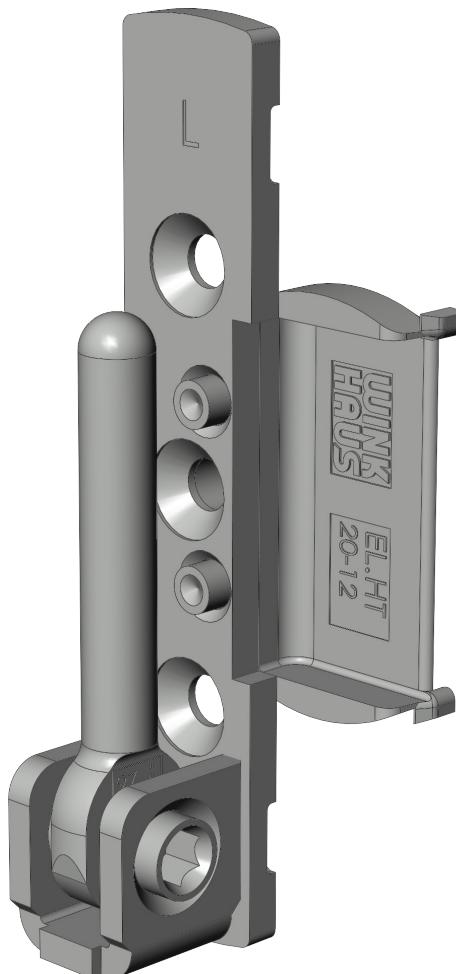


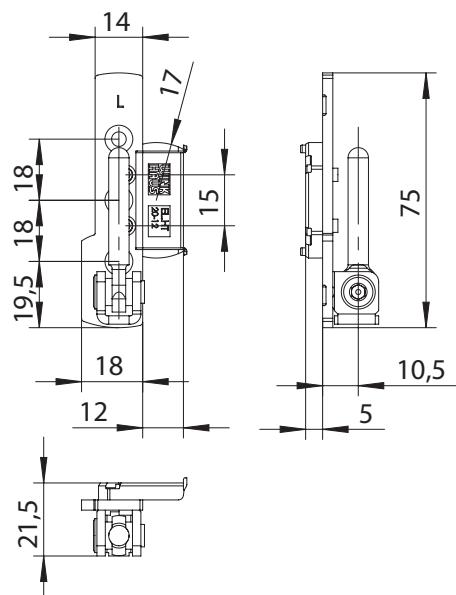
ECKLAG.EL.HT.20-12.LS.F9

4939934



Spezifikation

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Bauteiltyp | Ecklager |
| Fensterwerkstoff | Holz |
| Nutmittenlage | 9 mm, 13 mm |
| Falzluft | 12 mm |
| Flügelüberschlag | 20 mm |
| Anschlagseite | DIN links |
| Sichtbarkeit | aufliegend |
| Öffnungsart/Schaltfolge | Dreh-Kipp, Kipp vor Dreh |
| Farbe Bandseite | titanfarbig |
| Oberfläche Bandseite | gepulvert |
| Bandseitenausführung | activPilot Concept K |
| max. zul. Flügelgewicht | 130 kg |
| Ø Ecklagerbolzen | 6 mm |
| Breite Ecklagerplatte | 14 - 18 mm |
| Anzahl Schraubenlöcher | 3 |
| Topfausführung | einfach Topf |
| Profilbearbeitung notwendig | ja |
| Verpackung | Mehrweg |



ECKLAG.EL.HT.20-12.LS.F9

4939934

Ecklager

Das Ecklager ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Unterseite des Fensters zuständig und ermöglicht die verschiedenen Öffnungsarten des Fensterflügels. Es wird am Fensterrahmen montiert und mit dem flügelseitigen Flügellager verbunden.

