

Produktkatalog

10/2023

Kunststofffenster

activPilot Topstar

Der vollverdeckte Drehkippbeschlag für Designfenster.

NEU



Ergänzungsprogramm activPilot Topstar

Mit dem vorliegenden Katalog möchten wir Sie ausführlich über das Produktprogramm activPilot Topstar informieren. Das Drehkippbeschlagprogramm activPilot Topstar ergänzt unsere umfangreiche Produktpalette des Beschlagsystems activPilot. Standardbauteile des Beschlagsystems activPilot finden Sie in dem Produktkatalog activPilot Concept. Falls dieser nicht bereits vorhanden ist, fordern Sie unseren Katalog an. Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Die Verarbeitungsdetails zu einbruchhemmenden Fensterelementen gemäß DIN EN 1627 - 1630 sind den Systemdokumentationen zu entnehmen. Bei den Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

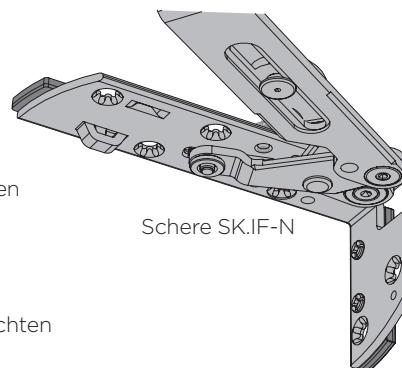


Neue Bandseite activPilot Topstar

Was hat sich geändert?

- Vergrößerung der Seitenverstellung im unteren Lagerbereich auf $\pm 2,5$ mm.
- Steigerung der Lebensdauer gemäß DIN 13126-8 H3 auf 20.000 Schaltzyklen (mit Einsatz der Flügellagerschiene *).
- Erhöhung des maximal zulässigen Flügelgewichtes auf 150 kg (mit Einsatz der Flügellagerschiene *).

* Anwendungsbereiche beachten



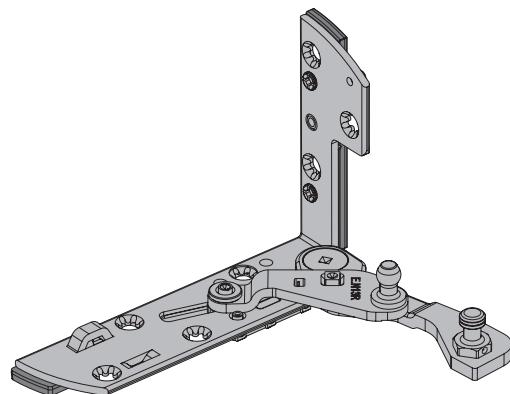
Schere SK.IF-N

Welche Bauteile sind neu?

- Ecklager EL...IF-N
- Flügellager FL.IF-N
- Schere S...IF-N
- Drehlager DL...IF-N



Achtung! Beschlagteile der alten Bandseite dürfen nicht mit Beschlagteilen der neuen Generation vermischt eingesetzt werden!



Ecklager EL.K.IF-N

Die nachfolgenden Informationen und Abbildungen entsprechen dem aktuellen Stand unserer Entwicklung und Fertigung dieses Produktes. Im Sinne der Kundenzufriedenheit und Zuverlässigkeit der Beschlagteile behalten wir uns Änderungen des Produktes vor. Alle Angaben innerhalb dieses Dokumentes wurden unter größter Sorgfalt zusammengetragen und geprüft. Bei den angegebenen Dimensionen handelt es sich zum Teil um gerundete Maßangaben! Durch den ständigen technischen Fortschritt, Änderungen in der Gesetzeslage und sonstige zwangsläufige Änderungen können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes keine Gewähr übernehmen. Für Anregungen und Hinweise sind wir stets dankbar. Unter Beachtung der vorliegenden Informationen und der hier vorgegebenen Sachverhalte an einem Fensterelement kann das Beschlagsystem problemlos eingebaut werden.

Copyright:

© Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG, Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

1	Allgemeine Produktinformationen	2 - 27	1
2	Beschlagübersichten	28 - 61	2
3	Getriebeschienen		3
4	Eckumlenkungen	62	4
5	Oberschienen	63 - 64	5
6	Flügellager/Ecklager	65 - 67	6
7	Scheren/Scherenlager	68	7
8	Drehlager/Kippbänder	69 - 71	8
9	Zusatzverriegelungen		9
10	Zubehör	72 - 75	10
11	Rahmenteile	76 - 82	11
12	Anschlaghilfen		12
13	Montageanleitung	83 - 110	13
14	Justierung/Wartung	111 - 115	14
15	Einbauzeichnungen	116 - 117	15

activPilot Topstar

Für Kunststofffenster mit hohen ästhetischen Ansprüchen.



Technische Features

- Leichte und schnelle Montage durch Profilanpassung
- Für große und schwere Flügel bis 130 kg Gewicht ohne zusätzliche Bauteile zur Lastabtragung
- Für innen flächenbündige und flächenversetzte Kunststoffprofile
- Geeignet für schlanke Rahmen mit geringen Blendrahmenfreimaßen

Beschlagvorteile

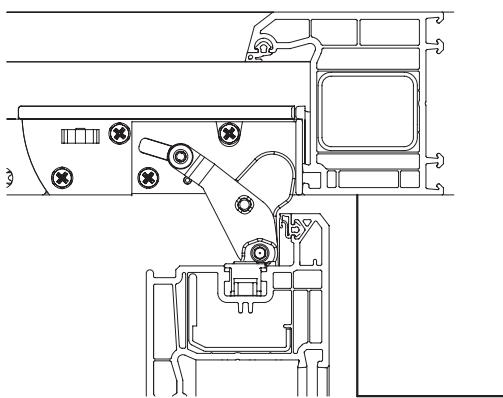
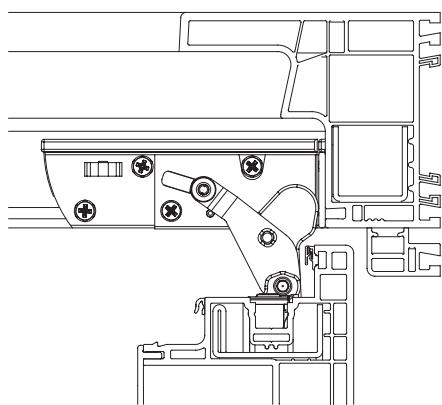
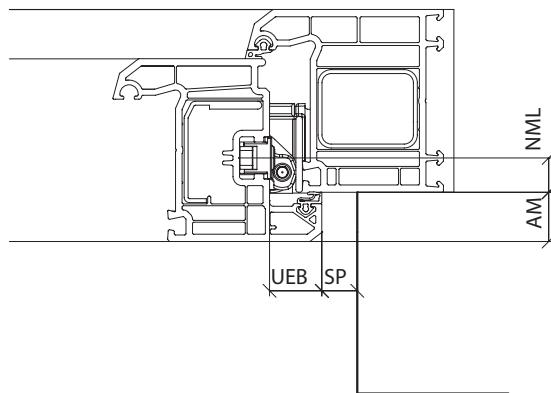
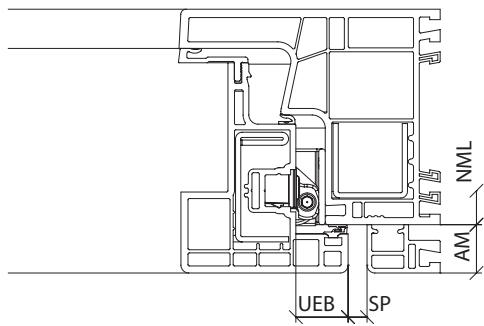
- + Einfach mit dem modularen activPilot Baukastensystem kombinierbar
- + Kompatibel mit Oberschienen aus dem Produktsegment activPilot Select
- + Einfach dreidimensional einstellbar
- + Komfortables Einhängen – Flügel in leicht gekippter Stellung einfach auf die Gelenkkarre absenken
- + Energiespareffekt – Dichtungsebene wird nicht unterbrochen
- + Öffnungswinkel ca. 95°

Flexible und vielfältige Einsatzmöglichkeiten

Besondere Anforderungen? Mit Winkhaus activPilot Topstar lösbar.

Maßangaben für:

- Mindestspaltmaß bei innen flächenbündigen Fenstern
- Mindestfreimaß von der Flügelaußenkante bis zur Laibung



AM	UEB	SP 13 mm NML
18	20	7
20	20	9
22	20	11
24	20	13

AM = Aufdeckmaß

UEB = Überschlag

NML = Nutmittenlage

SP = Mindestspaltmaß

Die Spaltmaße sind auch von der Form und den Radien des Überschlages abhängig.

activPilot Topstar

Als einer der führenden Hersteller von vollverdeckten Beschlaglösungen ist Winkhaus immer bestrebt, seine Produkte konsequent weiterzuentwickeln und auf die sich verändernden Bedürfnisse der Kunden anzupassen. Als Ergebnis dieses Prozesses ist der activPilot Topstar entstanden. Der activPilot Topstar vereint die Vorteile von Energieeffizienz mit der Tragfähigkeit von großen und schweren Fensterelementen, an die der Anspruch auf ein hochwertiges Design ohne sichtbare Lagerstellen gestellt wird. Damit fügt sich der activPilot Topstar nahtlos in die bereits bestehenden vollverdeckten Beschlaglösungen activPilot Elegance und activPilot Select ein und erweitert diese um Lösungsmöglichkeiten im Bereich der Designfenster. Durch die nach innen laufende Bewegungskinematik des activPilot Topstar ist es möglich, innen flächenbündige Fenster mit schmalen Schattenfugen ab 4 mm herzustellen, und bei Einsatz in flächenversetzten Profilen kann ein Blendrahmenmaß ab 4 mm zur Mauerlaibung realisiert werden. Bei der Herstellung des activPilot Topstar kommt hochfester Stahl zum Einsatz und ermöglicht dadurch trotz der kompakten Bauweise die sichere Bedienung von bis zu 130 kg schweren Flügeln. Zusätzlich vermindern hochfeste Edelstahlbleche an sensiblen Reibflächen den Verschleiß und verbessern damit die Lebensdauer der Lagerteile. Bei der Entwicklung des activPilot Topstar wurde neben den technischen Eigenschaften auch viel Wert auf Montagefreundlichkeit und die einfache Erreichbarkeit der Justierschrauben gelegt. Beim Herablassen des Flügels in der Kippstellung auf das Ecklager finden sich die Lagerstellen wie von selbst. Dadurch wird von vorneherein verhindert, dass die Lagerstellen ungünstigen Belastungen ausgesetzt sind.

Modularität

activPilot optimiert die Fensterfertigung. Durch die Reduzierung der Bauteile sowie durch deren Multifunktionalität ermöglichen wir dem Verarbeiter eine unkomplizierte, schnelle Verarbeitung und einen rationellen Anschlag. Bereits vormontierte Bauteile sowie die einzigartige Konstruktionsweise stellen zudem sicher, dass Zusatzfunktionen und Sicherheitsstufen auch nachträglich ohne Aufwand erreicht werden können. activPilot schafft somit alle Voraussetzungen, um Ihre Kosten für Fertigung, Lagerhaltung, Logistik und Administration nachhaltig zu senken.

Verschlussystem mit Achtkantverschlussbolzen

activPilot erhöht den Komfort. Der funktionell perfekte Schließmechanismus garantiert nicht nur ein präzises Einlaufen des Verschlussbolzens in das Rahmenteil, sondern auch eine optimale Dichtigkeit. Dafür sorgen die hohe Falzlufttoleranz und der Achtkantverschlussbolzen, mit dem der Anpressdruck einfach reguliert werden kann. Gleichmäßige Verstellkräfte und die kraft- und formschlüssige Systemverkettung der Bauteile verleihen dem Beschlag die nötige Stabilität und langjährige Funktionalität.

Zusatzfunktionen

activPilot lässt Sie flexibel auf Kundenwünsche reagieren. Durch innovative Bauteile mit Mehrfachnutzen kann der Funktionsumfang auch nachträglich ganz einfach erweitert werden. Durch den Einsatz eines Duo- bzw. Trifunktionselements können eine Fehlschaltssicherung mit integrierter Auflaufstütze und ein Balkontürschnäpper einfach hinzugefügt werden. Eine Mehrfachspaltlüftung ermöglicht unterschiedliche Kippweiten des Flügels und damit eine schnelle, leicht regulierbare Lüftungseinstellung.

Design

activPilot bietet Ihnen und Ihren Kunden einen echten Mehrwert. Überraschende Details, dezente Akzente, ergonomische Gestaltung und hohe Funktionalität prägen den Gesamteindruck des Beschlagsystems. Kurz: Das attraktive Design wird zu einem ausschlaggebenden Entscheidungskriterium für Ihre Kunden. Dazu kommen weitere gute Argumente wie hochwertige Solidität, Reinigungsfreundlichkeit, intuitive Bedienung und nicht zuletzt sichtbar formschönere Fenster.

Oberfläche

activPilot-Beschläge erhalten eine auf Nano-Technologie basierende Oberflächenveredelung, welche in der werkseigenen Galvanik aufgebracht wird. Diese Oberfläche zeichnet sich durch sehr hohe Beständigkeit gegenüber sämtlichen Umwelteinflüssen aus. Qualitätsüberprüfungen durch Klimawechseltests und Salzsprühnebeltests nach DIN EN ISO 9227 werden durchgeführt und durch Prüfungen regelmäßig bestätigt. Zusätzlich werden ebenfalls Tests von Winkhaus im Außenbereich durchgeführt, wodurch das Verhalten unter praxisnahen Bedingungen überprüft wird. Somit ist Winkhaus in der Lage, eine 10 Jahres-Garantie auf Funktion und Oberfläche zu geben.

Effektive Sicherheit

Dank des einzigartigen Baukastensystems kann jedes Fenster einfach, schnell und kostenbewusst dem gewünschten Sicherheitsstandard angepasst werden. Sonderteile sind nicht länger erforderlich. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche sind somit auf ein und derselben Plattform verschiedene Sicherheitsstufen möglich. Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird activPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind alle Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl gefertigt und gewährleisten somit schon in der Standardausführung des Beschlags eine wirkungsvolle Grundsicherheit. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden - bis hin zur Einbruchhemmung nach DIN EN 1627-1630, RC2.

Qualitätsstandard

Die Winkhaus Gruppe hat erfolgreich eine Gruppenzertifizierung der produzierenden Standorte nach DIN EN ISO 9001:2015 / DIN EN ISO 50001:2011 bestanden. Durch die Gruppenzertifizierung wird erreicht, dass "Winkhaus weit" nach den gleichen Kriterien und Prozeduren gearbeitet und somit immer die gleiche Qualität für Kunden sichergestellt wird.



Anspruchsvolles Zertifizierungsprogramm QM 328 erfolgreich durchlaufen

Der Winkhaus activPilot-Beschlag ist nach QM 328 zertifiziert. In diesem anspruchsvollen Zertifizierungsprogramm durchlaufen die Dreh- und Drehkippbeschläge für Fenster und Fenstertüren zahlreiche Tests, in denen die Lebensdauer und die Qualitätskontrollmechanismen nachgewiesen werden. Das Zertifikat bescheinigt die traditionell hohe Produktqualität von Winkhaus.

Dauerfunktionsprüfung

Winkhaus activPilot ist nach der EN 13126-8 (Dauerfunktionsprüfung von Dreh- und Drehkippbeschlägen) und nach der EN 1191 (Dauerfunktionsprüfung von Fenstern und Türen) zertifiziert. Damit erfüllt der Beschlag die EN-Anforderungen. Durch die permanente Eigenüberwachung von Winkhaus nach festgelegten Produktionskontrollvorgaben und die regelmäßige Fremdüberwachung durch das ift Rosenheim wird die hohe Produktqualität sichergestellt und dieses Qualitätsniveau langfristig gewährleistet.

Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt, wie Sie es von Ihrem Partner erwarten dürfen. Wir sind jederzeit für Sie da. Mit unseren Anwendungstechniken vor Ort, professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice und mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse gewährleisten und erweitern wir Ihre Handlungsfähigkeit. Zudem garantiert Ihnen unser umfangreiches Produktinformationssystem und unser ausgeklügeltes Logistikkonzept jederzeit eine schnelle Lieferung.

Sach- und belastungsgerechte Verschraubung sicherheitsrelevanter Beschlagteile

Um die Dauerfunktionstüchtigkeit und somit auch die Bedienungssicherheit von Fenstern und Fenstertüren über ihre zu erwartende Nutzungszeit sicherzustellen, ist der Befestigung von sicherheitsrelevanten Beschlagteilen besondere Bedeutung beizumessen. Die Verantwortung für die fachgerechte Befestigung der Beschlagteile am Rahmenwerkstoff (Flügel und Blendrahmen) und die Einhaltung und Sicherstellung der Anforderungen liegen beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren. Achtung: Beachten Sie diese Richtlinien! Verwenden Sie stets ausreichend lange und den Belastungen entsprechende Schrauben.

Grundlegende technische Merkmale des activPilot Beschlagsystems

Nachfolgend die allgemein gültigen Merkmale, die für alle activPilot Beschlagsartikel im Flügelbereich gelten, sofern es auf den entsprechenden Produktseiten nicht anders beschrieben wird.

- Stulpbreiten der Flügelbeschlagteile: 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Lieferzustand der Flügelbeschlagteile: mittenfixiert in Drehstellung
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Flügelbeschlagteile rechts und links verwendbar, wenn nicht anders beschrieben

Zertifikat / Certificate

Zertifikatsnr. / Certificate No.: 228-7019950-1-17



Dreh- und Drehkippbeschläge für Fenster und Fenstertüren Turn and tilt-turn hardware for windows and casement doors

Produkt
product **activPilot, proPilot**

max. Flügelgewicht
max. casedment weight **max 200 kg**

Einsatzbereich
field of application **Systeme mit entsprechender Beschlagaufnahmenut**
Systems with suitable hardware groove

Hersteller
manufacturer **Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG**
August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte

Produktionsstandort
production site **Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG**
August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte



Mit diesem Zertifikat wird bescheinigt, dass das benannte Bauprodukt den Anforderungen des zugrundeliegenden ift-Zertifizierungsprogramms in der aktuellen Fassung entspricht.

- Erstellung von Produktfamilien des aufgeführten Bauproduktes und Erstprüfung durch eine akkreditierte Prüfstelle nach EN 13126-8:2017 unter Berücksichtigung der Anwendungsdiagramme
- Einführung und Aufrechterhaltung einer werkseigenen Produktionskontrolle durch den Hersteller
- Erstinspektion des Werkes und der werkseigenen Produktionskontrolle durch ift-Q-Zert
- kontinuierliche Fremdüberwachung des Werkes und der werkseigenen Produktionskontrolle durch ift-Q-Zert

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 18. November 2008 ausgestellt und gilt 5 Jahre, wenn sich zwischenzeitlich die Festlegungen in der oben angeführten technischen Spezifikation oder die Herstellbedingungen im Werk oder in der werkseigenen Produktionskontrolle selbst nicht wesentlich verändert haben.

Das Zertifikat darf nur unverändert vervielfältigt werden. Alle Änderungen der Voraussetzungen für die Zertifizierung sind dem ift-Q-Zert mit den erforderlichen Nachweisen unverzüglich schriftlich anzuzeigen.

Das Unternehmen ist berechtigt, das benannte Bauprodukt gemäß der ift-Zeichensatzung mit dem „ift-zertifiziert“-Zeichen zu kennzeichnen.

Dieses Zertifikat enthält 2 Anlage/n.

This certificate attests that the building product mentioned fulfils the requirements of the underlying ift-certification scheme in its current version.

- compilation of product families of the building product listed and initial type-testing by an accredited testing body as per EN 13126-8:2017 based on the application diagrams
- implementation and maintenance of a factory production control by the manufacturer
- initial inspection of the production site and the factory production control by ift-Q-Zert
- continuous third-party control of the production site and the factory production control by ift-Q-Zert

This certificate was first issued on 18. November 2008 and will remain valid for 5 years, as long as neither the conditions laid down in the technical specification listed above nor the manufacturing conditions in the production site nor the factory production control itself are modified significantly.

The reproduction of the certificate without any change from the original is permitted. Any changes to the prerequisites applicable to certification shall be immediately communicated in writing to ift-Q-Zert accompanied by the necessary evidence.

The company is authorized to affix the "ift-certified"-mark to the building product mentioned according to the ift-rules for use of the "ift-certified"-mark.

This certificate contains 2 annexes.

ift Rosenheim
25. März 2019

Christian Kehrer
Leiter der ift-Zertifizierungs- und Überwachungsstelle
Head of ift Certification and Surveillance Body

10. Oktober 2023

Prof. Ulrich Sieberath
Institutsleiter
Director of Institute

228 7019950



www.ift-rosenheim.de

2018-01 / 797

ift Rosenheim GmbH
Theodor-Gietl-Str. 7-9
D-83026 Rosenheim

Kontakt
Tel.: +49 8031 261-0
Fax: +49 8031 261-290
www.ift-rosenheim.de

Prüfung und Kalibrierung – EN ISO/IEC 17025
Inspektion – EN ISO/IEC 17020
Zertifizierung Produkte – EN ISO/IEC 17065
Zertifizierung Managementsysteme – EN ISO/IEC 17021

Notified Body 0757
PÜZ Stelle: BAY 18

DAKS
Deutsche Akkreditierungsstelle
D-ZE 11349-01-00

Weitere Zertifikate und Aktualisierungen finden Sie im Internet unter www.winkhaus.de.

Anlage / annex 1
Hersteller / manufacturer:
Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
Ausgabedatum / date of issue:
25. März 2019



Zertifikatsnr. / Certificate No.: 228-7019950-1-17

In der Zertifizierung enthaltene Produktfamilien für Fenster- und Fenstertürsysteme mit geeigneter Beschlagaufnahmenut.

Product families for window and casement door systems with groove designed for accommodation of hardware, covered by certification.

lfd. Nr./ no.	Ausführung Bandseite/ type hinge side	Ausführung Flügelbeschlag/ type casement hardware	Beschreibung der Ausführung der blendrahmenseitigen Beschlagausführung detail description of frame member hardware type				Klassifizierung nach EN 13126-8:2017 classification as per EN 13126-8:2017			
			Winkelband/ top stay connecting part	Scherenlager/ stay arm support	Eckband/ corner hinge	Ecklager/ corner pivot	1 Dauerfunktionsfähigkeit/ durability	2 Masse (in kg)/ mass	3 Korrosionsbeständigkeit/ corrosion resistance	4 Prüfgrößen (in mm)/ test sizes
1	activPilot K 100	activPilot K 100	SK2.20-13	SL.KS.3-6	FL.K 20-6-20	EL.K 6-3-16	H2	100	5	1300 mm x 1200 mm
2	activPilot K 100	activPilot K 100	SK2.20-13	SL.KS.3-6	FL.K 20-6-20	EL.K 6-3-16	H2	100	5	900 mm x 2300 mm
3	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK2.20-13	SL.K.3-6.130	FL.K 20-6-28.130	ESV 6-3-16	H3	100	5	1300 mm x 1200 mm
4	activPilot Comfort PADK 100	activPilot Comfort PADK 100	SK2.PA.20-13	SL.KS.3-6	FL.E.FWPA 20-13	ESV 6-3-16	H2	100	5	1300 mm x 1200 mm
5	activPilot Comfort PADK 100	activPilot Comfort PADK 100	SK2.PA.20-13	SL.KS.3-6	FL.E.FWPA 20-13	ESV 6-3-16	H2	100	5	900 mm x 2300 mm
6	activPilot Comfort PADM 100	activPilot Comfort PADM 100	SK2.PAD. 20-13	SL.KS.3-6	FL.E.FPAD 20-13	ESV 6-3-16	H2	100	5	1300 mm x 1200 mm
7	activPilot Comfort PADM 100	activPilot Comfort PADM 100	SK2.PAD. 20-13	SL.KS.3-6	FL.E.FPAD 20-13	ESV 6-3-16	H2	100	5	900 mm x 2300 mm
8	activPilot C 130	activPilot C 130	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C.W. 20-13	EL.CS. 6-3-22	H3	130	5	1400 mm x 1550 mm
9	activPilot K 130	activPilot K 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm

Anlage / annex 1
Hersteller / manufacturer:
Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
Ausgabedatum / date of issue:
25. März 2019



Zertifikatsnr. / Certificate No.: 228-7019950-1-17

10	activPilot K 130	activPilot K 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	H2	130	5	900 mm x 2300 mm
11	activPilot ALU 130	activPilot ALU 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm
12	activPilot ALU 130	activPilot ALU 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	H2	130	5	900 mm x 2300 mm
13	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK2.20-13	SL.K.3-6.130	FL.K 20-6-28.130	ESV 6-3-16	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm
14	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK2.20-13	SL.K.3-6.130	FL.K 20-6-28.130	ESV 6-3-16	H2	130	5	900 mm x 2300 mm
15	activPilot H 130	activPilot H 130	SH2.T. 18-13-12	SL.HT.18-12	FL.HT. 18-13-12	EL.HT.Z. 18-12	H3	130	5	1300 mm x 1200 mm
16	activPilot H 150	activPilot H 150	SH2.T. 18-13-12	SL.HT.18-12	FL.HT. 18-13-12	EL.HT.Z. 18-12	H3	150	5	900 mm x 2300 mm
17	activPilot Giant	activPilot Giant	SXL.20-13	SL.XL	FL.XL	EL.XL	H3	200	5	1550 mm x 1400 mm
18	activPilot Giant	activPilot Giant	SXL.20-13	SL.XL	FL.XL	EL.XL	H2	200	5	900 mm x 2300 mm
19	activPilot Select K 100	activPilot Select K 100	SK.SE	ohne without	FL.SE	EL.K.SE	H2	100	5	1300 mm x 1200 mm
20	activPilot Select H 130	activPilot Select H 130	SH.SE. 20-9-Z.	ohne without	FL.SE	EL.H.SE. 20-9.Z. mit/with FLS.SE	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm
21	activPilot Topstar	activPilot Topstar	SH.IF.24-13	ohne without	FL.IF	EL.IF. 24-13	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm

Anlage / annex 1
 Hersteller / manufacturer:
 Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 Ausgabedatum / date of issue:
 25. März 2019



Zertifikatsnr. / Certificate No.: 228-7019950-1-17

22	activPilot Topstar	activPilot Topstar	SH.IF.24-13	ohne without	FL.IF	EL.H.IF. 24-13		H2	130	5	900 mm x 2300 mm
23	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK SE	ohne without	FL.SE	EL.K.SE mit/with FLS.SE		H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
24	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK SE	ohne without	FL.SE	EL.K.SE mit/with FLS.SE		H2	150	5	900 mm x 2300 mm
25	activPilot Select ALU 150	activPilot Select ALU 150	SK SE	ohne without	FL.SE	EL.K.SE mit/with FLS.SE		H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
26	activPilot Select H 150	activPilot Select H 150	SH.SE.29-13	ohne without	FL.SE	EL.H.SE. 29-13 mit/with FLS.SE		H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
27	proPilot	proPilot	SK.U.2.20-13	SL.K.U.3-3	FL.K.U.6	EL.K.U.3-3		H2	70	4	1300 mm x 1200 mm
28	proPilot	proPilot	SK.U.2.20-13	SL.K.U.3-3	FL.K.U.6. 100	EL.K.U.3-3		H2	100	4	1300 mm x 1200 mm
29	activPilot C 150	activPilot C 150	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C-W.20-13	EL.CS.6-3-22		H3	150	5	900 mm x 2300 mm
30	activPilot C 150	activPilot C 150	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C.20-6-28	EL.C.6-3-22		H3	150	5	900 mm x 2300 mm
31	activPilot C 130	activPilot C 130	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C.20-6-28	EL.C.6-3-22		H3	130	5	1400 mm 1550 mm

Die Ergebnisse sind auf folgende Ausführungsvarianten übertragbar: Beschlagausführung links/rechts, alle zulässigen Größen gemäß Anwendungsdiagramm sowie andere Falz- und Profilgeometrien. Die technische Dokumentation des Beschlagherstellers, insbesondere die entsprechenden Anwendungsdiagramme, ist zu beachten.

The results can be applied to the following design variants: hardware type left/right, all permissible sizes in accordance with the application diagram as well as other rebate and profile geometries. Observe technical documents of hardware manufacturer, in particular the relevant diagrams.

Informations- und Instruktionspflichten

In diesem Dokument sind wichtige Informationen und Unterlagen zu den verschiedenen Beschlägen und deren Weiterverarbeitung zusammengefasst. Die Informationen richten sich insbesondere an Hersteller von Fenstern und Fenstertüren sowie an den Beschlaghandel und den Bauelementehandel. Durch die Beachtung dieser Informationen können Unfälle und Sachschäden vermieden werden. Daher muss stets sichergestellt sein, dass mit der Weitergabe der Beschläge auch die relevanten Unterlagen weitergegeben werden. Die Weitergabe der Unterlagen und Informationen kann zum Beispiel als gedruckte Ausgabe, CD-ROM oder über einen Internetzugang erfolgen.

Richtlinien zur Anwendung von Schlossern und Beschlägen

Die Gütegemeinschaft Schlosser und Beschläge e.V. Velbert, veröffentlicht Richtlinien, die Hilfestellung bei der Anwendung von Schlossern und Beschlägen für Fenster und Fenstertüren sowie Türen bieten. Diese Richtlinien werden gemeinsam mit dem Fachverband der Schloss- und Beschlagindustrie e.V., Velbert sowie dem ebenfalls in Velbert ansässigen Prüfinstitut PIV erarbeitet und je nach Bedarf mit dem Technischen Ausschuss des VFF und dem ift Rosenheim abgestimmt. Bei der Erarbeitung fließen so die Erfahrungswerte und Prüfergebnisse aus mehreren Jahrzehnten mit ein. Die Richtlinien informieren über die bestimmungsgemäße Nutzung und Wartung von Beschlägen für Fenster und Fenstertüren. Diese Richtlinien müssen verbindlich beachtet werden. Die aktuellen Richtlinien können in verschiedenen Sprachen unter folgender Internetadresse abgerufen werden: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>



Alternativ zur Verwendung der www-Adresse können Sie auch den QR Code mit Ihrem Smartphone scannen!

Unter diesem Link finden Sie die jeweils gültigen, aktuellen und verbindlichen Richtlinien zu folgenden Themen:

- VHBH - Beschläge für Fenster und Fenstertüren [mit Vorgaben/Hinweisen zum Produkt und zur Haftung]
- VHBE - Beschläge für Fenster und Fenstertüren [mit Vorgaben und Hinweisen für Endanwender]
- TDK - Befestigung tragender Beschlagteile von Dreh- und Drehkipp-Beschlägen [mit Definitionen zu Dreh- und Drehkippbeschlägen sowie deren möglichen Einbaulagen]
- FPKF - Fang- und Putzscheren für Kippflügel und Kipp-Oberlichter [Einsatz von Fang- und Putzscheren]
- FPDF - Flügelbremsen für variable Drehstellung von Flügeln [Flügelbremsen, die über den Zentralverschluss angesteuert werden - Definitionen und Prüfungen]



Die Richtlinie VHBH enthält unter anderem auch ein Kapitel "Instruktionspflicht". Dort zeigt eine schematische Darstellung auf, welche Unterlagen und Informationen zur Einhaltung der Instruktionspflicht an die jeweiligen Zielgruppen weitergereicht werden müssen. Der Bauherr muss die im Kapitel "Instruktionspflicht" definierten Unterlagen dem Endanwender weiterreichen.

Gütegemeinschaft Schlosser und Beschläge e.V.
Richtlinie: TDK
ORIGINALFASSUNG
Ausgabe: 2014-05-05

Richtlinie

Befestigung tragender Beschlagteile von Dreh- und Drehkipp-Beschlägen mit Definitionen zu Dreh- und Drehkipp-Beschlägen sowie deren möglichen Einbaulagen

Inhalt

1	Vorwort	3
2	Anwendungsbereich	3
3	Begriffe	4
4	Dieuerfunktionsfähigkeit – Grundzüge der Richtlinie	7
5	Empfehlungen für die Befestigung	3
6	Durchführung der Prüfungen	3
7	Vorgaben zu den Kriterien	15
8	Literaturhinweise	22

Herausgeber:

Gütegemeinschaft Schlosser und Beschläge e.V.
Offerstraße 12
42551 Velbert
Phone: +49 (0)2051 / 95 06 - 0
Fax: +49 (0)2051 / 95 06 - 20
www: www.beschlagindustrie.de
www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp

Hinweis

Technische Angaben und Empfehlungen dieser Richtlinie beruhen auf dem Kenntnisstand bei Drucklegung. Es gilt der Inhalt des „Disclaimer“ auf der o.g. Internet-Seite.

Richtlinie TDK

1 / 23

Richtlinien zur Produkthaftung

Dreh- und Drehkippbeschläge für Fenster und Fenstertüren

Gemäß der im „Produkthaftungsgesetz“ definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) für seine Produkte sind die nachfolgenden Informationen über Dreh- und Drehkippbeschläge für Fenster- /Türflügel zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht.

1. Produktinformation und bestimmungsgemäße Verwendung

Dreh- und Drehkippbeschläge im Sinne dieser Definition sind Eingriff-Drehkippbeschläge für Fenster und Fenstertüren im Hochbau. Sie dienen dazu, Fenster- und Fenstertüren unter Betätigung eines Handhebels in eine Drehlage oder in eine durch die Scherenausführung begrenzte Kippstellung zu bringen. Dreh- und Drehkippbeschläge finden Anwendung an lotrecht eingebauten Fenstern und Fenstertüren aus Holz, Kunststoff, Aluminium oder Stahl und deren entsprechenden Werkstoffkombinationen. Gebräuchliche Dreh- und Drehkippbeschläge im Sinne dieser Definition verschließen Fenster- und Fenstertürflügel und bringen sie in verschiedene Lüftungsstellungen. Beim Schließen muss in der Regel die Gegenkraft einer Dichtung überwunden werden. Hiervon abweichende Benutzungen entsprechen nicht der bestimmungsgemäßen Verwendung. Einbruchhemmende Fenster und Fenstertüren, Fenster und Fenstertüren für Feuchträume und solche für den Einsatz in Umgebungen mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten erfordern Beschläge mit für den jeweiligen Einsatzfall abgestimmten und gesondert vereinbarten Leistungsmerkmalen. Geöffnete Fenster- und Fenstertürflügel erreichen nur eine abschirmende Funktion und erfüllen keine Anforderungen an die Fugendichtigkeit, Schlagregendichtheit, Schalldämmung, den Wärmeschutz und die Einbruchhemmung. Bei Wind und Durchzug müssen Fenster- und Fensterflügel geschlossen und verriegelt werden. Wind und Durchzug im Sinne dieser Definition liegen vor, wenn sich die in einer der Öffnungsstellungen befindlichen Fenster- oder Fenstertürflügel durch Luftdruck bzw. Luftsog selbsttätig und unkontrolliert öffnen oder schließen. Eine fixierte Offenstellung von Fenster- und Fenstertürflügeln ist nur mit feststellenden Zusatzbeschlägen zu erreichen. Die Widerstandsfähigkeit gegen Windlasten im geschlossenen und verriegelten Zustand ist von den jeweiligen Konstruktionen der Fenster und Fenstertüren abhängig. Müssen Windlasten gemäß der DIN EN 12210 (insbesondere Prüfdruck p3) abgetragen werden, sind in Verbindung mit der jeweiligen Fensterkonstruktion und dem Rahmenwerkstoff geeignete Beschlagzusammensetzungen abzustimmen und gesondert zu vereinbaren. Generell können die Dreh- und Drehkippbeschläge die Anforderungen an barrierefreie Wohnungen nach der DIN 18025 erfüllen. Hierzu sind jedoch entsprechende Beschlagzusammensetzungen und Montagen in den Fenstern und Fenstertüren erforderlich, die abgestimmt und gesondert vereinbart werden müssen.

2. Fehlgebrauch

Ein Fehlgebrauch – also die nicht bestimmungsgemäße Produktnutzung – von Drehkippbeschlägen für Fenster und Fenstertüren liegt insbesondere vor:

- wenn Hindernisse in den Öffnungsbereich eingebracht werden und somit den bestimmungsgemäßen Gebrauch verhindern
- wenn Fenster- und Fenstertürflügel bestimmungswidrig oder unkontrolliert (z. B. durch Wind) so gegen Fensteraufläbungen gedrückt oder gar geschlagen werden, dass entweder die Beschläge oder die Rahmenmaterialien oder sonstige Einzelteile der Fensterflügel oder Fenstertüren beschädigt oder zerstört werden bzw. Folgeschäden entstehen können
- wenn Zusatzlasten auf Fenster- oder Fenstertürflügel einwirken (wie zum Beispiel an den Fenster- oder Türflügeln schaukelnde Kinder)
- wenn beim Schließen von Fenstern in den Falz zwischen Blendrahmen und Flügel gegriffen wird (Verletzungsgefahr)

3. Haftung

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen. Achtung: Die Verschraubung bzw. korrekte Klemmung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TDK-Richtlinien ausgeführt werden. Legen Sie die Befestigung der entsprechenden Beschlagteile auf die jeweilige Belastungssituation aus.

4. Produktleistungen – Anwendungshinweise des Herstellers

Die maximalen Flügelgewichte für die einzelnen Beschlagausführungen dürfen nicht überschritten werden. Das Bauteil mit der geringsten zulässigen Tragkraft bestimmt das maximale Flügelgewicht. Anwendungsdiagramme und Bauteilzuordnungen sind zu beachten.

4.1 Flügelgrößen und Anwendungsbereiche

Die Darstellungen der Anwendungsdiagramme zeigen die Zusammenhänge zwischen zulässigen Flügelbreiten und -höhen in Abhängigkeit von unterschiedlichen Glasgewichten bzw. Gesamtglasdicken auf. Die sich daraus ergebenden Flügelabmessungen oder Flügelformate (Hoch- bzw. Querformate) dürfen – wie auch das maximale Flügelgewicht – keinesfalls überschritten werden.

4.2 Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

Die zu dieser Beschlagserie zugehörigen Anwendungsdiagramme (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen werden auf den folgenden Seiten separat beschrieben und erläutert.

4.3 Zusammensetzung der Beschläge

Die Vorschriften des Herstellers, welche die Zusammensetzung der Beschläge betreffen (z. B. der Einsatz von Zusatzscheren, die Gestaltung der Beschläge für einbruchhemmende Fenster und Fenstertürflügel usw.), sind verbindlich.

5. Produktwartung

Sicherheitsrelevante Beschlagteile sind mindestens einmal jährlich auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen. Darüber hinaus sind mindestens einmal jährlich Wartungs-/Reinigungsarbeiten durchzuführen. Alle beweglichen Teile und alle Verschlussstellen der Beschläge sind zu fetten und auf Funktion zu prüfen. Es dürfen nur Öle und Fette verwendet werden, die die Materialien des Beschlagteils nicht beeinflussen. Es sind nur solche Reinigungs- und Pflegemittel zu verwenden, die den Korrosionsschutz der Beschläge nicht beeinträchtigen.



Die Einstellarbeiten an den Beschlägen – besonders im Bereich der Ecklager und der Scheren – sowie das Austauschen von Teilen und das Aus- und Einhängen der Öffnungsflügel sind von einem Fachbetrieb durchzuführen.

5.1 Erhaltung der Oberflächengüte

- Die Beschläge bzw. die Falträume sind – insbesondere in der Bauphase – ausreichend zu belüften, so dass sie weder direkter Nässeeinwirkung noch Kondenswasserbildung ausgesetzt sind. Es ist auf jeden Fall durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen, dass (dauerhaft) feuchte Raumluft nicht in den Falträumen kondensieren kann.
- Die Beschläge sind von Ablagerungen und Verschmutzungen durch Baustoffe (Baustaub, Gipsputz, Zement etc.) freizuhalten. Etwaige Verschmutzungen mit Putz, Mörtel o.ä. sind vor dem Abbinden mit Wasser zu entfernen.
- Aggressive Dämpfe (z. B. durch Ameisen- oder Essigsäure, Ammoniak, Amin- oder Ammoniakverbindungen, Aldehyde, Phenole, Chlor, Gerbsäure etc.) können in Verbindung mit bereits geringer Kondenswasserbildung zu einer schnellen Korrosion an den Beschlagteilen führen. Daher sind solche Ausdünstungen im Bereich der Fenster unbedingt zu vermeiden.

