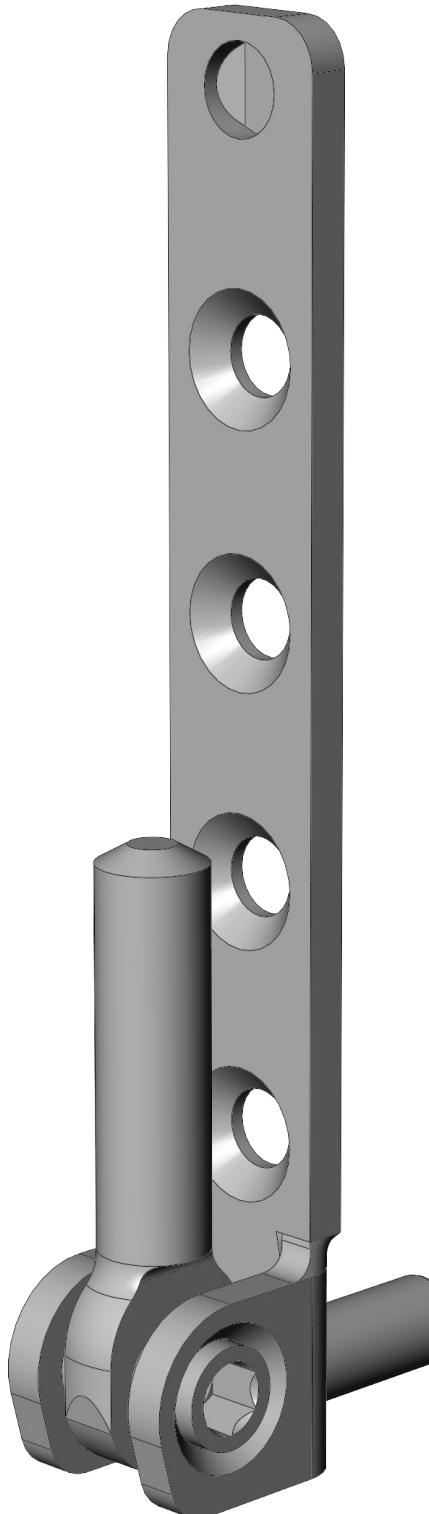


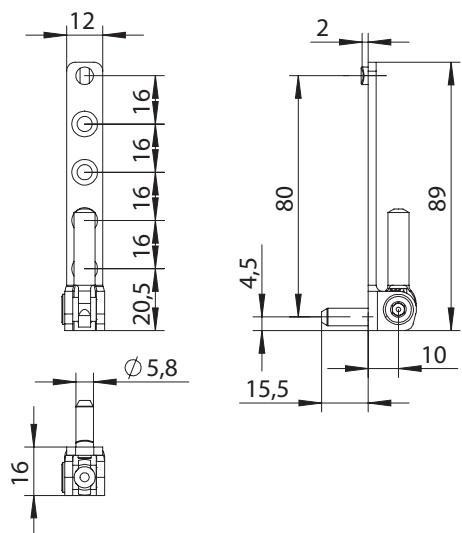
ECKLAGER ESV 6-3-16 SL/F9

2010481



Spezifikation	
Bauteiltyp	Ecklager 
Fensterwerkstoff	Aluminium, Kunststoff, Stahl
Nutmittenlage	9 mm, 13 mm
Falzluft	12 mm
Anschlagseite	DIN links, DIN rechts
Sichtbarkeit	aufliegend
Öffnungsart/Schaltfolge	Dreh-Kipp, Kipp vor Dreh, Zu-Dreh-PA, Zu-Kipp-PA- Dreh, Zu-PA-Dreh
Farbe Bandseite	titanfarbig
Oberfläche Bandseite	gepulvert 
Bandseitenausführung	activPilot Concept K
max. zul. Flügelgewicht 	100 kg
Flügelgewicht - Zusatzbauteil 	130 kg
Ø Ecklagerbolzen	7 mm
Ø Lagerzapfen oben	6 mm
Länge Lagerzapfen oben	3 mm
Ø Lagerzapfen unten	6 mm
Länge Lagerzapfen unten	16 mm
Breite Ecklagerplatte	12 mm
Anzahl Schraubenlöcher	4
Profilbearbeitung notwendig	ja
Verpackung	Mehrweg

ECKLAGER ESV 6-3-16 SL/F9
2010481



ECKLAGER ESV 6-3-16 SL/F9

2010481

Ecklager

Das Ecklager ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Unterseite des Fensters zuständig und ermöglicht die verschiedenen Öffnungsarten des Fensterflügels. Es wird am Fensterrahmen montiert und mit dem flügelseitigen Flügellager verbunden.

