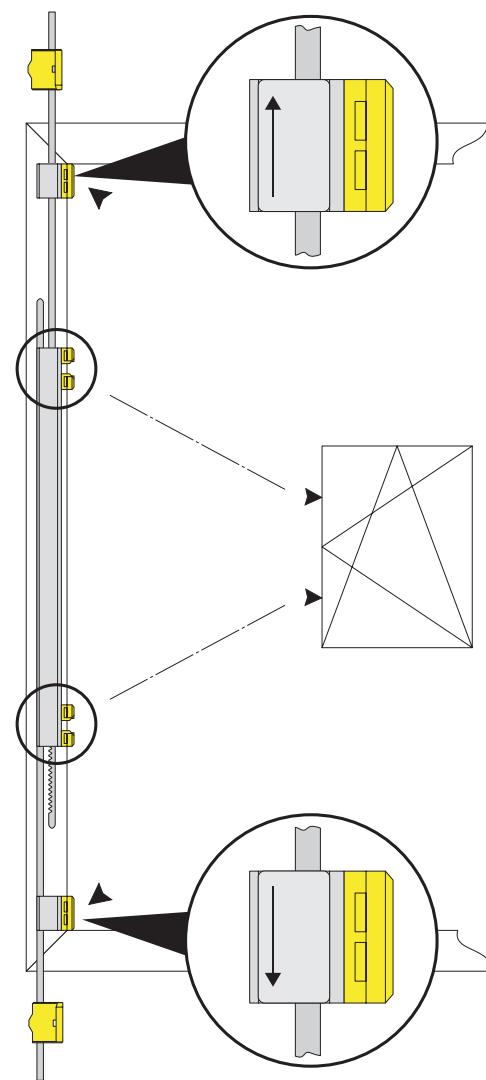
- Entsprechende Anschlaghilfe mit der Beschriftung „oben/ unten“ anlegen.
- Schließbleche entsprechend den Beschriftungen auf der Anschlaghilfe setzen.

Abhängig von der Fensterhöhe gibt es drei Teleskoplehren:

- LE.N.T. 0710-1050 für Getriebeschiene GAM 1050-1
- LE.N.T. 1051-1800 für Getriebeschiene GAM 1400-1/2 / 1800-2
- LE.N.T. 1801-2300 für Getriebeschiene GAM 2300-3



Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Getriebeschiene müssen mit der Beschriftung auf den gelben Lehrenkörpern übereinstimmen.



Schließbleche für GAM

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

(Schraubbare Variante mit Zapfen)

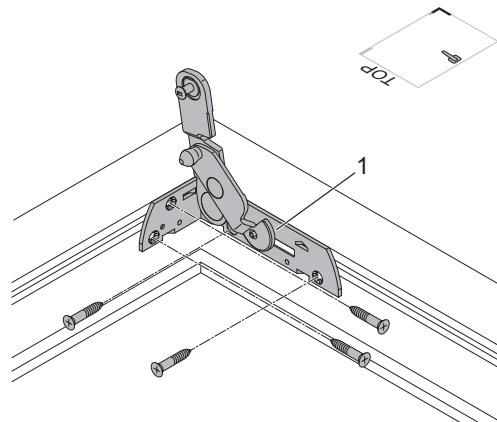
Es dürfen nur Rahmenteile verwendet werden, welche für die entsprechenden Profile geeignet und von Fa. Winkhaus freigegeben sind. Die Verwendung von nicht speziell für das verwendete Rahmenprofil entwickelten Rahmenteile ist nicht zulässig und führt zum Ausschluss unserer Haftung.
Es dürfen nur Schrauben mit den Mindestmaßen ø 4,2 mm und Länge 35 mm verwendet werden.



Hinweis: Bei Verwendung von Lagerteilen mit Positionierzapfen sind diese entsprechend vorzubohren.

Siehe Bild: Ecklager EL...SE

- Ecklager EL...SE montieren
 - Ecklager (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Ecklager komplett anliegt.
 - Schraubenlöcher vorbohren.
 - Ecklager vollständig verschrauben.



Ecklager EL...SE

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzzieriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

activPilot Select

1

Siehe Bild: Schere S...SE

- Schere montieren:
 - Schere (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass die Schere komplett anliegt.
 - Schraubenlöcher vorbohren.
 - Schere vollständig verschrauben.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

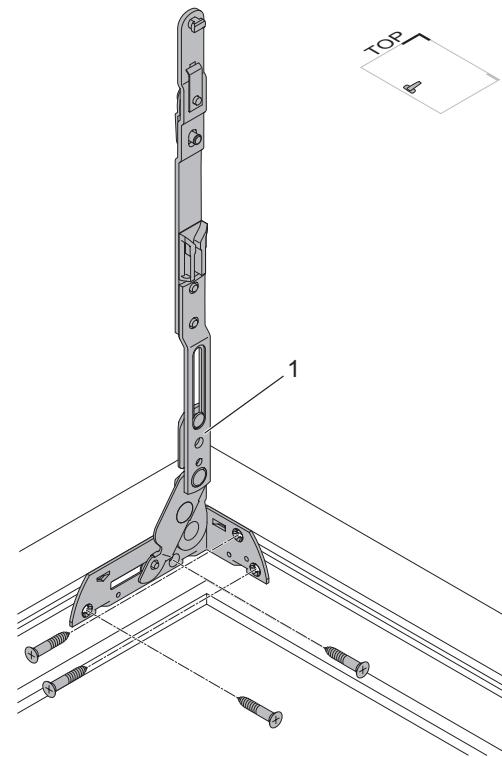
12

13

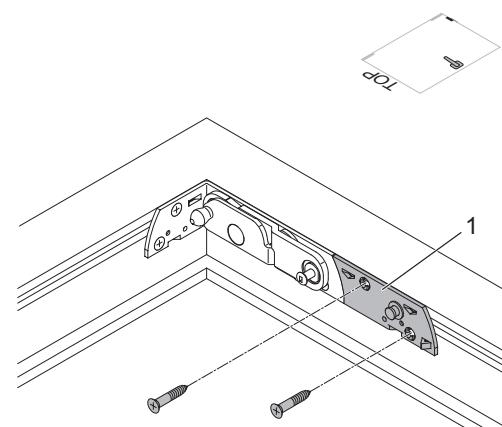
14

15

16



Schere S...SE



Rahmenanbindung RA.DB...SE

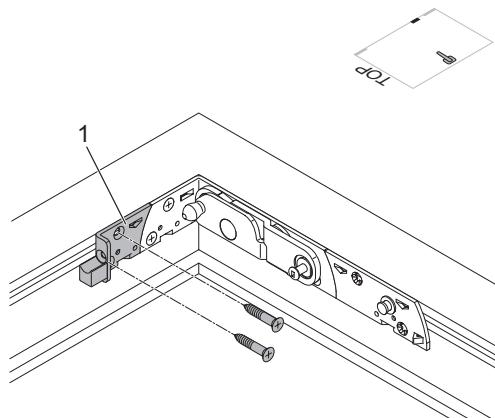


Hinweis: Rahmenanbindung nur setzen, wenn der Drehbegrenzer DB.SE verwendet wird.