- Weiterhin dürfen keine essig- oder säurevernetzenden Dichtstoffe oder solche mit den zuvor genannten Inhaltsstoffen verwendet werden, da sowohl der direkte Kontakt mit dem Dichtstoff als auch dessen Ausdünstungen die Oberfläche der Beschläge angreifen können.
- Die Beschläge dürfen nur mit milden, pH-neutralen Reinigungsmitteln in verdünnter Form gereinigt werden. Keinesfalls dürfen aggressive, säurehaltige Reiniger mit allen vorstehend aufgeführten Inhaltsstoffen oder Scheuermittel verwendet werden.

6. Informations- und Instruktionspflichten

Zur Durchführung der Informations- und Instruktionspflichten, die über jeden (Zwischen-) Händler und Verarbeiter bis zum Endkunden weiterzureichen sind, sowie zur Durchführung der Wartungsarbeiten stehen insbesondere folgende Unterlagen zur Verfügung:

Planungsunterlagen

Produktkataloge

Montageanleitungen

Wartungs- und Pflegeanleitungen sowie

Bedienungsanleitungen

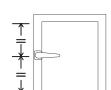
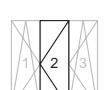
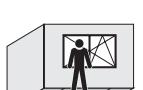
7. Anwendung für artverwandte Beschläge

Die innerhalb der einzelnen Beschlagsysteme möglichen Varianten – z. B. Kipp- und Klappflügelbeschläge, oder solche, die anstatt oder zusätzlich zu der Kippstellung eine Lüftungsstellung bieten, in welcher der Flügel parallel um einen rundum laufenden Spalt abgestellt wird – sind hinsichtlich Produktinformation und bestimmungsgemäßer Verwendung, Fehlgebrauch, Produktleistungen, Produktwartung, Informations- und Instruktionspflichten je nach zutreffenden Merkmalen sinngemäß zu behandeln.

8. Lagerung

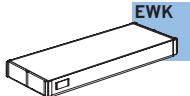
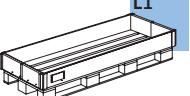
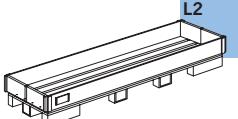
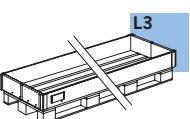
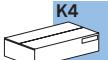
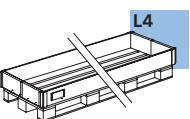
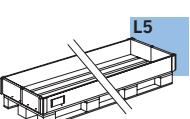
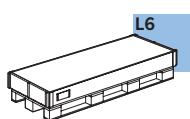
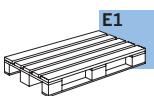
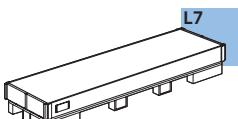
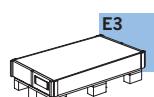
Bis zum Einbau der Beschlagteile sind diese trocken, geschützt und auf einer ebenen Fläche zu lagern.

Erklärung der Symbolik

	Max. Flügelgewicht: x kg		Grundgarnitur der Beschlagteile
	Max. Flügelgröße: x m ²		Optionale Beschlagteile
	Max. Flügelfalzbreite (FFB): x mm		Größenabhängige Beschlagteile, bezogen auf die Flügelfalzbreite (FFB)
	Max. Flügelfalzhöhe (FFH): x mm		Größenabhängige Beschlagteile, bezogen auf die Flügelfalzhöhe (FFH)
	Griffhöhe konstant		„TOP“ beschreibt die Oberkante des Fensters
	Griffhöhe mittig		Topfbandausführung
	Ausführung Drehflügel (D)		Falzbandausführung
	Ausführung Drehkipflügel (DK)		Artikel für den Einsatz in Kunststofffenstern
	Ausführung Dreh-/Drehkipf-Stulpflügel (D/DK-Stulp)		Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 12 mm Falzluft
	Ausführung mittiger Drehflügel (D) (3-flügelige Elemente)		Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 4 mm Falzluft und 15 mm Überschlag
	Parallel abstellen		Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 4 mm Falzluft und 18 mm Überschlag
	Ansicht von innen		Artikel für den Einsatz in Aluminiumfenstern
	Ansicht von außen		

Verpackungsschlüssel im Winkhaus Logistiksystem

Die Versandseinheiten sind so abgestimmt, dass unsere Produkte von der Kartonverpackung bis hin zur kompletten Paletteneinheit bei Ihnen vor Ort problemlos zu handhaben sind. Optimal für die Umwelt und Ihre Logistik werden zum Beispiel KLTs (KLT=Kleinladungsträger) in unterschiedlichen Größen zur Verfügung gestellt. Die auf einer Europalette stapelbaren Mehrwegverpackungen sind mit einem Barcode versehen und ermöglichen eine optimale Lagerbewirtschaftung und einfachen Transport zum einzelnen Arbeitsplatz. Die für die jeweiligen Produkte verwendete Verpackung ist den entsprechenden Produktseiten zu entnehmen.

 BL	BL PE-Beutelverpackte Ware mit Barcode	 EWK	EWK Einwegkarton auf Palette E3, L6 oder L7
 KT	KT Kartonverpackte Ware mit Barcode	 L1	L1 Mehrwegpalette I für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm
 BD	BD Gebunden mit Barcode	 L2	L2 Mehrwegpalette II für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm
 K3	K3 Karton klein mit Barcode; Maße: 395 x 295 x 205 mm	 L3	L3 Mehrwegpalette III für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 3500 mm
 K4	K4 Karton groß mit Barcode; Maße: 595 x 395 x 205 mm	 L4	L4 Mehrwegpalette IV für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 4200 mm
 KK	KK kleiner Kleinladungsträger KLT 4321; Maße: 400 x 300 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig	 L5	L5 Mehrwegpalette V für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 6500 mm
 GK	GK großer Kleinladungsträger KLT 6412; Maße: 600 x 400 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig	 L6	L6 Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm
 E1	E1 Europalette mit KLT Palettengröße 800 x 1200 mm	 L7	L7 Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm
 E3	E3 Einwegpalette mit Stülpkarton und Barcode		
 EK	EK Europalette mit KLT und Sicherungsplatte (verhindert das Verrutschen der Ware) Palettengröße 800 x 1200 mm		
 EA	EA Europalette mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm		

1 Glossar

Kurzbezeichnung

AB.G.D	Anbohrschutz	GAVM	Getriebeschiene, activPilot, Verschluss, mittiger Griffssitz
ADS	Abdeckstulpe	GG	Griffgarnitur
ADP	Adapter	GK	Griffssitz konstant
AKR	Automatikriegel	GRT.RB	Garnitur Rundbogen
AL...	Auflauf		
ANS	Anschlagstück		
AP.HH	Beschlagstanze Handhebel	HC	Holz, Falzband
AP..SE	Adapterplatte, activPilot Select	HFG	Hülse Fenstergriff HFG
AS.DSL	Drehspaltlüftung	HT	Holz, Topfband
AS.SBA	Absteller		
ASP ER-A	Abschlussplatte	IF	activPilot Topstar
ASS AR	Anschlussbeschiene		
AWDR	Hubbegrenzer		
BK	Balkontürschnäpper	K.EL	Ecklagerkappe
BK.KR	Riegelschnäpper	K.FL	Flügellagerkappe
BO	Schnäpperbolzen	K.SB	Scherenbandkappe Holz
BS	Bodenschwelle	K.SK	Scherenbandkappe
BST AP/FS	Beschlagstanze	K.SL	Scherenlagerkappe
 		KB	Kippband
D	Dornmaß	KBG	Kippbegrenzer
DB	Drehbremse	KE	Koppelement
DBG	Drehbegrenzer	KLB	Kipplagerband
DFE	Duofunktionselement	KR	Kantenriegel
DL	Drehlagerband	KUE-T1	Kabelübergang, trennbar
DL...ET	Drehlager, einteilig		
DLW ERW	Drehlagerwinkel	LE.B	Bohrlehre
DML	Drehmittellager	LE.FR	Fräselehre
DS	Drehsperre	LE.N	Nesterlehre
 		LIN AP/FS	Lineal Beschlagstanze
E	Eckumlenkung	LM-RG	Rundgriff
E1.A	Eckumlenkung für Atelierfenster		
E1.MSL	Eckumlenkung mit Mehrfachspaltlüftung	M	Mittenverriegelung
E1.SBS	Eckumlenkung für Stulpfenster	MK	Mittenverriegelung, koppelbar
EL	Ecklager	MS.SO	Mittenverriegelung Stulp, Schließblech oben
ELK	Ecklagerkappe	MS.SU	Mittenverriegelung Stulp, Schließblech unten
 		MSL.OS	Mehrfachspaltlüftung Oberschiene
FBP	Fensterbremse		
FH ...	Flügelheber		
FL	Flügellager	NML	Nutmittenlage
FL...PADS	Flügellager, PADS		
FL...PAD/	Flügellager PAD/PADM		
PADM			
FL...PADK	Flügellager, PADK	OBV	Öffnungsbegrenzer
FLK	Flügellagerkappe	OS	Oberschiene
FLS.SE	Flügellagerschiene, activPilot Select	OS...PA...	Oberschiene, PADK
FSA	Fehlschaltisicherung FSA	OS. ...E	Oberschiene (Kipp vor Dreh)
FSF	Fehlschaltisicherung FSF	OS.A	Schraublasche
FSR	Falzschere		
FT	Formteil	PA	Parallel abstellen
		PAD	Parallel abstellen, Dreh
		PADK	Parallel abstellen, Drehkipp
GAK	Getriebeschiene, konstanter Griffssitz		
GAKA	Getriebeschiene, konstanter Griffssitz, abschließbar		
GAM	Getriebeschiene, mittiger Griffssitz	RA.DB.SE	Rahmenanbindung Drehbegrenzer
GAMA	Getriebeschiene, mittiger Griffssitz, abschließbar	RT.DFE-TFE	Rahmenteil, Duo-/Trifunktionselement
GASK	Stulpflügelgetriebe, konstanter Griffssitz	RT.DFE-TFE.S	Rahmenteil, Duo-/Trifunktionselement, Stulp
GASM	Stulpflügelgetriebe, mittiger Griffssitz	RT.MSL	Rahmenteil, Mehrfachspaltlüftung

Artikelbezeichnung

S.FL	Flügellagerstopfen	...LS	Anschlagrichtung links
SA	Schließauflauf	...RS	Anschlagrichtung rechts
SA.IF	Schere Aluminium activPilot Topstar	...AGR	anthrazitgrau (ähnlich RAL 7016)
SB SZV	Schließblech, Zwangsverriegelung	...BR	braun (ähnlich RAL 8019)
SBA...	Schließblech, Anpressdruck	...BZ-AM	bronze - altmessing
SBA...T	Absteller	...BZ-CU	bronze - kupferfarben
SBK	Sicherheitskippschließblech	...BZ-RB	bronze - rotbraun
SBK...E	Kippstück (Kipp vor Dreh)	...CW	cremeweiß (ähnlich RAL 9001)
SBK...PA	Kippschließblech (mit Schieber), PADK	...EV1	silber eloxiert
SBK...SP	Sicherheitskippschließblech mit Spaltverriegelung	...F1	silberfarbig
SBS...	Sicherheitsschließblech	...F1-inox	(ähnlich F1) silber eloxiert
SBS...PA	Sicherheitsschließblech, PADK	...F3	goldfarbig
SBS..PAB	Sicherheitsschließblech PAB, PADK	...F3-MG	mattgold
SBS...PAD	Sicherheitsschließblech, PAD	...F9	titanfarbig
SC	Schere, Falzband	...LBR	lehmbräun
SC...A	Schere Atelierfenster	...PW	perlweiß (ähnlich RAL 1013)
SC...E	Schere (Kipp vor Dreh)	...SG	silbergrau (ähnlich RAL 7001)
SC...PA...	Schere, PADK	...SGB	grau (ähnlich RAL 9006)
SC...PAD...	Schere, PAD	...SGR	staubgrau (ähnlich RAL 7037)
SCO	Schere, ohne Drehhemmung	...SL	silberlook (galvanisch verzinkt)
SE	activPilot Select	...SW	tiefschwarz
SH...T	Schere, Topfband	...WS	weiß (ähnlich RAL 9016)
SH.IF	Schere Holz activPilot Topstar		
SK.IF	Schere Kunststoff activPilot Topstar		
SL	Scherenlager		
SL.HC	Scherenlager, Falzband Holz		
SLK	Scherenlagerkappe, Falzband		
SNH	Stulpniederhalter		
SP R	Stulpplatte		
SR	Steuereinheit SR		
SZP	Stulpzahnplatte		
TFE	Trifunktionselement		
UEB	Überschlag		
UF	Unterfütterung		
V	Verriegelungsabstand		
VBST	Verbindungstück		
V.AK	Verlängerungsschiene		
VK.AK	Verlängerungsschiene, koppelbar		
VS R	Verbindungsschiene		
VS RB	Verbindungsschiene Rundbogen		
XL	Bauteile activPilot Giant		
ZSR	Zusatzschere		
ZSRE	Zusatzschere (Kipp vor Dreh)		
ZSS	Zuschlagsicherung		
ZV...	Zwangsvriegelung		
ZV.RT	Zwangsvriegelung, Rahmenteil		

Hinweise zum Gebrauch von Anwendungsdiagrammen

- Voraussetzungen:

- Bei der Befestigung tragender Bauteile müssen die TBDK Richtlinien berücksichtigt werden. Die in der Tabelle dargestellten Zugkräfte müssen erreicht werden. Entsprechende Nachweise sind durch den Fensterhersteller zu erbringen.
- Die hier angegebenen Werte beziehen sich auf das Scherenlager. Eine gesonderte Prüfung des Ecklagers ist bei identischer Befestigungssituation (analog zum Scherenlager) nicht notwendig.

- Zu überprüfen ist:

- Befinden sich die Fensterdimensionen im grau hinterlegten Bereich?
- Befindet sich der zu ermittelnde Schnittpunkt links neben der Begrenzungskurve des Glasgewichtes.

- Beispiel:

Vorgesehene Fenstermaße:

- FFB = 1.100 mm
- FFH = 1.800 mm
- GG = 40 kg/m² (entspricht der cyan farbigen Kurve)

Der ermittelte Schnittpunkt „S“ befindet sich im grau hinterlegten Bereich und links neben der Begrenzungskurve des Füllungsgewichtes (GG=40 kg/m²) und somit im zulässigen Bereich.

- Allgemeine Hinweise:

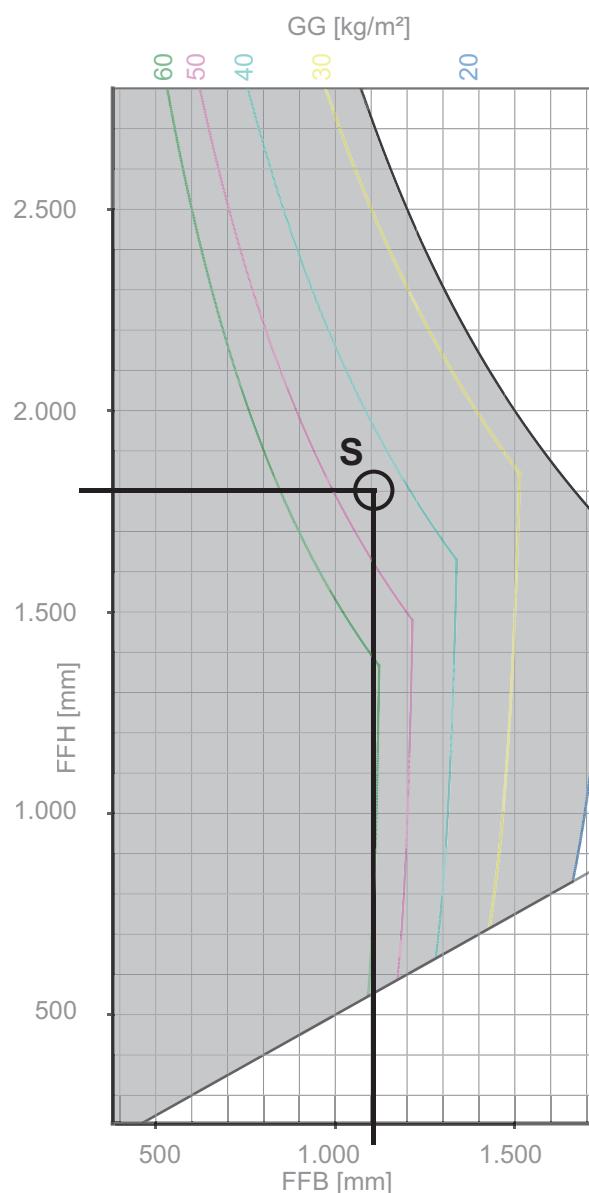
Bei der Erstellung der Anwendungsdiagramme sind nachfolgende Werte berücksichtigt worden:

- Glasgewicht GG ~ 2,5 kg/m² pro mm Glasdicke
- Profilgewicht ~ 3,25 kg/lfm

Weitere ausführlichere Informationen erhalten Sie auf der Internetseite <http://www.ift-service.de/awd/ift/start.faces> sowie <http://www.fvsb.de/ggsb/richtlinien.asp>.

m [kg]	F [N]
50	1400
60	1650
70	1900
80	2200
90	2450
100	2710
110	3000
120	3250
130	3525
140	3900
150	4200

m [kg] = Max. Flügelgewicht in kg
F [N] = Prüfkraft am Scherenlager in N



activPilot Topstar

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

- Max. Flügelgewicht 130 kg



Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1. Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem autorisierten Ansprechpartner beraten.

Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

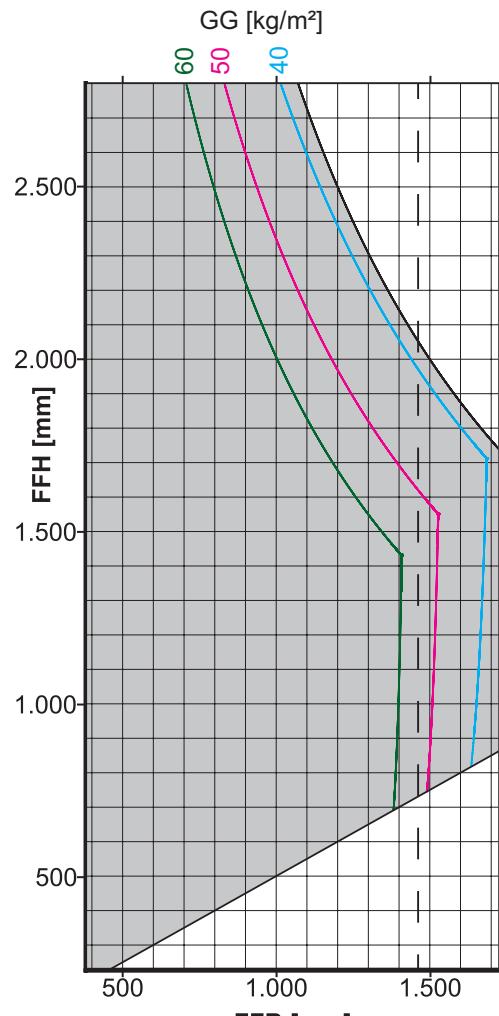
Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1
- Falzluft oben und unten waagerecht 12 + 1 mm

Voraussetzungen für die Verwendung des Anwendungsdiagrammes:

Nachweis zur Befestigung tragender Bauteile am Fenstersystem durch den Fensterhersteller nach TBDK mit folgenden Kräften

- Für 130 kg max. Flügelgewicht
- Am Scherenlager: 3525 N
- Am Ecklager: 3760 N



AWD_01.50_NR30_DK_130 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

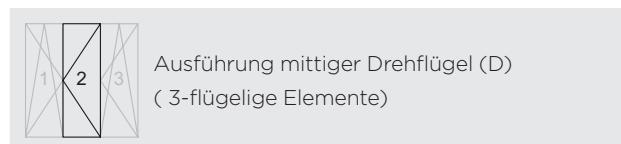
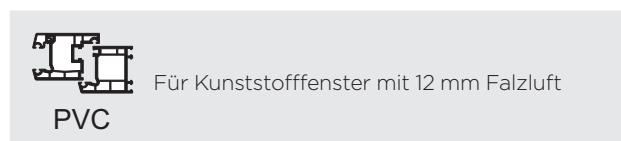
Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubungen der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

activPilot Topstar

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen
- Max. Flügelgewicht 80 kg



Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1. Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem autorisierten Ansprechpartner beraten.

Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

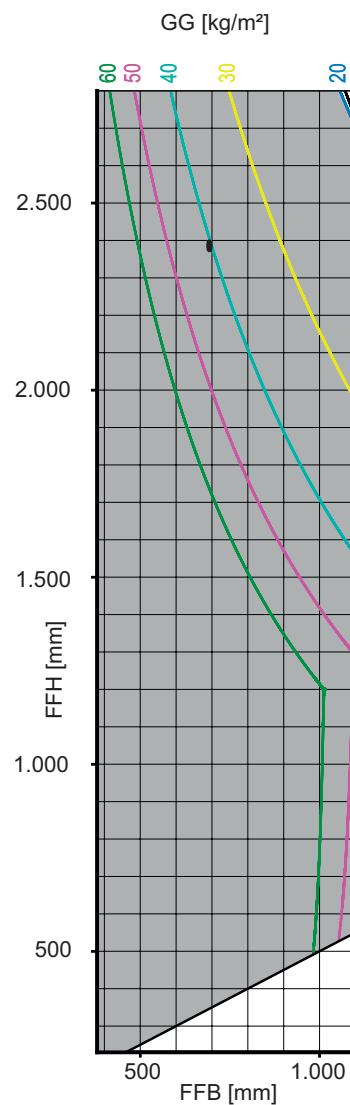
Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1100 mm
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe (FFH): 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 80 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1
- Falzluft oben und unten waagerecht 12 +1 mm

Voraussetzungen für die Verwendung des Anwendungsdiagrammes:

Nachweis zur Befestigung tragender Bauteile am Fenstersystem durch den Fensterhersteller nach TBDK mit folgenden Kräften

- Für 80 kg max. Flügelgewicht
- An der Schere: 2200 N
- Am Ecklager: 2310 N



AWD_01.50_NR390_DK_80_kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!

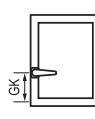


Achtung: Die Verschraubungen der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 15,5 mm

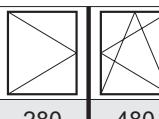
Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz. Bei Flügelfalzhöhe unter 750 mm darf die Falzluft im Scherenbereich 12 mm nicht unterschreiten.

Drehkipp konstant, einflügelig



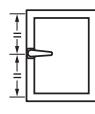
		380	481	551
		380 - 480	481 - 550	551 - max
230				
-				
325				
326				
-				
420				
421				
-				
max				

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant



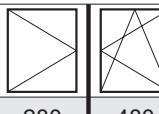
	481	280	480	551	
	-	-	-	-	
max	480	480	550	550	max
230					230
-					450
450					
451					451
-					545
545					
546					546
-					max
max					

Drehkipp mittig, einflügelig



	380	481	551
	380 - 480	481 - 550	551 - max
230			
-			
325			
326			
-			
510			
511			
-			
max			

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig



	481	280	480	551	
	-	-	-	-	
max	480	480	550	550	max
230					230
-					410
410					
411					411
-					560
560					
561					561
-					710
710					
711					711
-					980
980					
981					981
-					max
max					

Übersicht Kleinstmaße für Getriebe D = 7,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz. Bei Flügelfalzhöhe unter 750 mm darf die Falzluft im Scherenbereich 12 mm nicht unterschreiten.

Drehkipp konstant, einflügelig

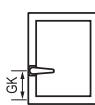


Diagram of a single-leaf swinging door with a constant hinge. The table shows the minimum sizes for various door heights (H) and window widths (W).

	380	481	551
380	-	550	- max
338	X	-	-
433	X	-	-
434	-	-	-
530	-	-	-
531	-	-	-
max	-	-	-

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

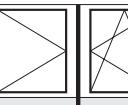


Diagram of a single-leaf swinging door with a constant hinge and a constant stop. The table shows the minimum sizes for various door heights (H) and window widths (W).

	481	280	480	551	
380	-	480	-	550	- max
338	-	-	-	-	338
433	-	-	-	-	433
434	-	-	-	-	434
530	-	-	-	-	530
531	-	-	-	-	531
max	-	-	-	-	- max

Drehkipp mittig, einflügelig

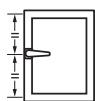


Diagram of a single-leaf swinging door with a mid hinge. The table shows the minimum sizes for various door heights (H) and window widths (W).

	380	481	551
380	-	550	- max
381	X	-	-
574	X	-	-
575	X	-	-
710	X	-	-
711	-	-	-
max	-	-	-

E1 E1.SE E3 KR

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

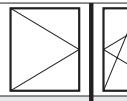


Diagram of a single-leaf swinging door with a mid hinge and a mid stop. The table shows the minimum sizes for various door heights (H) and window widths (W).

	481	280	480	551	
380	-	480	-	550	- max
381	-	-	-	-	381
410	-	-	-	-	410
411	-	-	-	-	411
574	-	-	-	-	574
575	-	-	-	-	575
710	-	-	-	-	max
711	-	-	-	-	
980	-	-	-	-	GASM 1050
981	-	-	-	-	- max

Übersicht Größtmaße für Getriebe D = 15,5 und 7,5 mm

Diese Übersicht zeigt die Ausführung der Getriebeseite bei hohen Elementen bis zu 2725/2800 mm. Die dargestellte maximale Flügelhöhe ist abhängig von der Anordnung des Fenstergriffes, in mittiger oder konstanter Ausführung.

Drehkipp konstant, einflügelig

			min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...		
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...		

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

			min - max*			min - max*
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...	2226 - 2475	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...	2476 - 2725
2476 - 2725						

Drehkipp mittig, einflügelig

			min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1		

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

			min - max*			min - max*
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	2301 - 2800			

* Bitte beachten Sie die „Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen“!

Profilübersichten

Für eine leichte und sichere Montage haben alle Lagerteile eine Profilanpassung. Die Zuordnung der einzelnen Artikel zu den Profilen ist in der folgenden Tabelle abgebildet.

Aluplast

Ideal 2000 3000

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm
EL.K.IF-N.166.LS	5100453	SK.IF-N.166.LS	5100542	DL.K.IF-N.166.LS
EL.K.IF-N.166.RS	5100452	SK.IF-N.166.RS	5100541	DL.K.IF-N.166.RS
				5100806 RA.DB.K.IF.166.LS 5077814
				5100805 RA.DB.K.IF.166.RS 5077813

Aluplast

Ideal 4000 8000, Energeto, Energeto Neo

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm
EL.K.IF-N.161.LS	5100521	SK.IF-N.161.LS	5100568	DL.K.IF-N.161.LS
EL.K.IF-N.161.RS	5100520	SK.IF-N.161.RS	5100565	DL.K.IF-N.161.RS
EL.K.IF-N.3.161.LS	5101758			DL.K.IF-N.3.161.LS
EL.K.IF-N.3.161.RS	5101757			DL.K.IF-N.3.161.RS
				5100814 RA.DB.K.IF.161.LS 5077822
				5100813 RA.DB.K.IF.161.RS 5077821
				5101782
				5101781

Brügmann / Salamander

System AD

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm
EL.K.IF-N.152.LS	5100519	SK.IF-N.152.LS	5100607	DL.K.IF-N.152.LS
EL.K.IF-N.152.RS	5100464	SK.IF-N.152.RS	5100606	DL.K.IF-N.152.RS
		SK.IF-N.E.152.LS	5100790	
		SK.IF-N.E.152.RS	5100789	
				5100820 RA.DB.K.IF.152.LS 5077816
				5100819 RA.DB.K.IF.152.RS 5077815

Brügmann / Salamander

System MD

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm
EL.K.IF-N.152.LS	5100519	SK.IF-N.152.LS	5100607	DL.K.IF-N.152.LS
EL.K.IF-N.152.RS	5100464	SK.IF-N.152.RS	5100606	DL.K.IF-N.152.RS
		SK.IF-N.E.152.LS	5100790	
		SK.IF-N.E.152.RS	5100789	
				5100820 RA.DB.K.IF.152.LS 5077816
				5100819 RA.DB.K.IF.152.RS 5077815

Deceuninck

iCOR, Elegant

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 21 mm
EL.K.IF-N.169.LS	5100451	SK.IF-N.169.LS	5100538	DL.K.IF-N.169.LS
EL.K.IF-N.169.RS	5100450	SK.IF-N.169.RS	5100537	DL.K.IF-N.169.RS
				5100804 RA.DB.K.IF.169.LS 5077812
				5100803 RA.DB.K.IF.169.RS 5077811

Deceuninck

Zendow, Neo

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm
EL.K.IF-N.169.LS	5100451	SK.IF-N.169.LS	5100538	DL.K.IF-N.169.LS
EL.K.IF-N.169.RS	5100450	SK.IF-N.169.RS	5100537	DL.K.IF-N.169.RS
				5100804 RA.DB.K.IF.169.LS 5077812
				5100803 RA.DB.K.IF.169.RS 5077811

Gealan

3000

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm
EL.K.IF-N.162.LS	5100457	SK.IF-N.162.LS	5100552	DL.K.IF-N.162.LS
EL.K.IF-N.162.RS	5100456	SK.IF-N.162.RS	5100545	DL.K.IF-N.162.RS
		SK.IF-N.E.162.LS	5100786	
		SK.IF-N.E.162.RS	5100784	
				5100810 RA.DB.K.IF.162.LS 5077818
				5100809 RA.DB.K.IF.162.RS 5077817

Profilübersichten

Für eine leichte und sichere Montage haben alle Lagerteile eine Profilanpassung. Die Zuordnung der einzelnen Artikel zu den Profilen ist in der folgenden Tabelle abgebildet.

Gealan

6000, 7000, 8000, 9000

EL		SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm		
EL.K.IF-N.162.LS	5100457	SK.IF-N.162.LS	5100552	DL.K.IF-N.162.LS	5100810	RA.DB.K.IF162.LS	5077818
EL.K.IF-N.162.RS	5100456	SK.IF-N.162.RS	5100545	DL.K.IF-N.162.RS	5100809	RA.DB.K.IF162.RS	5077817
		SK.IF-N.E.162.LS	5100786				
		SK.IF-N.E.162.RS	5100784				

Gealan

Kubus

EL		SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm		
EL.K.IF-N.262.LS	5100463	SK.IF-N.262.LS	5100605	DL.K.IF-N.262.LS	5100818	RA.DB.K.IF262.LS	5077826
EL.K.IF-N.262.RS	5100462	SK.IF-N.262.RS	5100603	DL.K.IF-N.262.RS	5100817	RA.DB.K.IF262.RS	5077825

KBE (Profine)

70 AD / 70 MD / 88+

EL		SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm		
EL.K.IF-N.205.LS	5100459	SK.IF-N.205.LS	5100560	DL.K.IF-N.205.LS	5100812	RA.DB.K.IF205.LS	5077820
EL.K.IF-N.205.RS	5100458	SK.IF-N.205.RS	5100557	DL.K.IF-N.205.RS	5100811	RA.DB.K.IF205.RS	5077819
		SK.IF-N.E.205.LS	5100788				
		SK.IF-N.E.205.RS	5100787				

KBE (Profine)

76 AD, 76 MD

EL		SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm		
EL.K.IF-N.205.LS	5100459	SK.IF-N.205.LS	5100560	DL.K.IF-N.205.LS	5100812	RA.DB.K.IF205.LS	5077820
EL.K.IF-N.205.RS	5100458	SK.IF-N.205.RS	5100557	DL.K.IF-N.205.RS	5100811	RA.DB.K.IF205.RS	5077819
		SK.IF-N.E.205.LS	5100788				
		SK.IF-N.E.205.RS	5100787				

Kömmerling (Profine)

76 AD, 76 MD

EL		SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm		
EL.K.IF-N.205.LS	5100459	SK.IF-N.205.LS	5100560	DL.K.IF-N.205.LS	5100812	RA.DB.K.IF205.LS	5077820
EL.K.IF-N.205.RS	5100458	SK.IF-N.205.RS	5100557	DL.K.IF-N.205.RS	5100811	RA.DB.K.IF205.RS	5077819
		SK.IF-N.E.205.LS	5100788				
		SK.IF-N.E.205.RS	5100787				

LB.Profile

PAD / PMD / PCD

EL		SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm		
EL.K.IF-N.152.LS	5100519	SK.IF-N.152.LS	5100607	DL.K.IF-N.152.LS	5100820	RA.DB.K.IF152.LS	5077816
EL.K.IF-N.152.RS	5100464	SK.IF-N.152.RS	5100606	DL.K.IF-N.152.RS	5100819	RA.DB.K.IF152.RS	5077815
		SK.IF-N.E.152.LS	5100790				
		SK.IF-N.E.152.RS	5100789				

Profilübersichten

Für eine leichte und sichere Montage haben alle Lagerteile eine Profilanpassung. Die Zuordnung der einzelnen Artikel zu den Profilen ist in der folgenden Tabelle abgebildet.

Rehau

Euro-Design 86

NML 13 mm
UEB 20 mm

EL	SK	DL	RA
EL.K.IF-N.128.LS	5100461	SK.IF-N.128.LS	5100574
EL.K.IF-N.128.RS	5100460	SK.IF-N.128.RS	5100569

Rehau

Geneo, Synego

NML 13 mm
UEB 20 mm

EL	SK	DL	RA
EL.K.IF-N.128.LS	5100461	SK.IF-N.128.LS	5100574
EL.K.IF-N.128.RS	5100460	SK.IF-N.128.RS	5100569

Salamander

bluEvolution 82

NML 13 mm
UEB 20 mm

EL	SK	DL	RA
EL.K.IF-N.152.LS	5100519	SK.IF-N.152.LS	5100607
EL.K.IF-N.152.RS	5100464	SK.IF-N.152.RS	5100606
		SK.IF-N.E.152.LS	5100790
		SK.IF-N.E.152.RS	5100789

Salamander

bluEvolution 92

NML 13 mm
UEB 20 mm

EL	SK	DL	RA
EL.K.IF-N.128.LS	5100461	SK.IF-N.128.LS	5100574
EL.K.IF-N.128.RS	5100460	SK.IF-N.128.RS	5100569

Salamander

greenEvolution

NML 13 mm
UEB 20 mm

EL	SK	DL	RA
EL.K.IF-N.152.LS	5100519	SK.IF-N.152.LS	5100607
EL.K.IF-N.152.RS	5100464	SK.IF-N.152.RS	5100606
		SK.IF-N.E.152.LS	5100790
		SK.IF-N.E.152.RS	5100789

Schüco

Corona 70 / Corona SI 82

NML 13 mm
UEB 20 mm

EL	SK	DL	RA
EL.K.IF-N.166.LS	5100453	SK.IF-N.166.LS	5100542
EL.K.IF-N.166.RS	5100452	SK.IF-N.166.RS	5100541

Schüco

Living

NML 13 mm
UEB 20 mm

EL	SK	DL	RA
EL.K.IF-N.166.LS	5100453	SK.IF-N.166.LS	5100542
EL.K.IF-N.166.RS	5100452	SK.IF-N.166.RS	5100541

Profilübersichten

Für eine leichte und sichere Montage haben alle Lagerteile eine Profilanpassung. Die Zuordnung der einzelnen Artikel zu den Profilen ist in der folgenden Tabelle abgebildet.

Trocal (Profine)

76 AD, 76 MD

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm
EL.K.IF-N.205.LS	5100459	SK.IF-N.205.LS	5100560	DL.K.IF-N.205.LS 5100812 RA.DB.K.IF.205.LS 5077820
EL.K.IF-N.205.RS	5100458	SK.IF-N.205.RS	5100557	DL.K.IF-N.205.RS 5100811 RA.DB.K.IF.205.RS 5077819
		SK.IF-N.E.205.LS	5100788	
		SK.IF-N.E.205.RS	5100787	

Veka

Softline 70 AD/MD, Softline 82 AD/MD, Softline 76 AD/MD, Artline 82

EL	SK	DL	RA	NML 13 mm UEB 20 mm
EL.K.IF-N.152.LS	5100519	SK.IF-N.152.LS	5100607	DL.K.IF-N.152.LS 5100820 RA.DB.K.IF.152.LS 5077816
EL.K.IF-N.152.RS	5100464	SK.IF-N.152.RS	5100606	DL.K.IF-N.152.RS 5100819 RA.DB.K.IF.152.RS 5077815
		SK.IF-N.E.152.LS	5100790	
		SK.IF-N.E.152.RS	5100789	

Erklärung der Beschlagübersichten

Die Beschlagübersichten bestehen jeweils aus zwei Seiten. Die erste Seite zeigt die Beschlagzusammenstellung als Grafik, auf der zweiten Seite wird eine mögliche Beschlagkonfiguration als tabellarische Auflistung dargestellt.

2



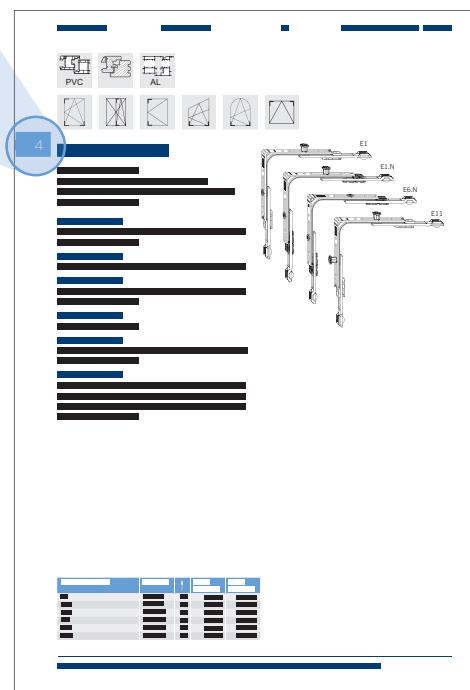
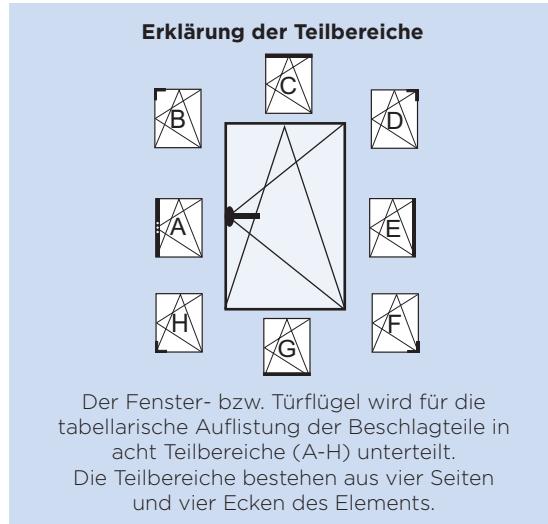
Die Verarbeitungsdetails zu einbruchhemmenden Fensterelementen gemäß DIN EN 1627 - 1630 sind den Systemdokumentationen zu entnehmen. Bei den Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Unser Registersystem erlaubt Ihnen die schnelle Zuordnung des gelisteten Bauteils zur Position in der Beschlagübersichtszeichnung.



- 1 Maximale Anwendungsbereiche
 - 2 Übersicht Kleinst- und Größtmäße
 - 3 Optionsbauteile
 - 4 Verwendeter Verriegelungsabstand

4.5



Der Fenster- bzw. Türelement wird in 8 Teilbereiche (4 Ecken, 4 Seiten) unterteilt. Um eine vollständige Beschlaggarnitur einer bestimmten Flügelgröße zu bestimmen, müssen Artikel aus sämtlichen Teilbereichen (1) ermittelt werden. In jedem Teilbereich (1) können in Abhängigkeit vom Anwendungsbereich FFB (2) und FFH (3) die zu verwendenden Artikel (4) und deren Positionsnummer (5) abgelesen werden. Ergänzt werden ebenfalls die Rahmenteiltypen (6) mit deren Positionsnummer (7) und Menge (8). Die Positionsnummern (5/7) verweisen auf die Lage des Bauteils innerhalb der Beschlagübersicht auf der ersten Seite.

