

Produktkatalog  
08/2019

---

Kunststofffenster

## duoPort S

Der Schiebebeschlag.





<b>1</b>	<b>Allgemeine Produktinformationen</b>	2 - 7
<b>2</b>	<b>Beschlagübersichten</b>	8 - 10
<b>3</b>	<b>Getriebebeschienen</b>	11 - 15
<b>4</b>	<b>Laufwagen/Gummipuffer</b>	16 - 18
<b>5</b>	<b>Rahmenteile</b>	19 - 20
<b>6</b>	<b>Montageanleitung</b>	21 - 24
<b>7</b>	<b>Einbauzeichnungen</b>	25 - 27

1

2

3

4

5

6

7

# 1 Beschlagsysteme, die keine Grenzen kennen.

## Winkhaus Knowhow

Von den ersten Entwürfen bis zur Serienreife eines neuen Beschlagsystems liegt ein langer Weg. Gefragt sind dabei nicht nur kreative Ideen, präzise Berechnungen und unzählige Testreihen. Schon im Vorfeld beobachten wir intensiv die Bedürfnisse der Menschen und Märkte, bewerten Trends und analysieren die allgemeine technische Entwicklung, hinterfragen selbst Bewährtes. Um aus all diesen Informationen und mit all unserer Erfahrung zielgerichtete, hochwertige Lösungen abzuleiten, die Verarbeitern und Verwendern neue Möglichkeiten eröffnen. Wirtschaftlich wie funktionell.

Dieses unablässige Streben nach Präzision hat Winkhaus zu einem der führenden Unternehmen in der Fenstertechnik und Türtechnik gemacht. Das zeigen unter anderem zahlreiche Branchenstandards, die wir in etwas mehr als 160 Jahren erfunden und gesetzt haben.

## duoPort. Das Beschlagsystem für Schiebe- und Schiebekippfenster

Im Segment duoPort finden Sie hochwertige Beschläge für großflächige Fenster und Fenstertürelemente. Ob als Schiebekippbeschlag duoPort SK oder als reiner Schiebebeschlag duoPort S, mit nur wenigen Bauteilen schafft unser Angebot für Sie alle Möglichkeiten, die gehobenen Ansprüchen von Bauherren an Fenster, Terrassen oder auch Balkone zu erfüllen.

Dabei bietet Ihnen duoPort vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten. Die Beschläge eignen sich für Holz-, Kunststoff- und Alufenster und sind in den gängigen Öffnungsweiten erhältlich. Dank stabiler Laufwerke können sie selbst in Fenstertüren mit schwerer Funktionsverglasung eingesetzt werden. Ein Beschlagsystem, das sich den Wünschen Ihrer Kunden einfach anpasst.

duoPort SK kann darüber hinaus auch mit Komponenten aus dem activPilot Concept Programm verwendet werden. Damit ist der Schiebekippbeschlag nicht nur einfach und schnell zu verarbeiten, sondern reduziert zusätzlich die Kosten für Lagerhaltung und Ihren Aufwand bei der Bestellung.

## Geprüfte Qualität

Der Winkhaus activPilot-Beschlag ist nach QM 328 zertifiziert. In diesem anspruchsvollen Zertifizierungsprogramm durchlaufen die Dreh- und Drehkippbeschläge für Fenster und Fenstertüren zahlreiche Tests, in denen die Lebensdauer und die Qualitätskontrollmechanismen nachgewiesen werden. Das Zertifikat bescheinigt die traditionell hohe Produktqualität von Winkhaus.

## Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt, wie Sie es von Ihrem Partner erwarten dürfen. Wir sind jederzeit für Sie da. Mit unseren Anwendungstechnikern vor Ort, professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice und mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse gewährleisten und erweitern wir Ihre Handlungsfähigkeit. Zusätzlich garantiert Ihnen unser umfangreiches Produktinformationssystem und unser ausgeklügeltes Logistikkonzept jederzeit eine schnelle Lieferung.

## Produkthaftung

Die Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. Velbert veröffentlicht Richtlinien, die Hilfestellung bei der Anwendung von Schlössern und Beschlägen für Fenster und Fenstertüren sowie Türen bieten. Diese Richtlinien werden gemeinsam mit dem Fachverband der Schloss- und Beschlagindustrie e.V., Velbert sowie dem ebenfalls in Velbert ansässigen Prüfinstitut PIV erarbeitet und je nach Bedarf mit dem Technischen Ausschuss des VFF und dem ift Rosenheim abgestimmt. Bei der Erarbeitung fließen so die Erfahrungswerte und Prüfergebnisse aus mehreren Jahrzehnten mit ein. Die Richtlinien informieren über die bestimmungsgemäße Nutzung und Wartung von Beschlägen für Fenster und Fenstertüren. Diese Richtlinien müssen verbindlich beachtet werden. Die aktuellen Richtlinien können in verschiedenen Sprachen unter folgender Internetadresse abgerufen werden: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

## Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen. Weiterhin sind bei der Montage die Verarbeitungshinweise des Profilsystems zu beachten

- max. Flügelgewicht siehe Laufwagendatenblatt
- min. Flügelfalzhöhe 400mm
- bei Verwendung von Tandem-Laufwagen:
- min. Flügelfalzbreite 285mm
- bei Verwendung von Single-Laufwagen:
- min. Flügelfalzbreite 150mm

## Weitere Produkte

1

### activPilot Concept

Der Drehkippschlag für Kunststofffenster.

Ein modulares System, das alle Lösungen in sich vereint, die in Zukunft zum neuen Standard zählen werden. Mit einem neuartigen Verschlussystem, attraktiven Zusatzfunktionen und in funktionellem Design.



### activPilot Control

Verschlussensoren bis VdS-Klasse C.

Unauffällig und zuverlässig melden die Verschlussensoren, ob und welche Fenster bzw. Fenstertüren geöffnet oder verriegelt sind. Zudem wird eine Heizungs- und Klimasteuerung ermöglicht.



### autoPilot Comfort

Der Drehkippschlag mit Parallelabstellung.

Rundum sicher lüften dank innovativer Technik. Die komfortable Lösung für ein gesundes Raumklima und erhöhten Einbruchschutz auch in Parallelstellung.



### activPilot Topstar

Der vollverdeckte Drehkippschlag für Designfenster.

Mit dem activPilot Topstar lassen sich Fenster mit besonders hohen ästhetischen Ansprüchen und Flügelgewichten bis zu 130 kg realisieren. Die optimierte Steuerkurve der Lagerteile ermöglicht bei innen flächenbündigen Fenstern eine schmale Schattenfuge und bei flächenversetzten Profilen ein geringes Blendrahmenfreimaß.



## 1

## activPilot Select

Der voll verdeckt liegende Drehkippbeschlag.