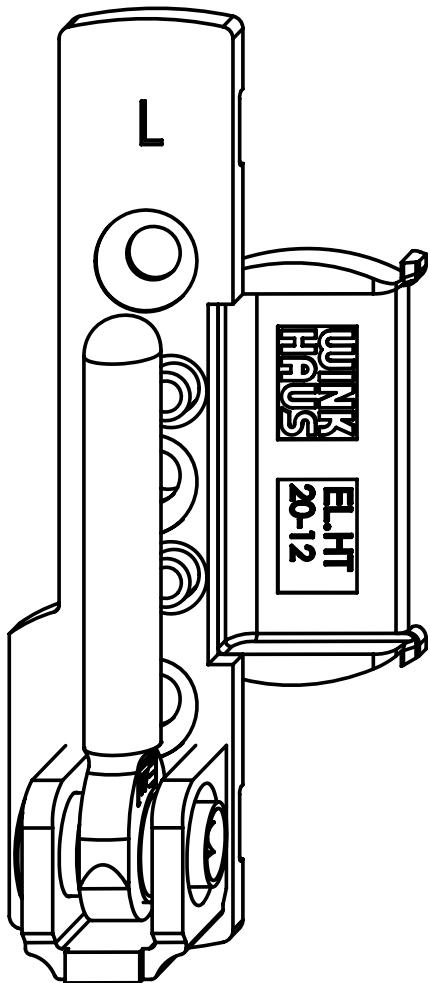
Hinweis

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

ECKLAG.EL.HT.20-12.LS.F9
4939934

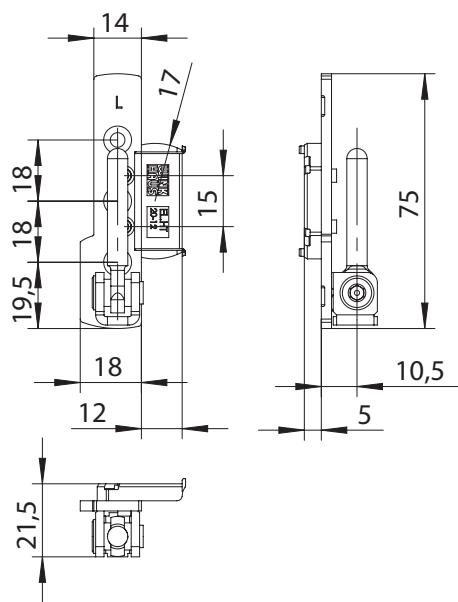
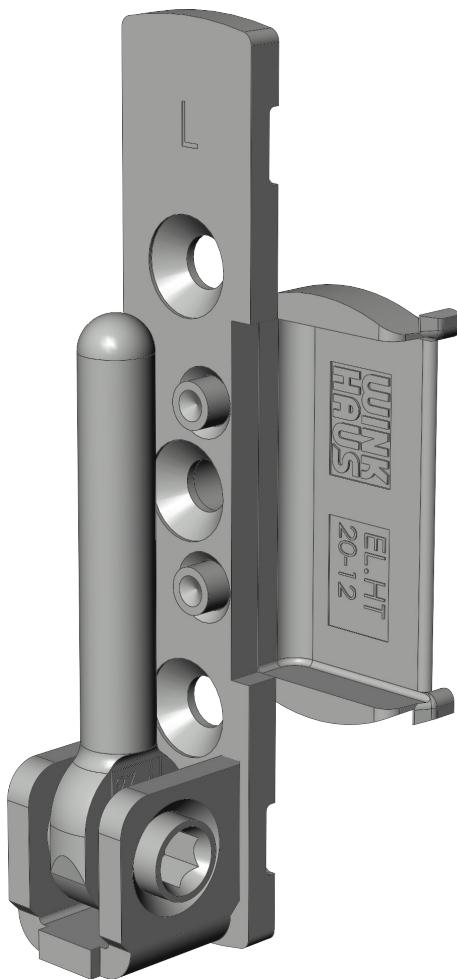
Legende

Bauteiltyp



ECKLAG.EL.HT.20-12.LS.F9

4939934



Oberfläche Bandseite

Gepulvert

Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgenebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingebrannt und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.

ECKLAG.EL.HT.20-12.LS.F9

4939934

Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.