Das Diagramm zeigt ein Fenster- oder Türelement in 8 Teilbereiche (A-H) unterteilt. Die Teilbereiche sind wie folgt beschriftet: A (oben), B (oben rechts), C (rechts), D (unten rechts), E (unten), F (unten links), G (oben links), H (oben). Die Tabelle enthält die folgenden Spalten:

- 2 FFB (Anwendungsbereiche auf Artikelebene)
- 3 FFH (Anwendungsbereiche auf Artikelebene)
- 4 Verwendbare Artikel
- 5 Positionsnummer der Artikel
- 4 Pos. (Positionen)
- 4 Artikel (Artikel)
- 5 Pos. (Positionen)
- 5 Artikel (Artikel)
- 5 Pos. (Positionen)
- 6 Rahmenteiltyp
- 7 Positionsnummer Rahmenteile
- 8 Anzahl Rahmenteile

Die Tabelle enthält folgende Daten:

2 FFB	3 FFH	4 Artikel	5 Positionsnummer	4 Pos.	4 Artikel	5 Positionsnummer	4 Artikel	5 Pos.	6 Rahmenteiltyp	7 Positionsnummer	8 Anzahl
461-1710	421-2500	AB.G.D.15,5	10.1	AL D...	10.9						
461-920	421-460	GAK.465	3.1						SBS.K...	11.3	1x
461-1160	461-580	GAK.710	3.1						SBS.K...	11.3	1x
461-1390	581-695	GAK.830-1	3.1						SBS.K...	11.3	1x
461-1700	696-850	GAK.945-1	3.1						SBS.K...	11.3	1x
	851-1075	GAK.1100-1	3.1						SBS.K...	11.3	1x
	1076-1325	GAK.1325-2	3.1						SBS.K...	11.3	2x
	1326-1525	GAK.1550-2	3.1						SBS.K...	11.3	3x
	1526-1775	GAK.1775-2	3.1						SBS.K...	11.3	2x
	1776-2000	GAK.2000-2	3.1						SBS.K...	11.3	3x
	2001-2225	GAK.2225-2	3.1						SBS.K...	11.3	2x
	2226-2475	GAK.2225-2	3.1	MK.250-1	9.1				SBS.K...	11.3	3x
	2476-2500	GAK.2225-2	3.1	MK.500-1	9.1				SBS.K...	11.3	3x
461-1160	421-580	E11	4.5						SBS.K...	11.3	2x
461-1710	581-2500	E1	4.1						SBS.K...	11.3	1x

- 1 Teilbereich (A-H)
- 2 Flügelfalzbreite (FFB)
(Anwendungsbereiche auf Artikelebene)
- 3 Flügelfalzhöhe (FFH)
(Anwendungsbereiche auf Artikelebene)
- 4 Verwendbare Artikel
- 5 Positionsnummer der Artikel

- 6 Rahmenteiltyp
- 7 Positionsnummer Rahmenteile
- 8 Anzahl Rahmenteile
- 9 kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig grundsätzlich gesetzt werden.

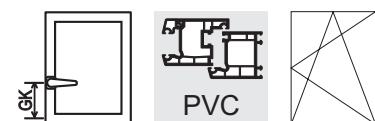
Beschlagübersichten

2

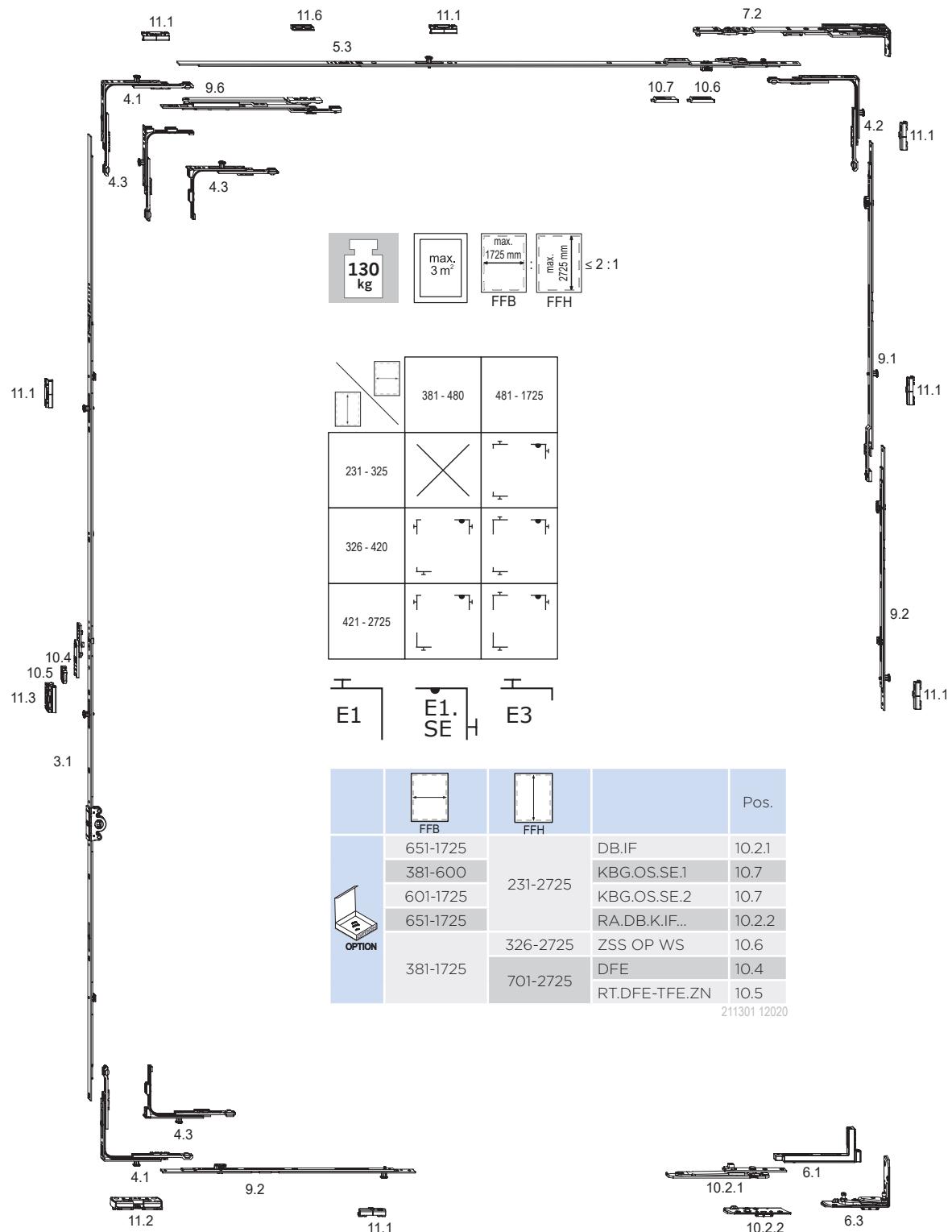
Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz	32
Grundausstattung	
Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz	34
Grundausstattung	
Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz	36
Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N	
Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz	38
Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N	
Drehstulpbeschlag – konstanter Griffssitz	40
Grundausstattung mit umlaufender Verriegelung	
Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz	42
Grundausstattung mit umlaufender Verriegelung	
Drehstulpbeschlag – konstanter Griffssitz	44
Grundausstattung mit Zwangsverriegelung	
Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz	46
Grundausstattung mit Zwangsverriegelung	
Drehstulpbeschlag – konstanter Griffssitz	48
Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N	
Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz	50
Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N	
Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz	52
Grundausstattung für 3-flügelige Elemente	
Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz	54
Grundausstattung für 3-flügelige Elemente	
Drehkippbeschlag – konstanter Griffssitz	56
Grundausstattung - Kipp vor Dreh	
Drehkippbeschlag – mittiger Griffssitz	58
Grundausstattung - Kipp vor Dreh	
Kipp Oberlicht	60
Grundausstattung	

Drehkippbeschlag - konstanter Griffssitz

Grundausstattung



2

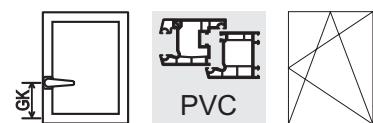


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehkippbeschlag - konstanter Griffplatz

Grundausstattung



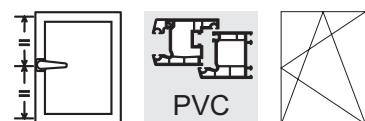
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	481-650	231-325	GAK.465	3.1			GK = 114				
	381-840	326-420	GAK.465	3.1			GK = 114				
	381-920	421-460	GAK.465	3.1			GK = 210				
	381-1400	461-700	GAK.710	3.1			GK = 210				
	381-1700	701-850	GAK.945-1	3.1			GK = 260		SBS.K...	11.3	1x
	381-1725	851-1100	GAK.1100-1	3.1			GK = 375		SBS.K...	11.3	1x
		1101-1325	GAK.1325-1	3.1			GK = 550		SBS.K...	11.3	1x
		1326-1550	GAK.1550-1	3.1			GK = 550		SBS.K...	11.3	1x
		1551-1775	GAK.1775-2	3.1			GK = 550		SBA.K...	11.1	1x
		1776-1800	GAK.2000-2	3.1			GK = 1050		SBA.K...	11.1	1x
		1801-2000	GAK.2000-2	3.1			GK = 1050		SBA.K...	11.3	1x
		2001-2225	GAK.2225-2	3.1			GK = 1050		SBA.K...	11.1	1x
		2226-2475	GAK.2225-2	3.1	MK.250-1	9.1	GK = 1050		SBA.K...	11.1	2x
		2476-2725	GAK.2225-2	3.1	MK.500-1	9.1	GK = 1050		SBA.K...	11.1	2x
	381-480	326-2725	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-650	231-325	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	326-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	381-550	326-2725	OS.SE.550	5.3							
	481-550	231-325	OS.SE.550	5.3							
	551-800		OS.SE.800	5.3							
	801-1025		OS.SE.1025-1	5.3					SBA.K...	11.1	1x
	1026-1250		OS.SE.1250-1	5.3					SBA.K...	11.1	1x
	1251-1475	231-2725	OS.SE.1250-1	5.3	MK.250-0	9.1			SBA.K...	11.1	1x
	1476-1500		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-1	9.1	ZSR SL	9.6	FT WSK...	11.6	1x
	1501-1725		OS.SE.1250-1	5.3	MK.250-1	9.1	ZSR SL	9.6	FT WSK...	11.6	1x
									SBA.K...	11.1	2x
	381-1725	326-2725	E1.SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBA.K...	11.1	1x
	481-650	231-325	E1.SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBA.K...	11.1	1x
	381-1725	861-1285	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1286-1535	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1536-1785	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		1786-2035	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		2036-2285	MK.750-1	9.1	M.750-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		2286-2535	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
		2536-2725	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
	481-650	231-325	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	381-1725	326-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	231-2725	841-1250	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1251-1500	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1501-1725	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
	381-840	326-420	E3	4.3					SBK.K...	11.2	1x
	381-1725	421-2725	E1	4.1					SBK.K...	11.2	1x
	481-650	231-325	E3	4.3					SBK.K...	11.2	1x



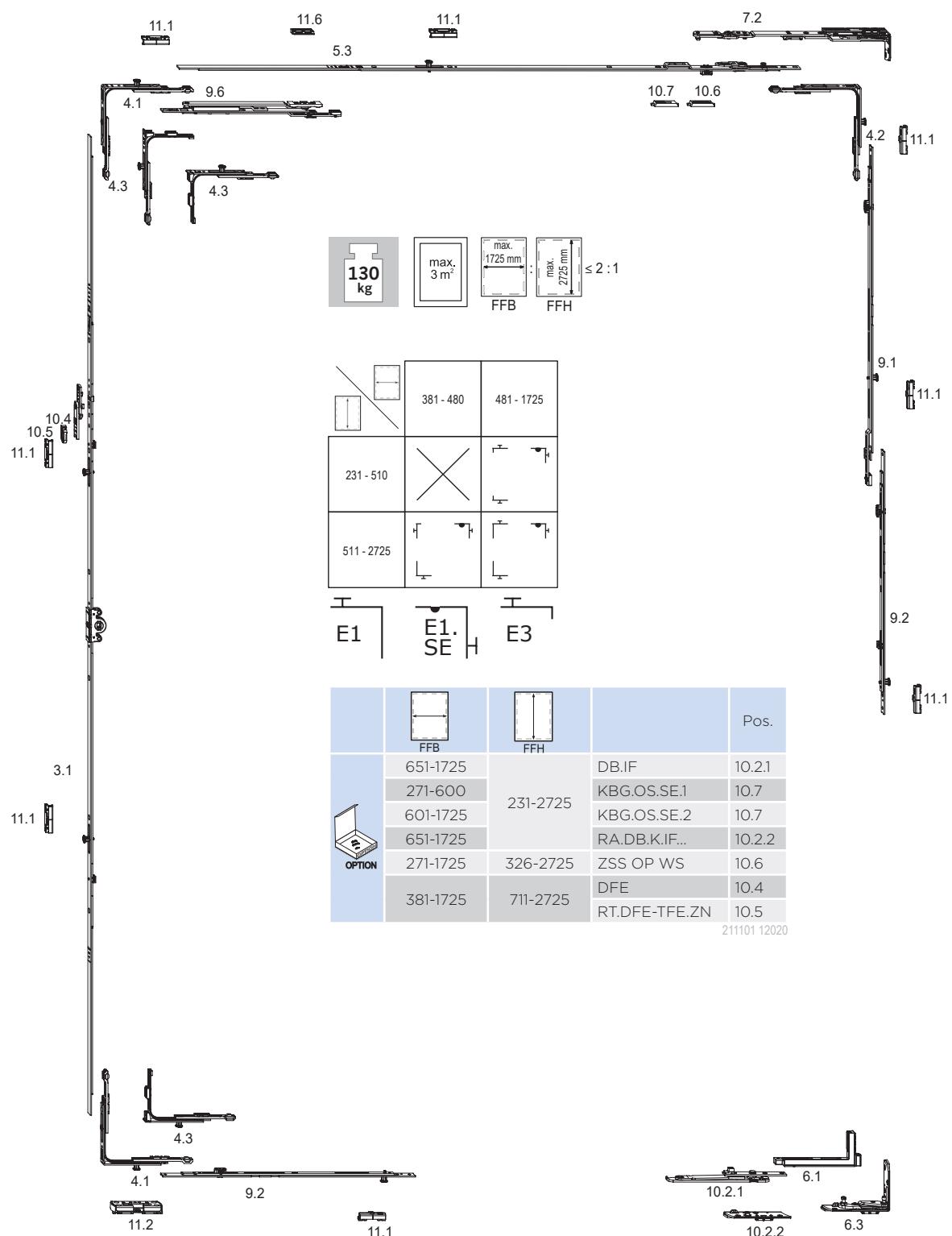
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehkippbeschlag - mittiger Griffssitz

Grundausstattung



2

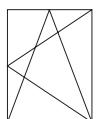
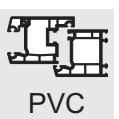
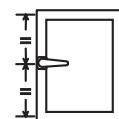


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehkippbeschlag - mittiger Griffssitz

Grundausstattung



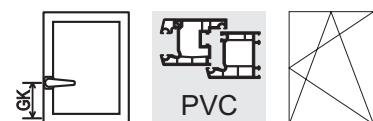
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	481-650	231-325	GAK.465	3.1			GK = 114				
	481-1020	326-510	GAM.800	3.1							
	381-1420	511-710	GAM.800	3.1							
		711-980	GAM.1050-1	3.1					SBA.K...	11.1	2x
		981-1400	GAM.1400-1	3.1					SBA.K...	11.1	1x
	381-1725	1401-1800	GAM.1800-2	3.1					SBA.K...	11.1	2x
		1801-2300	GAM.2300-3	3.1					SBA.K...	11.1	3x
		2301-2725	GAM.2300-3	3.1	MK.250-1	9.1	MK.250-1	9.1	SBA.K...	11.1	5x
	381-480	511-2725	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-1020	231-510	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	511-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	381-550	511-2725	OS.SE.550	5.3							
	481-550	231-510	OS.SE.550	5.3							
	551-800		OS.SE.800	5.3							
	801-1025		OS.SE.1025-1	5.3					SBA.K...	11.1	1x
	1026-1250		OS.SE.1250-1	5.3					SBA.K...	11.1	1x
	1251-1475	231-2725	OS.SE.1250-1	5.3	MK.250-0	9.1			SBA.K...	11.1	1x
	1476-1500		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-1	9.1	FT WSK...	11.6	SBA.K...	11.1	2x
	1501-1725		ZSR SL	9.6					SBA.K...	11.1	2x
	381-1725	511-2725	E1,SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBA.K...	11.1	1x
	481-1020	231-510	E1,SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBA.K...	11.1	1x
		861-1285	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1286-1535	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1536-1785	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		1786-2035	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		2036-2285	MK.750-1	9.1	M.750-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		2286-2535	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
		2536-2725	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
	481-1020	231-510	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	381-1725	511-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	841-1250		M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	1251-1500	231-2725	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	1501-1725		MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
	381-1725	511-2725	E1	4.1					SBK.K...	11.2	1x
	481-1020	231-510	E3	4.3					SBK.K...	11.2	1x



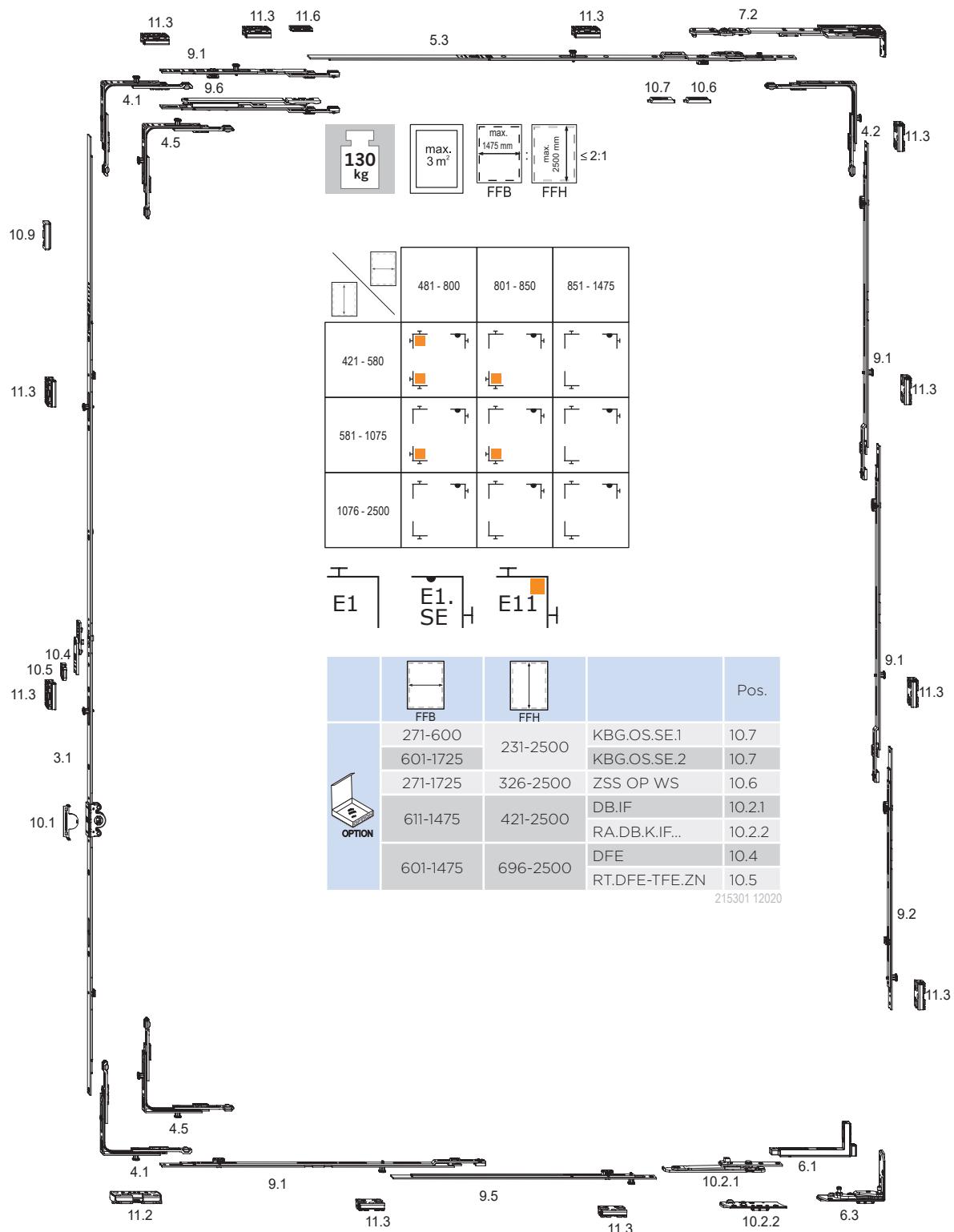
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehkippbeschlag - konstanter Griffssitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N



2

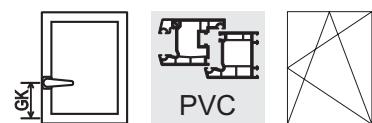


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehkippbeschlag - konstanter Griffssitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N



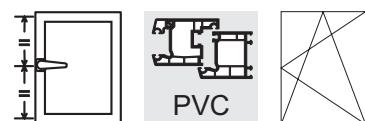
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	601-1475	421-2500	AB.G.D.15,5	10.1	AL D...	10.9					
	601-920	421-460	GAK.465	3.1			GK = 210				
	601-1160	461-580	GAK.710	3.1			GK = 210				
	601-1475	581-695	GAK.830-1	3.1			GK = 260		SBS.K...	11.3	1x
		696-850	GAK.945-1	3.1			GK = 260		SBS.K...	11.3	1x
		851-1075	GAK.1100-1	3.1			GK = 375		SBS.K...	11.3	1x
		1076-1325	GAK.1325-2	3.1			GK = 550		SBS.K...	11.3	2x
		1326-1525	GAK.1550-2	3.1			GK = 550		SBS.K...	11.3	3x
		1526-1775	GAK.1775-2	3.1			GK = 550		SBS.K...	11.3	2x
		1776-2000	GAK.2000-2	3.1			GK = 1050		SBS.K...	11.3	2x
		2001-2225	GAK.2225-2	3.1			GK = 1050		SBS.K...	11.3	2x
		2226-2475	GAK.2225-2	3.1	MK.250-1	9.1	GK = 1050		SBS.K...	11.3	3x
		2476-2500	GAK.2225-2	3.1	MK.500-1	9.1	GK = 1050		SBS.K...	11.3	3x
	601-800	421-580	E11	4.5					SBS.K...	11.3	2x
	601-1475	581-2500	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	801-1160	421-580	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	601-800		OS.SE.800	5.3							
	801-1025		OS.SE.1025-1	5.3					SBS.K...	11.3	1x
	1026-1275	421-2500	OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1276-1475		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-1	9.1	FT WSK...	11.6	SBS.K...	11.3	2x
	601-1475	421-2500	E1.SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBS.K...	11.3	1x
	601-1170	421-585	M.250-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475	586-1000	M.500-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		1001-1200	M.750-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		1201-1550	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBS.K...	11.3	2x
		1551-1720	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBS.K...	11.3	2x
		1721-1970	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		1971-2220	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		2221-2470	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		2471-2500	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	SBS.K...	11.3	4x
	601-1475	421-2500	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	601-850		V.AK.450-1	9.5					SBS.K...	11.3	1x
	851-1100	421-2500	V.AK.450-1	9.5	MK.250-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1101-1360		V.AK.450-1	9.5	MK.500-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1361-1475		V.AK.450-1	9.5	MK.750-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	601-850	421-1075	E11	4.5					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475	1076-2500	E1	4.1					SBK.K...	11.2	1x
	851-1475	421-1075	E1	4.1					SBK.K...	11.2	1x



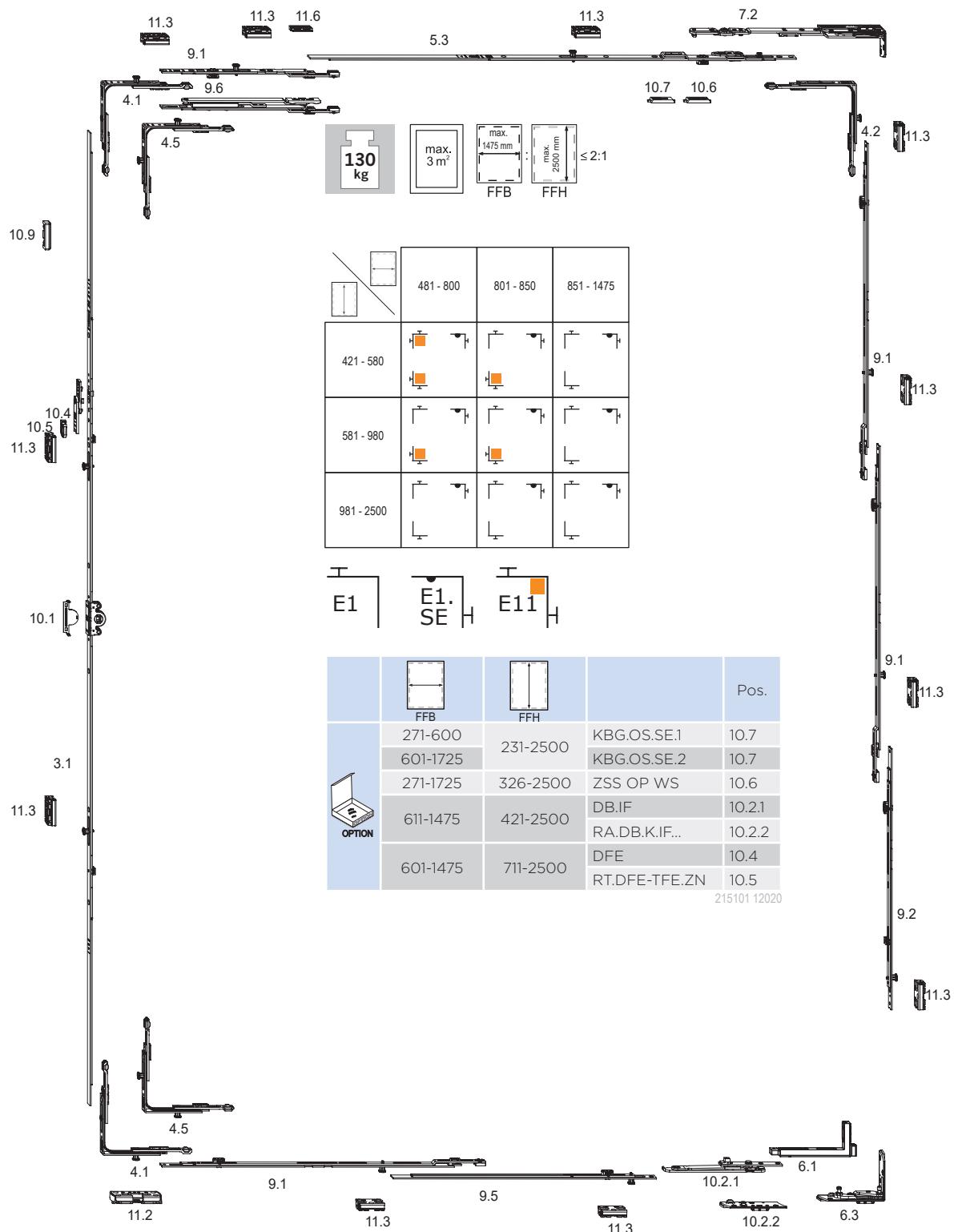
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehkippbeschlag - mittiger Griffssitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N



2

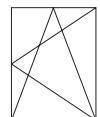
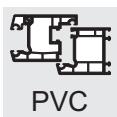
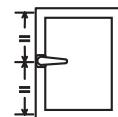


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehkippbeschlag - mittiger Griffssitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N



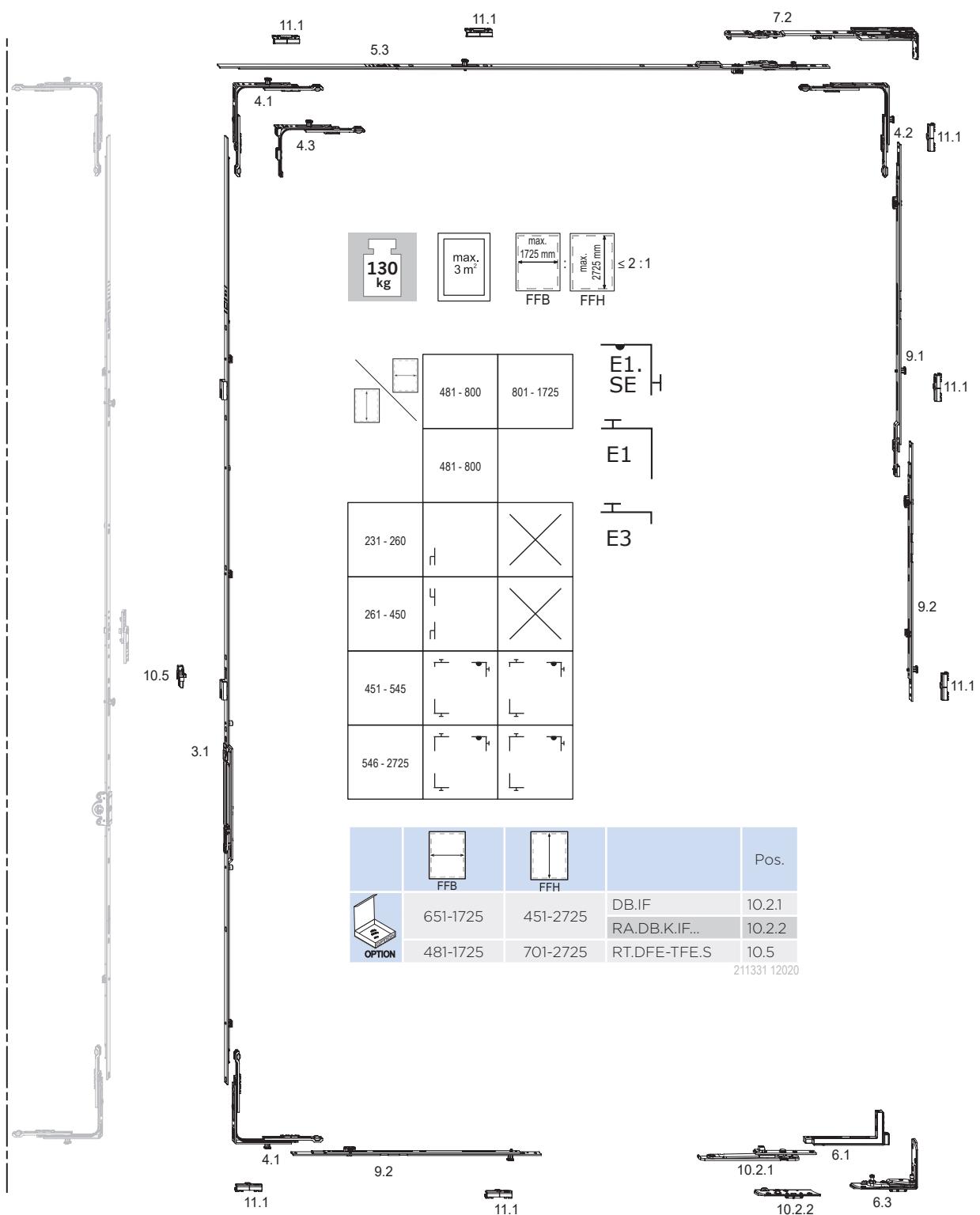
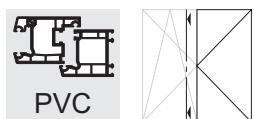
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	601-1475	421-2500	AB.G.D.15,5	10.1	AL D...	10.9					
	601-920	421-460	GAK.465	3.1			GK = 210				
	601-1160	461-580	GAK.710	3.1			GK = 210				
	601-1420	581-710	GAK.830-1	3.1			GK = 260		SBS.K...	11.3	1x
		711-980	GAM.1050-1	3.1					SBS.K...	11.3	2x
		981-1400	GAM.1400-2	3.1					SBS.K...	11.3	2x
	601-1475	1401-1800	GAM.1800-2	3.1					SBS.K...	11.3	2x
		1801-2300	GAM.2300-3	3.1					SBS.K...	11.3	3x
		2301-2500	GAM.1800-2	3.1	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	SBS.K...	11.3	4x
		601-800	421-580	E11	4.5				SBS.K...	11.3	2x
	601-1475	581-2500	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	801-1160	421-580	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	601-800		OS.SE.800	5.3							
	801-1025		OS.SE.1025-1	5.3					SBS.K...	11.3	1x
	1026-1275	421-2500	OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1276-1475		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-1	9.1	FT WSK...	11.6	SBS.K...	11.3	2x
			ZSR SL	9.6							
	601-1475	421-2500	E1.SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBS.K...	11.3	1x
	601-1170	421-585	M.250-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		586-1000	M.500-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		1001-1200	M.750-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		1201-1550	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBS.K...	11.3	2x
		1551-1720	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBS.K...	11.3	2x
	601-1475	1721-1970	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		1971-2220	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		2221-2470	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		2471-2500	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	SBS.K...	11.3	4x
			M.500-1	9.2							
	601-1475	421-2500	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	601-850		V.AK.450-1	9.5					SBS.K...	11.3	1x
	851-1100	421-2500	V.AK.450-1	9.5	MK.250-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1101-1360		V.AK.450-1	9.5	MK.500-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1361-1475		V.AK.450-1	9.5	MK.750-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	601-850	421-980	E11	4.5					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475	981-2500	E1	4.1					SBK.K...	11.2	1x
	851-1475	421-980	E1	4.1					SBK.K...	11.2	1x



kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffstitz

Grundausstattung mit umlaufender Verriegelung

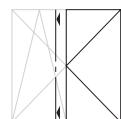
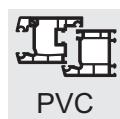


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehstulpbeschlag - konstanter Griffssitz

Grundausstattung mit umlaufender Verriegelung



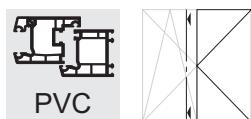
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	481-1400	451-700	GASK.710	3.1			GK = 210				
	481-1700	701-850	GASK.945-1	3.1			GK = 260				
		851-1100	GASK.1100-1	3.1			GK = 375				
		1101-1325	GASK.1325-1	3.1			GK = 550				
		1326-1550	GASK.1550-1	3.1			GK = 550				
		1551-1775	GASK.1775-2	3.1			GK = 550				
		1776-2000	GASK.2000-2	3.1			GK = 1050				
		2001-2225	GASK.2225-2	3.1			GK = 1050				
		2226-2475	GASK.2225-2	3.1	MS.SO.250-1	9.3	GK = 1050				
		2476-2725	GASK.2225-2	3.1	MS.SO.500-1	9.3	GK = 1050				
	481-1090	451-545	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	546-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	481-550		OS.SE.550	5.3							
	551-800		OS.SE.800	5.3							
	801-1025		OS.SE.1025-1	5.3					SBA.K...	11.1	1x
	1026-1250		OS.SE.1250-1	5.3					SBA.K...	11.1	1x
	1251-1475		OS.SE.1250-1	5.3	MK.250-0	9.1			SBA.K...	11.1	1x
	1476-1500		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-0	9.1	MK.250-1	9.1	SBA.K...	11.1	2x
	1501-1725		OS.SE.1250-1	5.3	MK.250-0	9.1	MK.250-1	9.1	SBA.K...	11.1	2x
	481-1725	451-2725	E1.SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	861-1285	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1286-1535	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1536-1785	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		1786-2035	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		2036-2285	MK.750-1	9.1	M.750-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		2286-2535	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
		2536-2725	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
	481-1725	451-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	451-2725	841-1250	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1251-1500	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1501-1725	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
	481-1725	451-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x



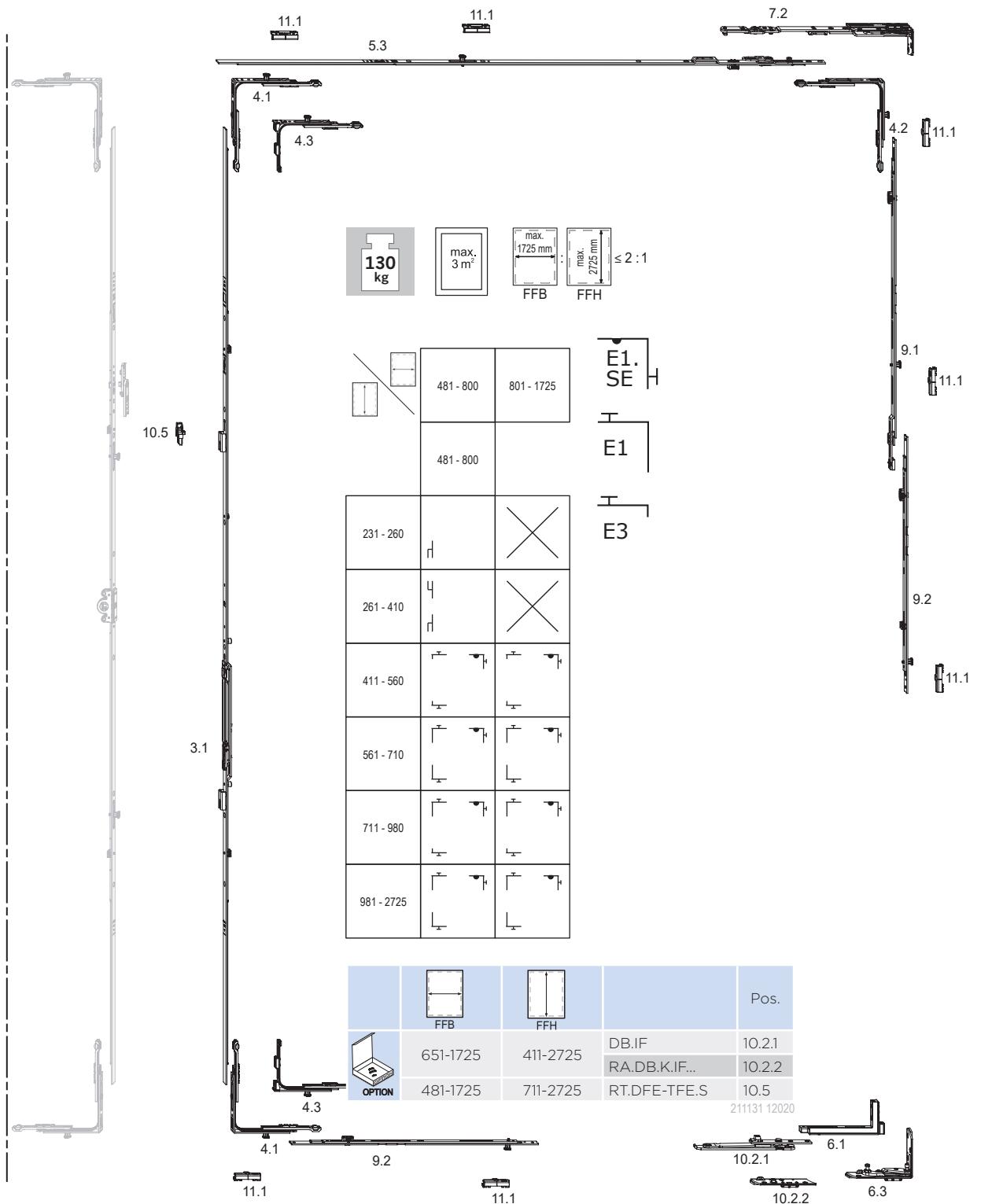
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffplatz

Grundausstattung mit umlaufender Verriegelung



2

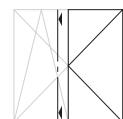
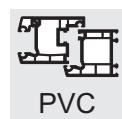


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz

Grundausstattung mit umlaufender Verriegelung



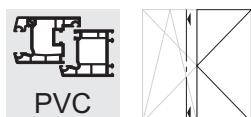
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	481-1420	411-710	GASM.800	3.1							
		711-980	GASM.1050-1.E3	3.1							
		981-1400	GASM.1400-1	3.1							
	481-1725	1401-1800	GASM.1800-2	3.1							
		1801-2300	GASM.2300-3	3.1							
		2301-2725	GASM.2300-3	3.1	MS.SU.250-1	9.3	MS.SO.250-1	9.3			
	481-1120	411-560	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	561-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	481-550		OS.SE.550	5.3							
	551-800		OS.SE.800	5.3							
	801-1025		OS.SE.1025-1	5.3					SBA.K...	11.1	1x
	1026-1250		OS.SE.1250-1	5.3					SBA.K...	11.1	1x
	1251-1475		OS.SE.1250-1	5.3	MK.250-0	9.1			SBA.K...	11.1	1x
	1476-1500		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-0	9.1	MK.250-1	9.1	SBA.K...	11.1	2x
	1501-1725		OS.SE.1250-1	5.3	MK.250-0	9.1	MK.250-1	9.1	SBA.K...	11.1	2x
	481-1725	411-2725	E1.SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	861-1285	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1286-1535	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1536-1785	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		1786-2035	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		2036-2285	MK.750-1	9.1	M.750-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
		2286-2535	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
		2536-2725	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
	481-1725	411-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	411-2725	841-1250	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1251-1500	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
		1501-1725	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
	481-1120	411-560	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-1420	561-710	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	711-980	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
		981-1400	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x