Das Beschlagsystem mit völlig verdeckten, im Falzbereich liegenden Scheren-, Dreh- und Ecklagern. Dieser Drehkippbeschlag trägt im Standard Flügelgewichte von 100 kg perfekt in Funktion und elegantem Design. Mit nur zwei zusätzlichen Bauteilen lassen sich Flügelgewichte von 150 kg bequem realisieren.



## easyPilot

Der Beschlag für Drehfenster.

Einfach, rationell und schnell zu verarbeiten und durch innovative, landesspezifische Lösungen optimal auf die Bedürfnisse internationaler Verarbeiter abgestimmt.



## duoPort SK

Der Schiebekippbeschlag.

Die mit duoPort SK ausgestatteten Schiebekipptüren lassen sich bis 200 kg Flügelgewicht perfekt in Funktion und elegantem Design realisieren. Eine einfache Griffführung in Verbindung mit der zwangsgesteuerten Schere ermöglicht eine komfortable Bedienung.



# Glossar

1

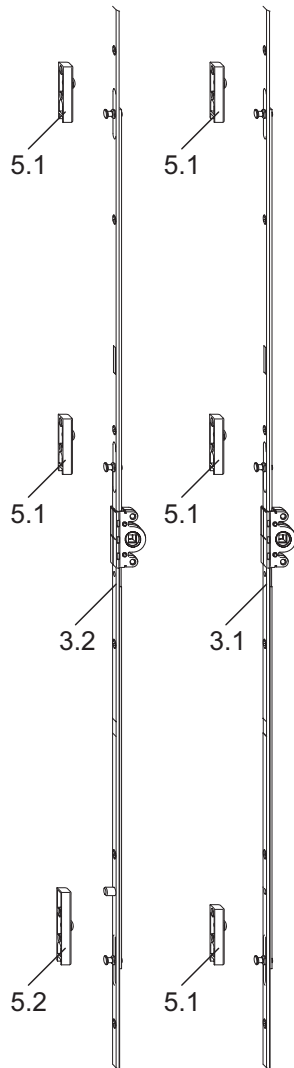
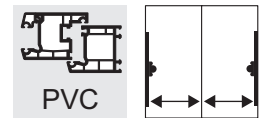
## Kurzbezeichnung

DST.K.S	Distanzstück, Kunststoff, Schiebefenster
GP.K.S	Gummipuffer, Kunststoff, Schiebefenster
GVMC	Getriebschiene, Verschluss, mittiger Griffsitz, Schiebefenster
GVMC...AHS	Getriebschiene, Verschluss, mittiger Griffsitz, Schiebefenster, Aushebesicherung
GVMCA	Getriebschiene, Verschluss, mittiger Griffsitz, Schiebefenster, Abschließbar, Aushebesicherung
LW.K.S.U	Laufwagen, Kunststoff, Single, Universal
LW.K.S.U.VST	Laufwagen, Kunststoff, Single, Universal, Verstellbar
LW.K.T.U.VST	Laufwagen, Kunststoff, Tandem, Universal, Verstellbar
LW.K.T.144	Laufwagen, Kunststoff, Single, Universal, Profilsystem Profine
SBS.K.S.U	Schließblech, Sicherheit, Kunststoff, Schiebefenster, Universal
SBS.K.S.U.AHS	Schließblech, Sicherheit, Kunststoff, Schiebefenster, Universal, Aushebesicherung
SBS.K.S....RS	Schließblech, Sicherheit, Kunststoff, Schiebefenster, Rechts
SBS.K.S....LS	Schließblech, Sicherheit, Kunststoff, Schiebefenster, Links
SBS.K.S....AHS.RS	Schließblech, Sicherheit, Kunststoff, Schiebefenster, Aushebeschutz, Links
SBS.K.S....AHS.LS	Schließblech, Sicherheit, Kunststoff, Schiebefenster, Aushebeschutz, Rechts

# Schiebefenster mittig, Dornmaß 15,5

2

mit und ohne Aushebesicherung



		Pos.
	2 LW.K.S.U.VST	4.1
	2 LW.K.S.U...	4.2
	2 LW.K.T.U.VST	4.3
	6 DST.K.S...	4.4
	1 GPK.S.25	4.5

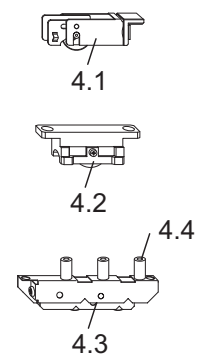
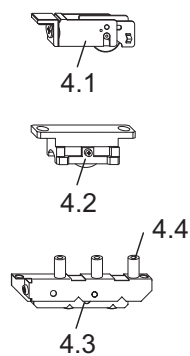
  

ohne Aushebesicherung			
	Pos. 3.1		Pos. 5.1
400 - 600	GVMC.400-2		+ 2
601 - 800	GVMC.600-2		+ 2
801 - 1000	GVMC.800-2		+ 2
1001 - 1200	GVMC.1000-3		+ 3
1201 - 1400	GVMC.1200-3		+ 3
1401 - 1600	GVMC.1400-3		+ 3
1601 - 1800	GVMC.1600-3		+ 3
1801 - 2000	GVMC.1800-4		+ 4
2001 - 2200	GVMC.2000-4		+ 4

mit Aushebesicherung			
	Pos. 3.2	Pos. 5.2	Pos. 5.1
600 - 1000	GVMC.600-2.AHS	+ 1	+ 1
1001 - 1800	GVMC.1000-3.AHS	+ 1	+ 2
1801 - 2200	GVMC.1800-4.AHS	+ 1	+ 3

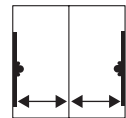
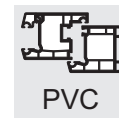
4.5



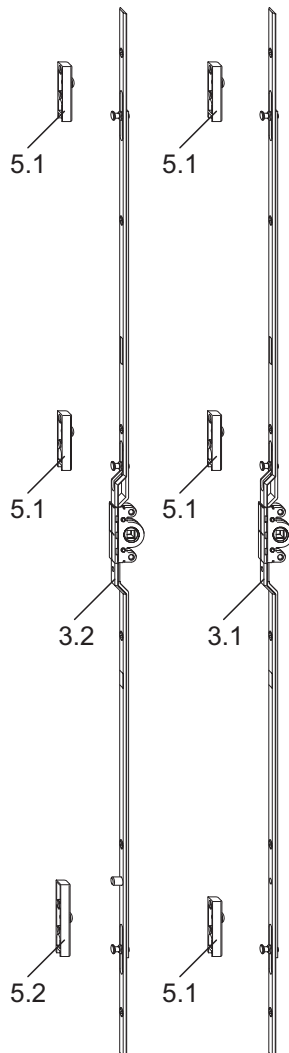
Mit Aushebesicherung  
Ohne Aushebesicherung

