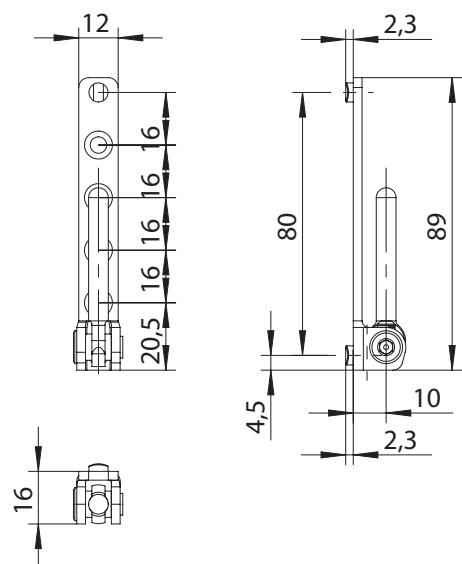


ECKLAG.EL.K.6-3-3.F9

4926938



| Spezifikation | |
|---|---|
| Bauteiltyp | Ecklager  |
| Fensterwerkstoff | Aluminium, Kunststoff, Stahl |
| Nutmittenlage | 9 mm, 13 mm |
| Falzluft | 12 mm |
| Anschlagseite | DIN links, DIN rechts |
| Sichtbarkeit | aufliegend |
| Öffnungsart/Schaltfolge | Dreh-Kipp, Kipp vor Dreh |
| Farbe Bandseite | titanfarbig |
| Oberfläche Bandseite | gepulvert  |
| Bandseitenausführung | activPilot Concept K |
| max. zul. Flügelgewicht  | 80 kg |
| Ø Ecklagerbolzen | 6 mm |
| Ø Lagerzapfen oben | 6 mm |
| Länge Lagerzapfen oben | 3 mm |
| Ø Lagerzapfen unten | 6 mm |
| Länge Lagerzapfen unten | 3 mm |
| Breite Ecklagerplatte | 12 mm |
| Anzahl Schraubenlöcher | 4 |
| Profilbearbeitung notwendig | ja |
| Verpackung | Mehrweg |

Ecklager

Das Ecklager ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Unterseite des Fensters zuständig und ermöglicht die verschiedenen Öffnungsarten des Fensterflügels. Es wird am Fensterrahmen montiert und mit dem flügelseitigen Flügellager verbunden.

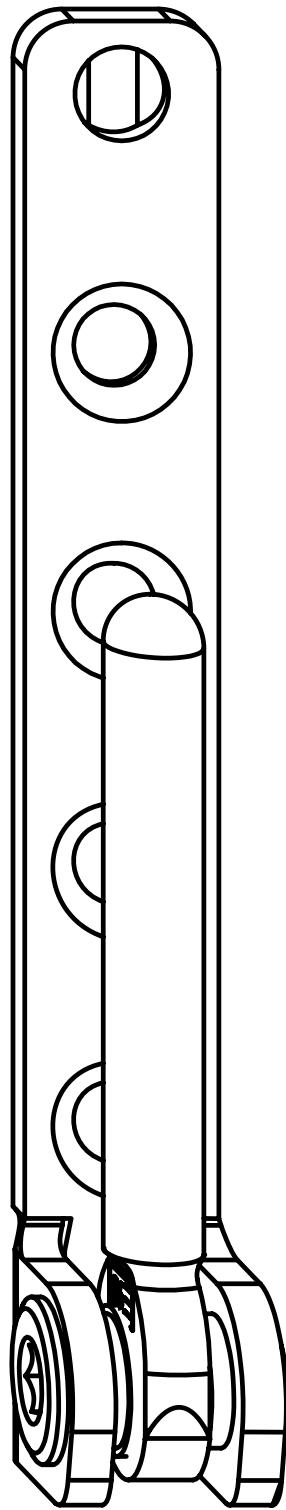
Hinweis

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

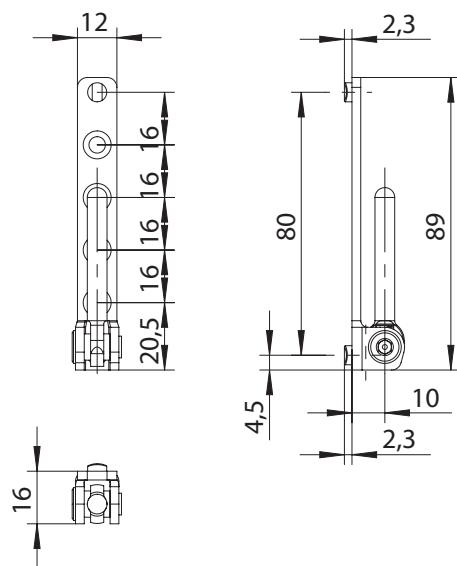
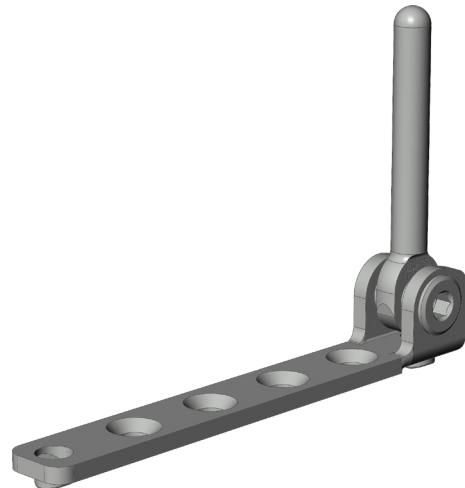
ECKLAG.EL.K.6-3-3.F9
4926938

Legende

Bauteiltyp



ECKLAG.EL.K.6-3-3.F9
4926938



Oberfläche Bandseite

Gepulvert

Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgenebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingebrannt und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.

Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.