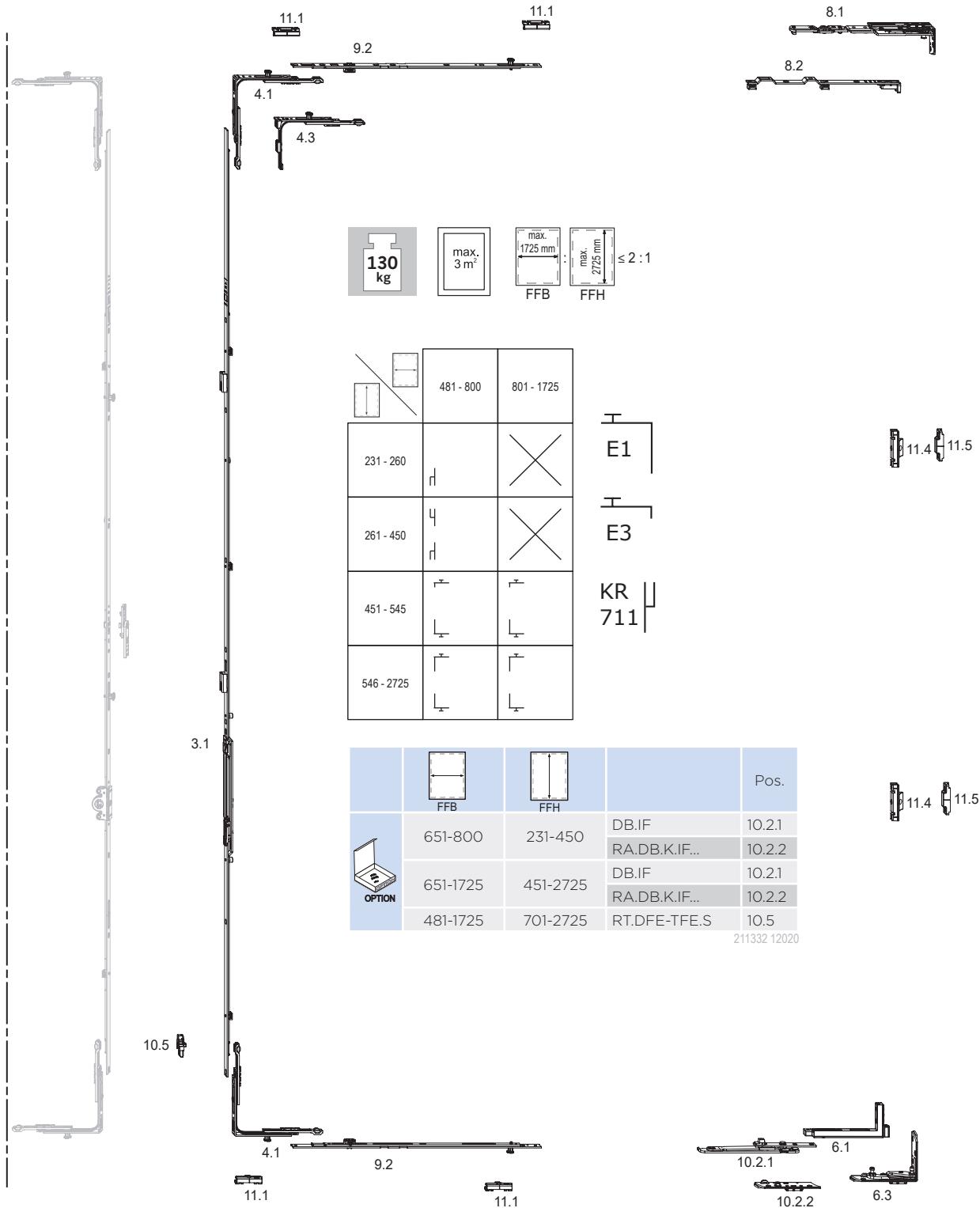
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffssitz

Grundausstattung mit Zwangsverriegelung



2

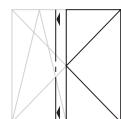
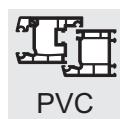


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehstulpbeschlag - konstanter Griffssitz

Grundausstattung mit Zwangsverriegelung



2

	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
A	481-1400	451-700	GASK.710	3.1			GK = 210				
	481-1700	701-850	GASK.945-1	3.1			GK = 260				
		851-1100	GASK.1100-1	3.1			GK = 375				
		1101-1325	GASK.1325-1	3.1			GK = 550				
		1326-1550	GASK.1550-1	3.1			GK = 550				
		1551-1775	GASK.1775-2	3.1			GK = 550				
		1776-2000	GASK.2000-2	3.1			GK = 1050				
		2001-2225	GASK.2225-2	3.1			GK = 1050				
		2226-2475	GASK.2225-2	3.1	MS.SO.250-1	9.3	GK = 1050				
		2476-2725	GASK.2225-2	3.1	MS.SO.500-1	9.3	GK = 1050				
B	481-800	261-450	KR F 711.C...	10.10				SA...	11.6	1x	
	481-1090	451-545	E3	4.3				SBA.K...	11.1	1x	
	481-1725	546-2725	E1	4.1				SBA.K...	11.1	1x	
C	841-1250		M.500-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x	
	1251-1500	451-2725	M.750-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x	
	1501-1725		MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2		SBA.K...	11.1	2x	
D	481-1725	231-2725	DL.K.IF-N...	8.1	DLS.IF...	8.2					
E	481-1725	801-1600	ZV-FT SL	11.4				ZV-RT...	11.5	1x	
		1601-2400	ZV-FT SL	11.4	ZV-FT SL	11.4		ZV-RT...	11.5	2x	
		2401-2725	ZV-FT SL	11.4	ZV-FT SL	11.4	ZV-FT SL	ZV-RT...	11.5	3x	
F	481-800	231-450	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	481-1725	451-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
G	841-1250		M.500-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x	
	1251-1500	451-2725	M.750-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x	
	1501-1725		MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2		SBA.K...	11.1	2x	
H	481-800	231-450	KR F 711.C...	10.10				SA...	11.6	1x	
	481-1725	451-2725	E1	4.1				SBA.K...	11.1	1x	



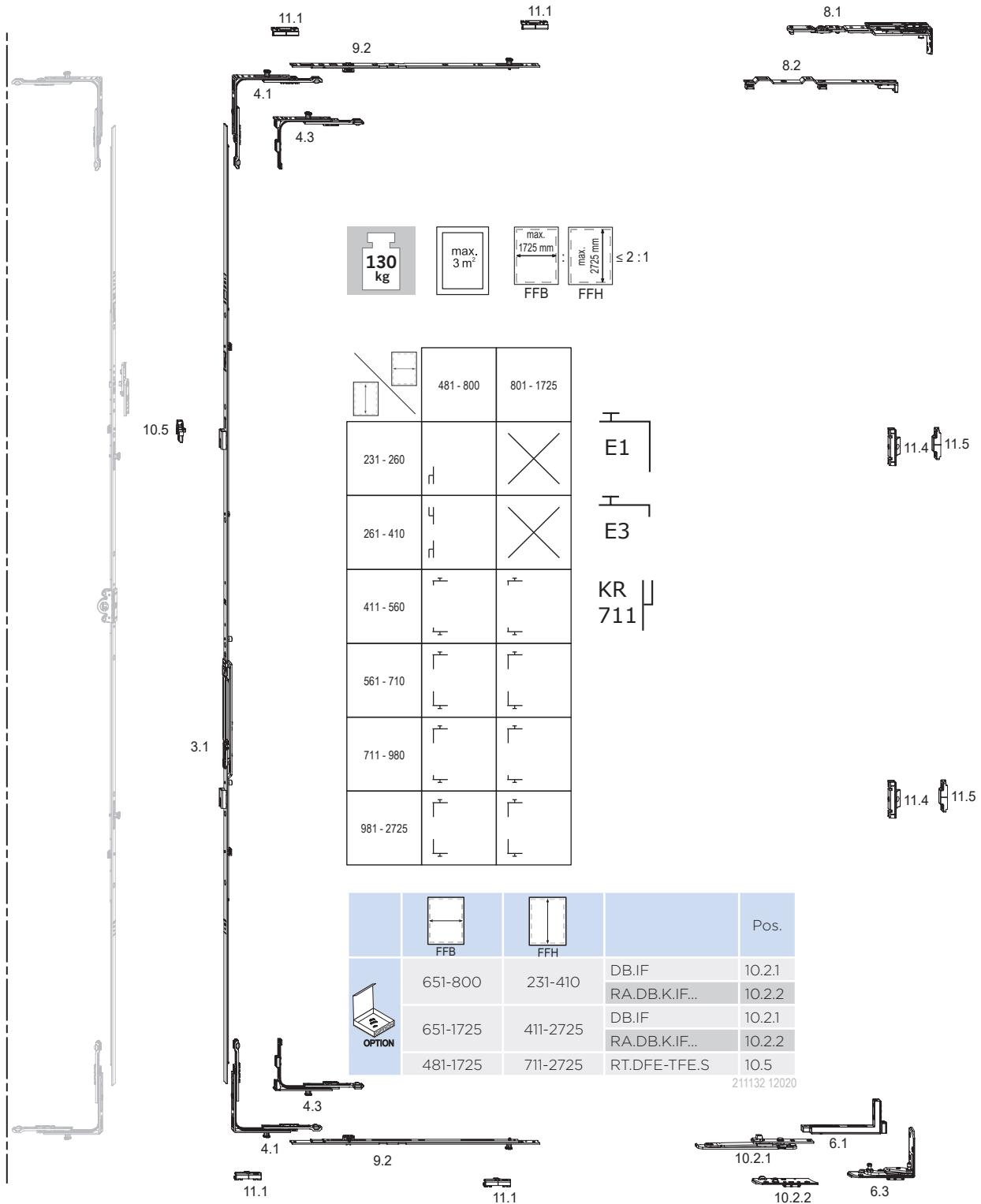
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz

Grundausstattung mit Zwangsverriegelung



2

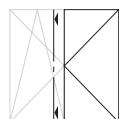
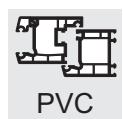


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz

Grundausstattung mit Zwangsverriegelung



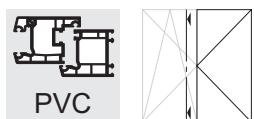
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	481-1420	411-710	GASM.800	3.1							
		711-980	GASM.1050-1.E3	3.1							
		981-1400	GASM.1400-1	3.1							
		1401-1800	GASM.1800-2	3.1							
		1801-2300	GASM.2300-3	3.1							
		2301-2725	GASM.2300-3	3.1	MS.SU.250-1	9.3	MS.SO.250-1	9.3			
	481-800	261-410	KR F 711.C...	10.10					SA...	11.6	1x
	481-1120	411-560	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	561-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	841-1250		M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	1251-1500	411-2725	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	1501-1725		MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
	481-1725	231-2725	DL.K.IF-N...	8.1	DLS.IF...	8.2					
	481-1725	801-1600	ZV-FT SL	11.4					ZV-RT...	11.5	1x
		1601-2400	ZV-FT SL	11.4	ZV-FT SL	11.4			ZV-RT...	11.5	2x
		2401-2725	ZV-FT SL	11.4	ZV-FT SL	11.4	ZV-FT SL	11.4	ZV-RT...	11.5	3x
	481-800	231-410	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	481-1725	411-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	841-1250		M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	1251-1500	411-2725	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	1501-1725		MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x
	481-800	231-410	KR F 711.C...	10.10					SA...	11.6	1x
	481-1120	411-560	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	481-1420	561-710	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	481-1725	711-980	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
		981-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x



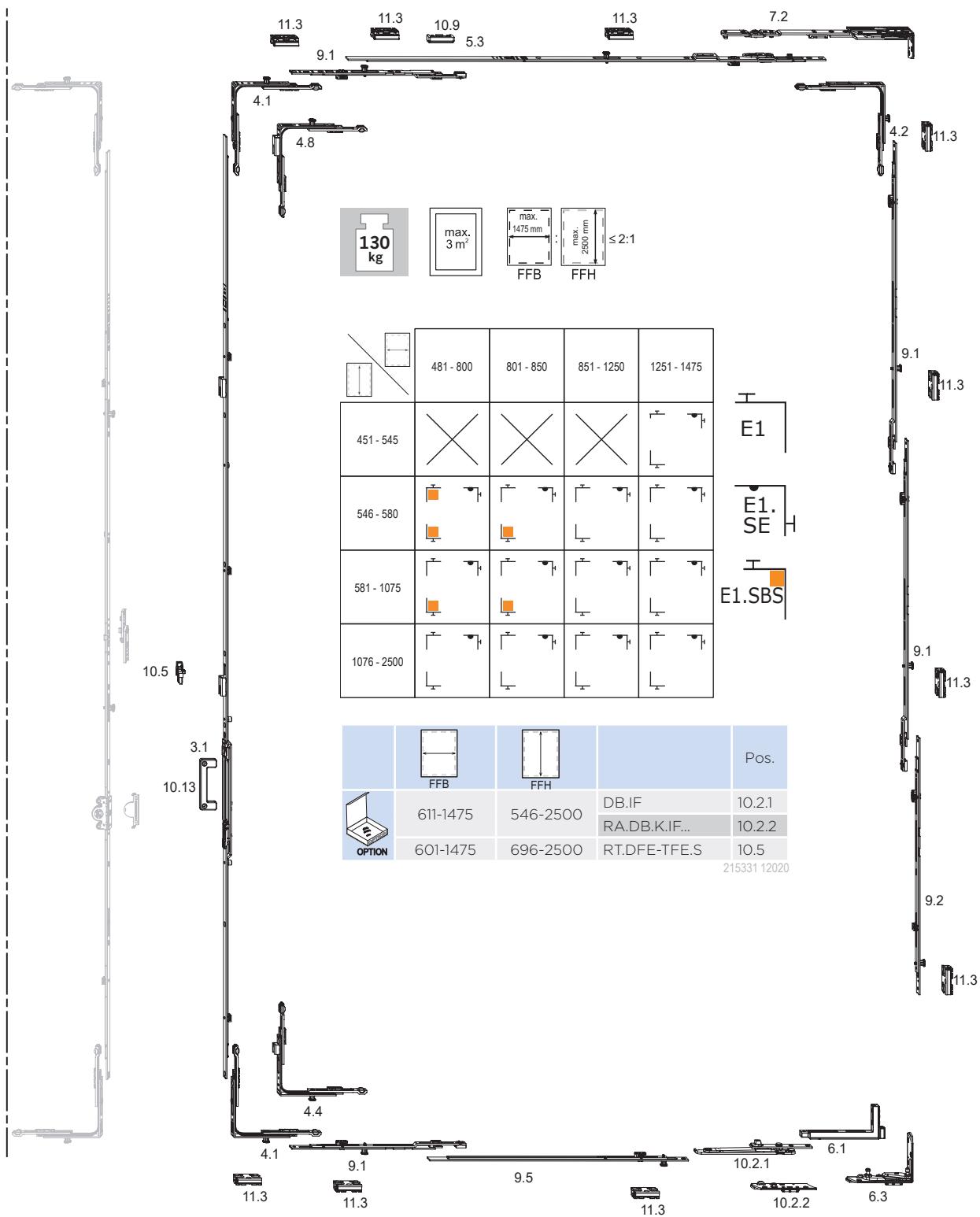
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffssitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N



2

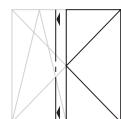
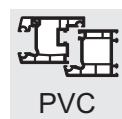


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehstulpbeschlag - konstanter Griffssitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N



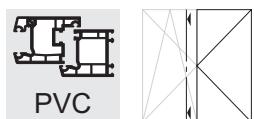
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
				Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	601-1475	546-2500	SNH.AGR	10.13							
	601-1160	546-580	GASK.710	3.1							
	601-1390	581-695	GASK.830-1	3.1							
		696-850	GASK.945-1	3.1							
		851-1075	GASK.1100-1	3.1							
		1076-1325	GASK.1325-2	3.1							
		1326-1525	GASK.1550-2	3.1							
	601-1475	1526-1775	GASK.1775-2	3.1							
		1776-2000	GASK.2000-2	3.1							
	601-800	546-580	E1.SBS.O	4.8					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475	581-2500	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	801-1160	546-580	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475		AL D...	10.9							
	601-800		OS.SE.800	5.3							
	801-1025	546-2500	OS.SE.1025-1	5.3					SBS.K...	11.3	1x
	1026-1275		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1276-1475		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-0	9.1	MK.250-1	9.1	SBS.K...	11.3	2x
	601-1475	546-2500	E1.SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBS.K...	11.3	1x
	601-1170	546-585	M.250-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		586-1000	M.500-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		1001-1200	M.750-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		1201-1550	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBS.K...	11.3	2x
		1551-1720	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBS.K...	11.3	2x
	601-1475	1721-1970	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		1971-2220	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		2221-2470	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		2471-2500	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	SBS.K...	11.3	4x
			M.500-1	9.2							
	601-1475	546-2500	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	601-850		V.AK.450-1	9.5					SBS.K...	11.3	1x
	851-1100	546-2500	V.AK.450-1	9.5	MK.250-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1101-1360		V.AK.450-1	9.5	MK.500-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1361-1475		V.AK.450-1	9.5	MK.750-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	601-850	546-1075	E1.SBS.U	4.4					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475	1076-2500	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	851-1475	546-1075	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x



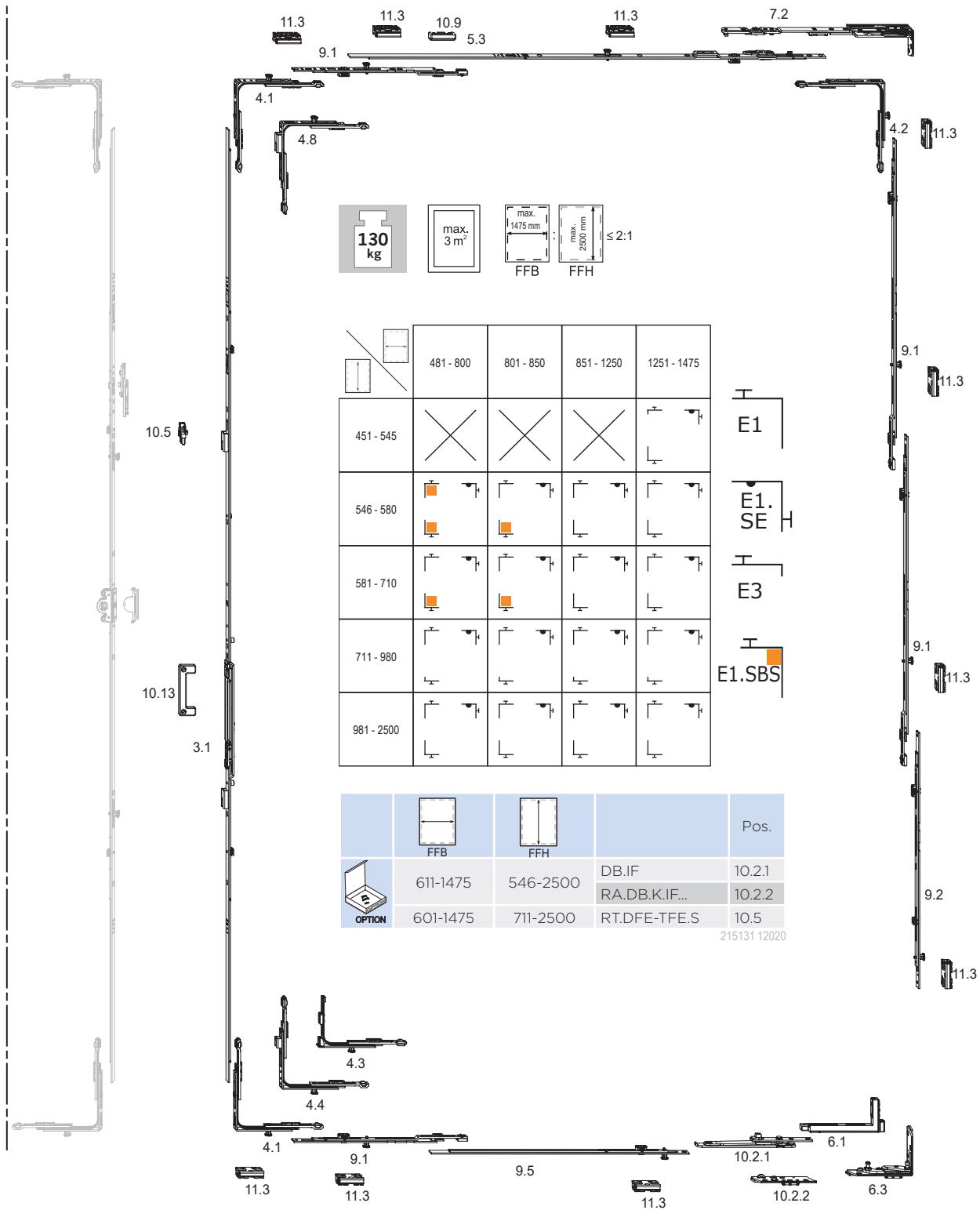
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N



2

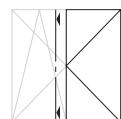
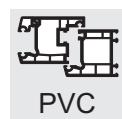


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffssitz

Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2 / RC2 N



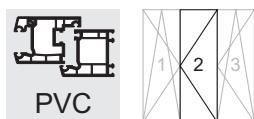
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	601-1475	546-2500	SNH.AGR	10.13							
	601-1160	546-580	GASK.710	3.1							
	601-1420	581-710	GASK.830-1	3.1							
		711-980	GASM.1050-1.E3	3.1							
		981-1400	GASM.1400-2	3.1							
	601-1475	1401-1800	GASM.1800-2	3.1							
		1801-2300	GASM.2300-3	3.1							
		2301-2500	GASM.1800-2	3.1	MS.SU.500-1	9.3	MS.SO.500-1	9.3			
	601-800	546-580	E1.SBS.O	4.8					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475	581-2500	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	801-1160	546-580	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475		AL D...	10.9							
	601-800		OS.SE.800	5.3							
	801-1025	546-2500	OS.SE.1025-1	5.3					SBS.K...	11.3	1x
	1026-1275		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1276-1475		OS.SE.1025-1	5.3	MK.250-0	9.1	MK.250-1	9.1	SBS.K...	11.3	2x
	601-1475	546-2500	E1.SE	4.2	SK.IF-N...	7.2			SBS.K...	11.3	1x
	601-1170	546-585	M.250-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		586-1000	M.500-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		1001-1200	M.750-1	9.2					SBS.K...	11.3	1x
		1201-1550	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBS.K...	11.3	2x
		1551-1720	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBS.K...	11.3	2x
		1721-1970	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		1971-2220	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		2221-2470	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBS.K...	11.3	3x
		2471-2500	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	MK.500-1	9.1	SBS.K...	11.3	4x
	601-1475	546-2500	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	601-850		V.AK.450-1	9.5					SBS.K...	11.3	1x
	851-1100	546-2500	V.AK.450-1	9.5	MK.250-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1101-1360		V.AK.450-1	9.5	MK.500-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	1361-1475		V.AK.450-1	9.5	MK.750-1	9.1			SBS.K...	11.3	2x
	601-850	546-710	E1.SBS.U	4.4					SBS.K...	11.3	1x
	601-1475	711-980	E3	4.3					SBS.K...	11.3	1x
		981-2500	E1	4.1					SBS.K...	11.3	1x
		851-1420	546-710	E1	4.1				SBS.K...	11.3	1x



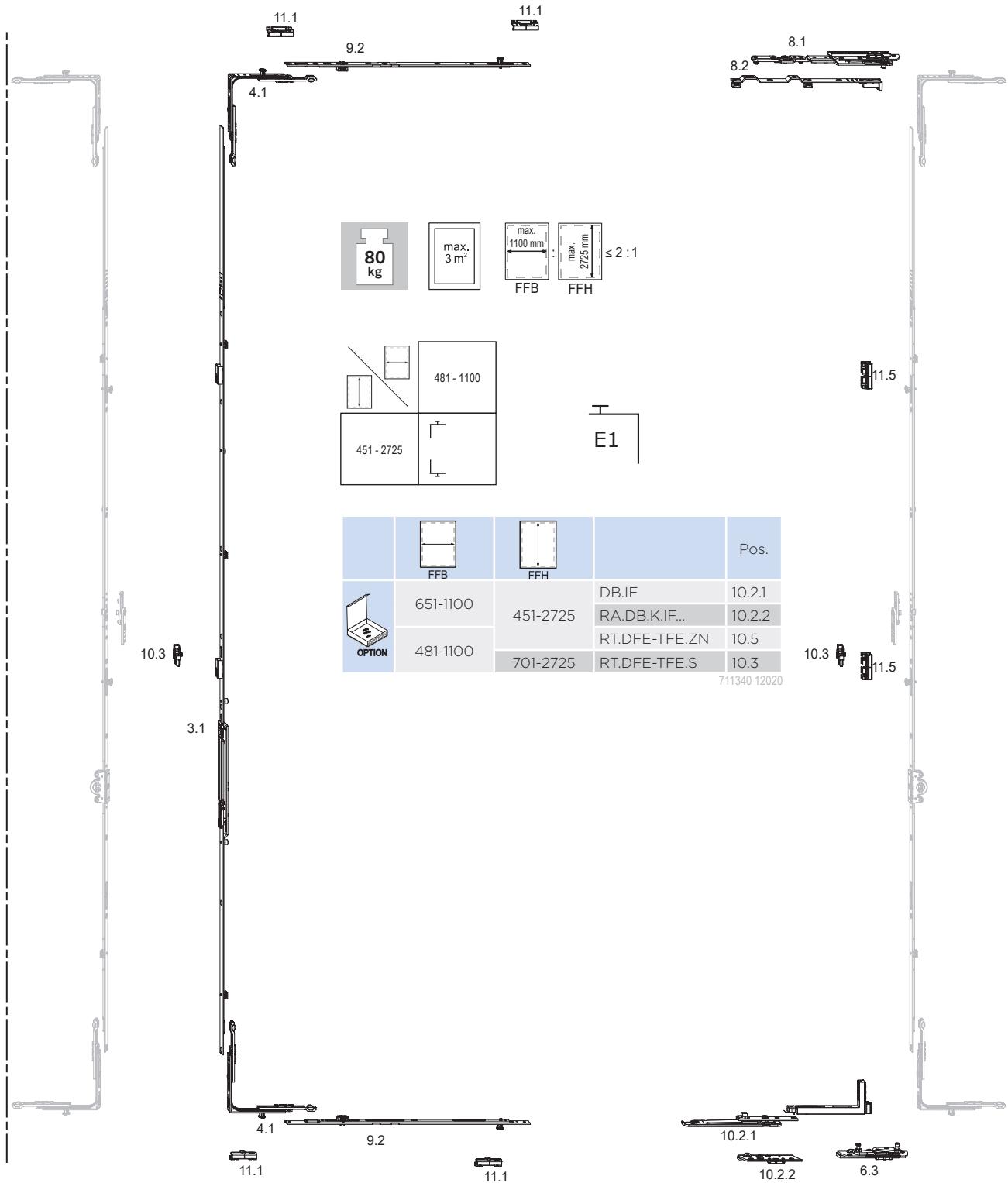
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehkippbeschlag - konstanter Griffssitz

Grundausstattung für 3-flügelige Elemente



2

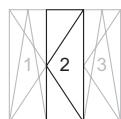
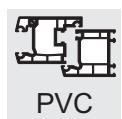


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehkippbeschlag - konstanter Griffssitz

Grundausstattung für 3-flügelige Elemente



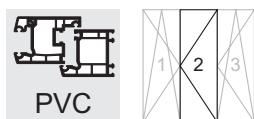
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	481-1100	451-700	GASK.710	3.1			GK = 210				
		701-850	GASK.945-1	3.1			GK = 260				
		851-1100	GASK.1100-1	3.1			GK = 375				
		1101-1325	GASK.1325-1	3.1			GK = 550				
		1326-1550	GASK.1550-1	3.1			GK = 550				
		1551-1775	GASK.1775-2	3.1			GK = 550				
		1776-2000	GASK.2000-2	3.1			GK = 1050				
		2001-2225	GASK.2225-2	3.1			GK = 1050				
		2226-2475	GASK.2225-2	3.1	MS.SO.250-1	9.3	GK = 1050				
		2476-2725	GASK.2225-2	3.1	MS.SO.500-1	9.3	GK = 1050				
	481-1100	451-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	841-1100	451-2725	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	481-1100	451-2725	DLS.IF...	8.2							
			DL.K.IF-N.3...	8.1							
	481-1100	581-1550						SBA.K.BN	11.5	1x	
		1551-2225						SBA.K.BN	11.5	2x	
		2226-2725						SBA.K.BN	11.5	3x	
	481-1100	451-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N.3...	6.3					
	841-1100	451-2725	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	481-1100	451-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x



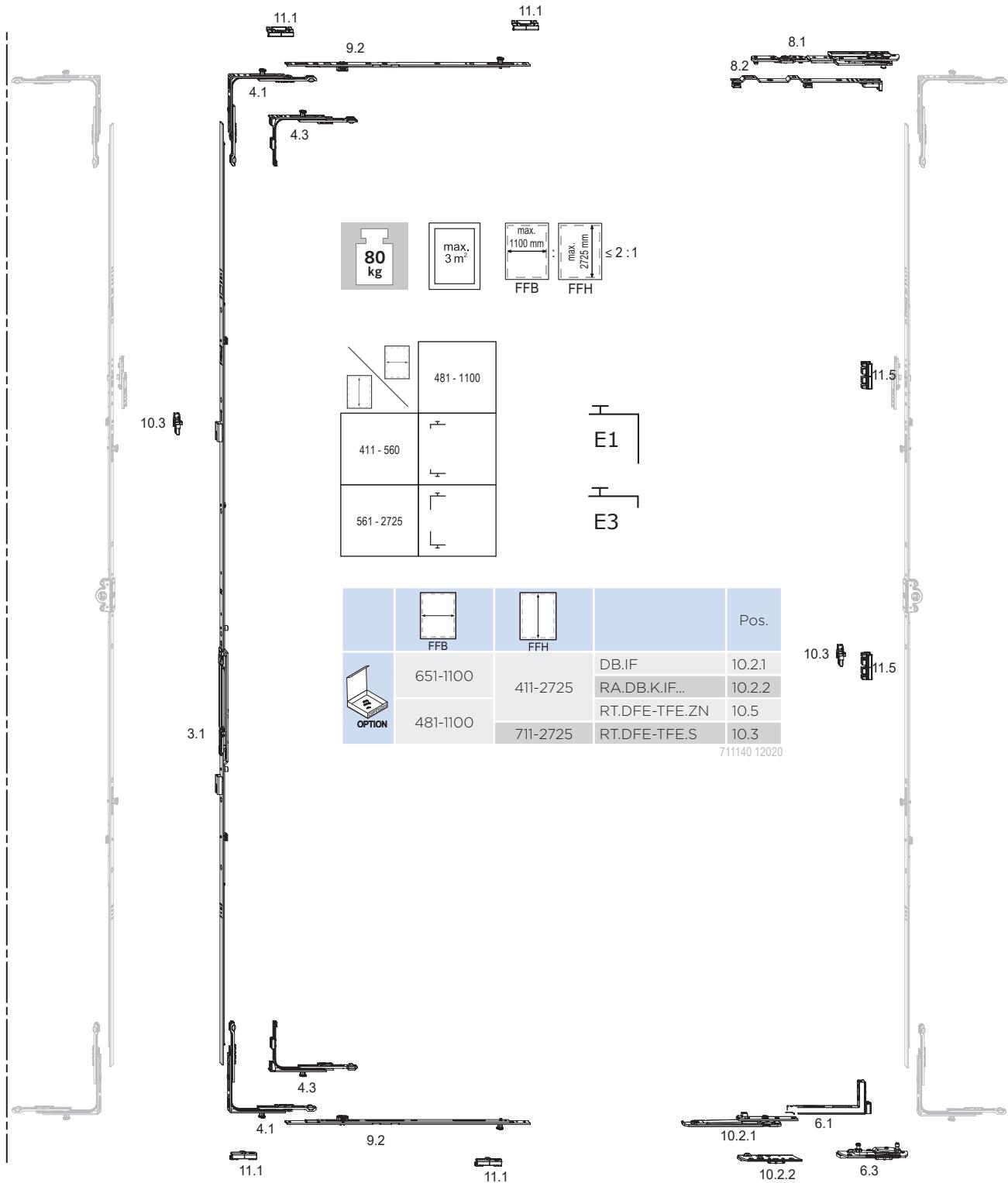
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehkippbeschlag - mittiger Griffssitz

Grundausstattung für 3-flügelige Elemente



2

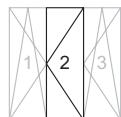
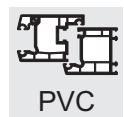


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehkippbeschlag - mittiger Griffssitz

Grundausstattung für 3-flügelige Elemente



2

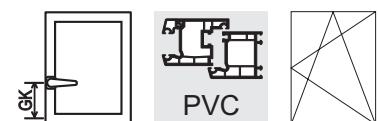
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	481-1100	411-710	GASM.800	3.1							
		711-980	GASM.1050-1.E3	3.1							
		981-1400	GASM.1400-1	3.1							
		1401-1800	GASM.1800-2	3.1							
		1801-2300	GASM.2300-3	3.1							
		2301-2725	GASM.2300-3	3.1	MS.SU.250-1	9.3	MS.SO.250-1	9.3			
	481-1100	411-560	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
		561-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	841-1100	411-2725	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	481-1100	411-2725	DLS.IF...	8.2							
			DL.K.IF-N.3...	8.1							
	481-1100	981-1400							SBA.K.BN	11.5	1x
		1401-1800							SBA.K.BN	11.5	2x
		1801-2300							SBA.K.BN	11.5	3x
		2301-2725							SBA.K.BN	11.5	5x
	481-1100	411-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N.3...	6.3					
	841-1100	411-2725	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x
	481-1100	411-560	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
		561-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x



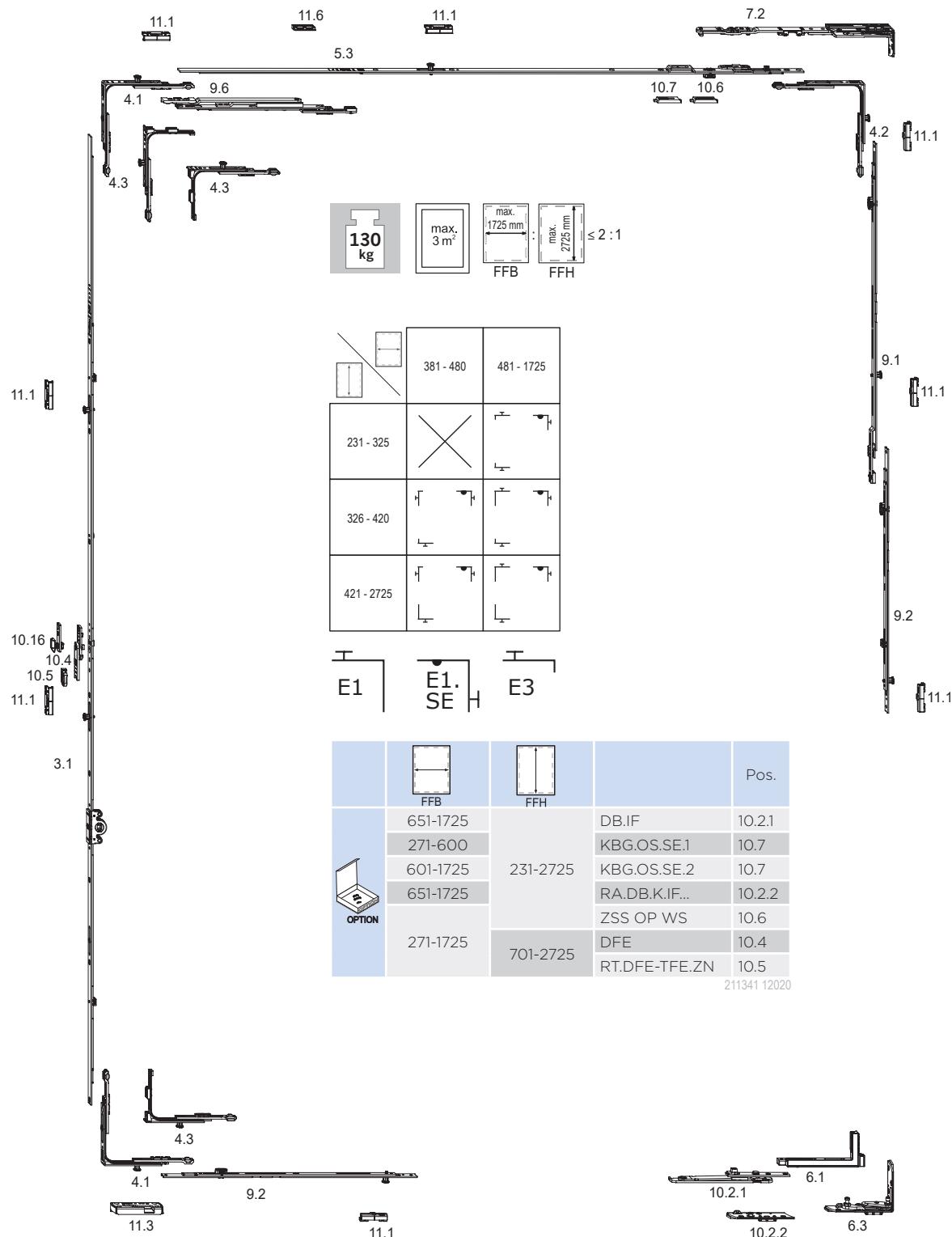
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehkippbeschlag - konstanter Griffssitz

Grundausstattung - Kipp vor Dreh



2

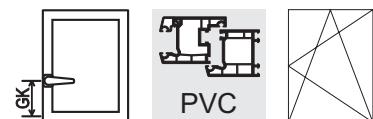


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehkippbeschlag - konstanter Griffplatz

Grundausstattung - Kipp vor Dreh



	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	481-650	231-325	GAK.465	3.1		GK = 114					
	381-840	326-420	GAK.465	3.1		GK = 114					
	381-920	421-460	GAK.465	3.1		GK = 210					
	381-1400	461-700	GAK.710	3.1		GK = 210					
	381-1725	701-850	GAK.945-1	3.1	FSF	10.16	GK = 260	SBA.K...	11.1	1x	
		851-1100	GAK.1100-1	3.1	FSF	10.16	GK = 375	SBA.K...	11.1	1x	
		1101-1325	GAK.1325-1	3.1	FSF	10.16	GK = 550	SBA.K...	11.1	1x	
		1326-1550	GAK.1550-1	3.1	FSF	10.16	GK = 550	SBA.K...	11.1	1x	
		1551-1775	GAK.1775-2	3.1	FSF	10.16	GK = 550	SBA.K...	11.1	2x	
		1776-2000	GAK.2000-2	3.1	FSF	10.16	GK = 1050	SBA.K...	11.1	2x	
		2001-2225	GAK.2225-2	3.1	FSF	10.16	GK = 1050	SBA.K...	11.1	2x	
		2226-2475	GAK.2225-2	3.1	FSF	10.16	GK = 1050	SBA.K...	11.1	3x	
		MK.250-1		9.1							
		2476-2725	GAK.2225-2	3.1	FSF	10.16	GK = 1050	SBA.K...	11.1	3x	
		MK.500-1		9.1							
	381-480	326-2725	E3	4.3				SBA.K...	11.1	1x	
	481-650	231-325	E3	4.3				SBA.K...	11.1	1x	
	481-1725	326-2725	E1	4.1				SBA.K...	11.1	1x	
	381-550	326-2725	OS.SE.550.E	5.3							
	481-550	231-325	OS.SE.550.E	5.3							
	551-800		OS.SE.800.E	5.3							
	801-1025		OS.SE.1025-1.E	5.3				SBA.K...	11.1	1x	
	1026-1250		OS.SE.1250-1.E	5.3				SBA.K...	11.1	1x	
	1251-1475	231-2725	OS.SE.1250-1.E	5.3	MK.250-0	9.1		SBA.K...	11.1	1x	
	1476-1500		OS.SE.1025-1.E	5.3	MK.250-1	9.1	FT WSK...	11.6	SBA.K...	11.1	2x
			ZSRE SL	9.6							
	1501-1725		OS.SE.1250-1.E	5.3	MK.250-1	9.1	FT WSK...	11.6	SBA.K...	11.1	2x
	ZSRE SL			9.6							
	381-1725	326-2725	E1.SE	4.2	SK.IF-N.E...	7.2		SBA.K...	11.1	1x	
	481-650	231-325	E1.SE	4.2	SK.IF-N.E...	7.2		SBA.K...	11.1	1x	
	381-1725	861-1285	M.500-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x	
		1286-1535	M.750-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x	
		1536-1785	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2		SBA.K...	11.1	2x	
		1786-2035	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2		SBA.K...	11.1	2x	
		2036-2285	MK.750-1	9.1	M.750-1	9.2		SBA.K...	11.1	2x	
		2286-2535	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
		2536-2725	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x
	481-650	231-325	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	381-1725	326-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3					
	841-1250	231-2725	M.500-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x	
	1251-1500		M.750-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x	
	1501-1725		MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2		SBA.K...	11.1	2x	
	381-840	326-420	E3	4.3				SBS.K.PAD...	11.3	1x	
	381-1725	421-2725	E1	4.1				SBS.K.PAD...	11.3	1x	
	481-650	231-325	E3	4.3				SBS.K.PAD...	11.3	1x	

Bei einer Flügelfalzhöhe (FFH) < 701 mm kann eine Fehlschaltabsicherung nicht direkt auf die Getriebeschiene montiert werden. Durch Kombination einer kürzeren Getriebeschiene mit einer Mittenverriegelung MK.250.FSF kann ab einer Flügelfalzhöhe > 475 mm die erforderliche Fehlbediensperre integriert werden.