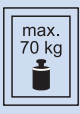
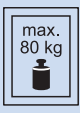
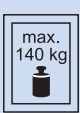
# Schieb Fenster mittig, Dornmaß 7,5

mit und ohne Aushebesicherung



2

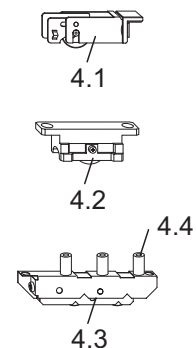
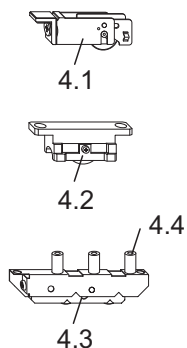


		Pos.
	2 LW.K.S.U.VST	4.1
	2 LW.K.S.U...	4.2
	2 LW.K.T.U.VST	4.3
	6 DST.K.S...	4.4
	1 GPK.S.25	4.5



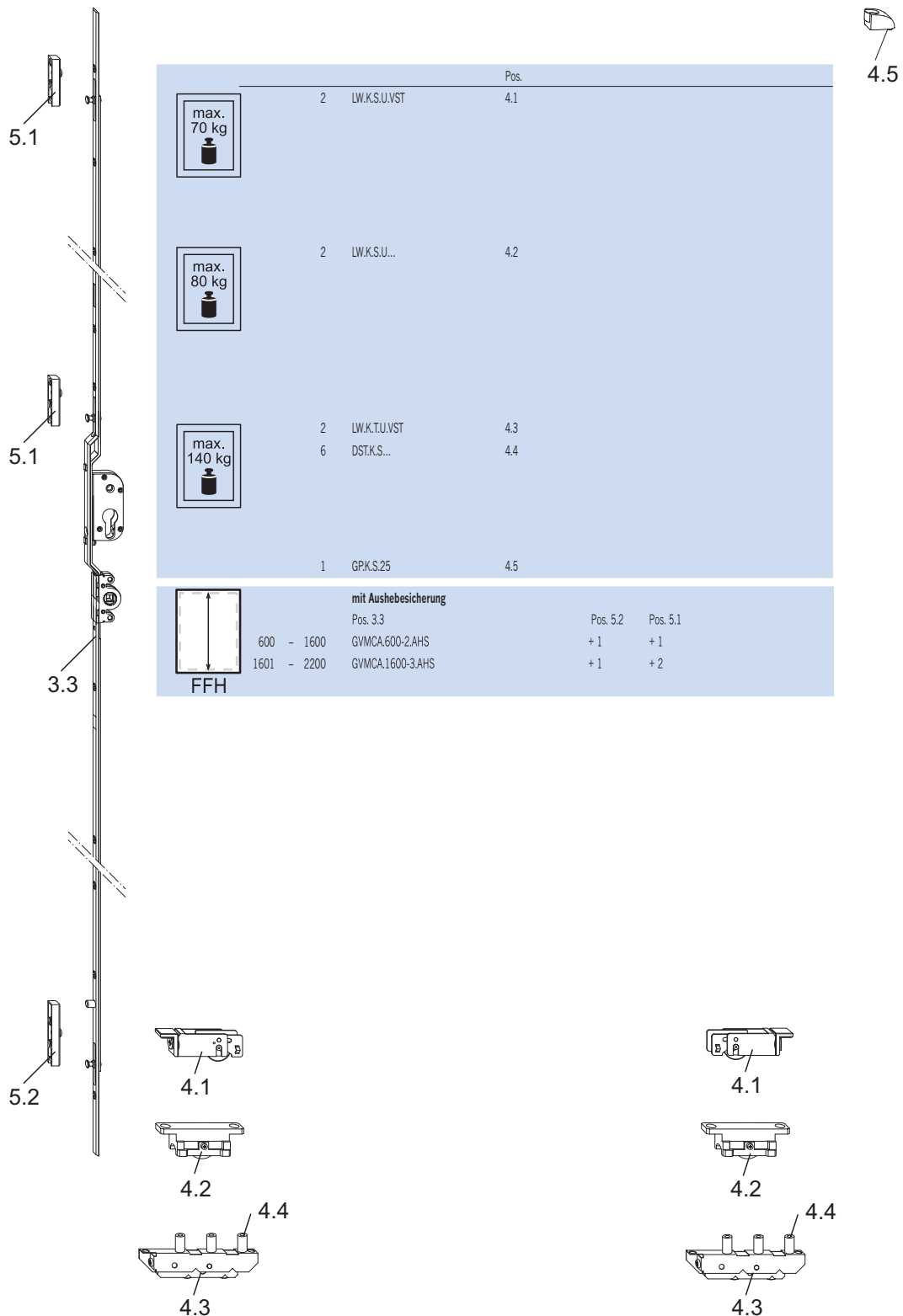
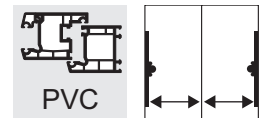
4.5

ohne Aushebesicherung			
	Pos. 3.1		Pos. 5.1
400 - 600	GVMC.400-2.D7,5		+ 2
601 - 800	GVMC.600-2.D7,5		+ 2
801 - 1000	GVMC.800-2.D7,5		+ 2
1001 - 1200	GVMC.1000-3.D7,5		+ 3
1201 - 1400	GVMC.1200-3.D7,5		+ 3
1401 - 1600	GVMC.1400-3.D7,5		+ 3
1601 - 1800	GVMC.1600-3.D7,5		+ 3
1801 - 2000	GVMC.1800-4.D7,5		+ 4
2001 - 2200	GVMC.2000-4.D7,5		+ 4
FFH			
mit Aushebesicherung			
	Pos. 3.2	Pos. 5.2	Pos. 5.1
600 - 1000	GVMC.600-2 D7,5,AHS	+ 1	+ 1
1001 - 1800	GVMC.1000-3 D7,5,AHS	+ 1	+ 2
1801 - 2200	GVMC.1800-4 D7,5,AHS	+ 1	+ 3

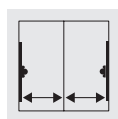
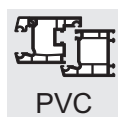


Mit Aushebesicherung  
Ohne Aushebesicherung

# Schiebefenster mittig, Dornmaß 15,5 abschließbar

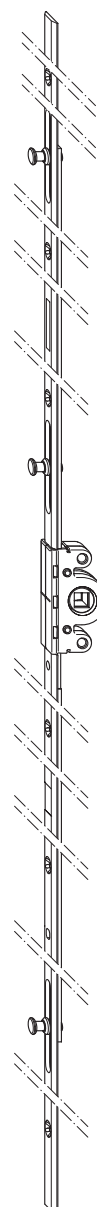



Mit Aushebesicherung

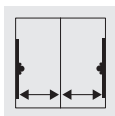
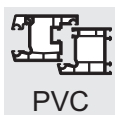


