

# SCHERENLAGER SL.C.3-6.WS

## 5081490



Spezifikation	
Bauteiltyp	Scherenlager 
Fensterwerkstoff	Aluminium, Kunststoff, Stahl
Nutmittenlage	9 mm, 13 mm
Falzluft	12 mm
Anschlagseite	DIN links, DIN rechts
Sichtbarkeit	aufliegend
Farbe Bandseite	weiß (ähnl. RAL 9016)
Oberfläche Bandseite	gepulvert 
Bandseitenausführung	activPilot Concept C
max. zul. Flügelgewicht 	130 kg
Flügelgewicht - FFB bis 1,1 m 	150 kg
Ø Lagerzapfen unten	6 mm
Länge Lagerzapfen unten	3 mm
Ø Lagerzapfen oben	6 mm
Länge Lagerzapfen oben	3 mm
Anzahl Schraubenlöcher	4
Verpackung	Mehrweg

# SCHERENLAGER SL.C.3-6.WS

## 5081490

### **Scherenlager**

Das Scherenlager wird auf dem Blendrahmen montiert und dient zur Aufnahme der Schere, des Drehlagers oder der Kippbänder und ermöglicht so die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen.

### **Hinweis**

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

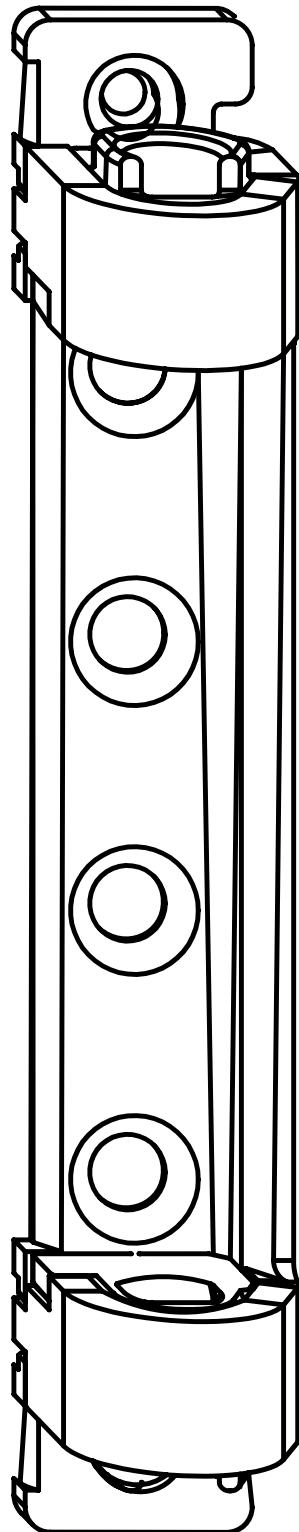
# SCHERENLAGER SL.C.3-6.WS

## 5081490

### Legende

---

#### Bauteiltyp



# SCHERENLAGER SL.C.3-6.WS

## 5081490



---

**Oberfläche Bandseite****Gepulvert**

Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgenebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingebrannt und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.

---

**Maximal zulässiges Flügelgewicht**

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fenster-

# SCHERENLAGER SL.C.3-6.WS

## 5081490

beschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.

---

**Maximal zulässiges Flügelgewicht bis 1,1 m Flügelfalzbreite** Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht für Elemente mit einer maximalen Flügelfalzbreite von 1,1 m, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zur Rate gezogen werden.