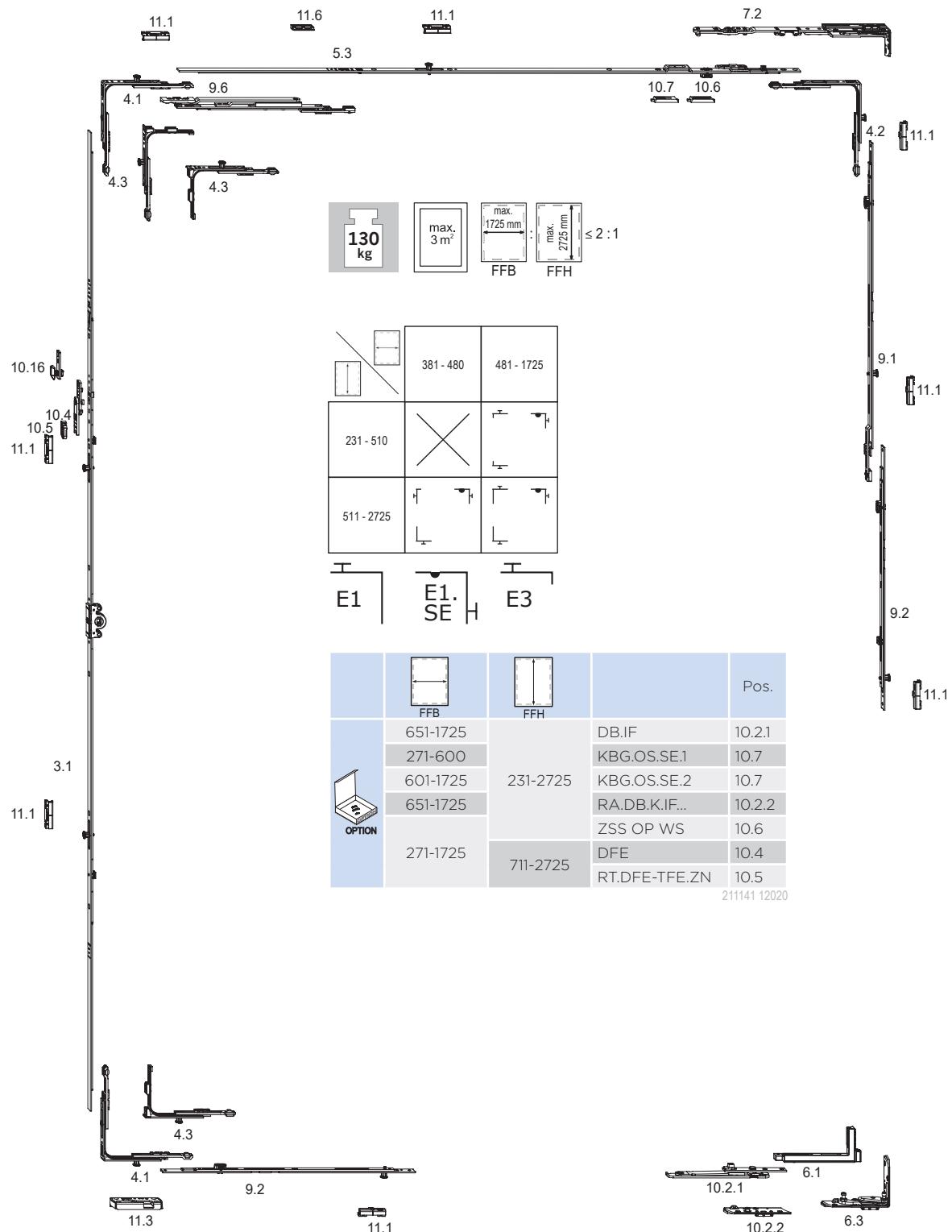
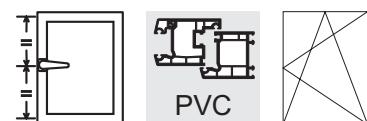


kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die gröszenunabhängig immer gesetzt werden.

Drehkippbeschlag - mittiger Griffssitz

Grundausstattung - Kipp vor Dreh

2

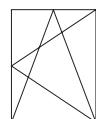
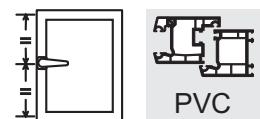


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehkippbeschlag - mittiger Griffssitz

Grundausstattung - Kipp vor Dreh



	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.		
	481-650	231-325	GAK.465	3.1			GK = 114					
	481-1020	326-510	GAM.800	3.1								
	381-1420	511-710	GAM.800	3.1								
	381-1725	711-980	GAM.1050-1	3.1	FSF	10.16			SBA.K...	11.1	1x	
		981-1400	GAM.1400-1	3.1	FSF	10.16			SBA.K...	11.1	1x	
		1401-1800	GAM.1800-2	3.1	FSF	10.16			SBA.K...	11.1	2x	
		1801-2300	GAM.2300-3	3.1	FSF	10.16			SBA.K...	11.1	3x	
		2301-2725	GAM.2300-3 MK.250-1	3.1 9.1	FSF	10.16 MK.250-1	9.1	SBA.K...	11.1	5x		
	381-480	511-2725	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x	
	481-1020	231-510	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x	
	481-1725	511-2725	E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x	
	381-550	511-2725	OS.SE.550.E	5.3								
	481-550	231-510	OS.SE.550.E	5.3								
	551-800	231-2725	OS.SE.800.E	5.3								
	801-1025		OS.SE.1025-1.E	5.3					SBA.K...	11.1	1x	
	1026-1250		OS.SE.1250-1.E	5.3					SBA.K...	11.1	1x	
	1251-1475		OS.SE.1250-1.E	5.3	MK.250-0	9.1			SBA.K...	11.1	1x	
	1476-1500		OS.SE.1025-1.E	5.3	MK.250-1	9.1	FT WSK...	11.6	SBA.K...	11.1	2x	
	1501-1725		ZSRE SL	9.6								
			OS.SE.1250-1.E	5.3	MK.250-1	9.1	FT WSK...	11.6	SBA.K...	11.1	2x	
	381-1725	511-2725	E1.SE	4.2	SK.IF-N.E...	7.2			SBA.K...	11.1	1x	
	481-1020	231-510	E1.SE	4.2	SK.IF-N.E...	7.2			SBA.K...	11.1	1x	
	381-1725	861-1285	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x	
		1286-1535	M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x	
		1536-1785	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x	
		1786-2035	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x	
		2036-2285	MK.750-1	9.1	M.750-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x	
		2286-2535	MK.750-1	9.1	MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x	
		2536-2725	MK.750-1	9.1	MK.750-1	9.1	M.500-1	9.2	SBA.K...	11.1	3x	
	481-1020	231-510	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3						
	381-1725	511-2725	FL.IF-N...	6.1	EL.K.IF-N...	6.3						
	841-1250	231-2725	M.500-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x	
	1251-1500		M.750-1	9.2					SBA.K...	11.1	1x	
	1501-1725		MK.500-1	9.1	M.500-1	9.2			SBA.K...	11.1	2x	
	381-1725	511-2725	E1	4.1					SBS.K.PAD...	11.3	1x	
	481-1020	231-510	E3	4.3					SBS.K.PAD...	11.3	1x	

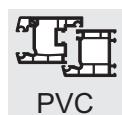
Bei einer Flügelfalzhöhe (FFH) < 711 mm kann eine Fehlschaltssicherung nicht direkt auf die Getriebeschiene montiert werden. Durch Kombination einer kürzeren Getriebeschiene mit einer Mittenverriegelung MK.250.FSF kann ab einer Flügelfalzhöhe > 475 mm die erforderliche Fehlbediensperre integriert werden.



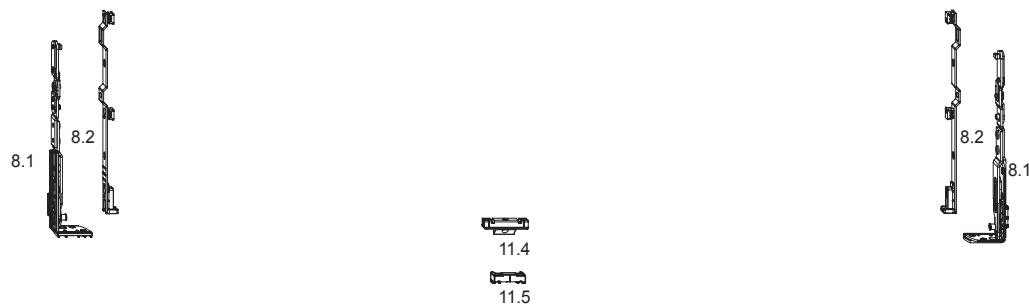
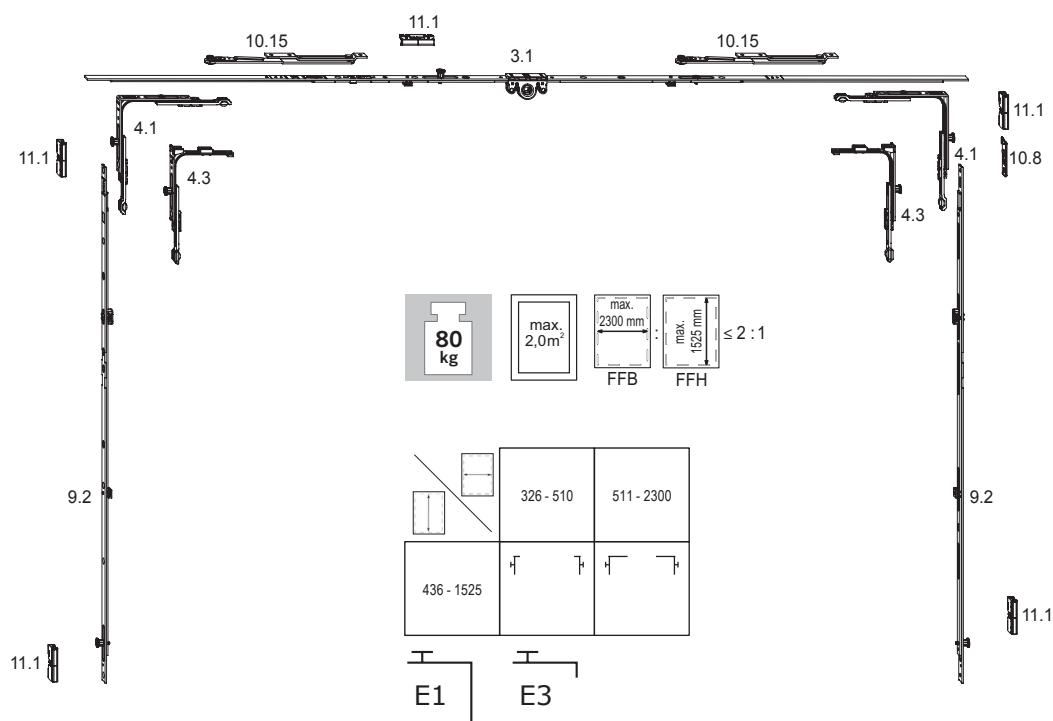
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die größenunabhängig immer gesetzt werden.

Kipp Oberlicht

Grundausstattung



2

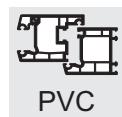


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.

Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Kipp Oberlicht

Grundausstattung



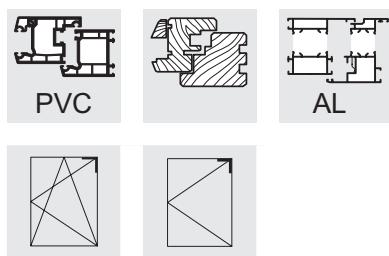
	FFB	FFH		Pos.		Pos.		Pos.		Pos.	
	326-710	436-1525	GAM.800	3.1	GRT FSR SL	10.15					
	711-1050		GAM.1050-1	3.1	GRT FSR SL	10.15			SBA.K...	11.1	1x
	1051-1400		GAM.1400-1	3.1	GRT FSR SL	10.15	GRT FSR SL	10.15	SBA.K...	11.1	1x
	1401-1800		GAM.1800-2	3.1	GRT FSR SL	10.15	GRT FSR SL	10.15	SBA.K...	11.1	2x
	1801-2300		GAM.2300-3	3.1	GRT FSR SL	10.15	GRT FSR SL	10.15	SBA.K...	11.1	3x
	326-510	436-1525	E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	511-2300		E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x
	326-2300	436-1525	DL.K.IF-N...LS	8.1	DLS.IF...	8.2					
			861-1285	M.500-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x
			1286-1525	M.750-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x
	741-1480	436-1525	ZV-FT SL	11.4					ZV-RT...	11.5	1x
	1481-2300		ZV-FT SL	11.4	ZV-FT SL	11.4			ZV-RT...	11.5	2x
	326-2300	436-1525	DL.K.IF-N...RS	8.1	DLS.IF...	8.2					
			861-1285	M.500-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x
			1286-1525	M.750-1	9.2				SBA.K...	11.1	1x
	326-2300	436-1525	AWDR SL	10.8							
	326-510		E3	4.3					SBA.K...	11.1	1x
	511-2300		E1	4.1					SBA.K...	11.1	1x

211151 12020

- Zur Sicherung des Kippflügels in 90°-Öffnungsstellung oder beim Reinigen muss das Fenster zusätzlich mit handelsüblichen Putz- und Fangscheren ausgerüstet werden.
- Die Flügel müssen in Reinigungsstellung so gesichert werden, dass keine unzulässigen Kräfte auf die Bänder wirken.
- Nach dem Reinigen des Fensters muss die Falzschere ordnungsgemäß eingehängt und gesichert werden.
- Bei Wind und Durchzug müssen Fenster geschlossen werden. Der Beschlag ist in seine Verschlussstellung zu bringen.



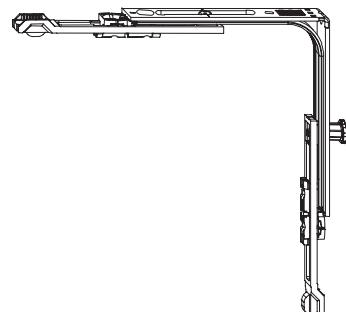
kennzeichnet eine Zeile mit Artikeln, die gröszenunabhängig immer gesetzt werden.



4

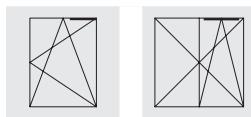
Eckumlenkung E1.SE.N

- Verwendung in Kombination mit der Schere SH.SE / SA.SE / SK.SE und SH.IF / SA.IF / SK.IF
- Schenkellänge 98,5 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mit Stützkörper zur Fixierung in der Flügelbeschlagsnute



E1.SE.N

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
E1.SE.N	5060652	4	100 KK	2400 EK



Oberschiene OS.SE

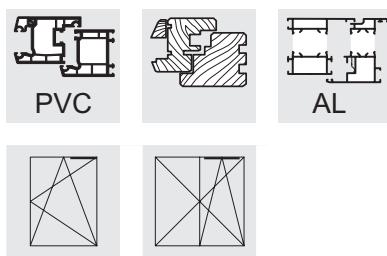
5

- In Verbindung mit den Scheren S...SE / S...IF / S...IF-N
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- In der Beschlagnut klemmbar

Oberschiene OS.SE...E

- Für die Beschlagausführung "Kipp vor Dreh"
- In Verbindung mit der Schere S...SE.E / S...IF.E / S...IF-N.E
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSRE
- Weitere Ausführung wie oben

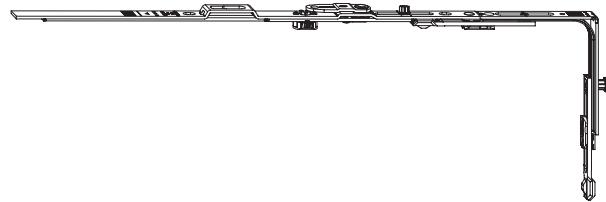
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
OS.SE.550	4934243	FFB 480 - 550	3	20 BD	800 EA
OS.SE.800	4934244	FFB 550 - 800	4	20 BD	800 EA
OS.SE.1025-1	4934245	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
OS.SE.1250-1	4934246	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA
OS.SE.550.E	5003250	FFB 480 - 550	3	20 BD	800 EA
OS.SE.800.E	5003251	FFB 550 - 800	4	20 BD	800 EA
OS.SE.1025-1.E	5003252	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
OS.SE.1250-1.E	5003253	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA



5

Oberschiene OS.SE...E1.SE.F

- Oberschiene OS.SE... mit bereits vorgekoppelter E1.SE zum effizienten Anschlagen bei Schraubautomaten
- In Verbindung mit den Scheren S...SE / S...IF / S...IF-N
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR



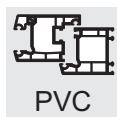
Oberschiene OS.SE...E1.ZSS

- Mit vormontierter Zuschlagsicherung

Oberschiene OS.SE...E.ZSS.E1.SE.F

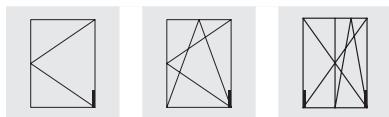
- Für die Beschlagausführung "Kipp vor Dreh"
- Mit vormontierter Zuschlagsicherung
- In Verbindung mit der Schere S...SE.E / S...IF.E / S...IF-N.E
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSRE

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
OS.SE.550.E1.SE.F	4942498	FFB 480 - 550	5	10 BD	400 EA
OS.SE.800.E1.SE.F	4942499	FFB 550 - 800	5	10 BD	400 EA
OS.SE.1025-I.E1.SE.F	4942500	FFB 775 - 1025	6	10 BD	400 EA
OS.SE.1250-I.E1.SE.F	4942501	FFB 1000 - 1250	6	10 BD	400 L1
OS.SE.550.E1.ZSS	5025778	FFB 480 - 550	5	10 BD	400 EA
OS.SE.800.E1.ZSS	5025779	FFB 550 - 800	5	10 BD	400 EA
OS.SE.1025-I.E1.ZSS	5025780	FFB 775 - 1025	6	10 BD	400 EA
OS.SE.1250-I.E1.ZSS	5025781	FFB 1000 - 1250	6	10 BD	400 L1
OS.SE.550.E.ZSS.E1.SE.F	5049407	FFB 480 - 550	5	10 BD	400 EA
OS.SE.800.E.ZSS.E1.SE.F	5049409	FFB 550 - 800	5	10 BD	400 EA
OS.SE.1025-I.E.ZSS.E1.SE.F	5049411	FFB 775 - 1025	6	10 BD	400 EA
OS.SE.1250-I.E.ZSS.E1.SE.F	5049412	FFB 1000 - 1250	6	10 BD	400 L1



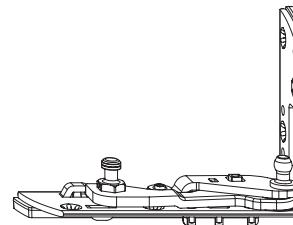
PVC

Neue Ausführung



Ecklager EL.K.IF-N

- In Verbindung mit Flügellager FL.IF-N
- Anpressdruckverstellung +/- 0,8 mm
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Leichte Montage durch Profilanpassung



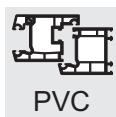
6

Hinweis:

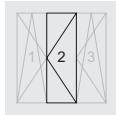
- Bitte beachten Sie die Hinweise zur Verschraubung der Lagerteile in der Montageanleitung!
- Die Übersicht der Profilzuordnung von den einzelnen Artikeln ist am Anfang von Kapitel 2 "Beschlagübersichten" abgebildet.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
EL.K.IF-N.128.RS	5100460	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.128.LS	5100461	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.152.RS	5100464	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.152.LS	5100519	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.161.RS	5100520	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.161.LS	5100521	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.162.RS	5100456	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.162.LS	5100457	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.166.RS	5100452	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.166.LS	5100453	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.169.RS	5100450	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.169.LS	5100451	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.205.RS	5100458	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.205.LS	5100459	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.262.RS	5100462	7	130	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.262.LS	5100463	7	130	50 KK	400 EK

RS = rechts, LS = links



PVC

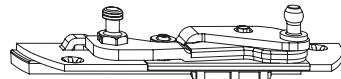


Neue
Ausführung

Ecklager EL.K.IF-N.3

6

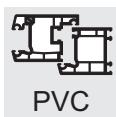
- Lagerbauteil für den mittleren Flügel bei 3-flügeligem Stulpenelement
- In Verbindung mit Flügellager FL.IF-N
- Montage im Rahmen
- Bei geschlossenem Flügel völlig verdeckt liegend
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Leichte Montage durch Profilanpassung



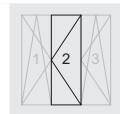
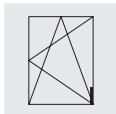
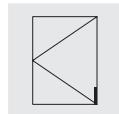
Hinweis:

- Bitte beachten Sie die Hinweise zur Verschraubung der Lagerteile in der Montageanleitung!
- Die Übersicht einzelner Winkhaus Artikel zu Profilsystemen ist am Anfang von Kapitel 2 "Beschlagübersichten" abgebildet.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
EL.K.IF-N.3.161.RS	5101757	5	80	50 KK	400 EK
EL.K.IF-N.3.161.LS	5101758	5	80	50 KK	400 EK



PVC



Flügellager FL.IF-N

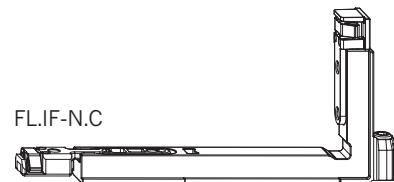
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Höhenverstellung + 2 mm / - 1,5 mm
- Seitenverstellung + 2,5 mm / - 2,5 mm
- Verwendung in Kombination mit Ecklager EL...IF-N



6

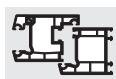
Flügellager FL.IF-N.C

- Wie oben, jedoch als klemmbare Ausführung für automatische Verschraubung

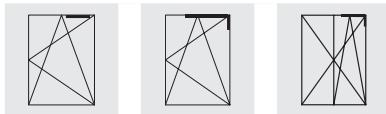


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
FL.IF-N.RS	5100821	4	13 mm	130	50 KK	400 EK
FL.IF-N.LS	5100822	4	13 mm	130	50 KK	400 EK
FL.IF-N.C.RS	5100825	4	13 mm	130	50 KK	400 EK
FL.IF-N.C.LS	5100826	4	13 mm	130	50 KK	400 EK

RS = rechts, LS = links



PVC

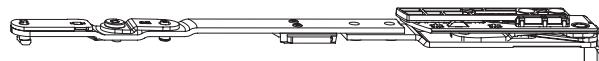


Neue
Ausführung

Schere SK.IF-N

7

- Bei geschlossenem Flügel völlig verdeckt liegend, keine sichtbaren Lager
- Nur eine Scherengröße
- Max. Öffnungswinkel 95°
- In Verbindung mit Oberschiene OS.SE
- Anpressdruckverstellung im Scherenbereich erfolgt über E1.SE
- Justierung zum Anheben des Flügels um 2,5 mm, zum Absenken des Flügels um 1,5 mm



Schere SK.IF-N.E...

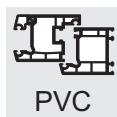
- Kipp vor Dreh
- Verwendung in Verbindung mit Oberschiene OS.SE.E

Hinweis

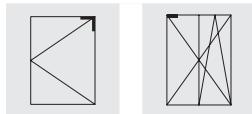
- Bitte beachten Sie die Hinweise zur Verschraubung der Lagerteile in der Montageanleitung!
- Die Übersicht einzelner Winkhaus Artikel zu Profilsystemen ist am Anfang von Kapitel 2 "Beschlagübersichten" abgebildet.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
SK.IF-N.128.RS	5100569	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.128.LS	5100574	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.152.RS	5100606	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.152.LS	5100607	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.161.RS	5100565	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.161.LS	5100568	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.162.RS	5100545	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.162.LS	5100552	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.166.RS	5100541	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.166.LS	5100542	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.169.RS	5100537	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.169.LS	5100538	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.205.RS	5100557	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.205.LS	5100560	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.262.RS	5100603	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.262.LS	5100605	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.E.152.RS	5100789	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.E.152.LS	5100790	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.E.162.RS	5100784	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.E.162.LS	5100786	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.E.205.RS	5100787	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
SK.IF-N.E.205.LS	5100788	6	130	10 BD	60 GK	240 EK

RS = rechts, LS = links

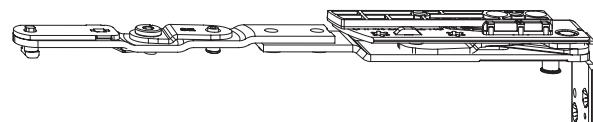


PVC



Neue
Ausführung

Drehlager DL.K.IF-N



- Montage im Rahmen
- Dient zur Aufnahme der Drehlagerschiene DLS.IF
- Bei geschlossenem Flügel völlig verdeckt liegend,
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Justierung zum Anheben des Flügels um 2,5 mm, zum Absenken des Flügels um 1,5 mm
- Leichte Montage durch Profilanpassung

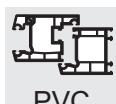
8

Hinweis

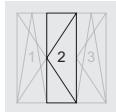
- Bitte beachten Sie die Hinweise zur Verschraubung der Lagerteile in der Montageanleitung!
- Die Übersicht der Profilzuordnung von den einzelnen Artikeln ist am Anfang von Kapitel 2 "Beschlagübersichten" abgebildet.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
DL.K.IF-N.128.RS	5100815	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.128.LS	5100816	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.152.RS	5100819	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.152.LS	5100820	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.161.RS	5100813	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.161.LS	5100814	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.162.RS	5100809	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.162.LS	5100810	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.166.RS	5100805	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.166.LS	5100806	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.169.RS	5100803	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.169.LS	5100804	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.205.RS	5100811	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.205.LS	5100812	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.262.RS	5100817	6	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.262.LS	5100818	6	130	10 BD	60 GK	240 EK

RS = rechts, LS = links



PVC



Drehlager DL.K.IF-N.3

- Lagerbauteil für den mittleren Flügel bei 3-flügligem Stulpellement
- In Verbindung mit Drehlagerschiene DLS.IF
- Montage im Rahmen
- Bei geschlossenem Flügel völlig verdeckt liegend,
- Max. Öffnungswinkel 95°
- Justierung zum Anheben des Flügels um 2,5 mm, zum Absenken des Flügels um 1,5 mm
- Leichte Montage durch Profilanpassung

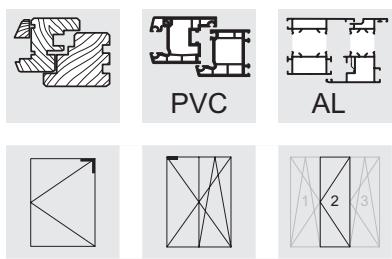
8



Hinweis

- Bitte beachten Sie die Hinweise zur Verschraubung der Lagerteile in der Montageanleitung für den mittleren Flügel bei 3-flügligen Fenstern.
- Die Übersicht einzelner Winkhaus Artikel zu Profilsystemen ist am Anfang von Kapitel 2 "Beschlagübersichten" abgebildet.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
DL.K.IF-N.3.161.RS	5101781	5	80	10 BD	60 GK	240 EK
DL.K.IF-N.3.161.LS	5101782	5	80	10 BD	60 GK	240 EK

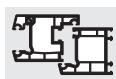


Drehlagerschiene DLS.IF

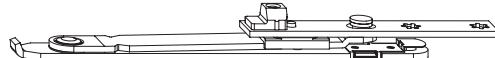
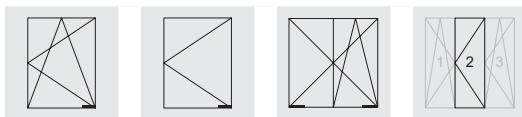


- In Verbindung mit Drehlager DL...IF-N
- Rechts und links verwendbar
- In der Beschlagsnut klemmbar
- Nutmittenlage 9 mm und 13 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
DLS.IF.24-13	5018332	3	10 BD	100 KK	800 EK



PVC



Drehbegrenzer DB.IF

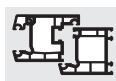
- Zur Verhinderung des seitlichen Überschlagens
- In Verbindung mit Rahmenanbindung RA.DB...IF
- Anwendungsbereich des Drehbegrenzers siehe Montageanleitung
- Rechts und links verwendbar
- Ausgelegt für Falzluft waagerecht 12 mm (+ 1 mm)

Hinweis

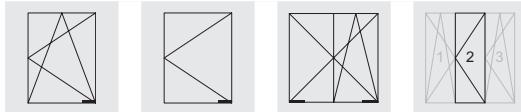
- Der Einsatz des Drehbegrenzers ist abhängig von der Einbausituation
- Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:
 - Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)

10

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Nut	Nutmittenlage	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
DB.IF	5015697	3	9/13	10 BD	100 KK	800 EK



PVC



Rahmenanbindung RA.DB.K.IF...



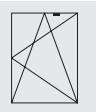
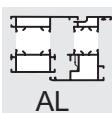
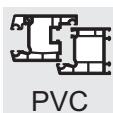
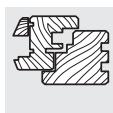
- In Verbindung mit Drehbegrenzer DB.IF

- Anwendungsbereich des Drehbegrenzers siehe
Montageanleitung
- Leichte Montage durch Profilanpassung

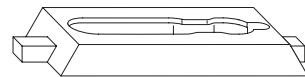
Hinweis

- Bitte beachten Sie die Hinweise zur Verschraubung der
Lagerteile in der Montageanleitung!
- Die Übersicht der Profilzuordnung von den einzelnen
Artikeln ist am Anfang von Kapitel 2
"Beschlagübersichten" abgebildet.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
RA.DB.K.IF.126.RS	5077827	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.126.LS	5077828	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.128.RS	5077823	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.128.LS	5077824	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.152.RS	5077815	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.152.LS	5077816	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.161.RS	5077821	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.161.LS	5077822	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.162.RS	5077817	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.162.LS	5077818	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.166.RS	5077813	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.166.LS	5077814	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.169.RS	5077811	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.169.LS	5077812	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.205.RS	5077819	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.205.LS	5077820	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.262.RS	5077825	3	50 BL	200 KK	1600 EK
RA.DB.K.IF.262.LS	5077826	3	50 BL	200 KK	1600 EK



Zubehör Oberschiene OS.SE



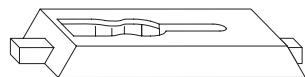
ZSS OP

Zuschlagsicherung ZSS OP

- Hemmt das Zufallen von gekippten Fenstern bei leichten Luftströmungen und niedrigem Fensterflügel
- Zum Einsetzen in die Oberschiene OS.SE
- Rechts und links verwendbar
- Farbe: weiß

Kippbegrenzer KBG.OS.SE

- Vermindert die Kippöffnungsweite um ca. 50 mm
- Zum Einsetzen in die Oberschiene OS.SE
- Rechts und links verwendbar

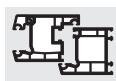


KBG.OS.SE

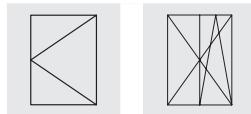
10

- Einsatzempfehlung: ungünstige Flügelformate, z.B.
- KBG.OS.SE1 für Flügelfalzhöhen < 600 mm
- KBG.OS.SE2 für Flügelfalzhöhen < 800 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
ZSS OP WS	2763095	100 BL	1000 KK	8000 EK
KBG.OS.SE.1	4969389	100 BL	1000 KK	8000 EK
KBG.OS.SE.2	4969390	100 BL	1000 KK	8000 EK

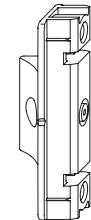


PVC



Zwangsverriegelung

- Mittelverschluss für Dreh- und Stulpflügel
- Kombination von Rahmenbauteil ZV-RT und Flügelbauteil ZV-FT
- Für Falzluft von 11 bis 14 mm justierbar
- Links und rechts verwendbar
- Falzgeometrie siehe Gruppe 15 Einbauzeichnungen B-11-...



Zwangsverriegelung ZV-RT

- Blendrahmenbauteil zum Verschrauben
- Profilbezogen, siehe Gruppe 11, Rahmenteile

Zwangsverriegelung ZV-FT

- Gegenstück zu ZV-RT
- Bandseitige Montage in der Beschlagnut
- Verstellung des Anpressdruckes durch Innensechskant

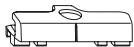
10

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	Falzgeometrie	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
ZV-FT SL	2359324		2 9/13	10 BL	100 KK	800 EK	

Rahmenteile

Allgemeine Ausführungsbeschreibung

Bezeichnung / Kurzbezeichnung / Schrauben



Schließblech / SBA... / 1



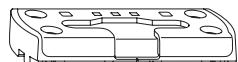
Zwangsverriegelung / ZV... / 2



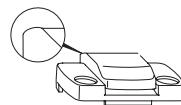
Sicherheitsschließblech / SBS... / 3



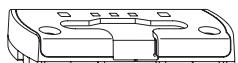
Flügelheber / FH... / 2



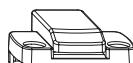
Sicherheitskippschließblech / SBK... / V Vorkammerverschraubung / 2



Flügelheber / FH.R... / 2
(Radius an der Hinterkante)



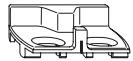
Sicherheitskippschließblech / SBK... V Vorkammerverschraubung / 2



Flügelheber / FH.L... / 2
(Lange Ausführung)



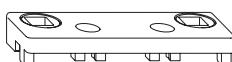
Sicherheitskippschließblech / SBK... BS / 2 Bodenschwelle



Absteller / AS.SBA.KT / 2



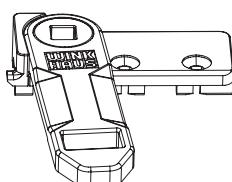
Schließblech für Duo- oder Trifunktionselement / SBA .. DFE-TFE / 1



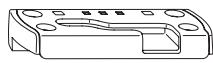
Schließauflauf / SA... / 2



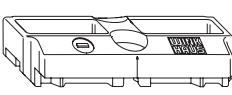
Kippstück (Kipp vor Dreh) / SBK...E / 1



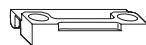
Absteller / AS OF / 2



Sicherheitsschließblech / SBS.K.PAD (Parallelabstellung / Kipp vor Dreh)



Schließauflauf / SA OF / 2

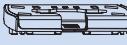


Formteil / FT WSK / 2

Aluplast

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.61	2892209	SBS.K.61	2892129	SBA.K.61	2892073	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.61.V	2892170					RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 60 RC SL	2312155
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.3	4935945	BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA 152 SL	2366946
		BK 61 RC SL	5026717	FH.R.152	4995853	SA OF 61 SL	4940007
		FT WSK 61	1497653	FH.R.152.M10	5011126		

Aluplast

NML 13 mm

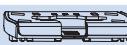
UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.161	2861621	SBS.K.161	2861672	SBA.K.161	2824071	AS SBA.K.T.13-5	4937782
SBK.K.161.I P5	5087903	SBS.K.161.I.P5	5087904	SBA.K.161.DFE-TFE.LS	4935788	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.161.LK.SC	4949425	SBS.K.161.M3	4927769	SBA.K.161.DFE-TFE.RS	4935789	SBS.K.PAB.161.P10.LS	5097271
SBK.K.161.M3	4927851	SBS.K.66.P5	4936140	SBA.K.161.P5.DFE-TFE.L.LS	5091974	SBS.K.PAB.161.P10.RS	5097270
SBK.K.161.V	4927435			SBA.K.161.P5.DFE-TFE.L.RS	5091973	ZV-RT 161 RC SL	1213945
SBK.K.66.P5	4936142			SBA.K.161.S.40	5001559		
SBK.K.66.V.P5	4936143			SBA.K.66	4932001		
SBK.K.SP.161	5010275						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.5	4935956	BK 61 RC SL	5026717	FH.161	4949431	SA 66 SL	2209887
SBS.K.PAD.161.LS	4995615	FT WSK 66	1530185	FH.R.161	4995855	SA OF 161 SL	5031823
SBS.K.PAD.161.P10.LS	5097273						
SBS.K.PAD.161.P10.RS	5097272						
SBS.K.PAD.161.RS	4995614						

Brügmann / Salamander

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.94.P7	4927718	SBS.K.94.P7	4927717	SBA.K.94.P7	4927716	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.94.V.P7	4927719					RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 452/13 SL	2074732
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.3	4935945	BK 552 RC SL	2522321	FH.152	4949428	SA 152 SL	2366946
		FT WSK152	1787079	FH.R.152	4995853		
				FH.R.152.M10	5011126		

Brügmann / Salamander

NML 13 mm

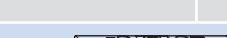
UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.94.P7	4927718	SBS.K.94.P7	4927717	SBA.K.94.P7	4927716	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.94.V.P7	4927719					RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 452/13 SL	2074732
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.3	4935945	BK 552 RC SL	2522321	FH.152	4949428	SA 152 SL	2366946
		FT WSK152	1787079	FH.R.152	4995853		
				FH.R.152.M10	5011126		

Deceuninck
iCOR, Elegant
NML 13 mm
UEB 21 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.169	4926366	SBS.K.169	4926363	SBA.K.169	5073712	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.169.P7	4974642	SBS.K.169.P7	4974641	SBA.K.169_0,7	5073713	RT.MSL.9-13	5032095
SBK.K.169/21.P7	5042728					ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.SP.169.P7	5065629						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.169.LS	4995621	FT WSK169	2356596	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.169.RS	4995620			FH.R.205	4995854		

Deceuninck
Zendow, Neo
NML 13 mm
UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.169	4926366	SBS.K.169	4926363	SBA.K.169	5073712	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.169.P7	4974642	SBS.K.169.P7	4974641	SBA.K.169_0,7	5073713	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.169/21.P7	5042728					ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.SP.169.P7	5065629						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.169.LS	4995621	FT WSK169	2356596	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.169.RS	4995620			FH.R.205	4995854		

Gealan
3000
NML 13 mm
UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.162	4929797	SBS.K.162	4929798	SBA.K.162	4929796	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.162.P7	4964887	SBS.K.162.M3	5040828	SBA.K.62	4926222	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.162.S.P7	5056334	SBS.K.162.P7	4964886			ZV-RT 162 SL	2088350
SBK.K.162.V.P7	4964888	SBS.K.162.S.P7	5056333			ZV-RT 62 SL	2094258
SBK.K.62	4929831	SBS.K.169.P7	4974641				
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BK 134 SL	2103935	FH.205	4949429	SA 62 SL6 SL	2749461
		BK 61 RC SL	5026717	FH.L.205	5002710		
		FT WSK 62	1348121	FH.R.205	4995854		

Gealan
6000, 7000, 8000, 9000
NML 13 mm
UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.162	4929797	SBS.K.162	4929798	SBA.K.162	4929796	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.162.P7	4964887	SBS.K.162.M3	5040828			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.162.S.P7	5056334	SBS.K.162.P7	4964886			ZV-RT 162 SL	2088350
SBK.K.162.V	4929799	SBS.K.162.S	4988102			ZV-RT 62 SL	2094258
SBK.K.162.V.P7	4964888	SBS.K.162.S.P7	5056333				
SBK.K.SP.162	5030281						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BK 134 SL	2103935	FH.205	4949429	SA 62 SL6 SL	2749461
SBS.K.PAD.162.LS	4995617	FT WSK 62	1348121	FH.L.205	5002710		
SBS.K.PAD.162.RS	4995616			FH.R.205	4995854		