## Getriebschiene GVMC...D15,5

- Mit Sicherheitsschließzapfen
- Mittiger Griffsitz
- Rechts und links verwendbar
- Dornmaß 15,5 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 7, Einbauzeichnung B-3-1



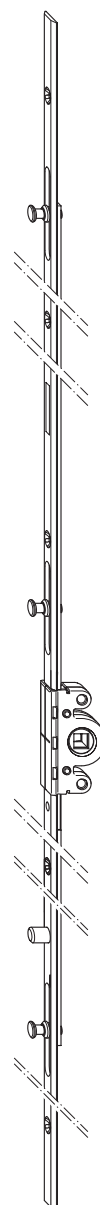
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Verschlusspunkte	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
GVMC.400-2	4932329	FFH 400 - 600	4	2	20 BD	1200 EA	
GVMC.600-2	4932444	FFH 601 - 800	4	2	20 BD	1200 EA	
GVMC.800-2	4932451	FFH 801 - 1000	6	2	20 BD	1200 EA	
GVMC.1000-3	4932452	FFH 1001 - 1200	6	3	20 BD	1200 EA	
GVMC.1200-3	4932453	FFH 1201 - 1400	8	3	20 BD	400 L1	
GVMC.1400-3	4932456	FFH 1401 - 1600	8	3	20 BD	400 L1	
GVMC.1600-3	4932457	FFH 1601 - 1800	10	3	20 BD	400 L1	
GVMC.1800-4	4932458	FFH 1801 - 2000	10	4	10 BD	400 L2	900 EU2
GVMC.2000-4	4932459	FFH 2001 - 2200	12	4	10 BD	400 L2	



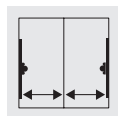
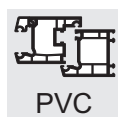
3

## Getriebebeschiene GVMC...AHS D15,5

- Mit Aushebesicherung
- Mit Sicherheitsschließzapfen
- Mittiger Griffsitz
- Rechts und links verwendbar
- Dornmaß 15,5 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965,  
43 mm Schraubabstand
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 7, Einbauzeichnung B-3-1

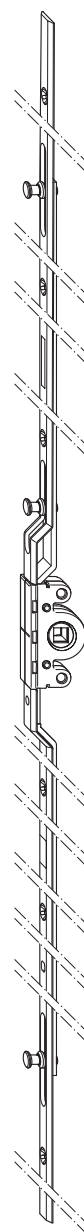



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Verschlusspunkte	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
GVMC.600-2.AHS	4932479	FFH 600 - 1000	4	2	20 BD	1200 EA
GVMC.1000-3.AHS	4932530	FFH 1001 - 1800	6	3	20 BD	1200 EA
GVMC.1800-4.AHS	4932531	FFH 1801 - 2200	10	4	10 BD	400 L2

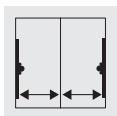
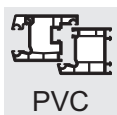


## Getriebschiene GVMC...D7,5

- Mit Sicherheitsschließzapfen
- Mittiger Griffsitz
- Rechts und links verwendbar
- Dornmaß 7,5 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965,  
43 mm Schraubabstand
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 7, Einbauzeichnung B-3-2



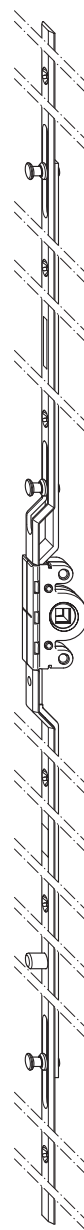
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Verschlusspunkte	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
GVMC.400-2.D7,5	4965361	FFH 400 - 600	4	2	20 BD	360 EA
GVMC.600-2.D7,5	4965362	FFH 601 - 800	4	2	20 BD	360 EA
GVMC.800-2.D7,5	4965363	FFH 801 - 1000	6	2	20 BD	360 EA
GVMC.1000-3.D7,5	4965364	FFH 1001 - 1200	6	2	20 BD	360 EA
GVMC.1200-3.D7,5	4965365	FFH 1201 - 1400	8	2	20 BD	400 L1
GVMC.1400-3.D7,5	4965366	FFH 1401 - 1600	8	3	20 BD	400 L1
GVMC.1600-3.D7,5	4965367	FFH 1601 - 1800	10	3	20 BD	400 L1
GVMC.1800-4.D7,5	4965368	FFH 1801 - 2000	10	4	10 BD	400 L2
GVMC.2000-4.D7,5	4965369	FFH 2001- 2200	12	4	10 BD	400 L2




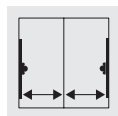
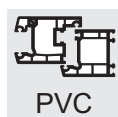
3

## Getriebebeschiene GVMC...AHS D7,5

- Mit Aushebesicherung
- Mit Sicherheitsschließzapfen
- Mittiger Griffsitz
- Rechts und links verwendbar
- Dornmaß 7,5 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965,  
43 mm Schraubabstand
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 7, Einbauzeichnung B-3-2

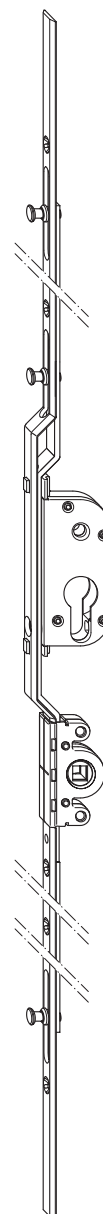


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Verschlusspunkte	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
GVMC.600-2.D7,5.AHS	4932783	FFH 600 - 1000	4	2	20 BD	360 EA
GVMC.1000-3.D7,5.AHS	4932784	FFH 1001 - 1800	6	3	20 BD	360 EA
GVMC.1800-4.D7,5.AHS	4932785	FFH 1801 - 2200	10	4	10 BD	400 L2

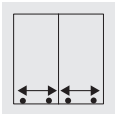
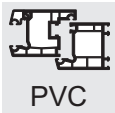


## Getriebschiene GVMC D15,5 abschließbar

- Abschließbar, geeignet für Schiebefenster
- Mit Sicherheitsschließzapfen
- Mittiger Griffsitz
- Rechts und links verwendbar
- Dornmaß 15,5 mm
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 7, Einbauzeichnung B-3-3



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Verschlusspunkte	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
GVMCA.600-2.D15,5	4932798	FFH 600 - 1600	3	2	10 BD	360 EA
GVMCA.1600-3.D15,5	4932799	FFH 1601 - 2200	10	3	10 BD	200 L1