Nur bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE:

- Adapterplatte AP...SE montieren:

- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass nur einem Profilsystem speziell zugeordnete und freigegebene Adapterplatten verwendet werden.
- Adapterplatte (1) in das Rahmenprofil einsetzen und gegen das Ecklager stoßen.
- Sicherstellen, dass die Adapterplatte formschlüssig anliegt.
- Schraubenlöcher vorbohren.
- Adapterplatte verschrauben.



Adapterplatte AP..SE

Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

(Klemmbare Variante)

Es dürfen nur Rahmenteile verwendet werden, welche für die entsprechenden Profile geeignet und von Fa. Winkhaus freigegeben sind. Die Verwendung von nicht speziell für das verwendete Rahmenprofil entwickelten Rahmenteile ist nicht zulässig und führt zum Ausschluss unserer Haftung.

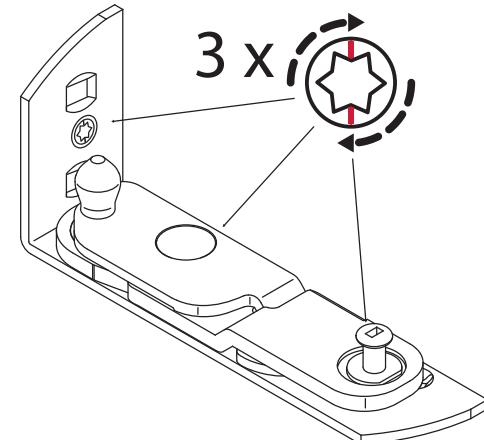
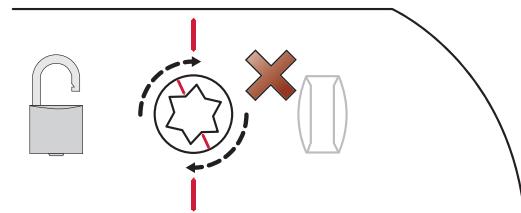
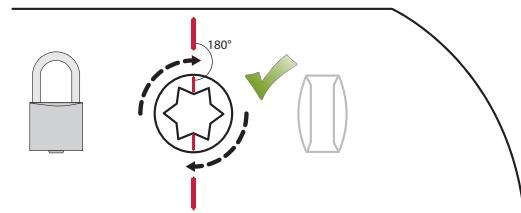
Wichtig für Ausführung Aluminium

Schraubstellung Bajonettschlüssel

- Die Rahmenteile Adapterplatte, Ecklager, Schere, Drehlager und Rahmenanbindung werden bei der Ausführung Aluminium über Bajonettschlüsse verriegelt. Die Abbildung stellt die richtige Stellung der Schraube dar (Bitte die eingeprägte Markierung beachten).
- Das Bild zeigt beispielhaft die 3 Verschlusstellungen des Ecklagers EL.A.SE.



Wichtig: Die richtige Schraubstellung ist zwingend für die Verankerung im Aluminium Fensterprofil vorgeschrieben. Eine Fehlstellung der Schrauben kann zum Herausfallen des Fensterflügels führen.



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

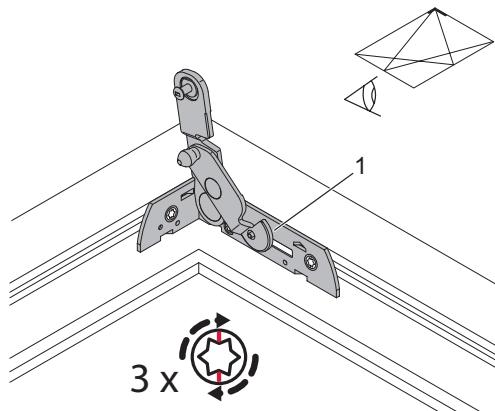
activPilot Select

16

Montieren der Scheren- und Ecklager

Siehe Bild: Ecklager EL.A.SE

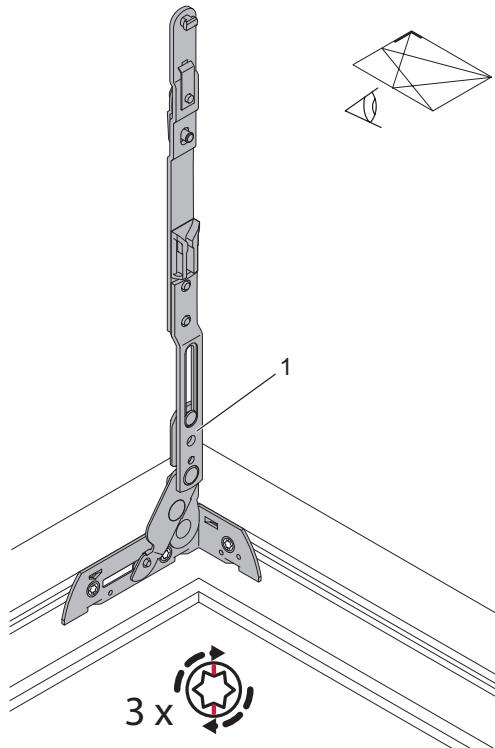
- Ecklager EL...SE montieren
 - Ecklager (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Ecklager komplett anliegt.
 - Klemmschrauben verdrehen (siehe Vorgabe)



Ecklager EL.A.SE

Siehe Bild: Schere SA.SE

- Schere montieren:
 - Schere (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass die Schere komplett anliegt.
 - Klemmschrauben verdrehen (siehe Vorgabe)



Schere SA.SE

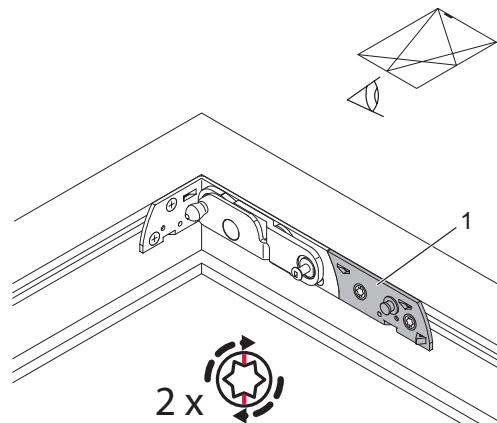
1

Siehe Bild: Rahmenanbindung RA.DB.A.SE

- Rahmenanbindung montieren
 - Rahmenanbindung (1) in das Rahmenprofil einsetzen und gegen das Ecklager stoßen.
 - Sicherstellen, dass die Rahmenanbindung formschlüssig anliegt.
 - Klemmschrauben verdrehen (siehe Vorgabe)



Rahmenanbindung RA.DB...SE nur setzen, wenn der Drehbegrenzer DB.SE verwendet wird.