Hinweis

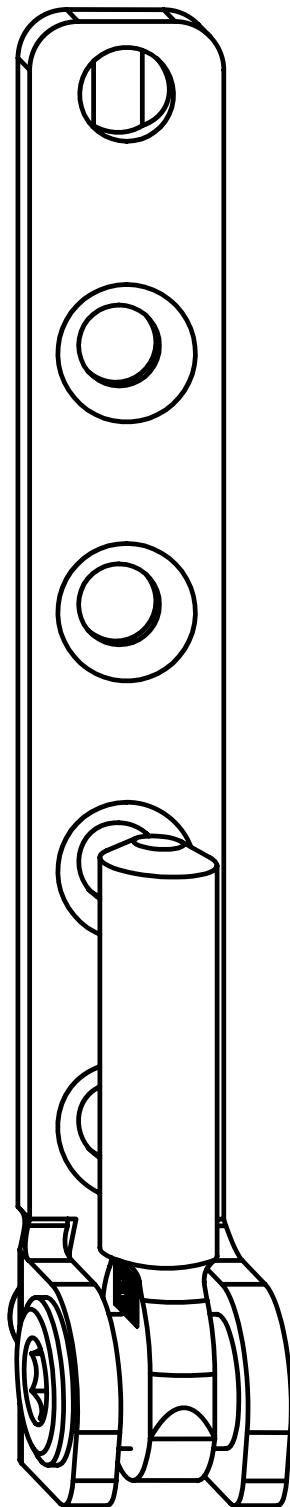
Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

ECKLAGER ESV 6-3-16 SL/F9

2010481

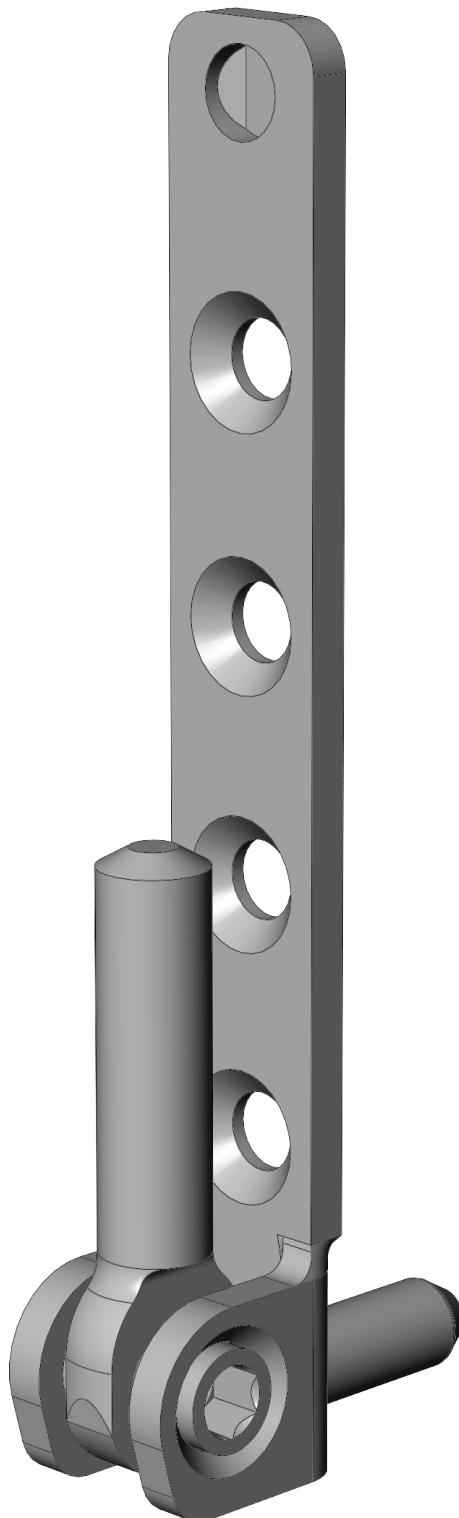
Legende

Bauteiltyp

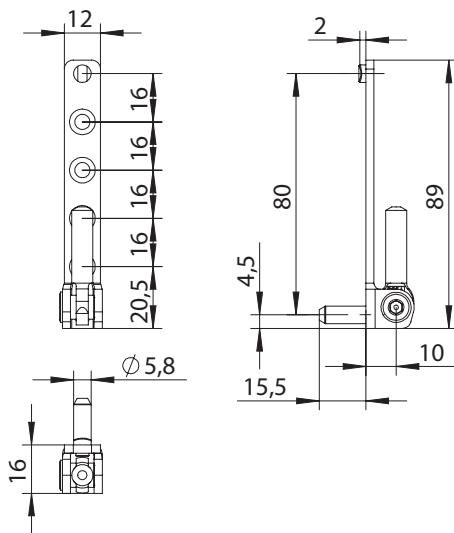


ECKLAGER ESV 6-3-16 SL/F9

2010481



ECKLAGER ESV 6-3-16 SL/F9
2010481



Oberfläche Bandseite

Gepulvert

Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgeniebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingearbeitet und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.

Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.

Maximal zulässiges Flügelgewicht mit Sonderbauteilen

Sonderbauteilen Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht für Elemente mit Lagerteilen, die mit Sonderbauteilen verstärkt worden sind, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zur Rate gezogen werden.