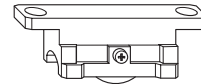


## 4

## Single Laufwagen

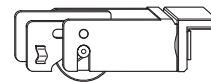
### Laufwagen Universal LW.K.S.U

- hochwertige PVC Laufrollen
- Nadellager für einen leichten und ruhigen Lauf
- max. zulässiges Flügengewicht bei 2 Laufwagen: 80kg
- ohne Höhenverstellung



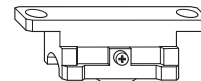
### Laufwagen LW.K.S.U.VST

- Höhenverstellung +3 / - 2 mm
- hochwertige PVC Laufrollen
- Nadellager für einen leichten und ruhigen Lauf
- max. zulässiges Flügengewicht bei 2 Laufwagen: 70kg

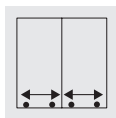
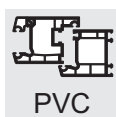


### Laufwagen LW.K.S.144

- für das Profilsystem Profine geeignet
- hochwertige PVC Laufrollen
- Nadellager für einen leichten und ruhigen Lauf
- max. zulässiges Flügengewicht bei 2 Laufwagen: 80kg
- ohne Höhenverstellung



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
LW.K.S.U	4935999	1	100 KK	800 EK
LW.K.S.144	4936313	2	100 KK	800 EK
LW.K.S.U.VST	4936316	2	100 KK	800 EK



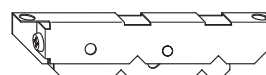
## Tandem Laufwagen


### Laufwagen Tandem LW.K.T.U.VST

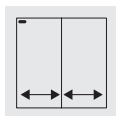
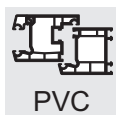
- hochwertige PVC Laufrollen
- Nadellager für einen leichten und ruhigen Lauf
- ohne Distanzstücke max. zulässiges Flügelgewicht  
bei 2 Laufwagen: 70kg
- Höhenverstellung +3 / - 2 mm

### Distanzstück DST.K.S

- 3 Distanzstücke pro Laufwagen erforderlich
- max. zulässiges Flügelgewicht bei 2 Laufwagen: 140kg
- Einbauzeichnung siehe Gruppe 6, Bild 4



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
DST.K.S.144	4936342		3 BL	300 KK	2400 EK
DST.K.S.152	4936338		3 BL	300 KK	2400 EK
DST.K.S.169	4936339		3 BL	300 KK	2400 EK
DST.K.S.52	4936341		3 BL	300 KK	2400 EK
DST.K.S.60	4936340		3 BL	300 KK	2400 EK
DST.K.S.61	4936337		3 BL	300 KK	2400 EK
LW.K.T.U.VST	4936317	2	100 KK	800 EK	




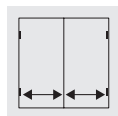
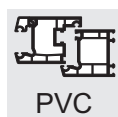
## 4

## Gummipuffer GP.K.S.25

- Stoppt den zweitöffnenden Flügel
- Aufbauhöhe 25 mm
- Rechts und links verwendbar
- keine Schrauben sichtbar
- erhältlich in den Farben:  
WS = Weiß, SL = Silber, SC = Schwarz
- Einbauposition siehe Gruppe 6, Bild 4



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		sichtbare Farbe	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
GP.K.S.25.SC	4936345	1	SC	1 BL	100 KK	800 EK
GP.K.S.25.SL	4936344	1	SC	1 BL	100 KK	800 EK
GP.K.S.25.WS	4936343	1	SC	1 BL	100 KK	800 EK



## Schließbleche ohne Aushebesicherung

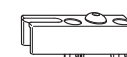
### Schließblech SBS.K.S.U

- Universal einsetzbar
- Rechts und links verwendbar
- inklusive Gummipuffer
- Material: Zinkdruckguss
- Einbauposition siehe Gruppe 6, Bild 1, 2, 3

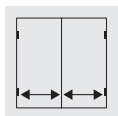
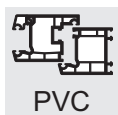


### Schließblech SBS.K.S.144

- für das Profilsystem Profine geeignet
- Rechts oder links verwendbar
- inklusive Gummipuffer
- Material: Zinkdruckguss
- Einbauposition siehe Gruppe 6, Bild 1, 2, 3



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
SBS.K.S.U	4933190	2	800 KK	6400 EK
SBS.K.S.144.RS	4933192	2	400 KK	3200 EK
SBS.K.S.144.LS	4933211	2	400 KK	3200 EK

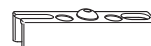


## 5

## Schließbleche mit Aushebesicherung

### Schließblech SBS.K.S.AHS

- Universal einsetzbar
- Rechts und links verwendbar
- inklusive Gummipuffer
- Material: Zinkdruckguss
- inklusive Aushebesicherung
- Einbauposition siehe Gruppe 6, Bild 1, 2, 3



### Schließblech SBS.K.S.144.AHS

- für das Profilsystem Profine geeignet
- Rechts oder links verwendbar
- inklusive Gummipuffer
- Material: Zinkdruckguss
- inklusive Aushebesicherung
- Einbauposition siehe Gruppe 6, Bild 1, 2, 3



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
SBS.K.S.144.AHS.LS	4933213	2	400 KK	3200 EK
SBS.K.S.144.AHS.RS	4933212	2	400 KK	3200 EK
SBS.K.S.U.AHS	4933191	2	800 KK	6400 EK

## Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

In den Bildern 1 bis 3 sind die möglichen Positionen der Schließbleche dargestellt. Die Anzahl richtet sich nach der Größe des Fensters.



Hinweis: Die Maßangaben in den Bildern beziehen sich auf die Rahmenfalzkante bis Einlaufkante Schließblech!