Rahmenanbindung RA.DB.A.SE

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

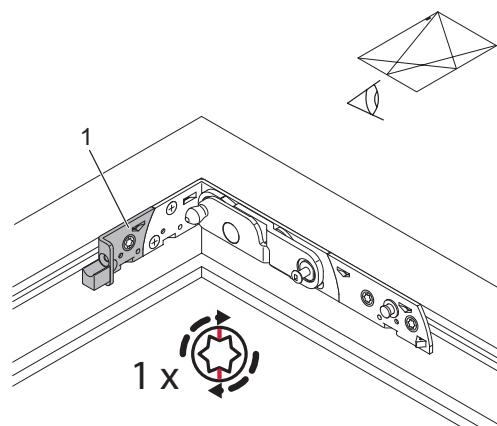
16

Siehe Bild: Adapterplatte AP.A.SE

- Adapterplatte AP...SE montieren:
 - Es ist unbedingt darauf zu achten, dass nur einem Profilsystem speziell zugeordnete und freigegebene Adapterplatten verwendet werden.
 - Adapterplatte (1) in das Rahmenprofil einsetzen und gegen das Ecklager stoßen.
 - Sicherstellen, dass die Adapterplatte formschlüssig anliegt.
 - Klemmschrauben verdrehen (siehe Vorgabe)



Nur bei Verwendung der Fluegellagerschiene FLS.SE



Adapterplatte AP.A.SE

Ein- und Aushängen des Flügels

Ausführung Drehkipp und Drehstulp

Vorbereitung am Flügel:

- (Fehlschalt Sicherung, sofern vorhanden, außer Funktion setzen.)
- Beschlag in Stellung „Kipp“ schalten, wodurch die Mittenfixierung gelöst wird.
- Wird die Flügellagerschiene FLS.SE verwendet, so ist die Verstellschraube für die Höhenverstellung vor dem Einhängen des Flügels aus dem Flügellager zu entfernen.



Hinweis: Der Fensterhersteller muss gewährleisten, dass die Bänder und deren Befestigungen den Belastungen entsprechend ausgelegt und fachgerecht montiert sind.

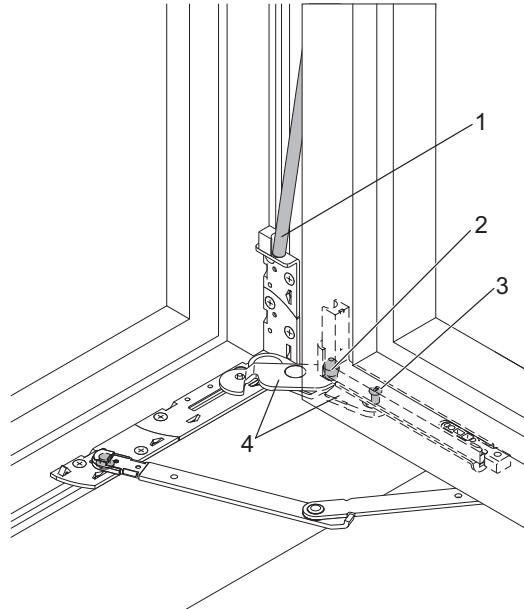
Flügel unten einhängen

Siehe Bild: Eck- und Flügellager

- Gelenkkarme (4) des Ecklagers auf 90° öffnen.
- Flügel auf die Gelenkkarme (4) absenken:
- Bolzen (2) in den Drehlagerpunkt vom Flügellager einsetzen und gleichzeitig den Bolzen (3) in die Nut des Flügellagers einsetzen.
- Falls vorhanden, Flügellagerstange (1) in die Aufnahme der Adapterplatte setzen.
- Falls Drehbegrenzer DB.SE vorhanden:
 - Drehbegrenzerarm auf den Aufnahmestift setzen, so dass die Sicherungsfeder hinter dem Aufnahmestift einrastet.



Achtung! Beschädigung des Ecklagers. Die Gelenkkarme des Ecklagers dürfen das Flügelgewicht nicht allein tragen. Das Flügelgewicht muss bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE von dieser getragen werden. Die Flügellagerschiene ggf. über die Höhenverstellung nachstellen.



Eck- und Flügellager

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Getriebeschienen

Eckumlenkungen

Oberschienen

Flügellager/
Ecklager

Scheren/
Scherenlager

Drehlager/
Kippbänder

Zusatzzriegelungen

Zubehör

Rahmenteile

Anschlaghilfen

Montageanleitung

Justierung/
Wartung

Einbauzeichnungen

aktivPilot Select

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

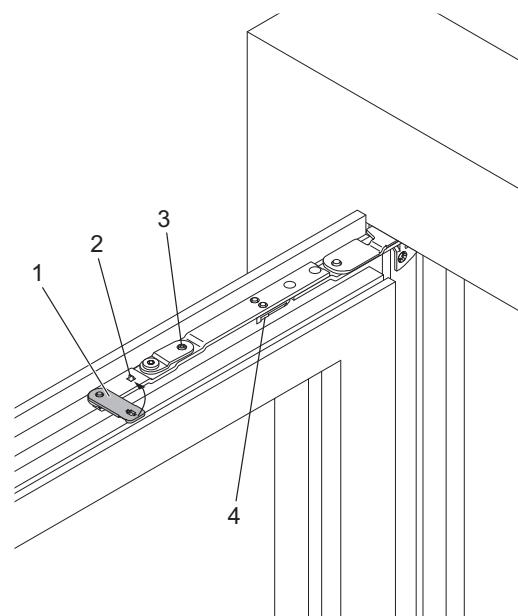
Flügel oben einhängen

Siehe Bild: Schere S...SE

- Einhängesicherung (1) um 90° ausschwenken.
- Schere 90° öffnen und auf den Anzugbolzen (4) der Oberschiene setzen.
- Scherenbolzen (3) gleichzeitig in die Öffnung der Gegenstütze eindrücken.
- Hammerkopfbolzen in das Langloch der Oberschiene so weit eindrücken, dass der Scherenarm auf der Oberschiene aufliegt.
- Einhängesicherung (1) per Hand einschwenken, so dass die Sicherungsfeder (2) einrastet.
- Beschlag in Stellung „Dreh“ stellen. Danach prüfen, ob die Schere mit der Oberschiene und das Flügellager mit dem Ecklager sicher verbunden ist.
- Fenster schließen.



Hinweis: Bei der Ausführung „Drehstulp“ besteht in Abhängigkeit vom Profilsystem bei geringen Flügelfalzhöhen (FFH) die Möglichkeit, anstelle der Schere ein Drehlager einzusetzen. Die Funktion und Montage dieser Rahmenteile ist gleich.