Gealan

NML 13 mm

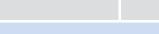
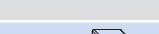
UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.262.P7	5050623	SBS.K.262.P7	5050622	SBA.K.562.P7 KT	5004126	ZV-RT 162 SL	2088350
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
		BK 134 SL	2103935				
		FT WSK162	1719578				

KBE (Profine)

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.205.P5	4996028	SBS.K.205	5039488	SBA.K.205.P5	2922210	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.205.S.P5	5046012	SBS.K.205.P5	4996029			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.205.V.P5	4996027	SBS.K.205.S.P5	5046011			ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.SP.162.M3	5073640						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.205.LS	4995625	FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.205.RS	4995624			FH.R.205	4995854		

KBE (Profine)

NML 13 mm

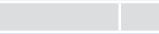
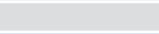
UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.205.P5	4996028	SBS.K.205	5039488	SBA.K.205.P5	2922210	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.205.S.P5	5046012	SBS.K.205.P5	4996029			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.205.V.P5	4996027	SBS.K.205.S.P5	5046011			ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.SP.162.M3	5073640						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.205.LS	4995625	FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.205.RS	4995624			FH.R.205	4995854		

Kömmerling (Profine)

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.205.P5	4996028	SBS.K.205	5039488	SBA.K.205.P5	2922210	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.205.S.P5	5046012	SBS.K.205.P5	4996029			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.205.V.P5	4996027	SBS.K.205.S.P5	5046011			ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.SP.162.M3	5073640						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.205.LS	4995625	FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.205.RS	4995624			FH.R.205	4995854		

LB.Profile

PAD / PMD / PCD

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.12	4926374	SBS.K.12		SBA.K.12	4926372	AS SBA.K.T13-3	4937780
SBK.K.12.V	4926375					RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 60 RC SL	2312155
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.3	4935945	BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA SL	1895985
		FT WSK 76	1500787	FH.R.152	4995853		
				FH.R.152.M10	5011126		

Rehau

Euro-Design 86

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.60	2861584	SBS.K.60	2861656	SBA.K.160	4933116	AS SBA.K.T13-3	4937780
SBK.K.60.M3	4927850	SBS.K.60.M3	4927768	SBA.K.60	2824046	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.60.V	4927433			SBA.K.60 -0,3	4931375	ZV-RT 60 SL	1975336
SBK.K.SP.60/260	5030280						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.60	4942833	BK 60 SL	1919553	FH.60	4949432	SA 60 SL	1929209
		BK 61 RC SL	5026717			SA OF 60 SL	2859521
		FT WSK 60	1345393				
		FT WSK 61	1497653				

Rehau

Geneo, Syneo

NML 13 mm

UEB 20 mm

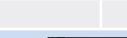
SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.160	4933118	SBS.K.160.S16.WK2	4941217	SBA.K.160	4933116	AS SBA.K.T13-4	4937781
SBK.K.SP.60/260	5030280	SBS.K.160.WK2	4933803			RT.MSL.3	5007006
		SBS.K.60.M3	4927768			ZV-RT 160	4933117
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BK 60 SL	1919553	FH.205	4949429	SA 60 SL	1929209
SBS.K.PAD.160.LS	4995613	FT WSK 60	1345393	FH.L.205	5002710		
SBS.K.PAD.160.RS	4995612			FH.R.205	4995854		

Salamander

bluEvolution 82

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.94.P7	4927718	SBS.K.94.P7		SBA.K.152.DFE-TFE. LS	5050760	AS SBA.K.T13-3	4937780
SBK.K.94.V.P7	4927719	SBS.K.94.P7.W	4978502	SBA.K.152.DFE-TFE. RS	5050729	RT.MSL.3	5007006
				SBA.K.152.P5.DFE-TFE.LS	4990374	ZV-RT 134 SL	2864478
				SBA.K.152.P5.DFE-TFE.RS	4990373		
				SBA.K.94.P7	4927716		
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
		BK 134 SL	2103935	FH.152	4949428	SA 134 SL	2367181
		FT WSK134	1537651	FH.R.152	4995853		
				FH.R.152.M10	5011126		

Salamander**bluEvolution 92**

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL		NML 13 mm
								UEB 20 mm
SBK.K.128	4941002	SBS.K.128	4941001	SBA.K.28	4926452	AS SBA.K.T.13-4	4937781	
SBK.K.128.V	4941004			SBA.K.28.DFE-TFE.LS	4935783	RT.MSL.3	5007006	
				SBA.K.28.DFE-TFE.RS	4935784	ZV-RT 134 SL	2864478	
				SBA.K.28.P5	5059941			
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF		
SBS.K.PAD.128.LS	4995607	BK 134 SL	2103935	FH.205	4949429	SA 134 SL	2367181	
SBS.K.PAD.128.RS	4995606	FT WSK134	1537651	FH.L.205	5002710			
				FH.R.205	4995854			

Salamander**greenEvolution**

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL		NML 13 mm
								UEB 20 mm
SBK.K.94.P7	4927718	SBS.K.94.P7	4927717	SBA.K.152.DFE-TFE.LS	5050760	AS SBA.K.T.13-3	4937780	
SBK.K.94.V.P7	4927719	SBS.K.94.P7.W	4978502	SBA.K.152.DFE-TFE.RS	5050729	RT.MSL.3	5007006	
				SBA.K.152.P5.DFE-TFE.LS	4990374	ZV-RT 134 SL	2864478	
				SBA.K.152.P5.DFE-TFE.RS	4990373			
				SBA.K.94.P7	4927716			
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF		
		BK 134 SL	2103935	FH.152	4949428	SA 134 SL	2367181	
		FT WSK134	1537651	FH.R.152	4995853			
				FH.R.152.M10	5011126			

Schüco**Corona 70 / Corona SI 82**

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL		NML 13 mm
								UEB 20 mm
SBK.K.166	4930269	SBS.K.166	4930271	SBA.K.166	4930272	AS SBA.K.T.13-3	4937780	
SBK.K.166.V	4930270					RT.MSL.3	5007006	
SBK.K.SP.166	5018520					ZV-RT 60 SL	1975336	
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF		
SBK.K.E.3	4935945	BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA 60 SL	1929209	
SBS.K.PAD.166.LS	4995619	FT WSK 61	1497653	FH.R.152	4995853			
SBS.K.PAD.166.RS	4995618			FH.R.152.M10	5011126			

Schüco**Living**

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL		NML 13 mm
								UEB 20 mm
SBK.K.166	4930269	SBS.K.166	4930271	SBA.K.166	4930272	AS SBA.K.T.13-3	4937780	
SBK.K.166.V	4930270					RT.MSL.3	5007006	
						ZV-RT 60 SL	1975336	
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF		
SBK.K.E.3	4935945	BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA 60 SL	1929209	
SBS.K.PAD.166.LS	4995619	FT WSK 61	1497653	FH.R.152	4995853			
SBS.K.PAD.166.RS	4995618			FH.R.152.M10	5011126			

Trocäl (Profine)

76 AD, 76 MD

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.205.P5	4996028	SBS.K.205	5039488	SBA.K.205.P5	2922210	AS SBA.K.T13-4	4937781
SBK.K.205.S.P5	5046012	SBS.K.205.P5	4996029			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.205.V.P5	4996027	SBS.K.205.S.P5	5046011			ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.SP.162.M3	5073640						
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.205.LS	4995625	FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.205.RS	4995624			FH.R.205	4995854		

Veka

NML 13 mm

Softline 70 AD/MD, Softline 82 AD/MD, Softline 76 AD/MD, Artline 82

UEB 20 mm

SBK		SBS		SBA		AS SBA, ZV-RT, RT RT.MSL	
SBK.K.152	4938546	SBS.K.152	4990061	SBA.K.152	5050727	AS SBA.K.T13-3	4937780
SBK.K.152.P5	4939133	SBS.K.152.M3	4984031	SBA.K.152.DFE-TFE.LS	5050760	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.152.V	4938547	SBS.K.152.P5	4938954	SBA.K.152.DFE-TFE.RS	5050729	ZV-RT 452/13 SL	2074732
SBK.K.152.V.P5	4939137	SBS.K.152.S	4937038	SBA.K.152.P5.DFE-TFE.LS	4990374		
SBK.K.SP.152	5055019			SBA.K.152.P5.DFE-TFE.RS	4990373		
SBK.K.SP.152.P5	5055020			SBA.K.152+0,5	5050726		
				SBA.K.552+0,5	5050725		
SBK.K.E/PAD		BK, FT		FH		SA, SA OF	
SBK.K.E.3	4935945	BK 552 RC SL	2522321	FH.152	4949428	SA 152 SL	2366946
SBS.K.PAD.152.LS	4995611	FT WSK152	1787079	FH.R.152	4995853	SA OF 152 SL	2859505
SBS.K.PAD.152.RS	4995610			FH.R.152.M10	5011126		

Zu dieser Montageanleitung

Voraussetzungen:

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Montieren von Winkhaus activPilot-Beschlägen für Fenster und Fensertüren vorgesehen. Die Beschläge sind für die folgenden Flügelfalzmaße und Flügelgewichte ausgelegt:

- Min. Flügelfalzbreite 380 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 130 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1
- Falzluft waagerecht 12 mm + 1 mm



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen und Flügelgewichte beachten Sie bitte die Diagramme in den allgemeinen Produktinformationen.

Hinweise zum Fensterprofil beachten

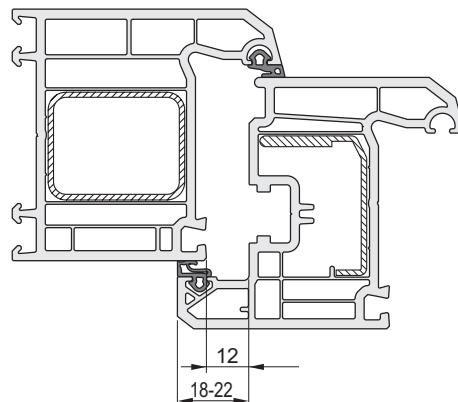
Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Montageanleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die Information zur Produkthaftung befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.

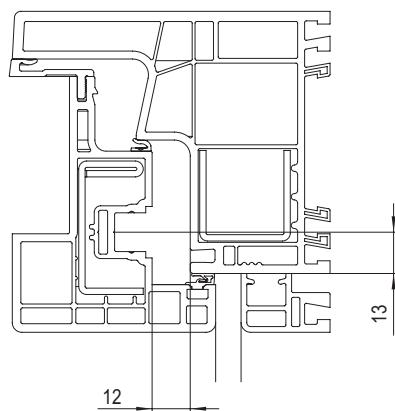
Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

Profilausführung - Kunststofffenster

Siehe Bilder: Innen-flächenversetzter Profilschnitt, Innenflächenbündiger Profilschnitt. Der Beschlag ist einsetzbar bei Kunststofffenstern mit Standard-Beschlaglager (Nutmittellage 13 mm) und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzluft von 12 mm und bei Innen flächenversetzten Profilen für Überschläge von 20 mm. Des Weiteren ist der activPilot Topstar auch bei Innen flächenbündigen Fenstern einsetzbar, Mindestspaltbreite siehe Grafik "Spaltmaßtabelle für innenflächenbündige und innenflächenversetzte Fenster."



Innenflächenversetzter Profilschnitt



Innenflächenbündiger Profilschnitt

13

Hinweise zur Verschraubung beachten



Achtung: Die Verschraubungen der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.



Achtung: Bei Fenstern mit Anschlagdichtungssystem sind die Verschraubungen von Rahmen- und Lagerteilen in wasserführenden Profilebenen so auszuführen, dass das Eindringen von Wasser in nicht mehr zu entwässernde Profilebenen verhindert wird. Beachten Sie die Angaben Ihres Systemgebers.



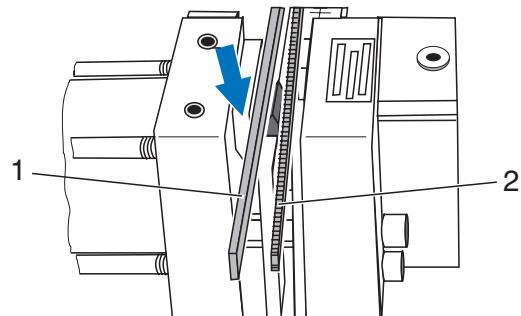
Achtung! Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und die jeweiligen Fensterabmessungen geeignet sind.

Ablängen der Beschläge

An dieser Stelle finden Sie vorab eine ausführliche Beschreibung zum Ablängen der Beschläge, auf die im weiteren Verlauf der Montageanleitung verwiesen wird.

Siehe Bild: Beschlagteile vor dem Stanzen

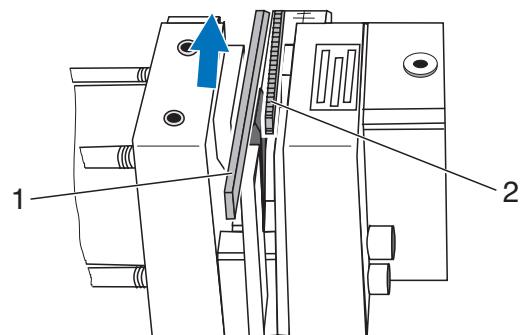
- Stulp (1) und Schubstange (2) immer senkrecht von oben einlegen, so dass die Stulp (1) zum Druckzylinder hinweist.



Beschlagteile vor dem Stanzen

Siehe Bild: Beschlagteile nach dem Stanzen

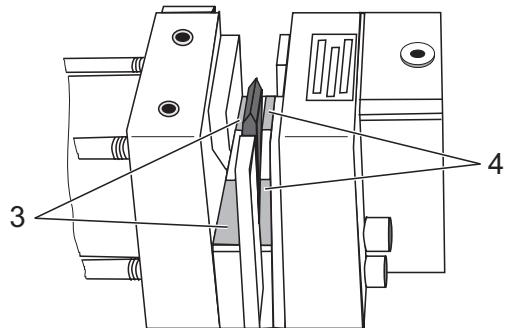
- Stulp (1) und Schubstange (2) nach dem Stanzen immer senkrecht nach oben herausnehmen.



Beschlagteile nach dem Stanzen

Siehe Bild: Säubern der Auflageflächen

- Auflageflächen (3 und 4) sauber halten.



Säubern der Auflageflächen

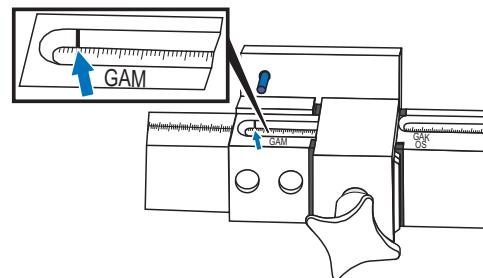
Ablängen der Getriebeschiene GAM (mittiger Griffssitz)

Siehe Bild: Markierung GAM

- Messwert FFH an der Messeinrichtung auf die Markierung GAM einstellen.



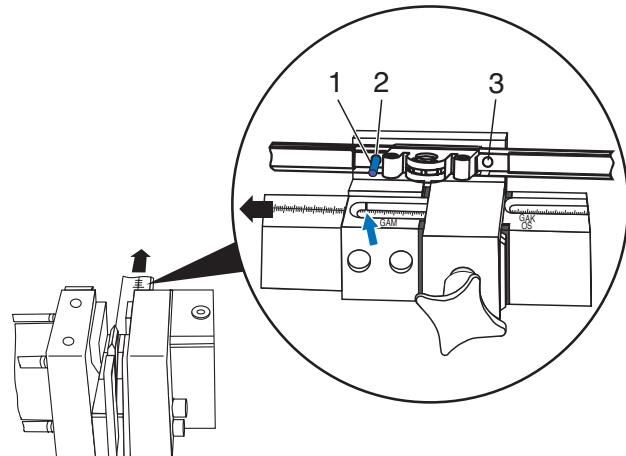
Achtung! Wird die GAM-Skala um einen Teilstrich verschoben, entspricht dies einer realen Längenänderung von 2 mm.



Markierung GAM

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Getriebeschiene

- Getriebeschiene GAM an der Skala positionieren, Bohrung (2) auf Bolzen (1) stecken.
- Getriebeschiene GAM drehen und die Bohrung (3) auf den Bolzen (1) stecken, dann die andere Seite ablängen.
- Getriebeschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.



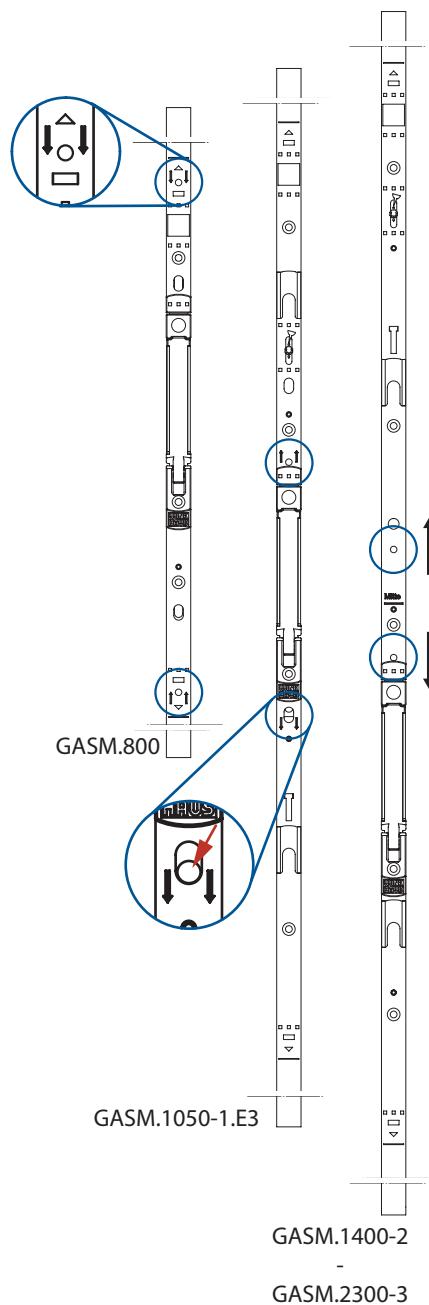
Position zum Ablängen der Getriebeschiene

Ablängen der Stulpgetriebe GASM

GASM.800

Siehe Bild: Ablänghinweise GASM

- Stellen Sie das Lineal auf FFH + 400 mm ein
(Beispiel: gemessen FFH = 567; Am Lineal einzustellen:
567 mm + 400 mm = 967 mm)
- Hängen Sie das Getriebe im markierten Loch am Lineal
ein (Die Pfeile zeigen in Richtung der Stanze).
- Längen Sie das Bauteil ab.



Hinweis: Das Stulpflügelgetriebe muss im Auslieferzustand abgelängt werden.

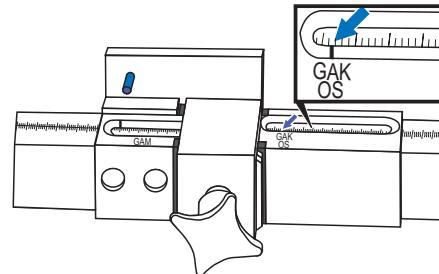
Ablängen der Getriebeschiene GAK / GASK (konstanter Griffssitz) und der Oberschiene OS



Hinweis: Das Stulpflügelgetriebe muss im Auslieferzustand abgelängt werden.

Siehe Bild: Markierung GAK und OS

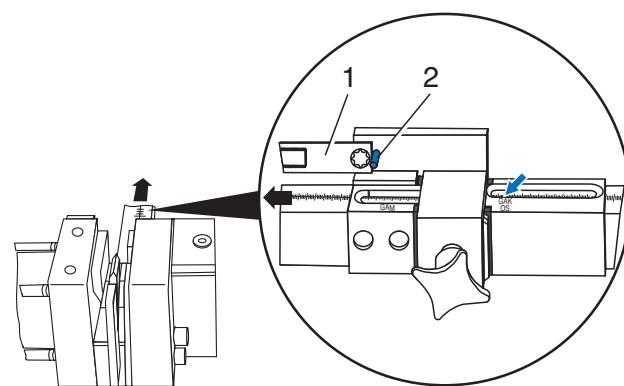
- Messwert FFH (GAK/GASK) oder FFB (OS) an der Messseinrichtung auf die Markierung GAK/OS einstellen.



Markierung GAK und OS

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Getriebe- bzw. Oberschiene

- Ablängen der Oberschiene OS...
- Getriebeschiene GAK/GASK (konstanter Griffssitz) (1) oder Oberschiene OS (1) an den Bolzen (2) anlegen.
- Getriebeschiene (1) oder Oberschiene (1) ablängen.

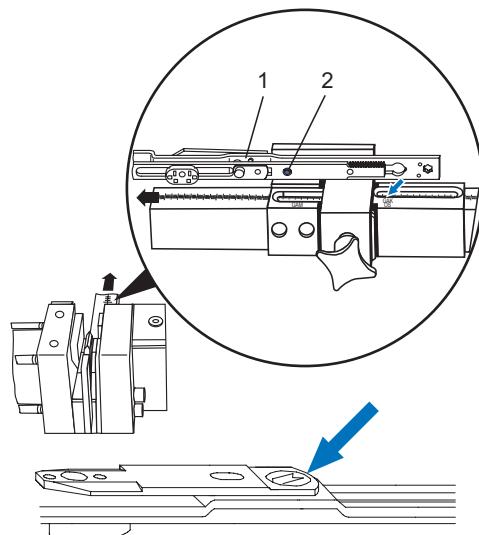


Position zum Ablängen der Getriebe- bzw. Oberschiene

Nur gültig für Oberschiene OS1.600 (OS1.PA.600/OS.XL):

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Oberschiene

- Oberschiene (1) mit Vierkantlochung auf den Bolzen (2) stecken. Dabei die Kröpfung (siehe Pfeil) als Anschlagpunkt gegen den Bolzen (2) drücken.
- Oberschiene (1) ablängen.



Position zum Ablängen der Oberschiene

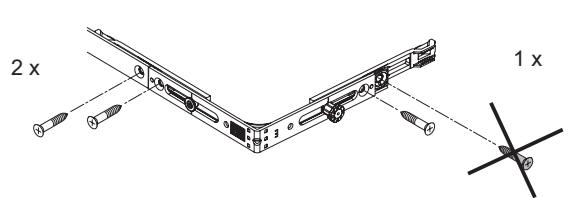
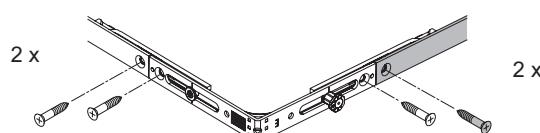
Montieren der Beschlagteile am Flügel

Verwendung der klemmbaren Eckumlenkung "E...N" mit schwarzem Klemmkörper

Bei der Verwendung der Eckumlenkung "E...N" (mit schwarzem Klemmkörper) ist zu beachten, dass die zweite (äußere) Schraube nur gesetzt werden darf, wenn ein weiteres Bauteil angekoppelt wird (siehe nachfolgende Darstellung).



Wird eine zweite Schraube ohne ein angesetztes Bauteil direkt in den Klemmkörper verschraubt und festgezogen kann dies zu Schwerfälligkeit bei der Bedienung führen.



Ausführung Drehkipp - Rechteckfenster

Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor:



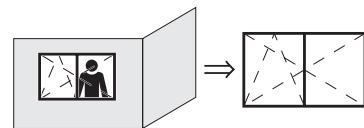
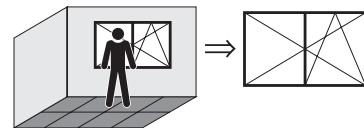
Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein rechts angeschlagenes Fenster. Bei Montage der linken Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Weiterhin gilt:

- Bei Sicht auf das Fenster von innen ist das Symbol als Voll-Linie dargestellt.

13

- Bei Sicht auf das Fenster von außen ist das Symbol als Strich-Linie dargestellt.

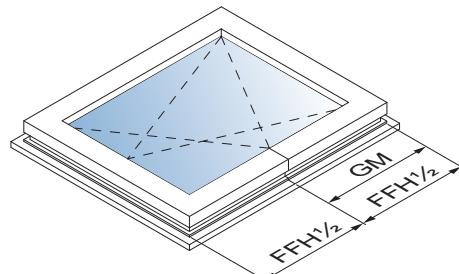


Griffhöhe festlegen

Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAM

Siehe Bild: Flügelfalzhöhe FFH mit mittigem Griffssitz GM

Wird eine Getriebeschiene GAM ... (mittiger Griffssitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelfalzhöhe FFH.

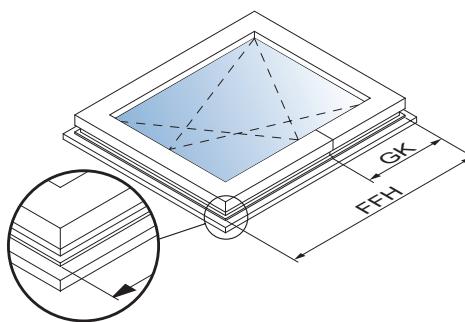


Flügelfalzhöhe FFH mit mittigem Griffssitz GM

Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAK

Siehe Bild: Flügelfalzhöhe FFH mit konstantem Griffssitz GK

Wird eine Getriebeschiene GAK ... (konstanter Griffssitz) eingesetzt, ändert sich das Maß GK bezogen auf die Flügelfalzhöhe FFH. Die genauen Maße sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.



Flügelfalzhöhe FFH mit konstantem Griffssitz GK

Siehe Bild: Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffssitz (GK)

Die nebenstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die Griffssitzhöhe (GK) der GAK im Bezug zur Flügelfalzhöhe.

FFH	
230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

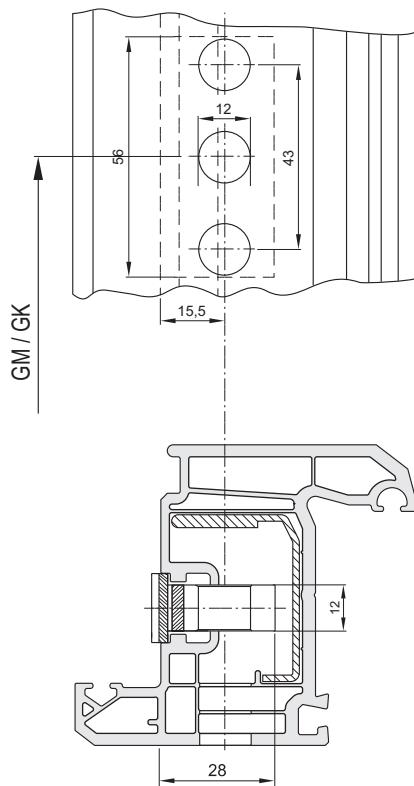
Übersichtstabelle Flügelfalzhöhe (FFH) / Griffssitz (GK)

* Erfordert den Einsatz der Eckumlenkung E3.

Siehe Bild: Maßzeichnung "Getriebeschloss"

- Löcher für Getriebeschloss (\varnothing 12 mm) nach Maßzeichnung bohren.

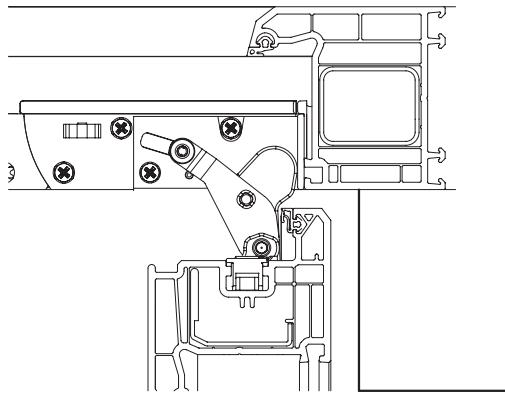
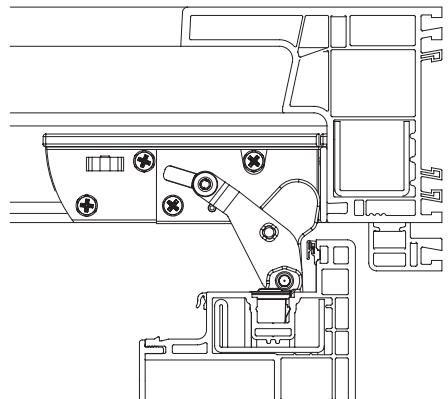
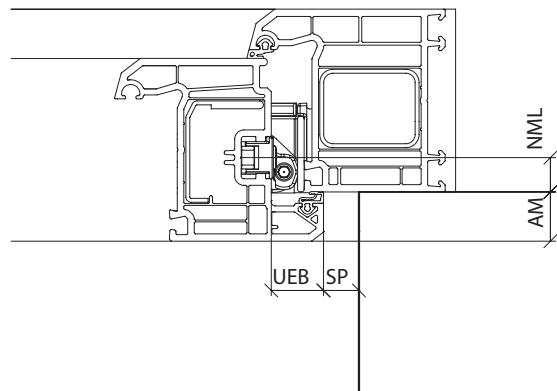
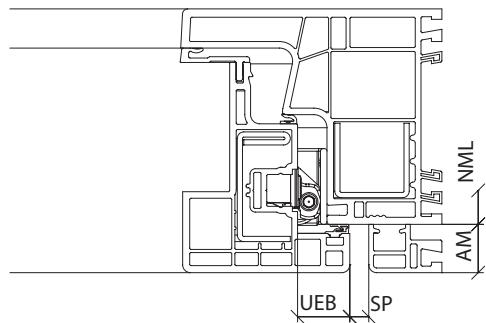
Das Einfräsen des Getriebekastens erfolgt von der Falzseite aus.



13

Maßzeichnung "Getriebeschloss"

Spaltmaßtabelle für innenflächenbündige und innenflächenversetzte Fenster



13

AM	UEB	SP 13 mm NML
18	20	7
20	20	9
22	20	11
24	20	13

AM = Aufdeckmaß

UEB = Überschlag

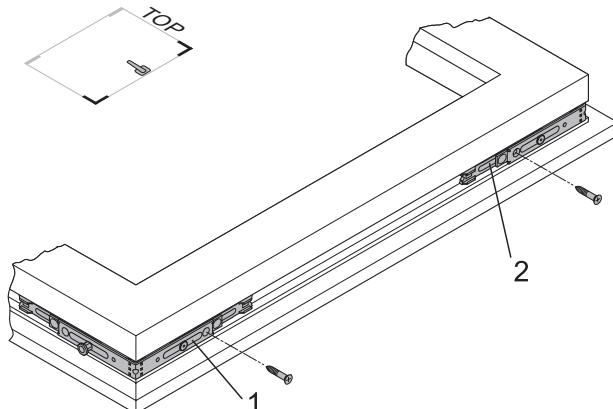
NML = Nutmittenlage

SP = Mindestspaltmaß

Die Spaltmaße sind auch von der Form und den Radien des Überschlages abhängig.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkungen montieren:
 - Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlagl nut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
 - Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlagl nut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
 - Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
 - Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



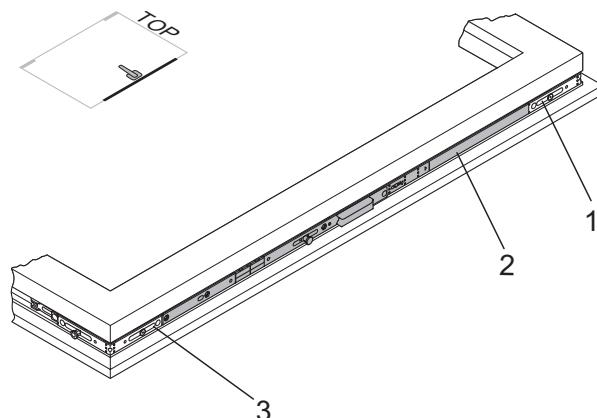
Eckumlenkung E1

Siehe Bild: Getriebeschiene GAM/GAK

- Getriebeschiene gemäß Beschreibung ablängen.
- Getriebeschiene montieren:
 - Getriebeschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
 - Verzahnung der Getriebeschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Getriebeschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
 - Getriebeschiene in die Beschlagl nut eindrücken.
 - Getriebeschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Hinweis: Bitte auf korrekte Einbaulage der Getriebeschiene achten.



Getriebeschiene GAM/GAK

13

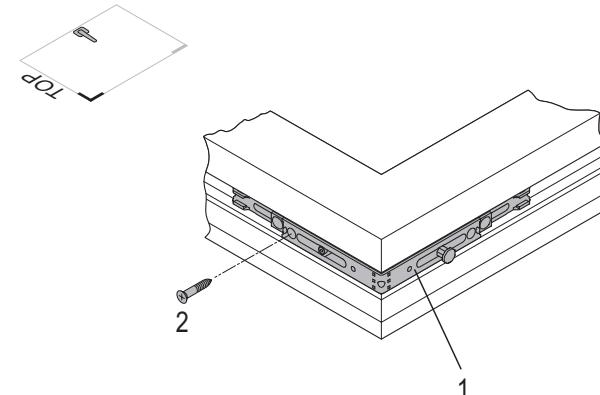
Siehe Bild: Eckumlenkung E1.SE

- Eckumlenkung (1) oben am Flügel in die Beschlagl nut einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Bandseite liegt.
- Eckumlenkung oben am Flügel mit einer Schraube (2) befestigen.
- Flügelfalzbreite (FFB) messen.

- Oberschiene ablängen (siehe Kapitel Ablängen der Beschläge).



Hinweis: Wenn FFH < ca. 600 mm (profilabhängig), Kippbegrenzer in Oberschiene OS... (2) einsetzen.



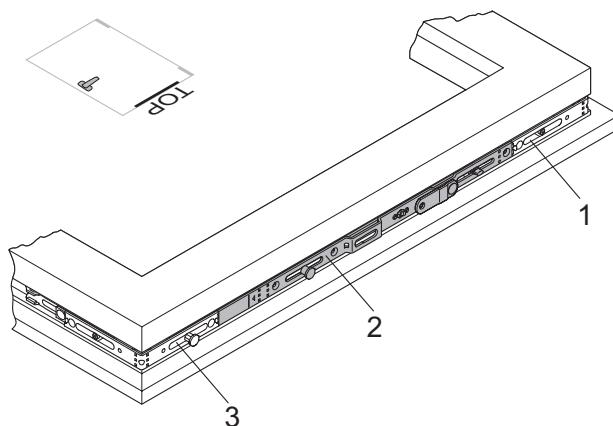
Eckumlenkung E1.SE

Siehe Bild: Oberschiene OS.SE

- Oberschiene einsetzen und verschrauben.
- Oberschiene gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
- Verzahnung der Oberschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
- Oberschiene in gleicher Weise in die Eckumlenkung (3) einrasten.
- Oberschiene in die Beschlaglmut eindrücken.
- Oberschiene von der Band- zur Getriebeseite hin verschrauben.



Hinweis: Wenn FFH < ca. 600 mm (profilabhängig), Kippbegrenzer in Oberschiene OS... (2) einsetzen.



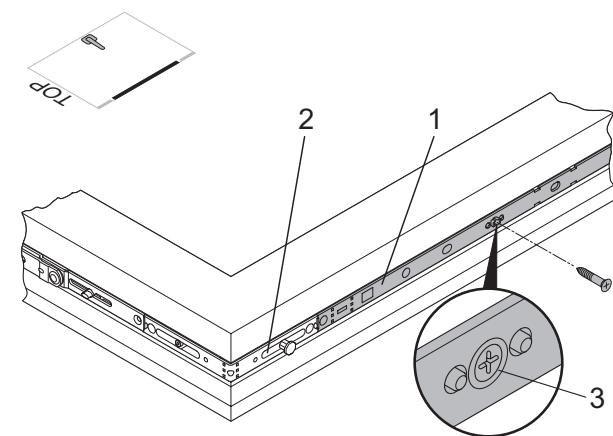
Oberschiene OS.SE

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (bandseitig)

- Mittenverriegelung bandseitig montieren.
- Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
- Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
- Mittenverriegelung in die Beschlaglmut eindrücken.
- Mittenverriegelung von oben nach unten hin verschrauben.
- Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Hinweis: Ab einer Flügelfalzhöhe (FFH) und/oder Flügelfalzbreite (FFB) von ca. 800 mm (profilbedingt) sollte zusätzlich eine Verriegelung bandseitig und/oder unten/oben waagerecht eingesetzt werden.



Mittenverriegelung M/MK (bandseitig)

13



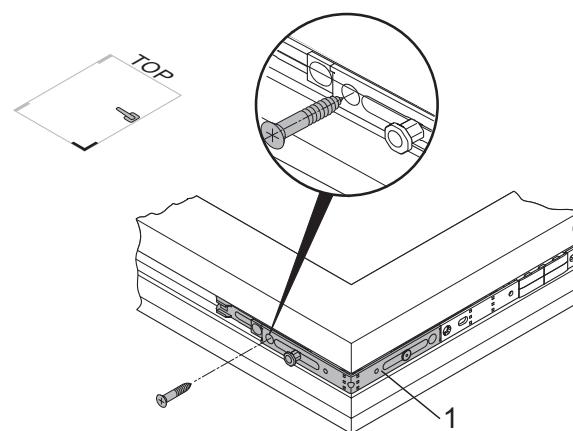
Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkung (1) festschrauben.



Hinweis: Der nachfolgende Schritt entfällt, wenn keine Mittenverriegelung an die Eckumlenkung gekoppelt wird.



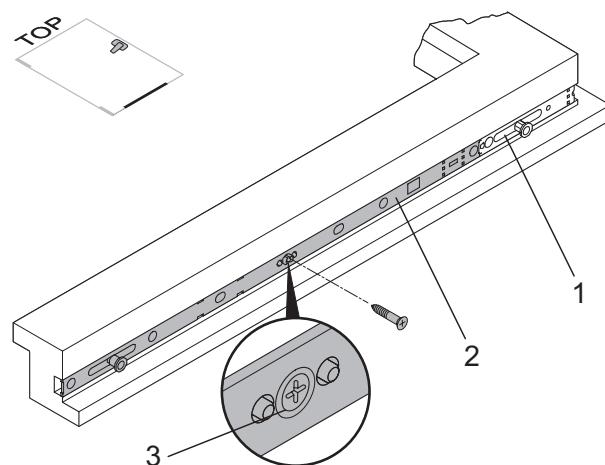
Eckumlenkung E1

Siehe Bild: Mittenverriegelung M/MK (waagerecht)

- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlaglunut eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Eckumlenkung zur Fenstermitte hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.



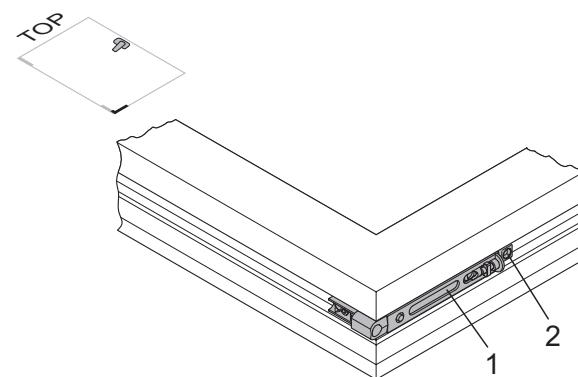
Mittenverriegelung M/MK (waagerecht)

Siehe Bild: Flügellager FL.IF

- Flügellager montieren
 - Flügellager (1) unten am Flügel in die Beschlaglunut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Flügellager (1) festschrauben.



Hinweis: Soll an das Flügellager ein Drehbegrenzer gekoppelt werden, muss das Schraublock (2) zunächst frei bleiben.



13

Siehe Bild: Drehbegrenzer DB.IF

- Drehbegrenzer montieren
 - Drehbegrenzer (2) in die Beschlaglunut einsetzen und an das Flügellager (1) koppeln.
 - Drehbegrenzer (2) zusammen mit dem Flügellager (1) mit einer Schraube festschrauben.
 - Scherenarm umklappen, sodass die darunterliegenden Schraublöcher freiliegen.
 - Drehbegrenzer (2) verschrauben.



Hinweis: Der Halter (3) muss mit der Führungs-kante nach unten zum Flügelüberschlag weisen.

Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:

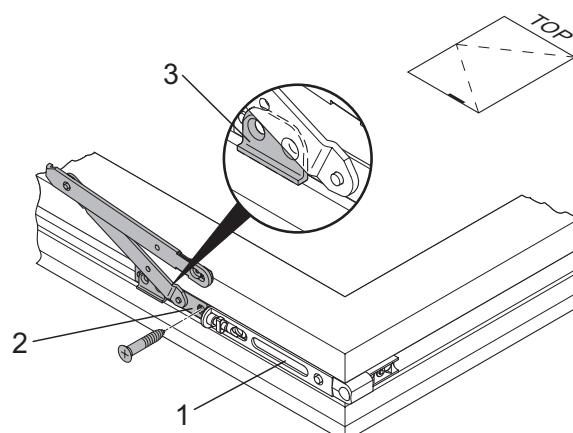
- Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)



Hinweis: Bei Elementen, die als Durchgang be-nutzt werden, sollte optional ein Drehbegrenzer eingesetzt werden.



Achtung! Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.



Drehbegrenzer DB.IF

Montieren der Beschlagteile am Flügel

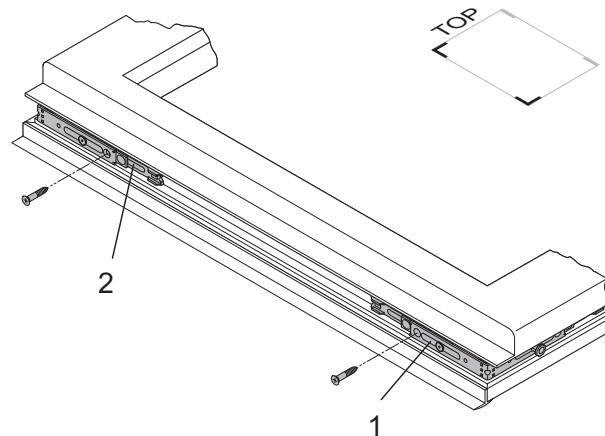
Ausführung Drehstulp - Rechteckfenster



Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein links angeschlagenes Fenster. Bei Montage der rechten Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Siehe Bild: Eckumlenkung E1

- Eckumlenkungen montieren:
 - Eckumlenkung (2) oben am Flügel in die Beschlaglunten einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Oberseite liegt.
 - Eckumlenkung (1) unten am Flügel in die Beschlaglunten einsetzen, so dass der Achtkantbolzen auf der Unterseite liegt.
 - Beide Eckumlenkungen (1, 2) auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
 - Flügelfalzhöhe (FFH) messen.



Eckumlenkungen E1

- Getriebeschiene ablängen:

- Getriebeschiene GASM oder Getriebeschiene GASK gemäß Beschreibung "Ablängen der Beschläge" ablängen.

13



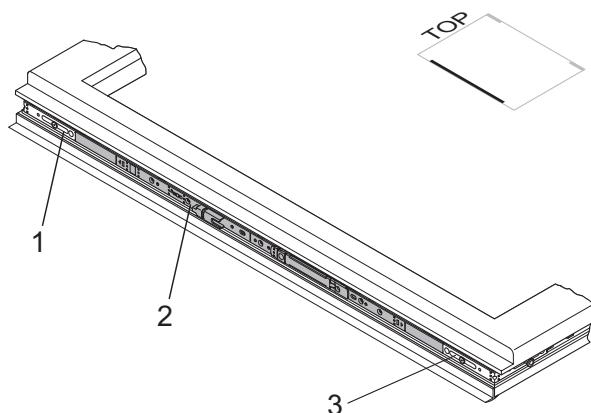
Hinweis: Das Ablängen der Getriebeschiene muss im geschlossenem Zustand (Lieferzustand) durchgeführt werden.

Siehe Bild: Getriebeschiene GASM/GASK

- Getriebeschiene montieren:
 - Getriebeschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
 - Verzahnung der Getriebeschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Getriebeschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
 - Getriebeschiene in die Beschlaglunten eindrücken.
 - Getriebeschiene von unten nach oben hin verschrauben.



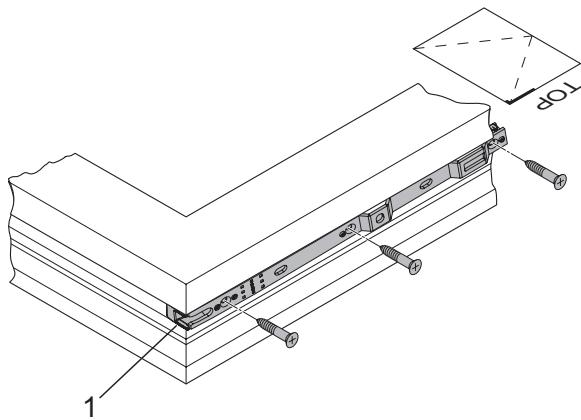
Hinweis: Um die Neutralstellung beizubehalten, ist ein Funktionstest erst nach erfolgter Montage sämtlicher Beschlagteile durchzuführen.



Getriebeschiene GASM/GASK

Siehe Bild: Drehlagerschiene DLS.IF

- Drehlagerschiene montieren:
 - Drehlagerschiene (1) oben am Flügel in die Beschlagschraube einsetzen.
 - Sicherstellen, dass die Drehlagerschiene bandseitig komplett anliegt.
 - Drehlagerschiene am Flügel festschrauben.



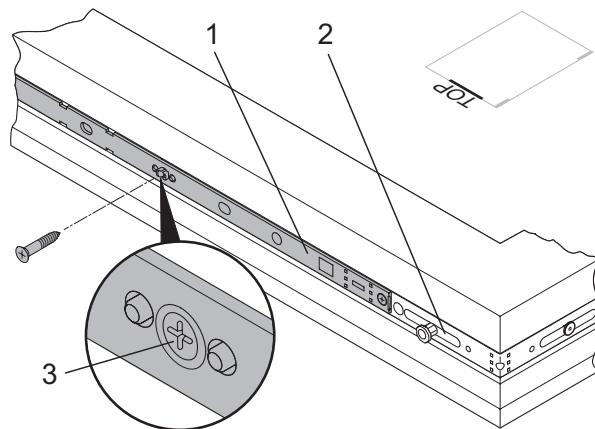
Drehlagerschiene DLS.IF

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (oben)

- Mittenverriegelung an Oberseite montieren:
 - Mittenverriegelung (1) gegen die Eckumlenkung (2) stoßen.
 - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
 - Mittenverriegelung in die Beschlagschraube eindrücken.
 - Mittenverriegelung von der Bandseite zur Getriebeseite hin verschrauben.
 - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

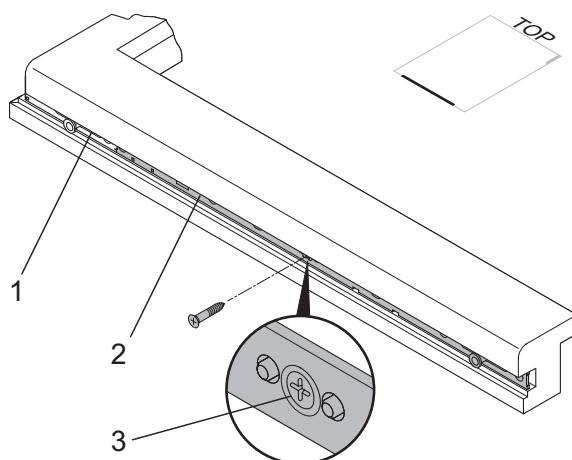


Mittenverriegelung M (oben)

13

Siehe Bild: Mittenverriegelung M (unten)

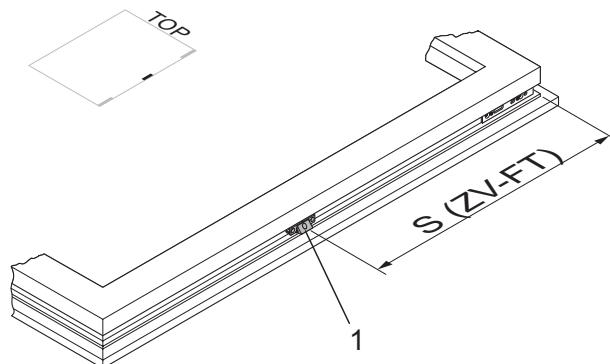
- Mittenverriegelung an Unterseite montieren:
 - Siehe oben



Mittenverriegelung M (unten)

Siehe Bild: Zwangsverriegelung ZV-FT (bandseitig)

- Zwangsverriegelung (1) positionieren:
 - S (ZV-FT) = Flügelfalzkante bis Mitte Zwangsverriegelung ZV-FT
 - Zwangsverriegelung in die Beschlagl nut eindrücken und festschrauben.



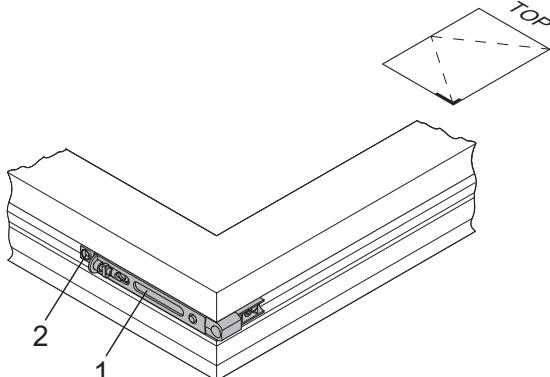
Zwangsverriegelung ZV-FT (bandseitig)

Siehe Bild: Flügellager FL.IF

- Flügellager montieren
 - Flügellager (1) unten am Flügel in die Beschlagl nut einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.
 - Flügellager (1) festschrauben (bandseitig beginnen).



Hinweis: Soll an das Flügellager ein Drehbegrenzer gekoppelt werden, muss das Schraubloch (2) zunächst frei bleiben.



13

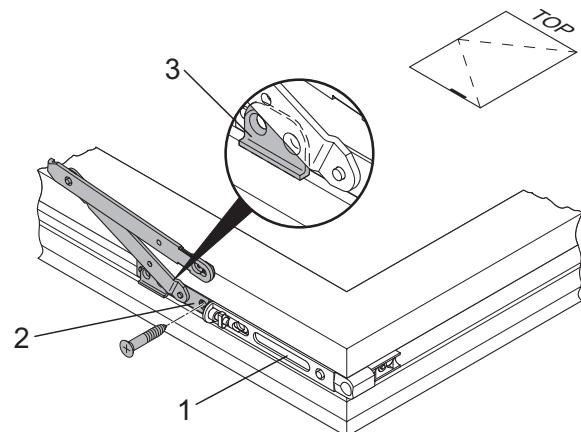
Siehe Bild: Drehbegrenzer DB.IF

- Drehbegrenzer montieren
 - Drehbegrenzer (2) in die Beschlagl nut einsetzen und an das Flügellager (1) koppeln.
 - Drehbegrenzer (2) zusammen mit dem Flügellager (1) mit einer Schraube festschrauben.
 - Scherenarm umklappen, sodass die darunterliegenden Schraublöcher freiliegen.
 - Drehbegrenzer (2) verschrauben.



Hinweis: Der Halter (3) muss mit der Führungs kante nach unten zum Flügelüberschlag weisen.

Flügellager FL.IF



Drehbegrenzer DB.IF

Der Drehbegrenzer ist zwingend erforderlich wenn:

- Laibungstiefe des umgebenden Mauerwerks < 120 mm (DIN EN 13126-8, Punkt 4)



Hinweis: Bei Elementen, die als Durchgang be nutzt werden, sollte optional ein Drehbegrenzer eingesetzt werden.

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

Ausführung Drehkipp - Rechteckfenster

Positionen der Schließbleche

In den folgenden Bildern sind die möglichen Positionen der Schließbleche dargestellt. Die Anzahl der Schließbleche richtet sich nach der Größe des Fensters. Es dürfen nur Rahmen- teile verwendet werden, die für die entsprechenden Profile geeignet und von Fa. Winkhaus freigegeben sind. Die Verwendung von nicht speziell für das verwendete Rahmenprofil entwickelten Rahmenenteile ist nicht zulässig und führt zum Ausschluss unserer Haftung.

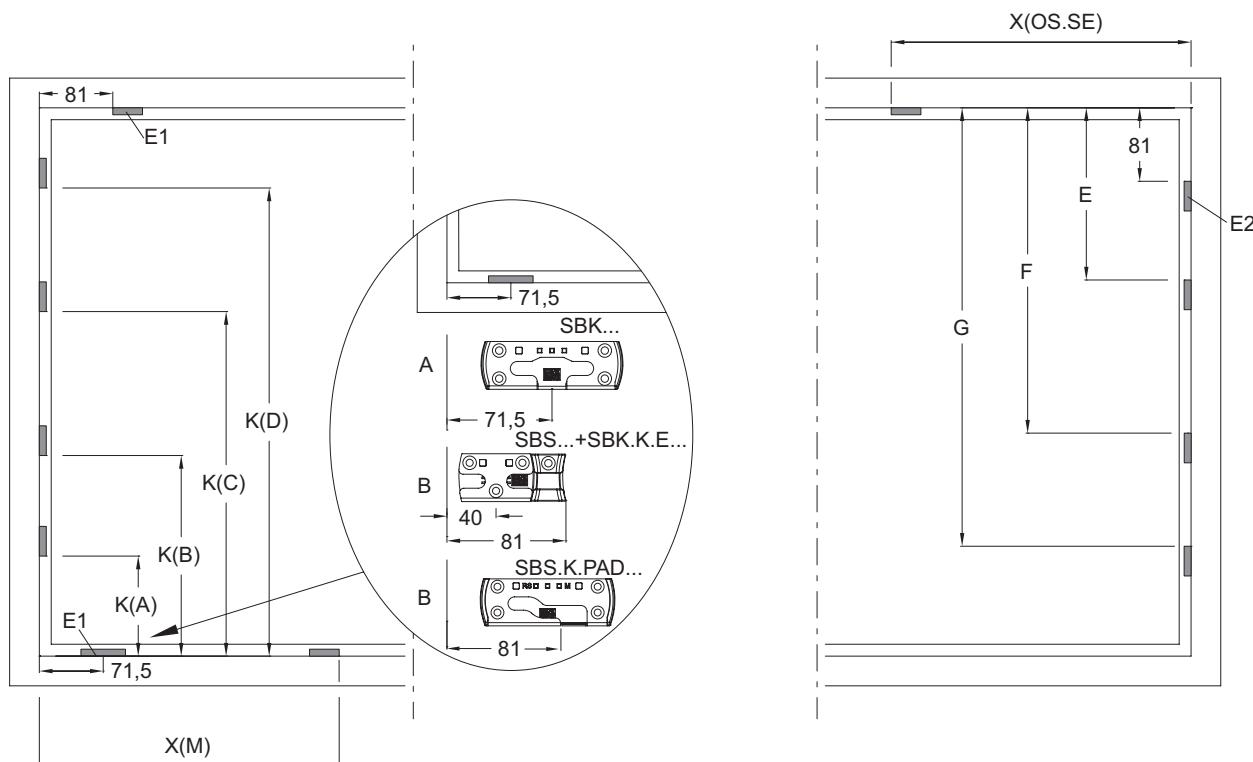


Hinweis: Die Maßangaben der Abbildungen geben die Maße von der Rahmenfalzkante bis zur Einlaufkante des Schließbleches an! Eine schnelle und einfache Montage wird mit Hilfe der Anschlaghilfen ermöglicht.

Setzen der Schließbleche

Anschlaghilfen werden im Rahmenfalz positioniert. Um die exakte Positionierung zu gewährleisten, müssen Schließbleche vor der Montage von Eck- und Scherenlager gesetzt werden. Die Anschlaghilfen sind im Katalog activPilot Concept aufgeführt.

Ausführung Drehkippfenster GAK



GAK...	K(A) [mm]	K(B) [mm]	K(C) [mm]	K(D) [mm]
GAK.830-1	385	-	-	-
GAK.945-1	385	-	-	-
GAK.1100-1	500	-	-	-
GAK.1195-1	750	-	-	-
GAK.1195-2	250	750	-	-
GAK.1325-1	750	-	-	-
GAK.1325-2	385	750	-	-
GAK.1550-1	750	-	-	-
GAK.1550-2	385	1000	-	-
GAK.1775-2	750	1250	-	-
GAK.1775-3	385	750	1250	-
GAK.2000-2	750	1250	-	-
GAK.2000-4	385	750	1250	1500
GAK.2225-2	750	1500	-	-
GAK.2225-4	385	750	1250	1750
GAK.2450-4	385	750	1250	1900

M...	X(M) [mm]
M.250-1	230
M.500-1	480
M.750-1	730

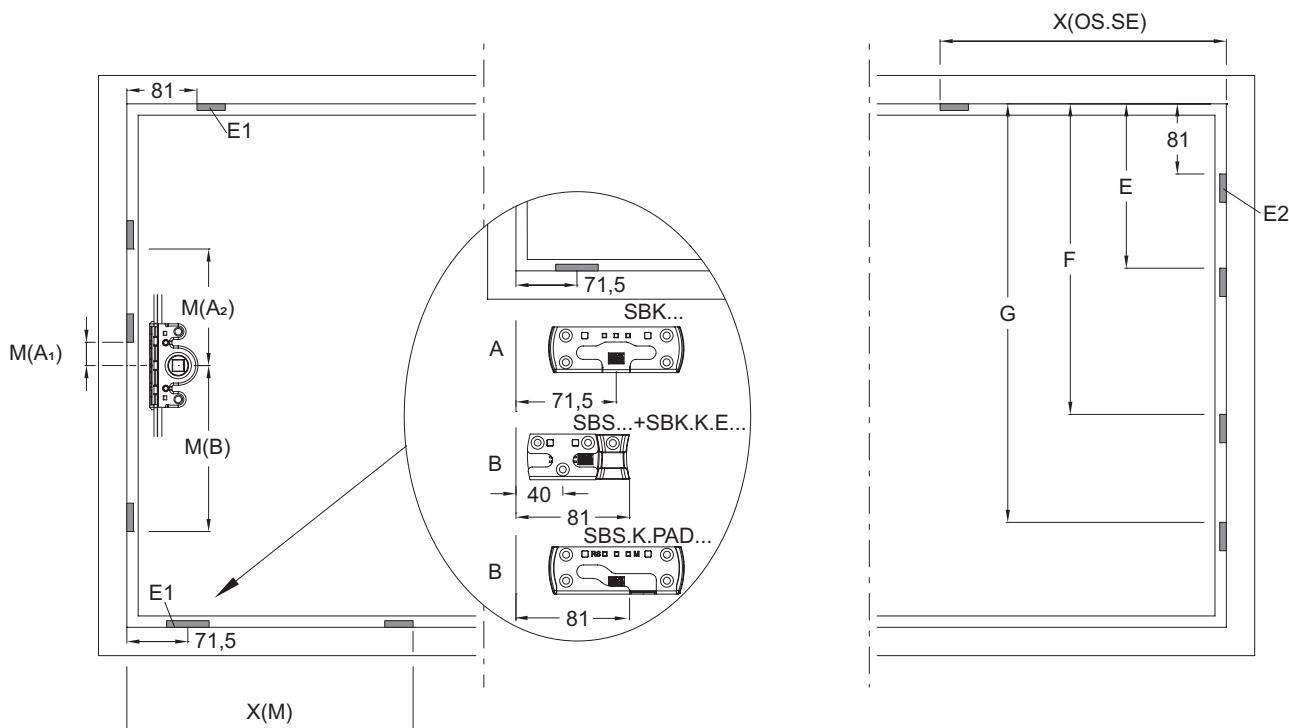
i Bei hohen Flügelgewichten und / oder ungünstigen Flügelformen (FFB > FFH) wird der Einsatz von Aufläufen empfohlen.

OS.SE...	X(OS.SE) [mm]
OS.SE.1025-1 / OS.SE.1025-1.E	480
OS.SE.1250-1 / OS.SE.1250-1.E	730

M...	E [mm]	F [mm]	G [mm]
M.250-1	250	-	-
M.500-1	500	-	-
	750	-	-
MK.250-1 + M.250-1	250	500	-
MK.500-1 + M.500-1	500	1000	-
MK.750-1 + M.500-1	750	1250	-
MK.750-1 + M.750-1	750	1500	-
MB.1000-2	500	1000	-
MB.1250-2	750	1250	-
MB.1450-2	750	1450	-
MB.1750-3	750	1250	1750

Die Abbildung GAM.../GAK... zeigt die Schließblechpositionen für die Dornmaße D15,5, D7,5 und D25-50. Diese Positionen gelten ebenfalls für die GAMA/GAKA.
 A = Standard-Schaltfolge Dreh-Kipp (OS.SE...)
 B = Schaltfolge Kipp-vor-Dreh (OS.SE...E)

Ausführung Drehkippfenster GAM



GAM...	M(A ₁) [mm]	M(A ₂) [mm]	M(B) [mm]
GAM.1050-1	127	-	-
GAM.1400-1	127	-	-
GAM.1400-2	127	-	223
GAM.1800-2	-	260	340
GAM.2300-3	127	692	520

M...	X(M) [mm]
M.250-1	230
M.500-1	480
M.750-1	730

OS.SE....	X(OS.SE) [mm]
OS.SE.1025-1 / OS.SE.1025-1.E	480
OS.SE.1250-1 / OS.SE.1250-1.E	730

M...	E [mm]	F [mm]	G [mm]
M.250-1	250	-	-
M.500-1	500	-	-
M.750-1	750	-	-
MK.250-1 + M.250-1	250	500	-
MK.500-1 + M.500-1	500	1000	-
MK.750-1 + M.500-1	750	1250	-
MK.750-1 + M.750-1	750	1500	-
MB.1000-2	500	1000	-
MB.1250-2	750	1250	-
MB.1450-2	750	1450	-
MB.1750-3	750	1250	1750

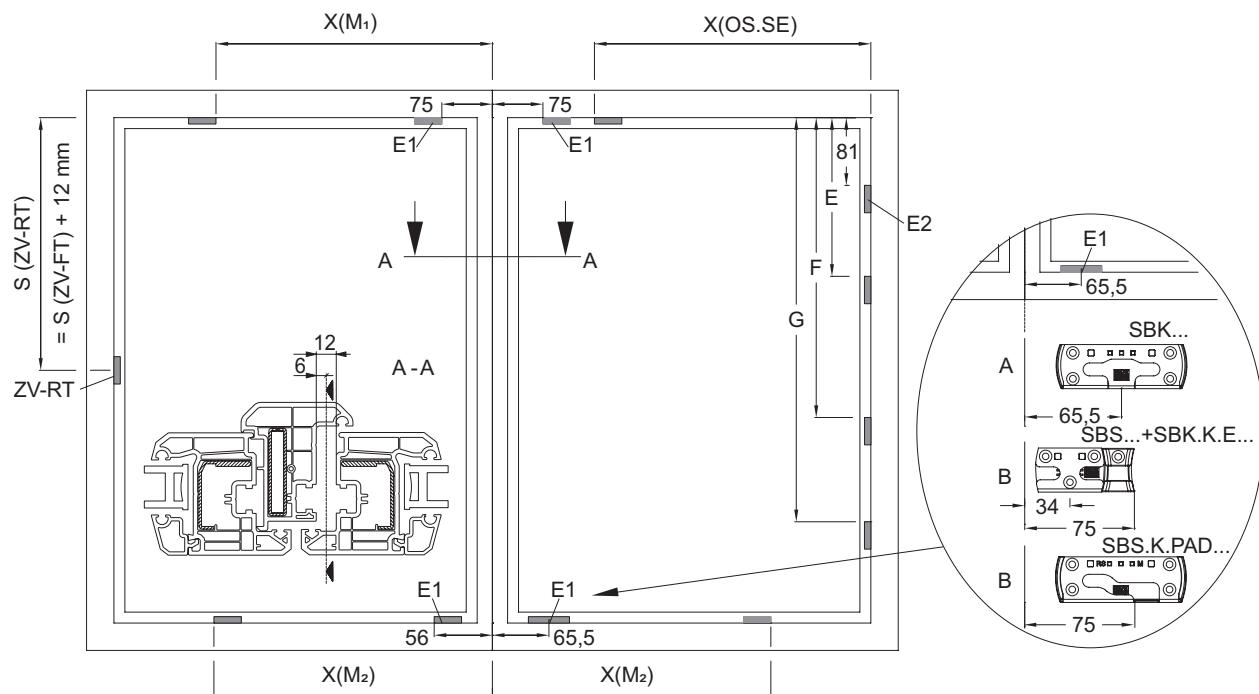


Bei hohen Flügelgewichten und / oder ungünstigen Flügelformen (FFB > FFH) wird der Einsatz von Aufläufen empfohlen.

13

Die Abbildung GAM.../GAK... zeigt die Schließblechpositionen für die Dornmaße D15,5, D7,5 und D25-50. Diese Positionen gelten ebenfalls für die GAMA/GAKA.
 A = Standard-Schaltfolge Dreh-Kipp (OS.SE...)
 B = Schaltfolge Kipp-vor-Dreh (OS.SE...E)

Ausführung Stulpfenster Dreh/Drehkipp



M...	X(M ₁) [mm]
M.250-1	244
M.500-1	494
M.750-1	744

M...	X(M ₂) [mm]
M.250-1	224
M.500-1	474
M.750-1	724

OS.SE...	X(OS.SE) [mm]
OS.SE.1025-1 / OS.SE.1025-1.E	480
OS.SE.1250-1 / OS.SE.1250-1.E	730

M...	E [mm]	F [mm]	G [mm]
M.250-1	250	-	-
M.500-1	500	-	-
M.750-1	750	-	-
MK.250-1 + M.250-1	250	500	-
MK.500-1 + M.500-1	500	1000	-
MK.750-1 + M.500-1	750	1250	-
MK.750-1 + M.750-1	750	1500	-
MB.1000-2	500	1000	-
MB.1250-2	750	1250	-
MB.1450-2	750	1450	-
MB.1750-3	750	1250	1750



Bei hohen Flügelgewichten und / oder ungünstigen Flügelformen (FFB > FFH) wird der Einsatz von Aufläufen empfohlen.

A = Standard-Schaltfolge Dreh-Kipp (OS.SE...)

B = Schaltfolge Kipp-vor-Dreh (OS.SE...E)

S (ZV-FT) = Flügelfalzkante bis Mitte Zwangsverriegelung ZV-FT

S (ZV-RT) = Rahmenfalzkante bis Mitte Zwangsverriegelung ZV-FT

Setzen der Schließbleche

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.K. 710-1100 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

Kennzeichnungen der Anschlaghilfe



Waagerechte Anlage = rote Körperfarbe
(für Oberschiene und Mittenverriegelung)



Senkrechte Anlage = gelbe Körperfarbe
(für Getriebeschienen und Mittenverriegelungen)



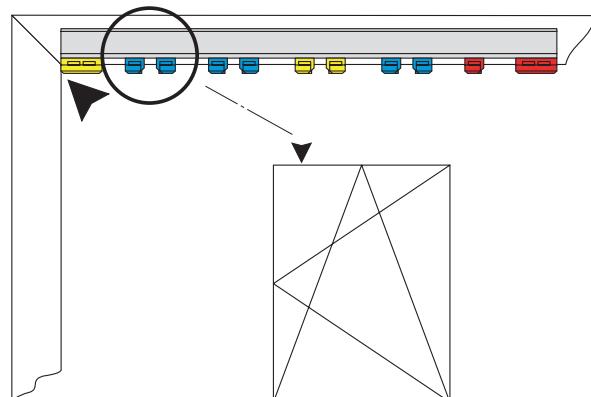
Senkrechte / waagerechte Anlage = blaue Körperfarbe (für Eckumlenkungen)



= Schließblecheinlauf

Schließblech oben, waagerecht

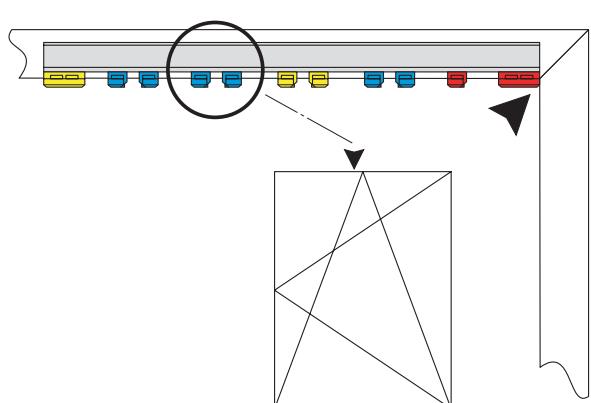
- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der Aufschrift "E1 und E2" setzen.



13

Schließblech für Oberschiene OS...

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA am blauen Körper mit der entsprechenden Aufschrift "OS ..." setzen.



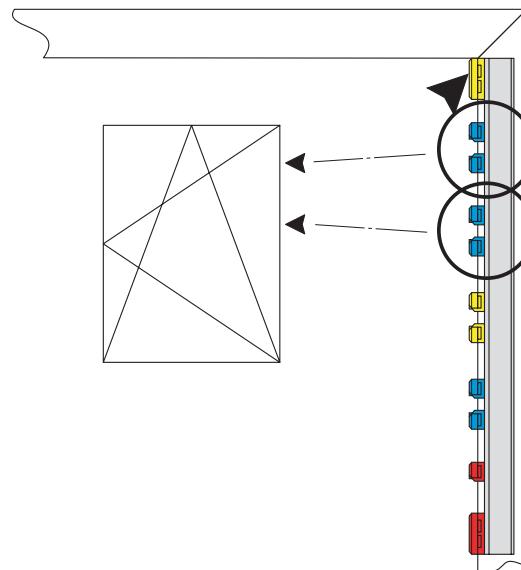
Schließblech für Oberschiene OS...

Schließbleche bandseitig

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech für die Eckumlenkung am blauen Körper setzen.
- Schließblech für Mittenverriegelung am gelben Körper setzen.



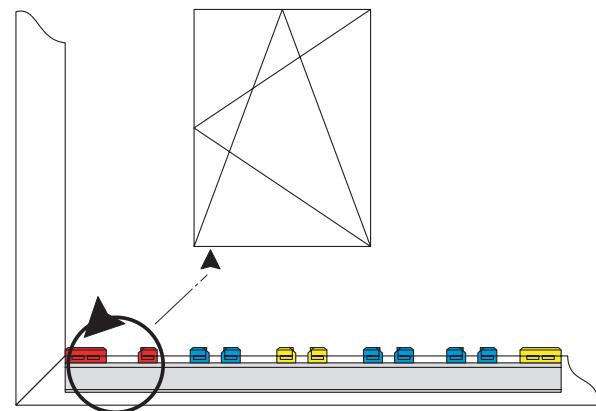
Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Mittenverriegelung muss mit der Beschriftung auf dem gelben Körper übereinstimmen.



Schließbleche bandseitig

Kippblech SBK... unten, waagerecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech SBK... am roten Körper mit der Aufschrift "Kippblech SBK" setzen.

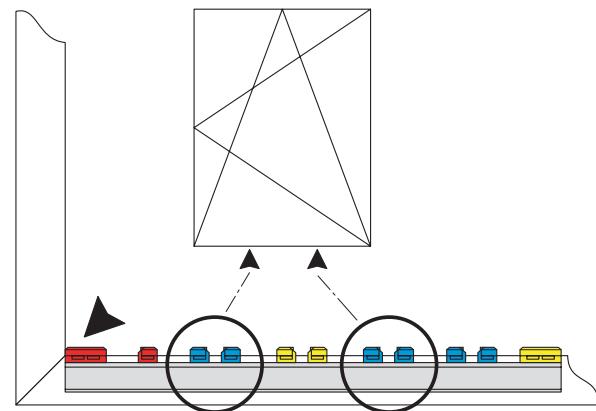


Kippblech SBK... unten, waagerecht

Mittenverriegelung M... unten, waagerecht

Siehe Bild: M unten waagerecht

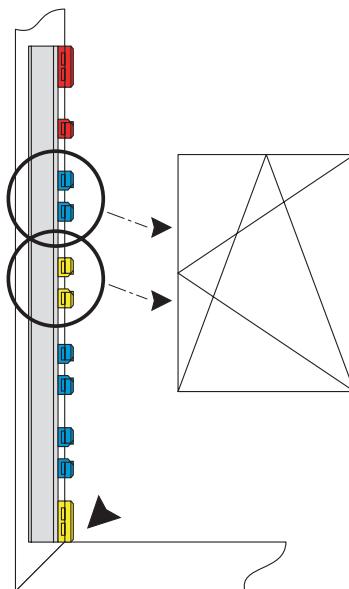
- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech am blauen Körper mit der Aufschrift M bzw. MK setzen.



M unten waagerecht

Schließbleche SBA... für GAK senkrecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließbleche SBA... mittels der gelben bzw. blauen Körper mit der Aufschrift "GAK. ..." setzen.



SBA... für GAK senkrecht

Schließbleche für GAM

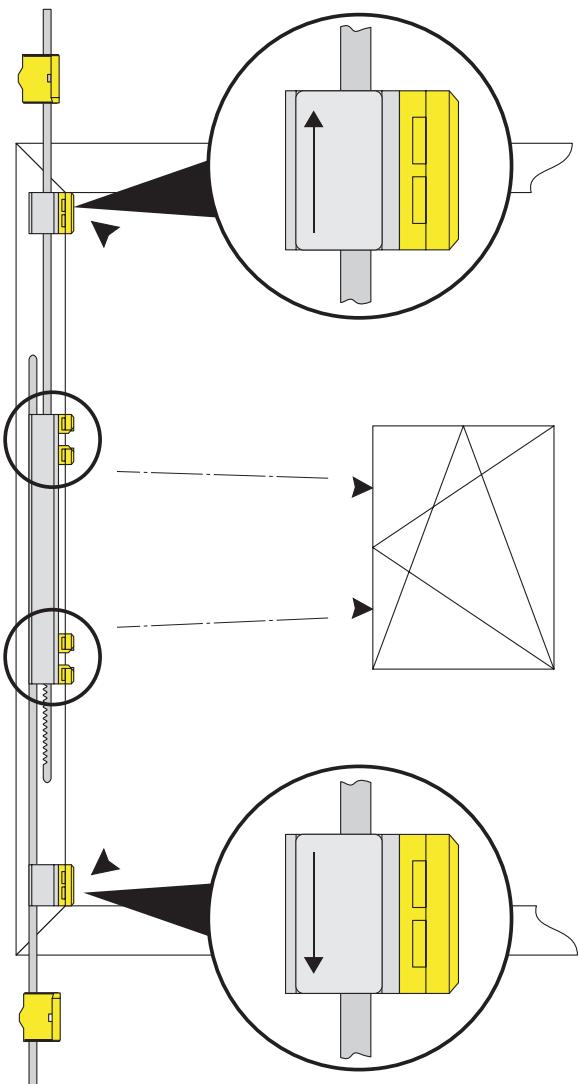
- Entsprechende Anschlaghilfe mit der Beschriftung „oben/unten“ anlegen.
- Schließbleche entsprechend den Beschriftungen auf der Anschlaghilfe setzen.

Abhängig von der Fensterhöhe gibt es drei Teleskoplehren:

- LE.N.T. 0710-1050 für Getriebeschiene GAM 1050-1
- LE.N.T. 1051-1800 für Getriebeschiene GAM 1400-1/2 / 1800-2
- LE.N.T. 1801-2300 für Getriebeschiene GAM 2300-3



Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Getriebeschiene müssen mit der Beschriftung auf den gelben Lehrenkörpern übereinstimmen.



Schließbleche für GAM

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen



Es dürfen nur Rahmenteile verwendet werden, die für die entsprechenden Profile geeignet und von Fa. Winkhaus freigegeben sind. Die Verwendung von nicht speziell für das verwendete Rahmenprofil entwickelten Rahmenteile ist nicht zulässig und führt zum Ausschluss unserer Haftung. Bitte beachten Sie die Hinweise zum maximal zulässigen Flügelgewicht unter Gruppe 1 – allgemeine Produktinformationen.



Achtung: Die Verschraubungen der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

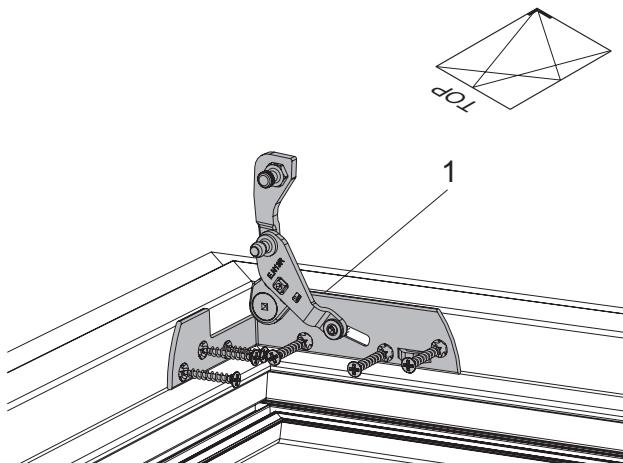


Hinweis: Die genaue Darstellung der Bohr- und Schraubpositionen entnehmen Sie dem Kapitel 15, Einbauzeichnungen

Siehe Bild: Ecklager EL...IF

13

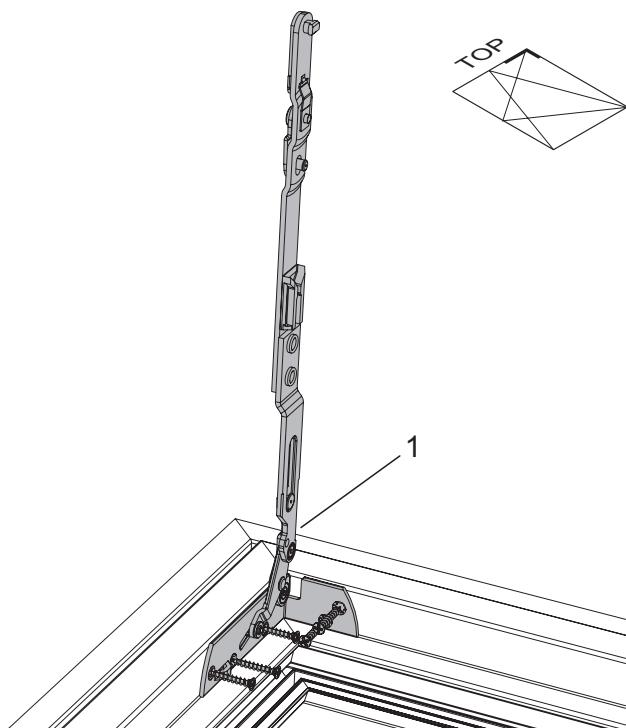
- Ecklager montieren
 - Ecklager (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass das Ecklager komplett anliegt.
 - Schraublöcher vorbohren und entsprechende Schrauben verwenden.
 - Ecklager vollständig verschrauben.



Ecklager EL...IF

Siehe Bild: Schere S...IF

- Schere montieren:
 - Schere (1) in das Rahmenprofil einsetzen.
 - Sicherstellen, dass die Schere komplett anliegt.
 - Schraublöcher vorbohren und entsprechende Schrauben verwenden.
 - Schere vollständig verschrauben.



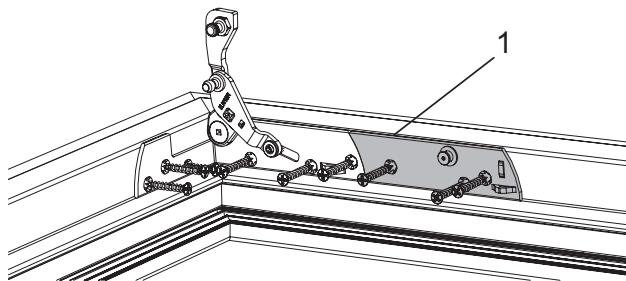
Schere S...IF

Siehe Bild: Rahmenanbindung RA.DB...IF

- Rahmenanbindung (1) in das Rahmenprofil einsetzen und gegen das Ecklager stoßen.
- Sicherstellen, dass die Rahmenanbindung formschlüssig anliegt.
- Schraublöcher vorbohren und entsprechende Schrauben verwenden.
- Rahmenanbindung verschrauben.



Rahmenanbindung nur setzen, wenn der Drehbegrenzer verwendet wird.