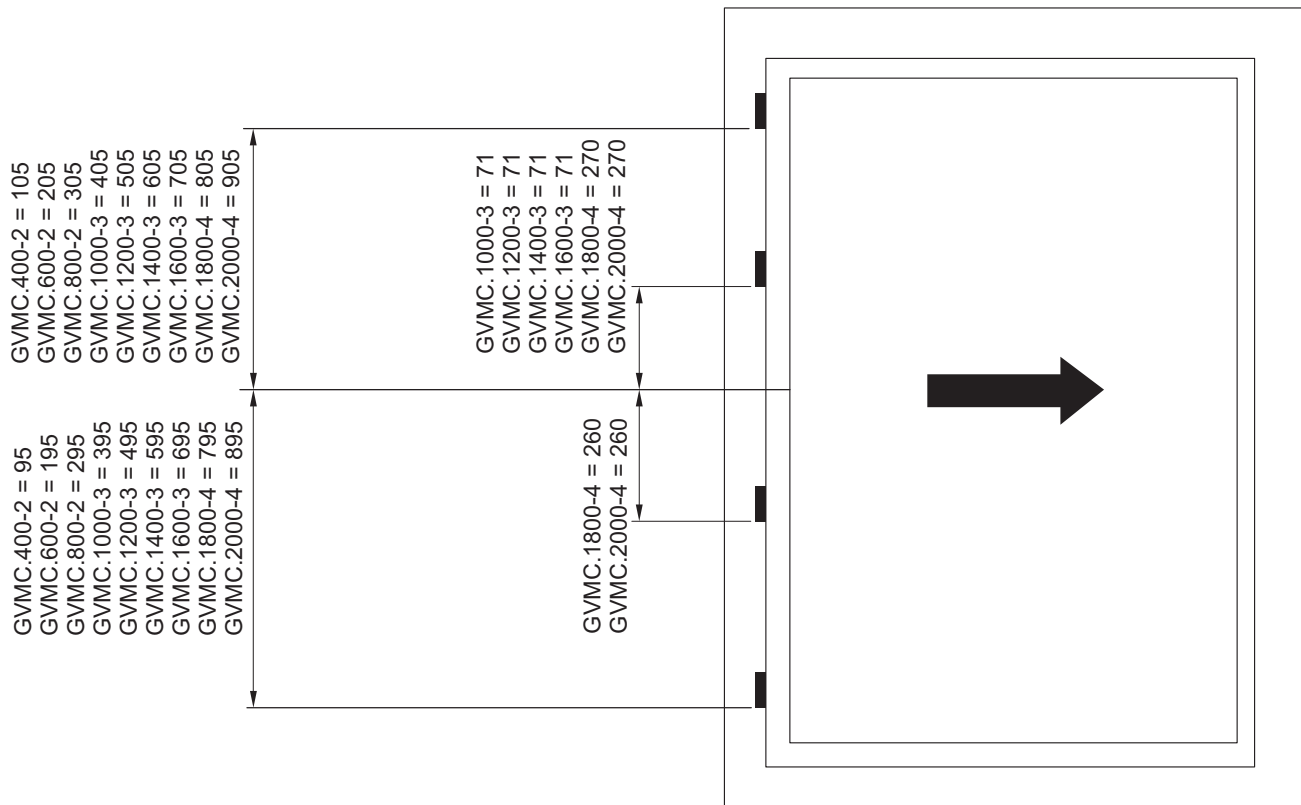


Bild 1: Schließblechposition "mittiger Griffsitz für D15,5"

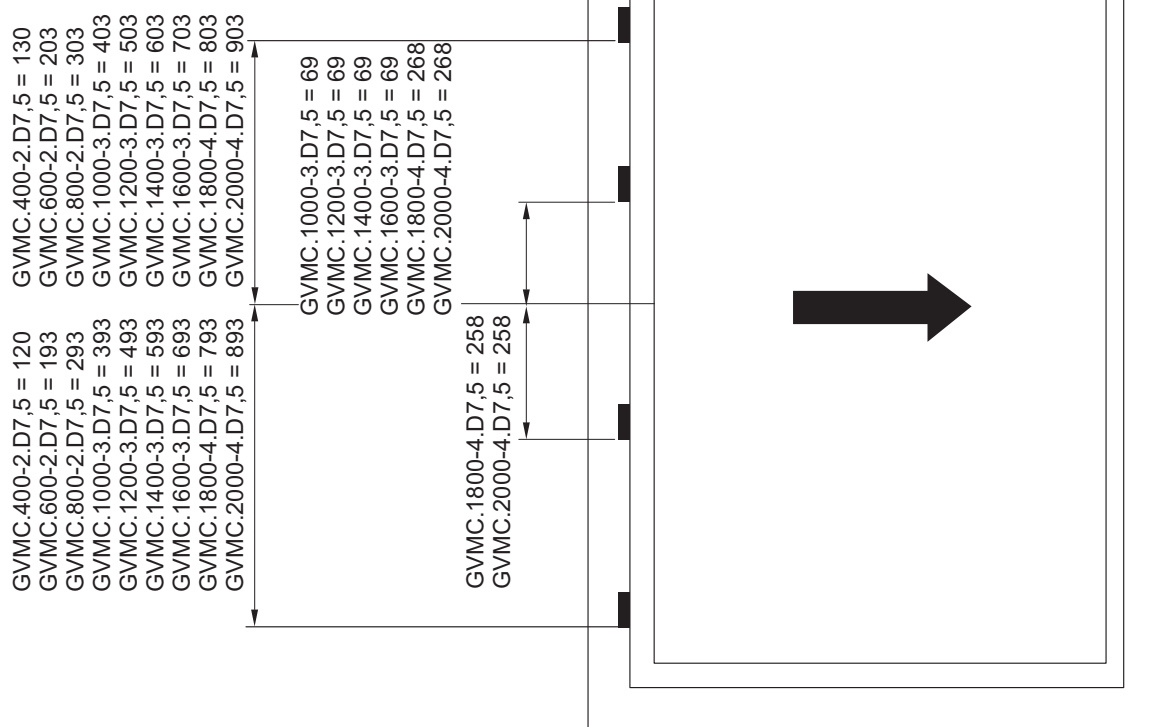


Bild 2: Schließblechposition "mittiger Griffsitz für D7,5"