Schere S...SE

Flügel oben aushängen

Siehe Bild: Schere S...SE

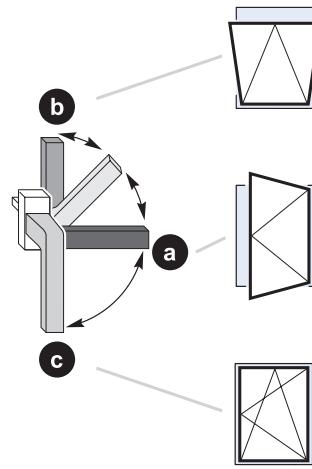
- Einhängesicherung (1) der Schere entriegeln:
- Sicherungsfeder (2) mit einem Schraubendreher nach unten drücken und gleichzeitig die Einhängesicherung (1) um 90° ausschwenken.



Achtung! Verletzungsgefahr. Der Flügel kann herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Schere und die Oberschiene nicht sicher verbunden sind. Das Einrasten der Sicherungsfeder muss deutlich wahrgenommen werden.



Die Einhängesicherung (1) muss per Hand, ohne Verwendung von Werkzeugen, wie z.B. Hammer, Schraubendreher, etc. eingeschwenkt werden, so dass die Sicherungsfeder (2) einrastet.



Funktionstest Drehkippfenster



Hinweis: Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.

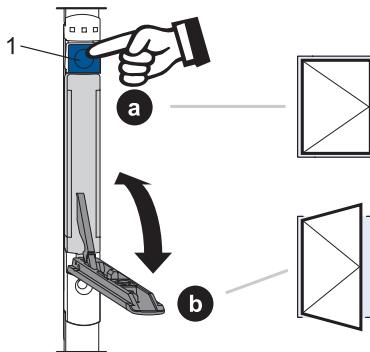
Ausführung Drehstulp

Siehe Bild: Funktionstest Stulpfenster

- Hebel wie folgt schalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
 - Entriegelungstaste (1) drücken und den Hebel bis in Endstellung nach unten klappen.
 - Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett geöffnet werden.



Hinweis: Beim erstmaligen Runterklappen des Hebels erfolgt die Kopplung mit den angeschlossenen Beschlagteilen. Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.



Funktionstest Stulpfenster

1

2

3

4

5

6

7

8

10

11

12

13

14

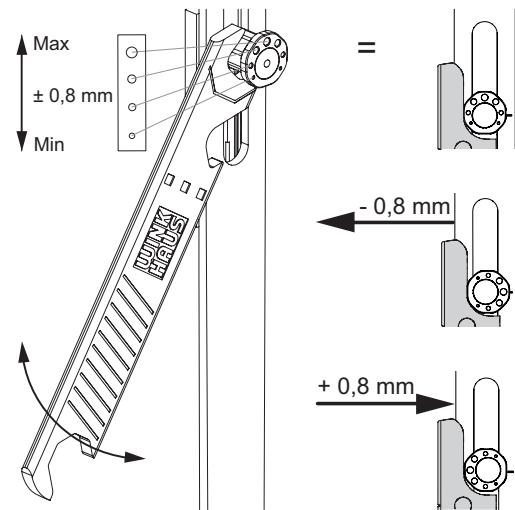
15

16

Justiermöglichkeiten

Achtkantbolzen

Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ($\pm 0,8$ mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung kann mit dem Winkhaus Verstellschlüssel (V.SCH. ACP-S) vorgenommen werden.

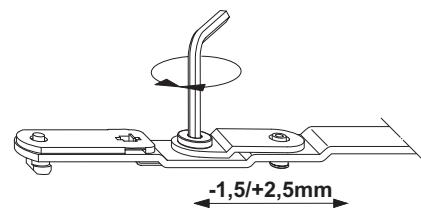
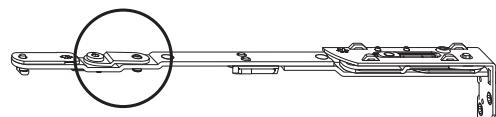


Achtkantbolzen

Schere

Anheben und Absenken des Flügels durch Einstellen des Verstellweges der Schere.

Anheben des Flügels um 2,5 mm und Absenken um 1,5 mm möglich.

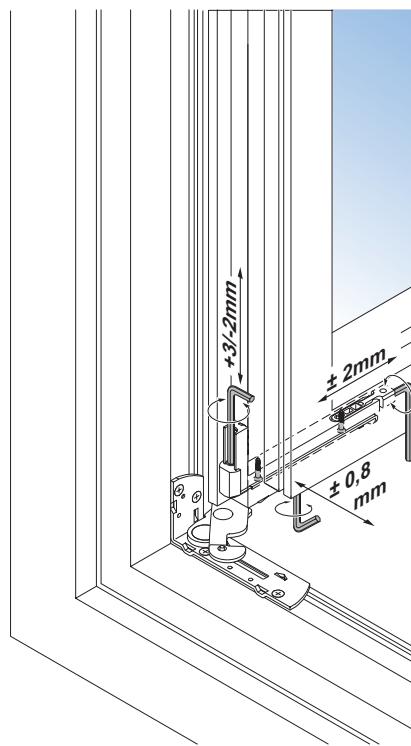


Schere

Ecklager bis 100 kg Flügelgewicht

Höhenverstellung (+ 3 mm / - 2 mm) und Seitenverstellung (\pm 2 mm) des Flügellagers.

Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm



Ecklager bis 100 kg Flügelgewicht

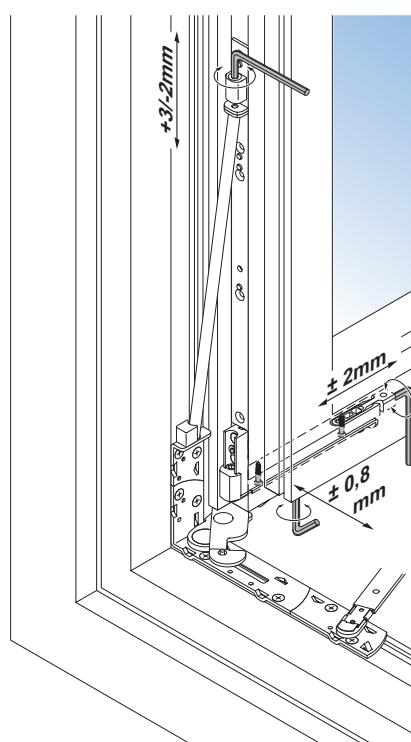
Ecklager ab 100 kg Flügelgewicht

Höhenverstellung (+ 3 mm / - 2 mm) und Seitenverstellung (\pm 2 mm) des Flügellagers.

Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm



Anmerkung: Die Justierschraube des Flügellagers muss entfernt sein. Die Lastabtragung erfolgt durch die Flügellagerschiene!



Ecklager ab 100 kg Flügelgewicht

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzieriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Justierung und Wartung

Duo-/Trifunktionselement

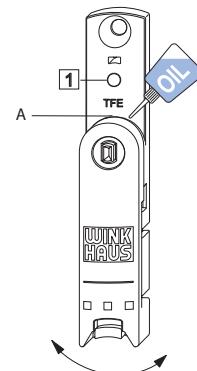
Aktivierung DFE/TFE

Das DFE/TFE wird in der Neutralstellung ausgeliefert. Bitte wie folgt vorgehen:

Vorstehenden Stift zur Fixierung einschlagen (1).