13

Rahmenanbindung RA.DB...IF

Einhängen des Flügels

Flügel unten einhängen

Siehe Bild: Eck- und Flügellager

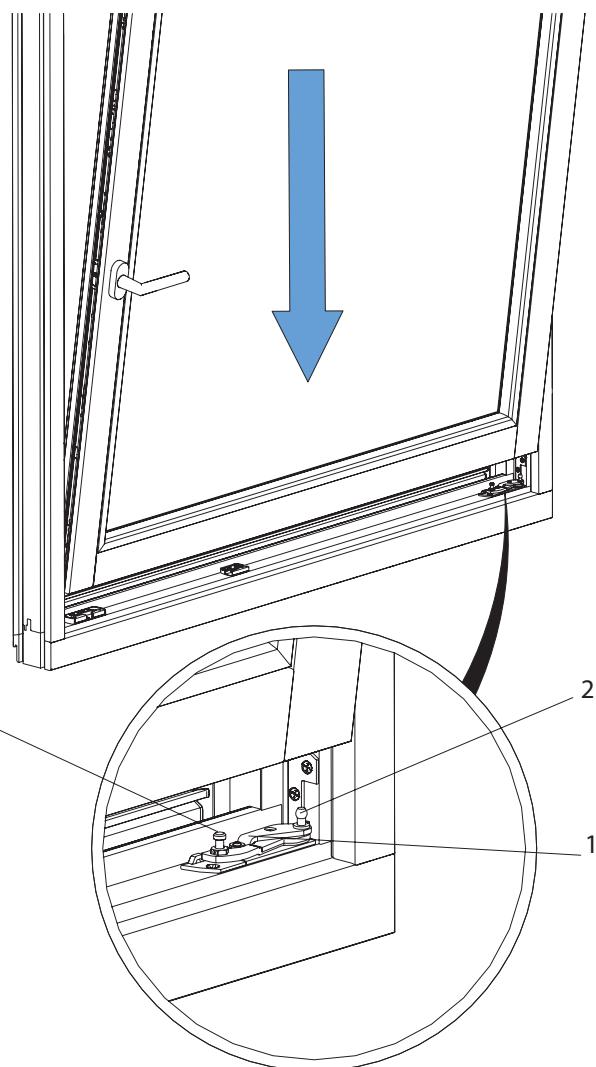
- Beschlag in Stellung „Dreh“ bringen.
- (Fehlschalsicherung, sofern vorhanden, außer Funktion setzen.)
- Gelenkkarme (1) des Ecklagers in die „geschlossene“ Stellung bringen.
- Einhängesicherung (siehe Bild „Flügel oben einhängen“; Position 1) um 90° ausschwenken und die Schere in den Rahmenfalte einschwenken.
- Flügel in leicht gekippter Stellung auf die Gelenkkarme (1) absenken.
- Bolzen (2) in den Drehlagerpunkt vom Flügellager einsetzen und gleichzeitig den Bolzen (3) in die Nut des Flügellagers einsetzen.



Achtung: Den Fensterflügel gegen Absturz sichern. Hohes Flügelgewicht berücksichtigen! Flügel gegebenenfalls mit zwei Personen tragen.



Sollte ein Drehbegrenzer verwendet werden, ist darauf zu achten, dass dieser vor dem Einhängen des Flügels eingeschwenkt wird. Somit können Beschädigungen am Blendrahmen vermieden werden!



Eck- und Flügellager

13

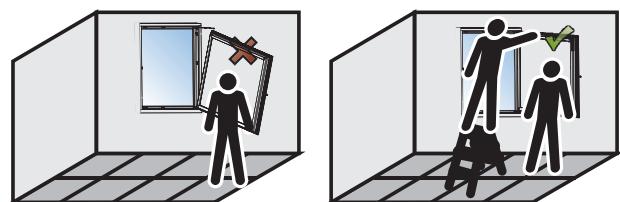
Flügel abstützen



Flügel in 90° Drehstellung öffnen und abstützen!



Achtung: Den Fensterflügel gegen Absturz sichern. Hohes Flügelgewicht berücksichtigen! Flügel gegebenenfalls mit zwei Personen tragen.



Flügel abstützen

Flügel oben einhängen

Siehe Bild: Flügel oben einhängen

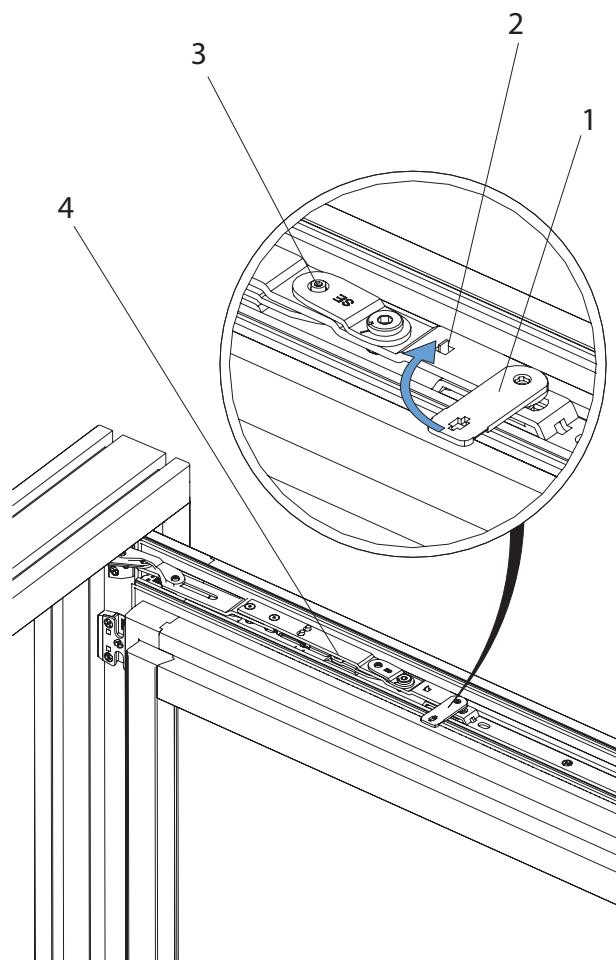
- Flügel (nur aufliegend auf dem Ecklager) in 90° Drehstellung öffnen.
- (Fehlschalsicherung, sofern vorhanden, außer Funktion setzen.)
- Fenstergriff in Kipp-Stellung bringen.
- Schere 90° öffnen und auf den Anzugbolzen (4) der Oberschiene setzen.
- Scherenbolzen (3) gleichzeitig in die Öffnung der Gegenstütze eindrücken.
- Hammerkopfbolzen in das Langloch der Oberschiene so weit eindrücken, dass der Scherenarm auf der Oberschiene aufliegt.
- Einhängesicherung (1) per Hand einschwenken, so dass die Sicherungsfeder (2) einrastet.
- Beschlag in Stellung „Dreh“ stellen. Danach prüfen, ob die Schere mit der Oberschiene und das Flügellager mit dem Ecklager sicher verbunden ist.



Achtung! Verletzungsgefahr. Der Flügel kann herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Schere und die Oberschiene nicht sicher verbunden sind. Das Einrasten der Sicherungsfeder muss deutlich wahrgenommen werden.



Die Einhängesicherung (1) muss per Hand, ohne Verwendung von Werkzeugen, wie z. B. Hammer, Schraubendreher, etc. eingeschwenkt werden, so dass die Sicherungsfeder (2) einrastet.

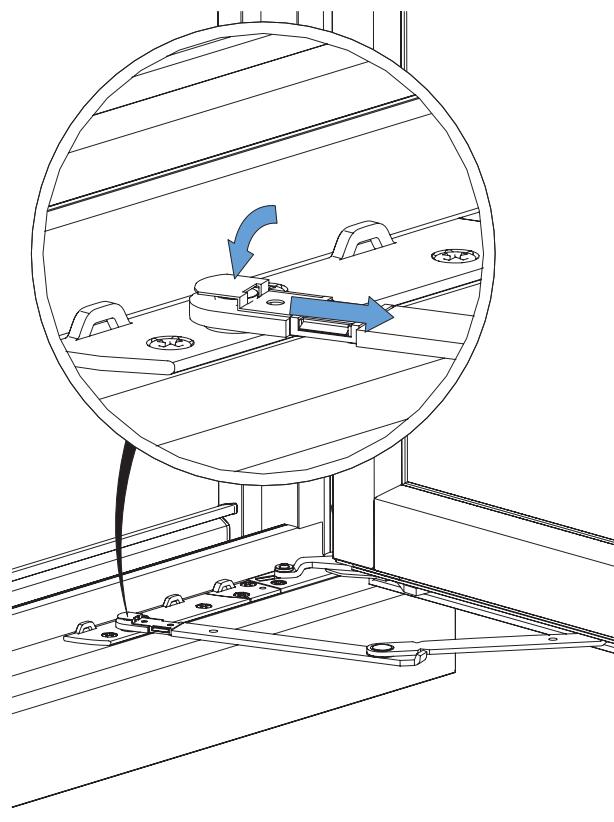


Flügel oben einhängen

Drehbegrenzer montieren

Siehe Bild: Drehbegrenzer montieren

- Drehbegrenzerarm auf den Aufnahmestift setzen, so dass die Sicherungsfeder hinter dem Aufnahmestift einrastet.
- Das Einrasten der Sicherungsfeder muss deutlich wahrgenommen werden.



Drehbegrenzer montieren

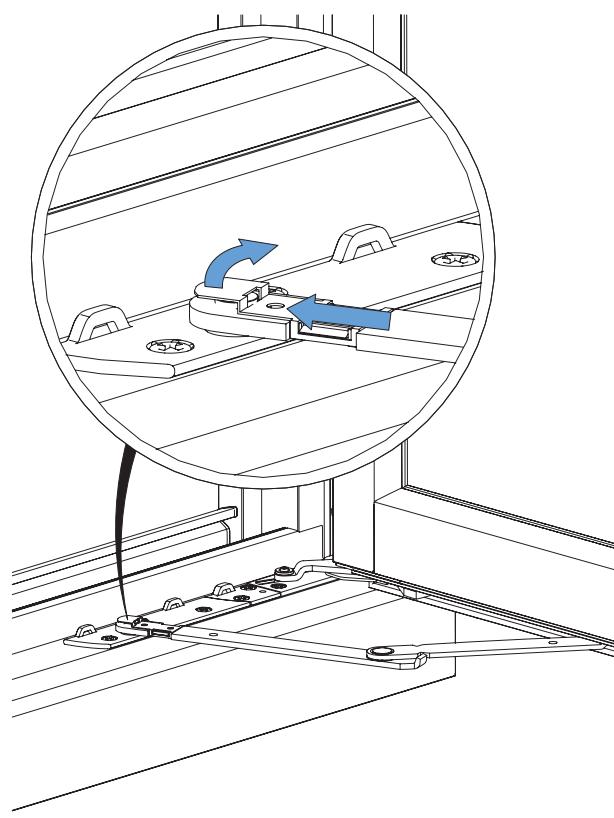
Aushängen des Flügels

Drehbegrenzer aushängen.

Siehe Bild: Drehbegrenzer aushängen.

Vorbereitung:

- Fensterflügel in die 90°-Drehstellung bringen.
- Drehbegrenzer aushängen.



Drehbegrenzer aushängen

Flügel abstützen



Flügel in 90° Drehstellung öffnen und abstützen!



Flügel abstützen

Einhängesicherung entriegeln

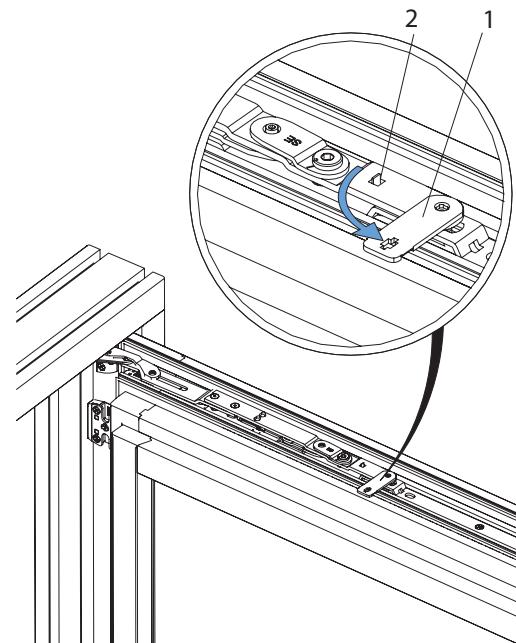
Siehe Bild: Flügel aushängen

Einhängesicherung (1) der Schere entriegeln:

- Sicherungsfeder (2) mit einem Schraubendreher nach unten drücken und gleichzeitig die Einhängesicherung (1) um 90° ausschwenken.



Achtung: Den Fensterflügel gegen Absturz sichern. Hohes Flügelgewicht berücksichtigen! Flügel gegebenenfalls mit zwei Personen tragen.



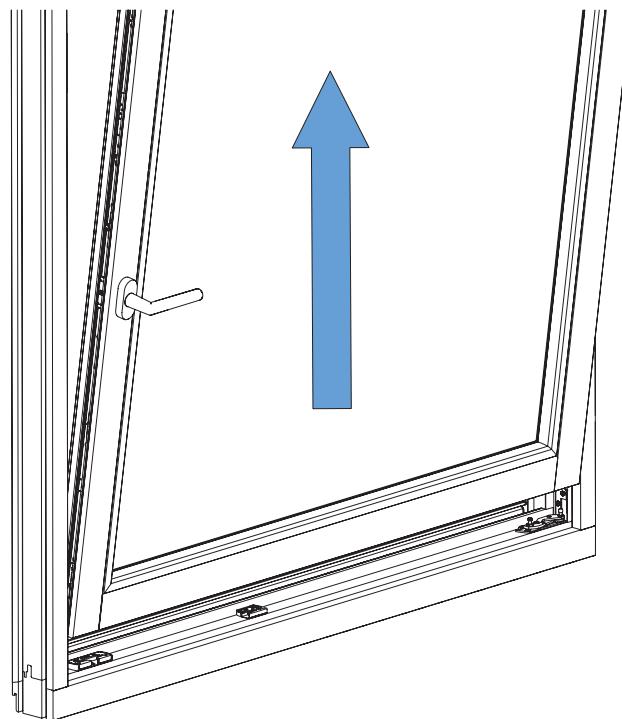
13

Flügel aushängen

Flügel aus dem Ecklager herausheben

Siehe Bild: Flügel herausheben

- Entkoppelten Scherenarm in den Rahmenfalte einschwenken.
- Flügel (nur aufliegend auf dem Ecklager) in nahezu geschlossene Stellung bringen.
- Flügel etwas kippen und nach oben aus dem Ecklager herausheben.



Flügel aus dem Ecklager herausheben

Funktionstest / Bedienung

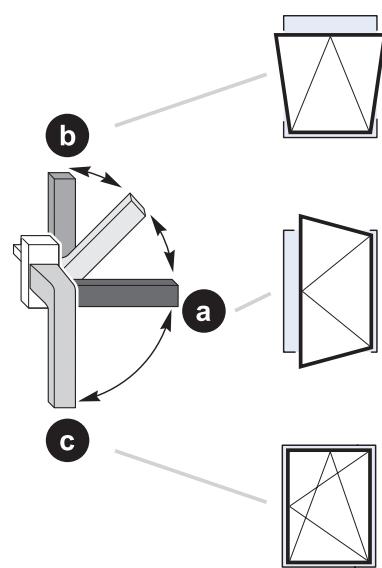
Ausführung Drehkipp

Siehe Bild: Funktionstest Drehkippfenster

- Griff setzen und einmal wie folgt durchschalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
- Griff nach unten bewegen (c). Das Fenster ist geschlossen.
- Griff in die mittlere Stellung (a) bewegen. Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett in die Drehstellung geöffnet werden.
- Flügel schließen. Griff nach oben bewegen (b). Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann gekippt werden.



Hinweis: Die Erstbetätigung ist im Vergleich zum Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein Knackgeräusch. Nur bei geschlossenem Fenster schalten.



Funktionstest Drehkippfenster

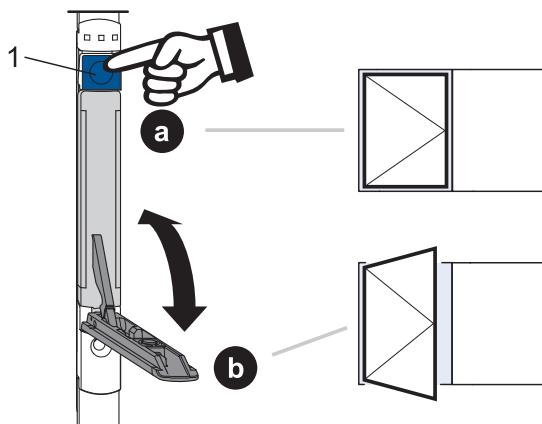
Ausführung Drehstulp

Siehe Bild: Funktionstest Stulpfenster

- Hebel wie folgt schalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.
- Entriegelungstaste (1) drücken und den Hebel bis in Endstellung nach unten klappen.
- Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett geöffnet werden.



Hinweis: Beim erstmaligen Betätigen des Hebels erfolgt die Kopplung mit den angeschlossenen Beschlagteilen. Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ist ein Knackgeräusch zu hören. Nur bei geschlossenem Fenster betätigen!

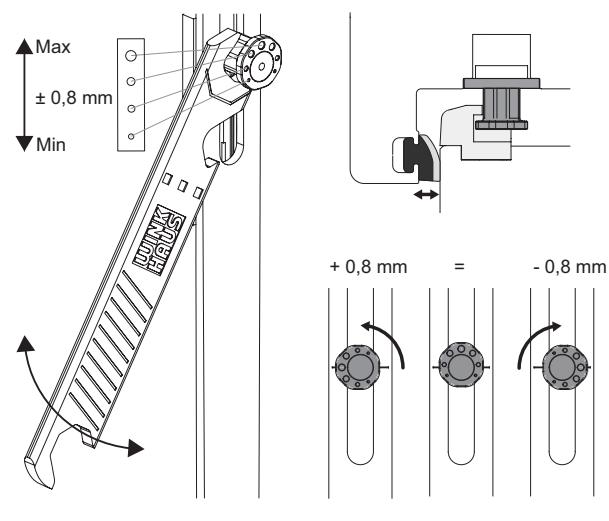


Funktionstest Stulpfenster

Justiermöglichkeiten

Achtkantbolzen

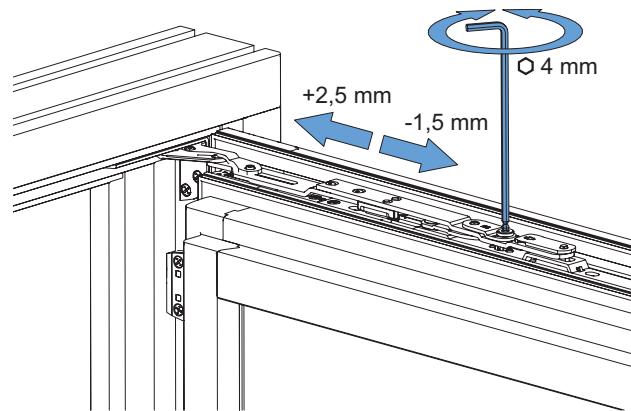
Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ($\pm 0,8$ mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung kann mit dem Winkhaus Verstellschlüssel (V.ST.SCH. HV-11) vorgenommen werden.



Achtkantbolzen

Schere

Anheben und Absenken des Flügels durch Einstellen des Verstellweges der Schere. Anheben des Flügels um 2,5 mm und Absenken um 1,5 mm möglich.



Schere

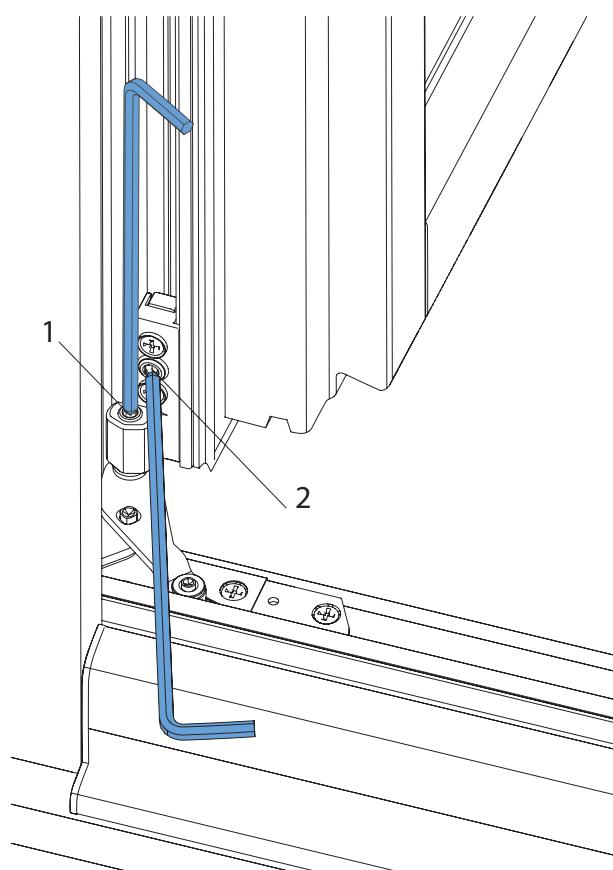
Justiermöglichkeiten

Höhen- und Seitenverstellung

Eck- und Flügellager

Verstellwerkzeug: Innensechskant mit Kugelkopf
(SW4)

- Höhenverstellung + 2 mm / - 1,5 mm (1)
- Seitenverstellung + 2,5 mm / - 2,5 mm (2)



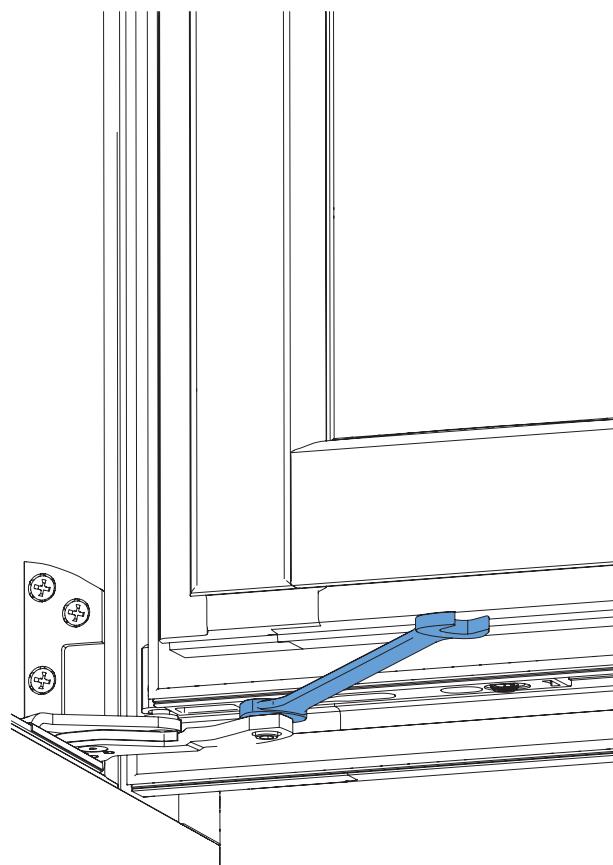
Höhen- und Seitenverstellung

Anpressdruckregulierung

Flügellager

Verstellwerkzeug: Maulschlüssel (SW10)

- Anpressdruckverstellung $\pm 0,8$ mm



Anpressdruckregulierung

Wartung

Schmierstellen

Siehe Bild: Schmierstellenübersicht

Das Bild zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten.

Positionen A, C, D = funktionsrelevante Schmierstellen.

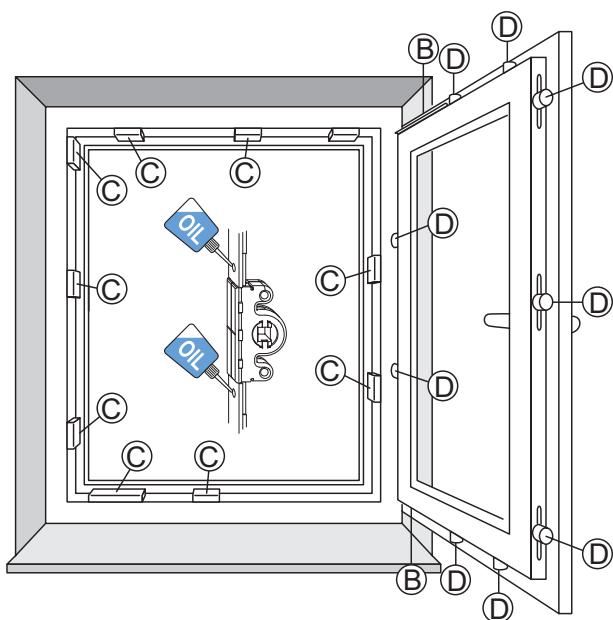
Position B = sicherheitsrelevante Schmierstelle.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.



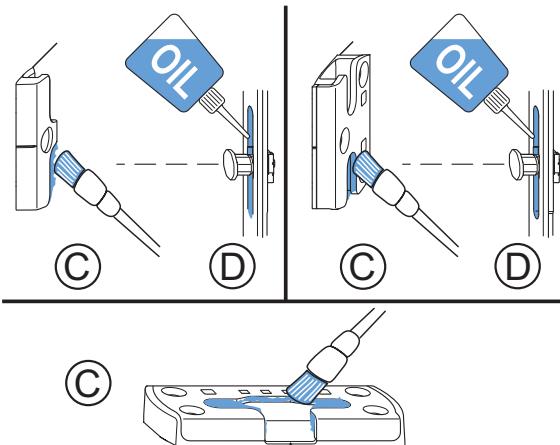
Schmierstellenübersicht

Schließbleche

Siehe Bild: Schmierstellen

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche mindestens einmal jährlich geschmiert werden.

- Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.
- Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.

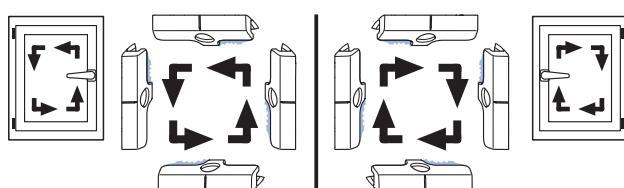


Schmierstellen

Bestimmung der Einlaufseiten

Siehe Bild: Einlaufseiten

- links angeschlagenes Fenster; Griffolive rechts
- rechts angeschlagenes Fenster; Griffolive links



Einlaufseiten

Wartung

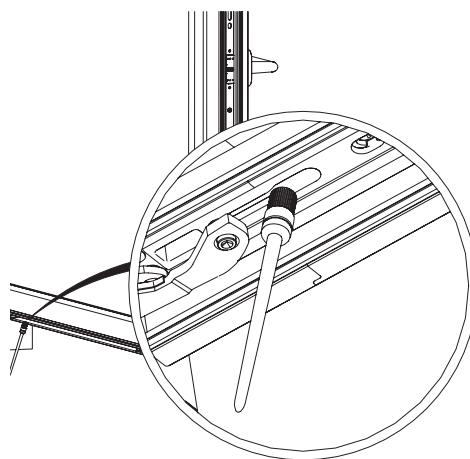
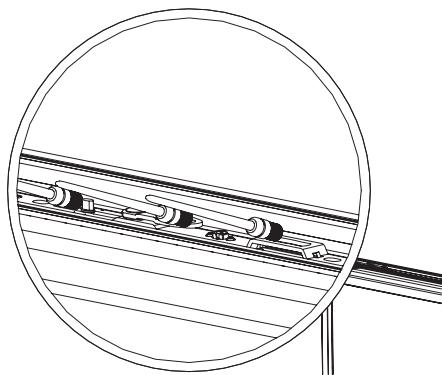
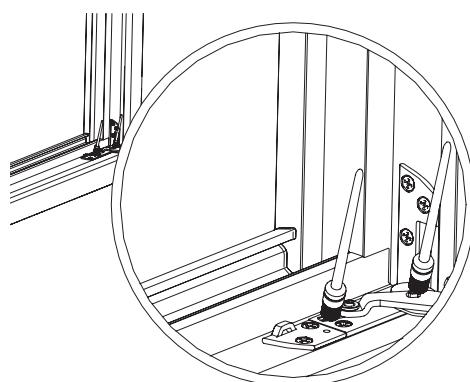
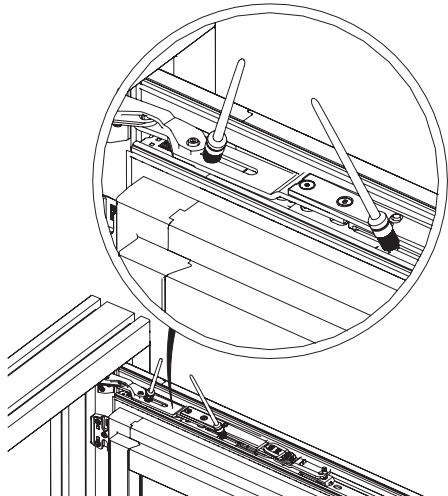
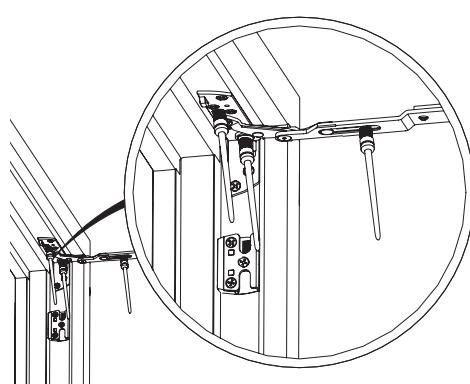
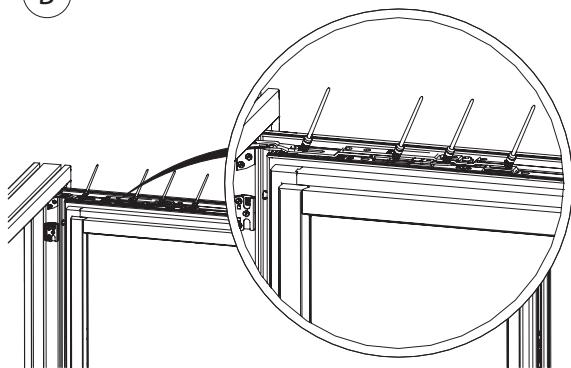
Schmierstellen

Schere und Ecklager

Siehe Bild: Schere und Ecklager

Die Beschlagteile sind regelmäßig (mindestens jährlich bzw. im Schul- und Hotelbau halbjährlich) auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen und auf Funktion zu prüfen. Die Schere und das Ecklager sollten mindestens einmal jährlich an allen beweglichen Kontaktstellen gefettet werden. Die Schmierstellen sind mit harz- und säurefreiem Fett einzustreichen.

B



14



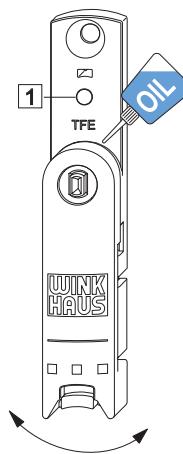
Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

Justierung und Wartung

Duo-/Trifunktionselement

Aktivierung DFE/TFE

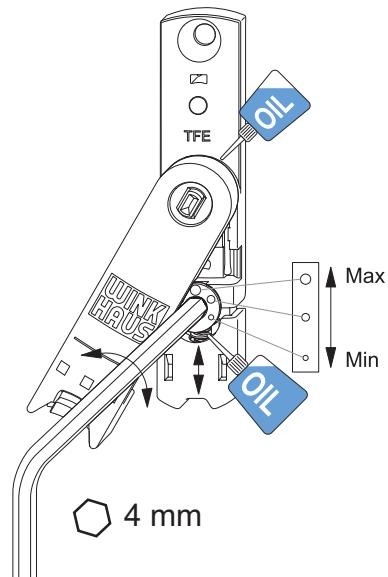
Das DFE/TFE wird in der Neutralstellung ausgeliefert. Bitte wie folgt vorgehen: Vorstehenden Stift zur Fixierung einschlagen (1). Links oder rechts verwendbar durch einmaliges Ausschwenken des Hebels. An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl trüpfeln.



Aktivierung DFE/TFE

TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Regulierung der Rastkraft durch Verstellen des Exzentrers mittels 4 mm Sechskant. An die Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl trüpfeln.

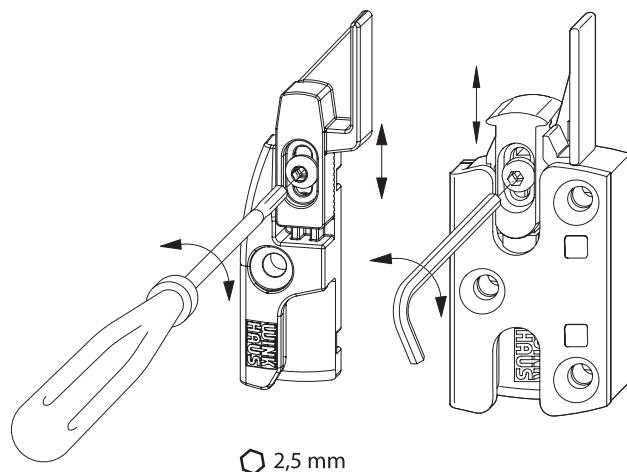


14

TFE – Rastkraft des Balkontürschnäppers

Rahmenteil DFE/TFE

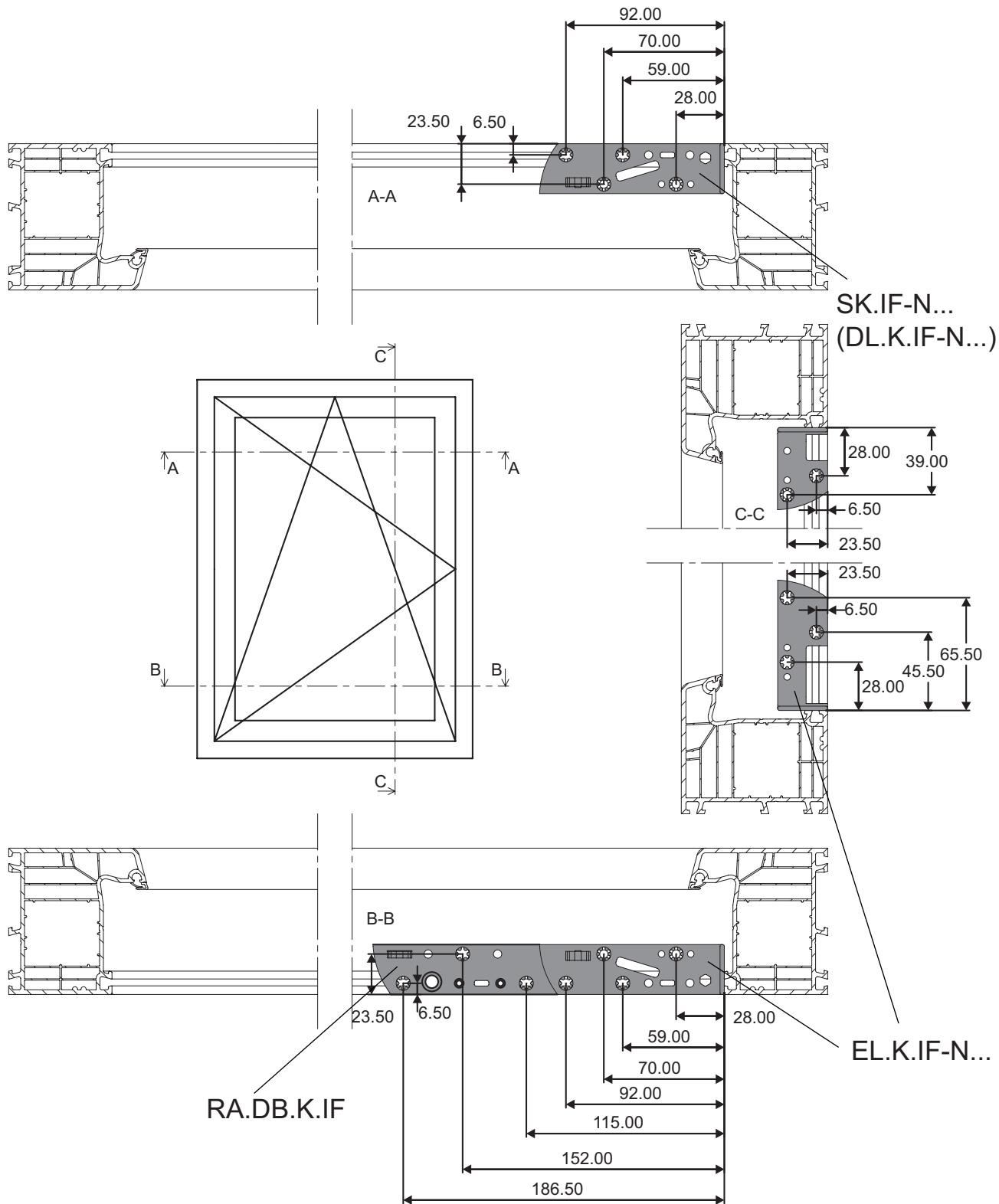
Höhenverstellung (± 3 mm) für Flügelauflauf. Bei jedem Einstellen der Beschläge ist auch die Höheneinstellung des DFE/TFE mittels 2,5 mm Sechskant zu überprüfen.



Rahmenteil DFE/TFE

Einbauzeichnungen activPilot Topstar

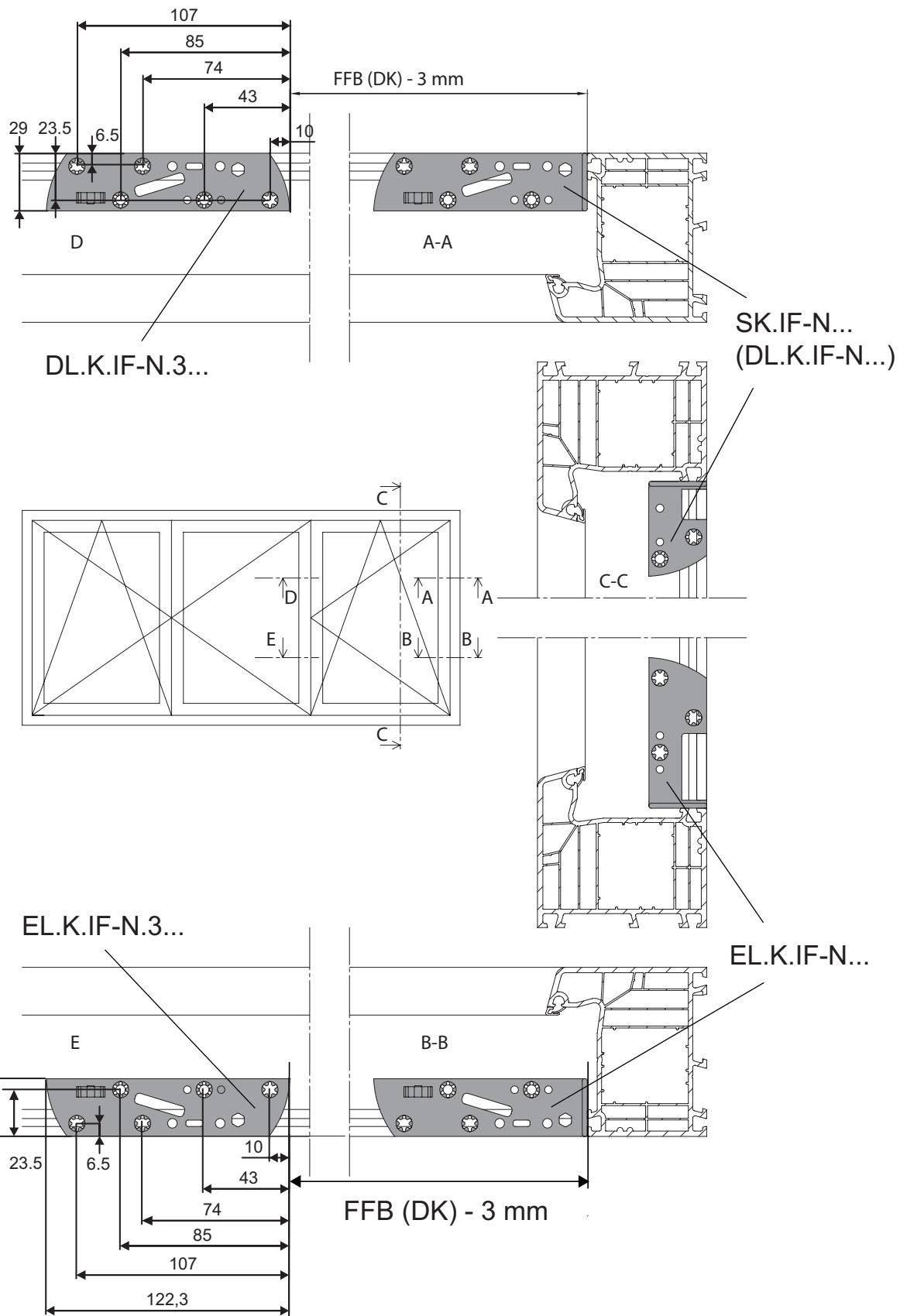
Ecklager / Schere / Rahmenanbindung



Einbauzeichnungen

activPilot Topstar 3-flügelige Elemente

Ecklager / Schere / Drehlager



Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31

D-48291 Telgte

T +49 2504 921-0

F +49 2504 921-340

fenstertechnik@winkhaus.de

winkhaus.com