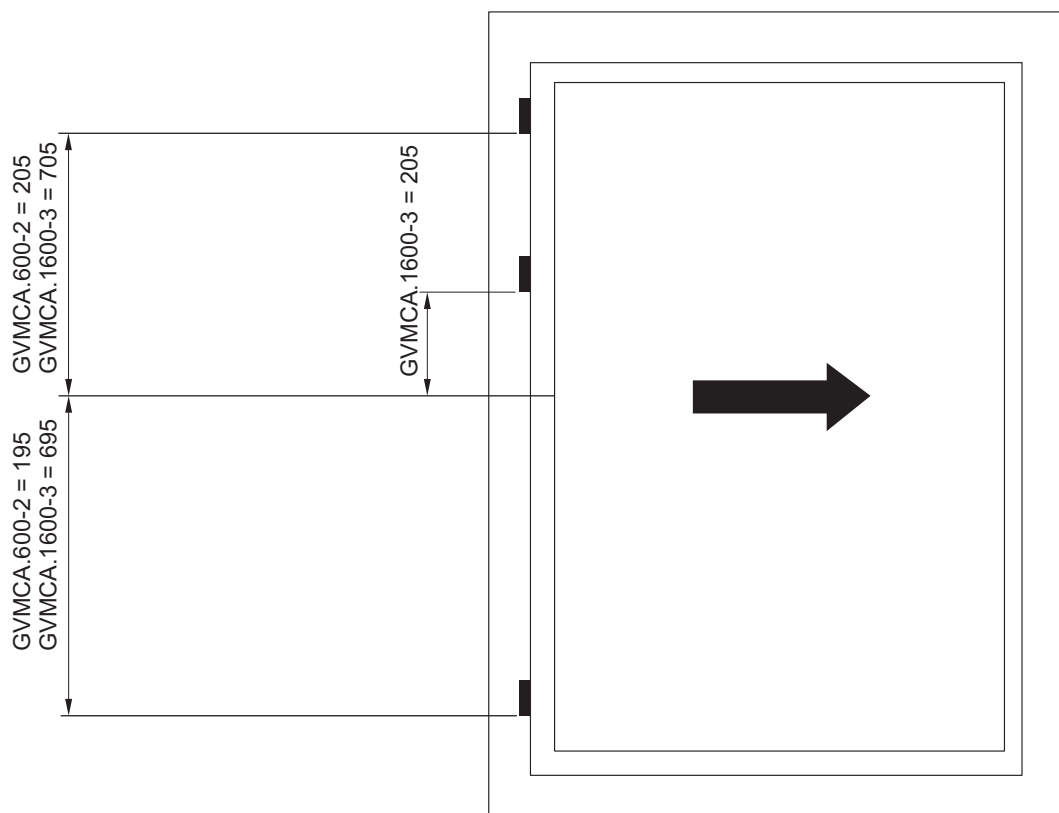


Bild 3: Schließblechposition "mittiger Griffsitz für D15,5 abschließbar"

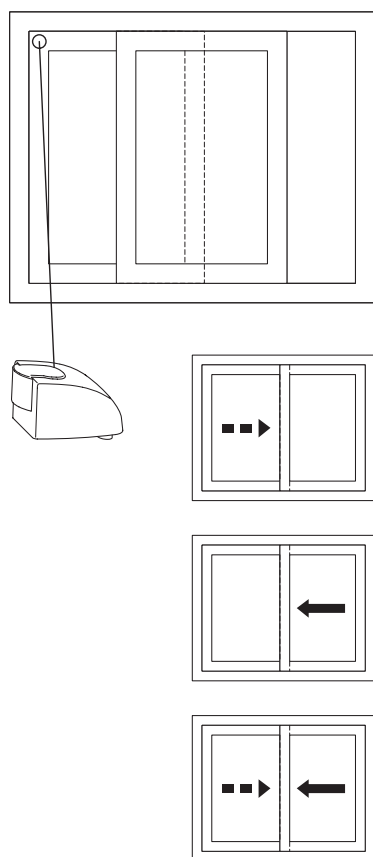


Bild 4: Einbauposition des Gummipuffers

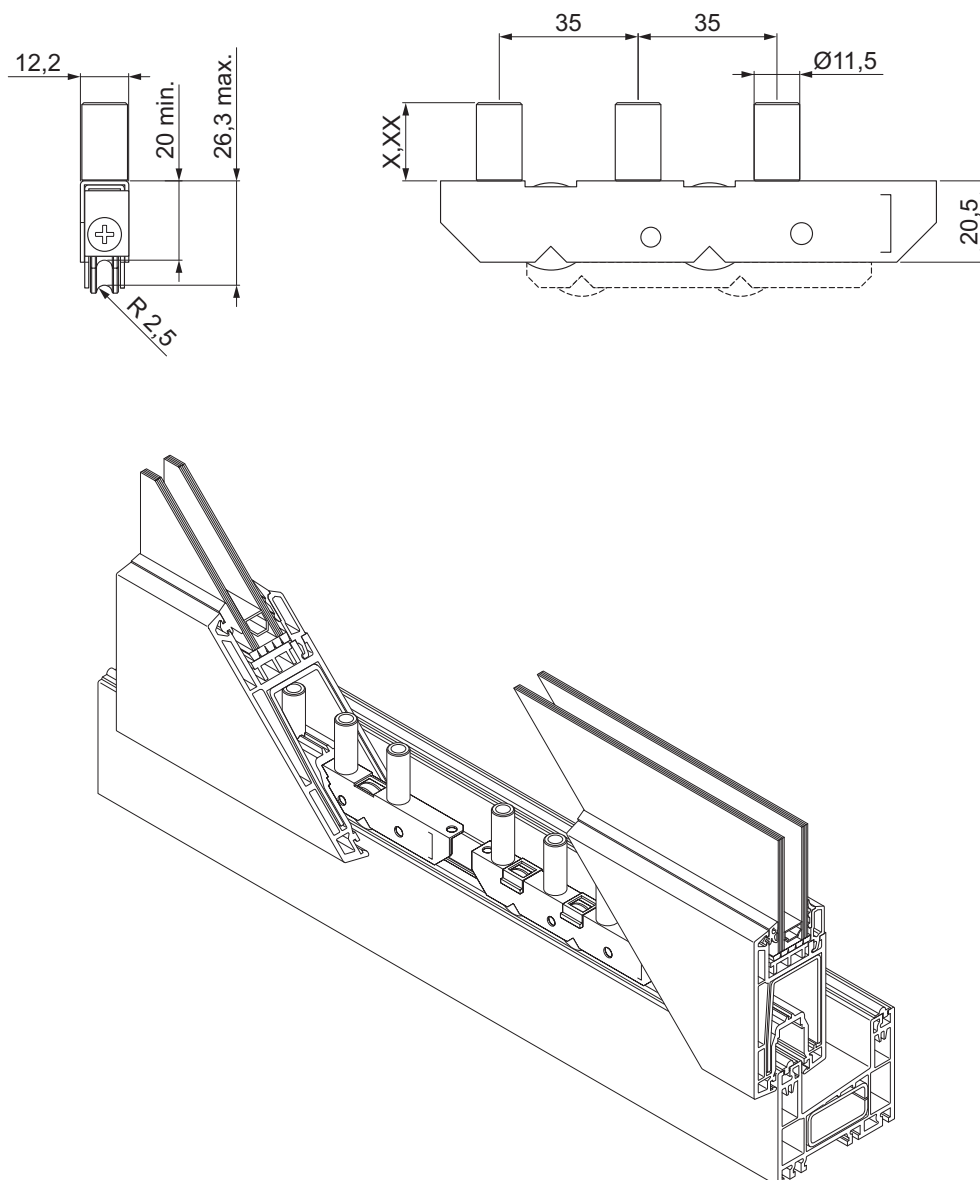
Wir empfehlen die Laufwagen im Bereich der Verklotung der Scheibe zu montieren

Um das Glasgewicht der Schiebeelemente optimal auf die Laufwagen und auf die Führungsschiene zu übertragen, sind auf die Laufwagen Tandem LW.K.T.U.VST die Distanzstücke DST.K.S aufzustecken. Gemäß der Einbauzeichnung sind die Bohrpositionen auf den Fensterflügel zu übertragen. Die Bohrung für die Distanzstücke erfolgt mit einem Bohrer (Durchmesser 12 mm). Bei Einbringung der Laufwagen mit Distanzhülsen in die vorbereiteten Bohrungen ist zu gewährleisten, dass sich die Distanzhülsen auf der Stahllarmierung abstützen.