Links oder rechts verwendbar durch einmaliges Ausschwenken des Hebels.

An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl trüpfeln.

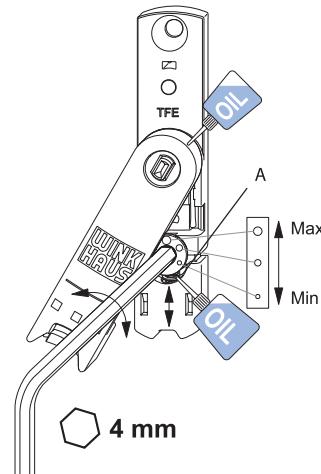


Aktivierung DFE/TFE

TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Regulierung der Rastkraft durch Verstellen des Exzenter mit tels 4 mm Sechskant.

An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl trüpfeln.

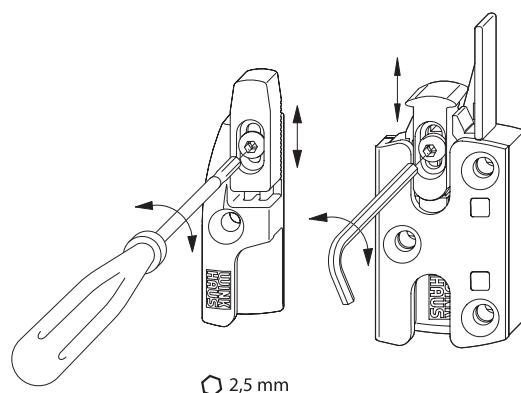


TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Rahmenteil DFE/TFE

Höhenverstellung (± 3 mm) für Flügelauflauf.

Bei jedem Einstellen der Beschläge ist auch die Höheneinstellung des DFE/TFE mittels 2,5 mm Sechskant zu überprüfen.



Rahmenteil DFE/TFE

Wartung

Schmierstellen

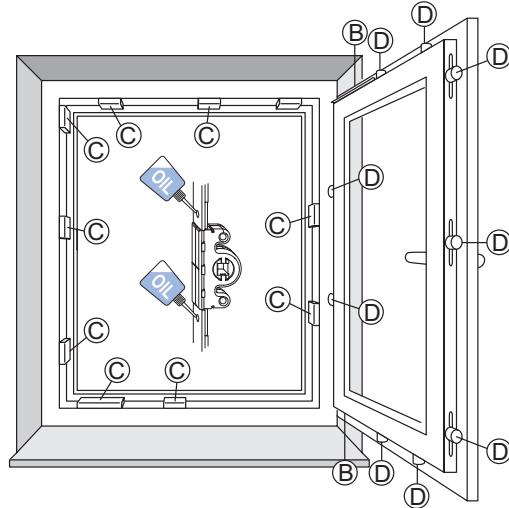
Siehe Bild: Schmierstellenübersicht

Das Bild zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten.

Positionen A, C, D = funktionsrelevante Schmierstellen.
Position B = sicherheitsrelevante Schmierstelle.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



Schmierstellenübersicht



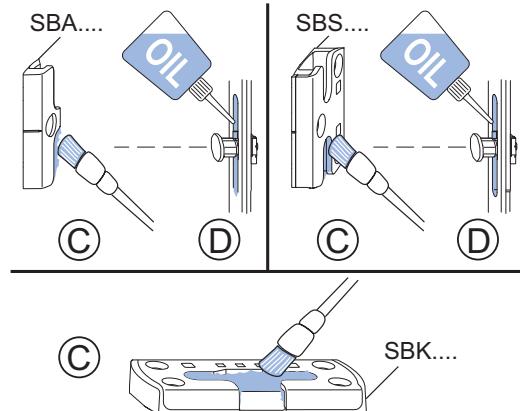
Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

Schließbleche

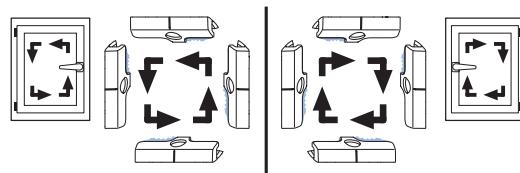
Siehe Bild: Schmierstellen

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

- Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.
- Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.



Schmierstellen



Einlaufseiten

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

activPilot Select

16

Bestimmung der Einlaufseiten

Siehe Bild: Einlaufseiten

- links angeschlagenes Fenster; Griffrolle rechts
- rechts angeschlagenes Fenster; Griffrolle links

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Schmierstellen

Schere und Ecklager

Siehe Bild: Schere (Flügel/Blendrahmen), Ecklager, Flügellagerschiene

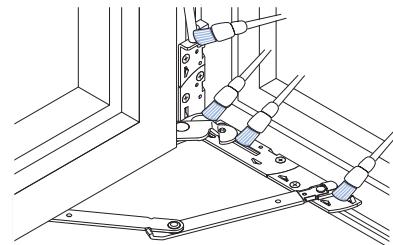
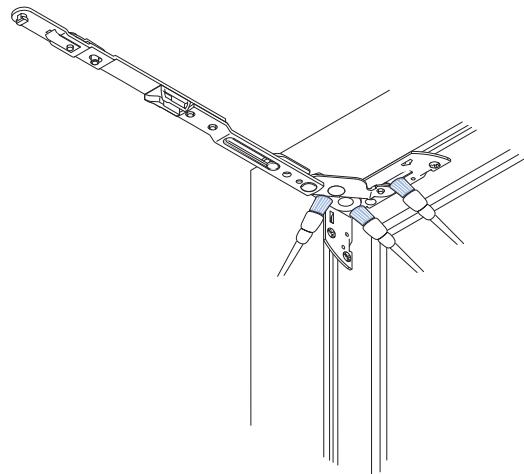
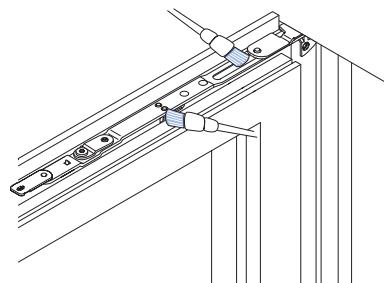
Die Beschlagteile sind regelmäßig (mindestens jährlich bzw. im Schul- und Hotelbau halbjährlich) auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen und auf Funktion zu prüfen.

Die Schere und das Ecklager sollten einmal jährlich an allen beweglichen Kontaktstellen gefettet werden.

Die Schmierstellen sind mit harz- und säurefreiem Fett einzustreichen.



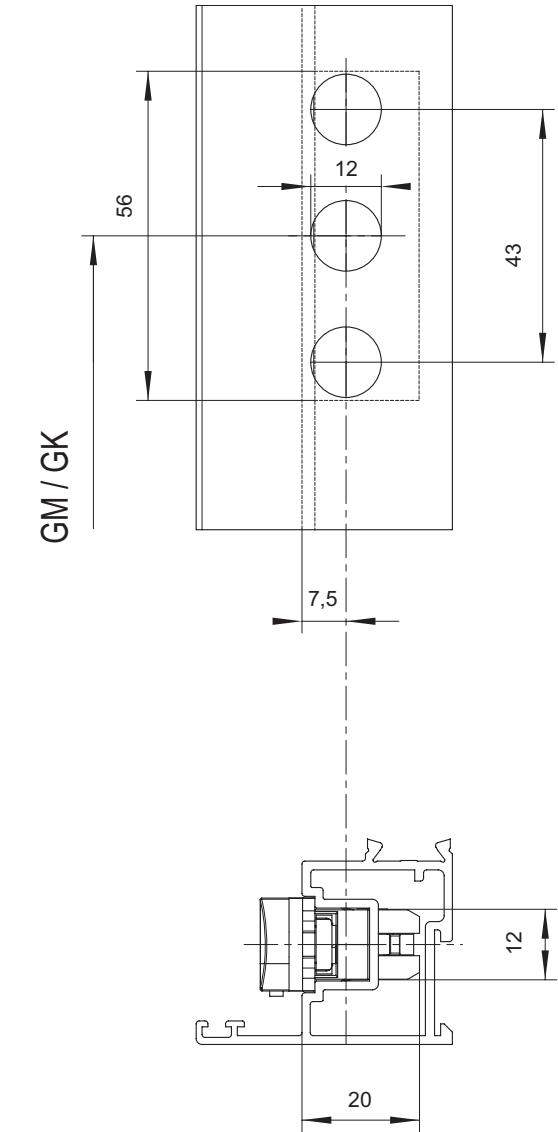
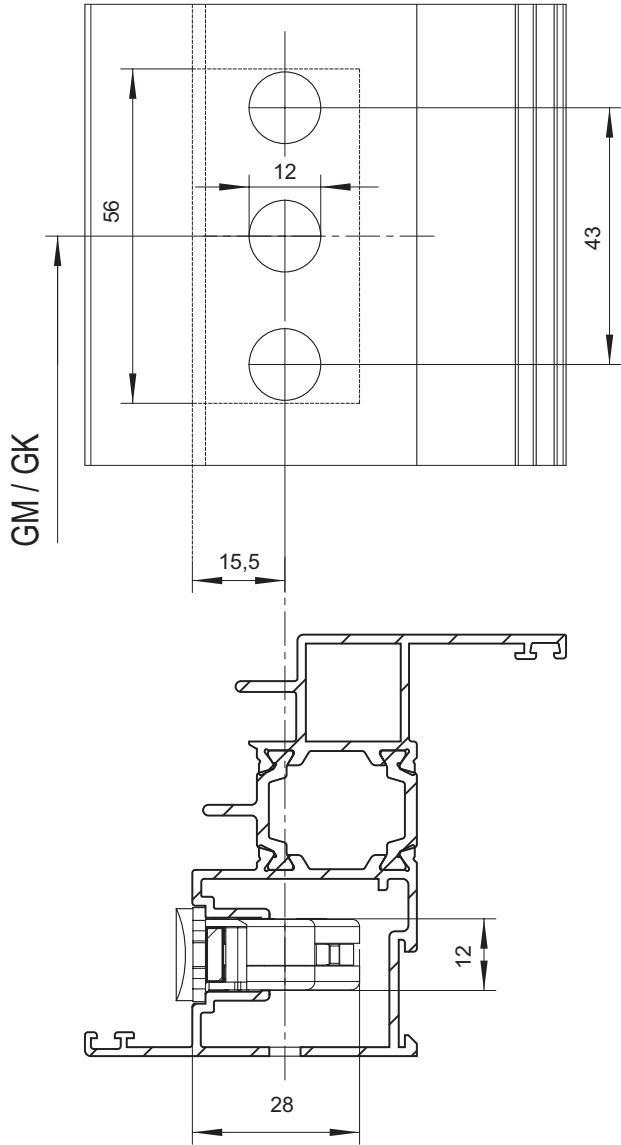
Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.



Schere (Flügel/Blendrahmen), Ecklager, Flügellagerschiene

Einbauzeichnungen

Getriebeschienen



B-3-1: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D = 15,5 mm

B-3-2: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D = 7,5 mm

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügellager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