Höhe x (in mm)	Profilsystem	Serie	Bezeichnung Distanzstück
16,5	Aluplast	S/80	DST.K.S.61
22,1	Veka Latina	Softline C R-73	DST.K.S.152
23,2	Kömmerling	Premiline	DST.K.S.169
23,2	Deceuninck	Premiline	DST.K.S.169
24	Rehau	S/80	DST.K.S.60
26	Metales Extruidos	Makro	DST.K.S.52
26	Tecnocom	Makro	DST.K.S.52
26	Veka Latina	Ekosol H-89	DST.K.S.52
28,8	Kömmerling	SF2	DST.K.S.144

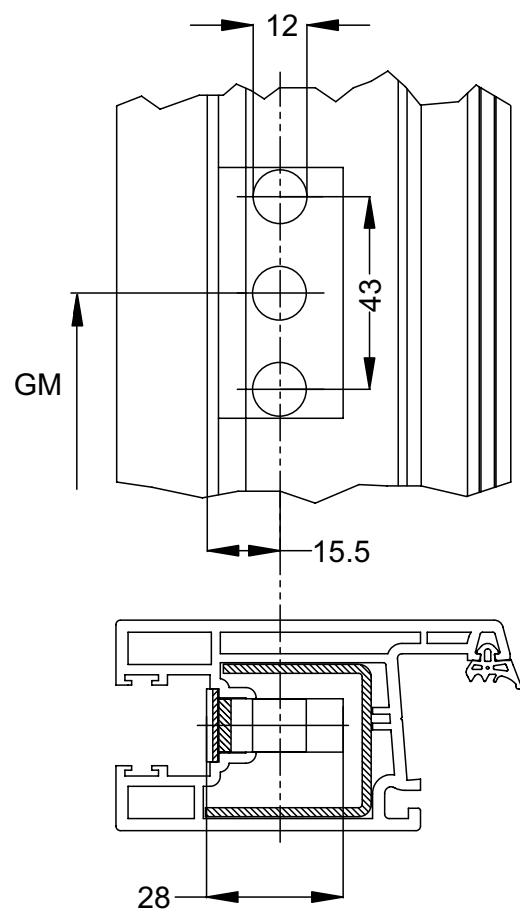
Bild 4:

Tandem Laufwagen mit Höhenverstellung (+3 / - 2 mm)

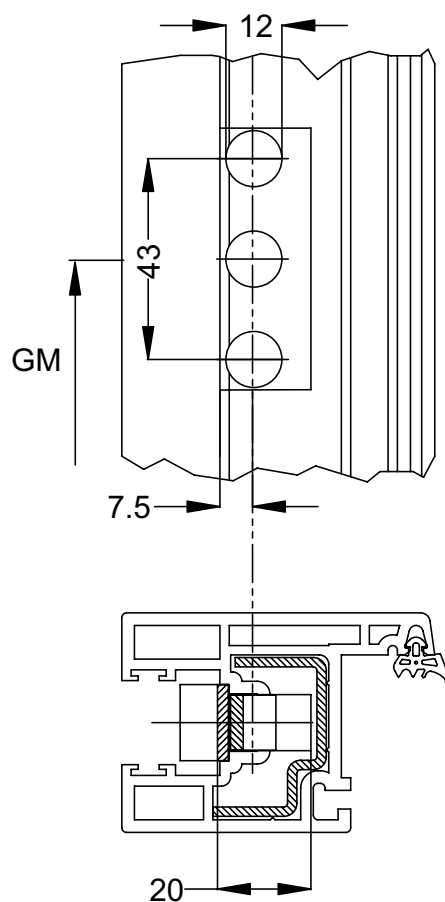


# Einbauzeichnungen

## Getriebebeschieben

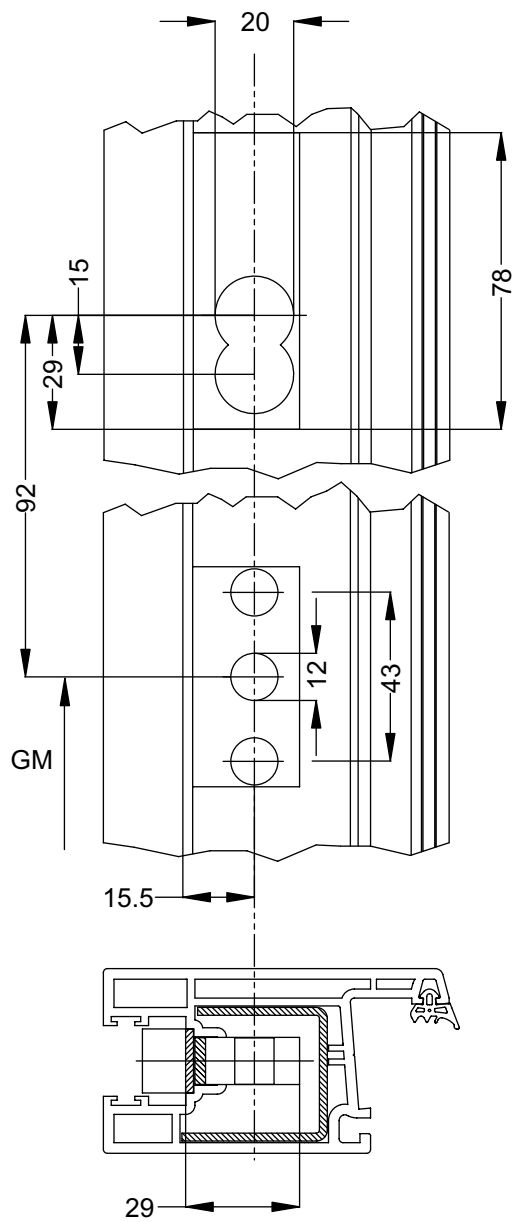


B-3-1: Bohr- und Fräsbild GVMC... D = 15,5 mm



B-3-2: Bohr- und Fräsbild GVMC ... D = 7,5 mm

7



B-3-3: Bohr- und Fräsbild GVMC ... D = 15,5 mm abschließbar



Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31  
D-48291 Telgte  
T +49 2504 921-0  
F +49 2504 921-340

winkhaus.de  
fenstertechnik@winkhaus.de