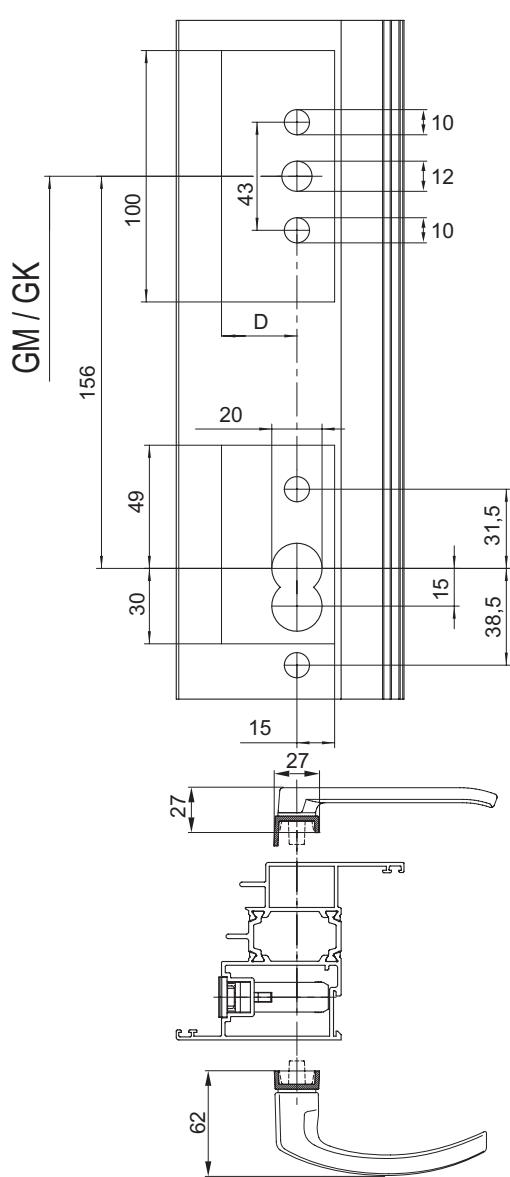
Einbauzeichnungen

15

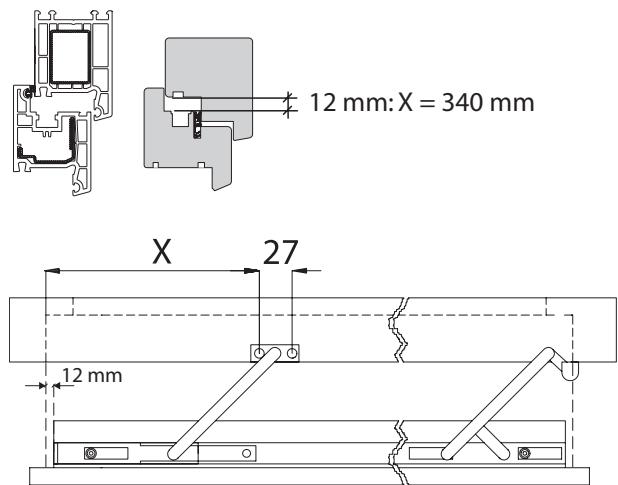
activPilot Select

16

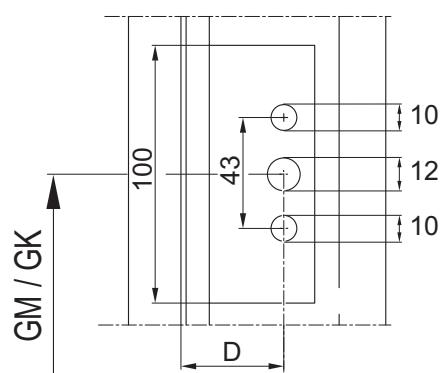
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



B-3-3: Bohr- und Fräsbild GAKA/GAMA D ...
D = Dornmaß



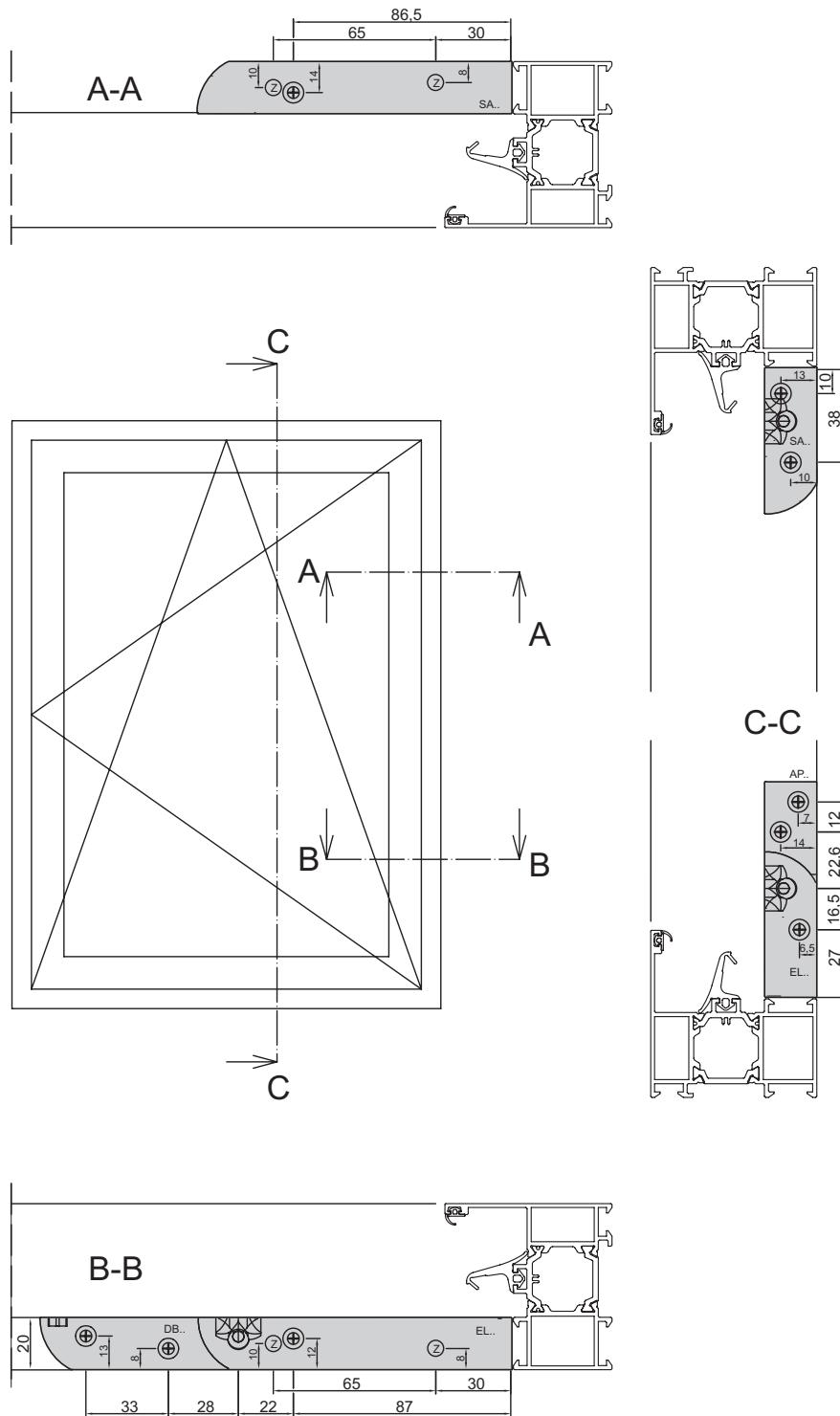
B-7-4: Einbauzeichnung Zusatzschere ZSR
(X bezogen auf Rahmenfalzkante)



B-3-4: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D 25 ... 50
D = Dornmaß

Einbauzeichnungen

Ecklager / Scherenlager / Adapterplatte / Rahmenanbindung



B-6-1: Eurofalz 20 mm – 9 mm NML

Z = Positionierzapfen (\varnothing 8 mm, Länge: 12 mm)

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

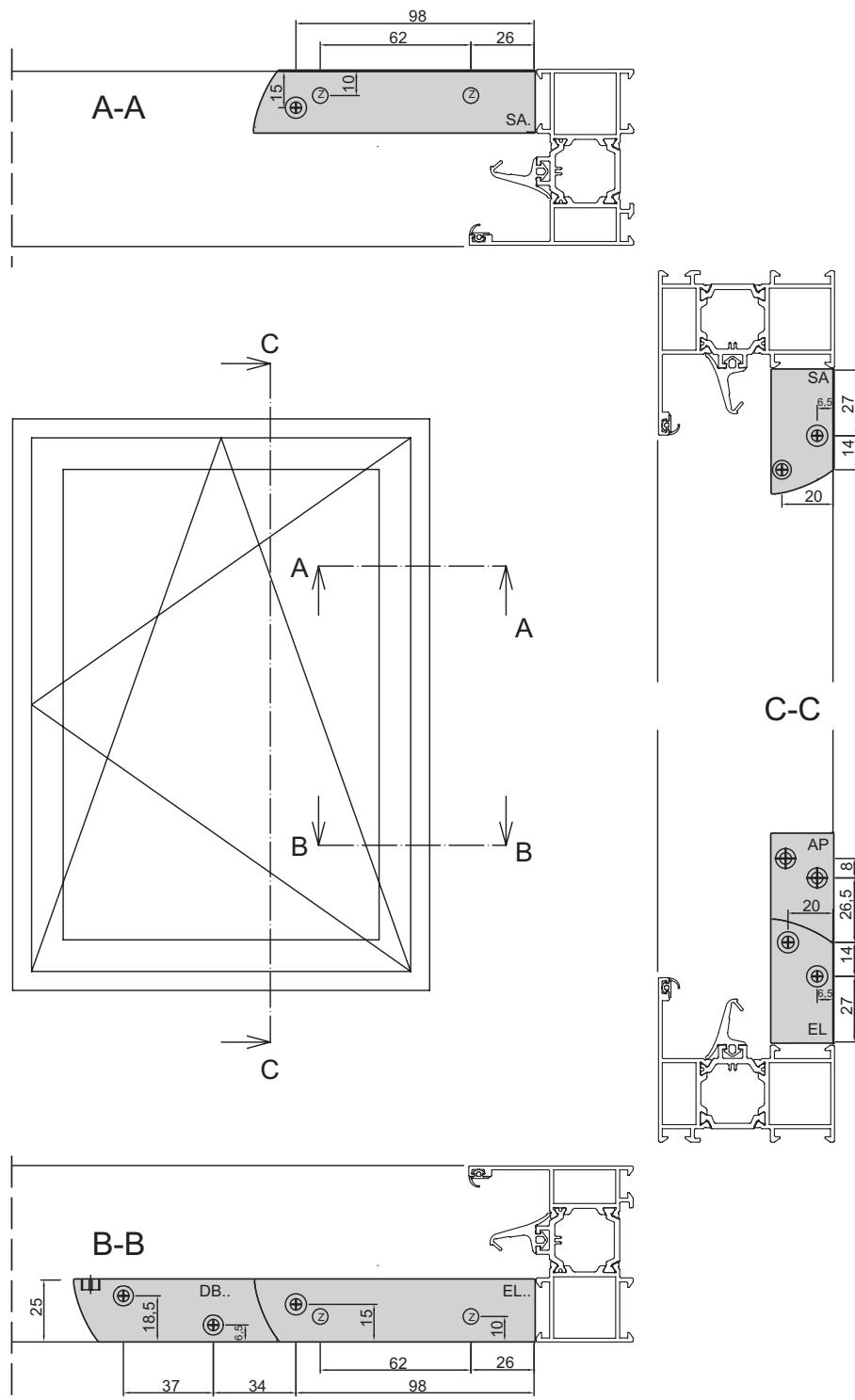
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select

Ecklager / Scherenlager / Adapterplatte / Rahmenanbindung

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16



B-6-2: Eurofalz ab 25 mm – 13 mm NML
Z = Positionierzapfen (\varnothing 8 mm, Länge: 12 mm)

Ecklager / Scherenlager / Adapterplatte / Rahmenanbindung

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügel Lager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteile

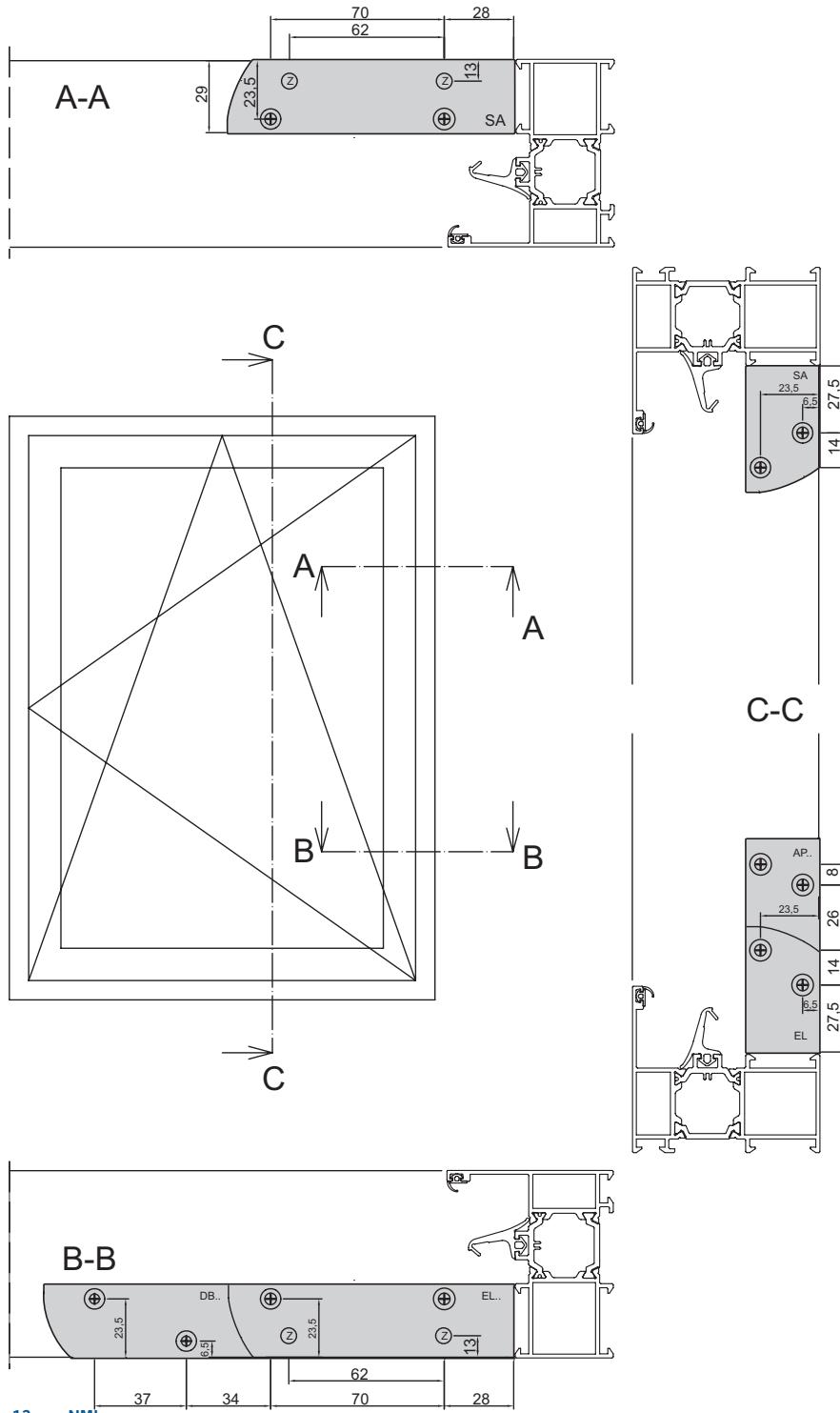
12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

16
activPilot Select



B-6-3: Eurofalz ab 29 mm -13 mm NML

Z = Positionierzapfen (\varnothing 8 mm, Länge: 12 mm)

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31

D-48291 Telgte

T +49 2504 921-0

F +49 2504 921-340

www.winkhaus.de

fenstertechnik@winkhaus.de